

BOSS 24V MASTER



Brevettato - Patent 0000267203



Operatore Opérateur Operator	Alimentazione Alimentation Power Supply	Lunghezza max leva basculante Max. longueur levier basculante Door lever's max. length	Superficie max basculante Max. surface basculante Max. door surface	Larghezza max basculante Max. largeur basculante Max. door width	Altezza max basculante Max. hauteur basculante Max. door height	Codice Code Code
BOSS 24V MASTER IP44	230V ~ 50-60Hz	83 cm	9 m ²	2,96 m	2,5 m	AA40840
BOSS 24V MASTER IP30						AA40840C



Scarica questo manuale sul tuo cellulare
Téléchargez ce manuel sur votre mobile
Download this manual on your mobile
Laden Sie dieses Handbuch auf Ihr Handy herunter
Descarga este manual en tu móvil



Disegni tecnici per progetti
Dessins techniques pour les projets
Technical drawings for projects
Technische Zeichnungen für Projekte
Dibujos técnicos para proyectos.

ATTENZIONE - PER LA SICUREZZA DELLE PERSONE È IMPORTANTE CHE VENGA NO SEGUITE TUTTE LE ISTRUZIONI CONSERVARE CON CURA QUESTE ISTRUZIONI

- 1° - Se non è previsto nel quadro elettrico, installare a monte del medesimo un'interruttore di tipo magnetotermico (onnipolare con apertura minima dei contatti pari a 3 mm) che riporti un marchio di conformità alle normative internazionali. Tale dispositivo deve essere protetto contro la richiusura accidentale (ad esempio installandolo entro quadro chiuso a chiave).
- 2° - Per la sezione ed il tipo dei cavi RIB consiglia di utilizzare un cavo di tipo H05RN-F con sezione minima di 1,5 mm² e comunque di attenersi alla norma IEC 364 e alle norme di installazione vigenti nel proprio Paese.
- 3° - Posizionamento di un'eventuale coppia di fotocellule: il raggio delle fotocellule deve essere ad un'altezza non superiore a 70 cm dal suolo e ad una distanza dal piano di movimento della **porta** non superiore a 20 cm. Il loro corretto funzionamento deve essere verificato a fine installazione in accordo al punto D.3.2 della EN 12453.
- 4° - Per il soddisfacimento dei limiti imposti dalla EN 12453, se la forza di picco supera il limite normativo di 400 N è necessario ricorrere alla rilevazione di presenza attiva sull'intera altezza della **porta** (fino a 2,5 m max). Le fotocellule in questo caso sono da applicare come indicato nella norma EN 12453 punto D.4.1.

N.B.: È obbligatoria la messa a terra dell'impianto

I dati descritti nel presente manuale sono puramente indicativi.

RIB si riserva di modificarli in qualsiasi momento.

Realizzare l'impianto in ottemperanza alle norme ed alle leggi vigenti.

**ISTRUZIONI IMPORTANTI DI SICUREZZA PER L'INSTALLAZIONE
ATTENZIONE - L'INSTALLAZIONE NON CORRETTA PUÒ CAUSARE GRAVI DANNI
SEGUIRE TUTTE LE ISTRUZIONI DI INSTALLAZIONE**

- 1° - **Questo libretto d'istruzioni è rivolto esclusivamente a del personale specializzato** che sia a conoscenza dei criteri costruttivi e dei dispositivi di protezione contro gli infortuni per i cancelli, le porte e i portoni motorizzati (attenersi alle norme e alle leggi vigenti).
- 2° - L'installatore dovrà rilasciare all'utente finale un libretto di istruzioni in accordo alla 12635.
- 3° - L'installatore dovrà applicare in prossimità dei comandi o della basculante delle etichette di attenzione sui pericoli da intrappolamento.
- 4° - Controllare spesso l'impianto, in particolare i cavi, le molle e i supporti per scoprire eventuali sbilanciamenti e segni di usura o danni. L'utente finale non deve azionare elettricamente la basculante se questa necessita di manutenzione o riparazione dal momento che un guasto all'installazione o una porta non correttamente bilanciata può provocare ferite.
- 5° - L'installatore prima di procedere con l'installazione deve prevedere l'analisi dei rischi della chiusura automatizzata finale e la messa in sicurezza dei punti pericolosi identificati (seguendo le norme EN 12453).
- 6° - L'installatore prima di installare il motore di movimentazione deve verificare che la basculante sia in buone condizioni meccaniche e che si apra e chiuda adeguatamente.
- 7° - L'installatore dovrà installare l'organo per l'attuazione del rilascio manuale ad un'altezza inferiore a 1,8 m.
- 8° - L'installatore dovrà rimuovere eventuali impedimenti al movimento motorizzato della basculante (es. chiavistelli, catenacci, serrature ecc.)
- 9° - L'installatore dovrà applicare in modo permanente le etichette che mettono in guardia contro lo schiacciamento in un punto molto visibile o in prossimità di eventuali comandi fissi.
- 10° - Il cablaggio dei vari componenti elettrici esterni all'operatore (ad esempio fotocellule, lampeggianti, ecc.) deve essere effettuato secondo la EN 60204-1.
- 11° - Tenete i comandi dell'automatismo (pulsantiera, telecomando etc.) fuori dalla portata dei bambini. I comandi devono essere posti ad un'altezza minima di 1,5 m dal suolo e fuori dal raggio d'azione delle parti mobili.
- 12° - Prima di eseguire qualsiasi operazione di installazione, regolazione, manutenzione dell'impianto, togliere la tensione agendo sull'apposito interruttore magnetotermico collegato a monte dello stesso.
- 13° - A fine installazione l'installatore dovrà assicurarsi che le parti della porta non ingombrino strade o marciapiedi pubblici.
- 14° - **A fine installazione l'installatore dovrà assicurarsi che il motore di movimentazione prevenga o blocchi il movimento di apertura quando la porta è caricata con una massa di 20 kg, fissata al centro del bordo inferiore della porta.**

LA DITTA RIB NON ACCETTA NESSUNA RESPONSABILITÀ per eventuali danni provocati dalla mancata osservanza nell'installazione delle norme di sicurezza e delle leggi attualmente in vigore.

**ATTENTION - POUR LA SECURITE DES PERSONNES, IL EST IMPORTANT DE SUIVRE TOUTES LES INSTRUCTIONS
CONSERVER SOIGNEUSEMENT CES INSTRUCTIONS**

- 1° - Si ce n'est pas prévu dans la centrale électrique, installer en amont de celle-ci un interrupteur de type magnétothermique [omnipolaire avec ouverture minimum des contacts de 3 mm] qui porte une marque de conformité aux normes internationales. Ce dispositif doit être protégé contre la re-fermeture accidentelle (par exemple en l'installant dans un tableau fermé à clé).
- 2° - En ce qui concerne la section et le type des câbles, RIB conseille d'utiliser un câble de type H05RN-F ayant une section minimum de 1,5 mm² et de toute façon, s'en tenir à la norme IEC 364 et aux normes d'installation en vigueur dans le propre pays.
- 3° - Positionnement d'un couple éventuel de photocellules: le rayon des photocellules doit se situer à une hauteur qui ne doit pas être supérieure à 70 cm du sol et à une distance du plan de mouvement de la **porte** qui ne doit pas être supérieure à 20 cm. Leur bon fonctionnement doit être vérifié en fin d'installation selon le point D.3.2 de la EN 12453.
- 4° - Pour satisfaire aux limites imposées par la EN 12453, si la force de pointe dépasse la limite de la norme de 400 N, il est nécessaire de recourir au relevé de présence active sur la hauteur totale de la **porte** (jusqu'à 2,5 m max). - Les photocellules, dans ce cas, doivent être appliquées selon le point D.4.1 de la EN 12453.

N.B.: La prise de terre est obligatoire sur l'installation.

Les données décrites dans ce manuel sont purement indicatives.

RIB se réserve le droit de les modifier à tout moment.

Réaliser l'installation en conformité aux normes et aux lois en vigueur.

**ISTRUZIONI IMPORTANTI DI SECURITE POUR L'INSTALLATION
ATTENTION - UNE INSTALLATION NON CORRECTE PEUT CAUSER DE GRAVES DOMMAGES
SUIVRE TOUTES LES ISTRUCTIONS D'INSTALLATION**

- 1° - Ce livret d'instructions est adressé exclusivement à un personnel spécialisé qui connaît les critères de construction et les dispositifs de protection contre les accidents concernant les portails, les portes et les portes cochères motorisés (s'en tenir aux normes et aux lois en vigueur).
- 2° - L'installateur devra délivrer à l'utilisateur final un livret d'instruction en accord à la EN 12635.
- 3° - L'installateur devra appliquer à proximité des commandes ou de la porte basculante, des étiquettes de mise en garde contre le danger d'être pris dans la fermeture.
- 4° - Souvent contrôler l'installation, en particulier les câbles, les ressorts et les supports pour découvrir d'éventuels déséquilibres et signes d'usure ou dommages. L'utilisateur final ne doit pas actionner électriquement la porte basculante si celle-ci a besoin d'entretien ou de réparation, à partir du moment où une panne à l'installation ou une porte mal équilibrée peut être cause de blessures.
- 5° - L'installateur avant de procéder à l'installation, doit prévoir l'analyse des risques de la fermeture automatisée finale et la mise en sécurité des points identifiés dangereux (en suivant la norme EN 12453).
- 6° - L'installateur, avant d'installer le moteur de mouvement, doit vérifier que la porte basculante soit en bonnes conditions mécaniques et qu'elle s'ouvre et se ferme correctement.
- 7° - L'installateur devra installer l'organe pour l'exécution de la relâche manuelle à une hauteur inférieure à 1,8 m.
- 8° - L'installateur devra retirer d'éventuels obstacles au mouvement motorisé de la porte basculante (ex. verrous, serrures, etc).
- 9° - L'installateur devra appliquer, de façon permanente, les étiquettes qui mettent en garde contre l'écrasement, dans un endroit bien visible ou à proximité de commandes fixes éventuelles.
- 10° - Le câblage des divers composants électriques externes à l'opérateur (par exemple photocellules, clignotants, etc) doit être effectué selon la EN 60204-1.
- 11° - Tenir les commandes de l'automatisme (tableau, télécommande, etc) hors de portée des enfants. Les commandes doivent être placées à une hauteur minimum de 1,5 m du sol et hors du rayon d'action des parties mobiles.
- 12° - Avant l'exécution de toute opération d'installation, de réglage, d'entretien de l'installation, couper le courant en agissant sur l'interrupteur magnétothermique à cet effet, branché en amont de l'installation.
- 13° - A la fin de l'installation, l'installateur devra s'assurer que les parties de la porte n'englobent pas la rue ou le trottoir public.
- 14° - **A la fin de l'installation, l'installateur devra s'assurer que le moteur de mouvement prévienne ou bloque le mouvement d'ouverture quand la porte est chargée avec une masse de 20 kg fixée au centre du bord inférieur de la porte.**

LA SOCIETE RIB N'ACCAPTE AUCUNE RESPONSABILITE pour d'éventuels dommages provoqués par la non-observation dans l'installation, des normes de sécurité et des lois actuellement en vigueur.

**ATTENTION - FOR THE SAFETY OF PEOPLE IT IS IMPORTANT TO FOLLOW ALL THE INSTRUCTIONS
KEEP THESE INSTRUCTIONS WITH CARE**

- 1° - If it is not forecast in the electric gearcase, install a switch of magnetothermic type upstream, (omni polar with minimum part of the contacts of 3mm) with a check of conformity to the international standards. Such device must be protected against the accidental lockup (for example by installing inside a locked board).
- 2° - For the section and the type of the cables RIB advises to use a cable of H05RN-F type with 1,5 sqmm minimum section and, however, to keep to the IEC 364 and installation standards in force in your country.
- 3° - Positioning of a possible couple of photoelectric cells: the radius of the photoelectric cells must be at a height of no more than 70 cm from the ground and at a distance not superior to 20 cm from the motion plane of the door. Their correct working must be verified at the end of the installation in accordance with point D.3.2 of the EN 12453.
- 4° - To fulfil the limits set by EN 12453, and in case the peak force exceeds the normative limit of 400 N it is necessary to have recourse to the active presence survey on the whole height of the door (up to max 2,5 m) - The photocells, in this case, must be applied in accordance with the point D.4.1 of the EN 12453.

N.B.: The earthing of the system is obligatory.

The data described in this handbook are purely a guide.

RIB reserves the right to change them in any moment.

Carry out the system in the respect of the standards and laws in force.

**IMPORTANT SAFETY INSTRUCTIONS FOR THE INSTALLATION
ATTENTION - THE INCORRECT INSTALLATION CAN CAUSE SERIOUS DAMAGES
FOLLOW ALL INSTALLATION INSTRUCTIONS**

- 1° - This handbook is exclusively addressed to the specialized personnel who knows the constructive criteria and the protection devices against the accidents for motorized gates, doors and main doors (follow the standards and the laws in force).
- 2° - The installer will have to issue a handbook to the final user in accordance with the 12635.
- 3° - The installer will have to put the tags warning against the entrapping dangers near the controls and the horizontally pivoted door.
- 4° - Check frequently the system, in particular cables, springs and supports to find out possible unbalances, wear signs or damages. The final user must not operate electrically the horizontally pivoted door if this needs maintenance or repair, since a failure in the installation or a non correctly balanced barrier can provoke wounds.
- 5° - Before proceeding with the installation, the installer must forecast the risks analysis of the final automatized closing and the and the safety of the identified dangerous points (Following the standards EN 12453).
- 6° - Before installing the motion motor, the installer must verify that the door is in good mechanical conditions and that it adequately opens and closes.
- 7° - The installer must install the member for the manual release at a height inferior to 1,8 m.
- 8° - The installer will have to remove possible impediments to the motorized motion of the door (eg. Door bolts, sliding bolts, door locks etc.)
- 9° - The installer will permanently have to put the tags warning against the deflection on a very visible point or near possible fixed controls.
- 10° - The wiring harness of the different electric components external to the operator (for example photoelectric cells, flashlights etc.) must be carried out according to the EN 60204-1.
- 11° - Keep the automatism controls (push-button panel, remote control etc.) out of the children way. The controls must be placed at a minimum height of 1,5 m from the ground and outside the range of the mobile parts.
- 12° - Before carrying out any installation, regulation or maintenance operation of the system, take off the voltage by operating on the special magnetothermic switch connected upstream.
- 13° - At the end of the installation, the installer will have to make sure that the parts of the door do not encumber streets or public sidewalks.
- 14° - **At the end of the installation, the installer will have to make sure that the motion motor prevents or blocks the opening motion when the door is loaded with a 20 kg weight, fixed in the middle of the inferior edge of the door.**

THE RIB COMPANY DOES NOT ACCEPT ANY RESPONSIBILITY for possible damages caused by the non observance during the installation of the safety standards and of the laws in force at present.



ITALIANO

RAEE - Informazione agli utilizzatori

Il simbolo del cassonetto barrato riportato sull'apparecchiatura o sulla sua confezione indica che il prodotto alla fine della propria vita utile deve essere raccolto separatamente dagli altri rifiuti. L'utente dovrà, pertanto, conferire l'apparecchiatura giunta a fine vita agli idonei centri comunali di raccolta differenziata dei rifiuti elettrotecnici ed elettronici. In alternativa alla gestione autonoma, è possibile consegnare gratuitamente l'apparecchiatura che si desidera smaltire al distributore, al momento dell'acquisto di una nuova apparecchiatura di tipo equivalente. Presso i distributori di prodotti elettronici con superficie di vendita di almeno 400 m² è inoltre possibile consegnare gratuitamente, senza obbligo di acquisto, i prodotti elettronici da smaltire con dimensioni inferiori a 25 cm. L'adeguata raccolta differenziata per l'avvio successivo dell'apparecchiatura dismessa al riciclaggio, al trattamento e allo smaltimento ambientalmente compatibile contribuisce ad evitare possibili effetti negativi sull'ambiente e sulla salute e favorisce il reimpiego e/o riciclo dei materiali di cui è composta l'apparecchiatura.

L'eliminazione dei materiali va fatta rispettando le norme vigenti. Non gettate il vostro apparecchio scartato, le pile o le batterie usate nei rifiuti domestici. Avete la responsabilità di restituire tutti i vostri rifiuti da apparecchiature elettriche o elettroniche lasciandoli in un punto di raccolta dedicato al loro riciclo.

FRANÇAIS

DEEE - Informations pour les utilisateurs

Le symbole du caisson barre, la ou il est reporté sur l'appareil ou l'emballage, indique que le produit en fin de vie doit être collecté séparément des autres déchets. Au terme de la durée de vie du produit, l'utilisateur devra se charger de le remettre à un centre de collecte séparée ou bien au revendeur lors de l'achat d'un nouveau produit. Il est possible de remettre gratuitement, sans obligation d'achat, les produits à éliminer de dimensions inférieures à 25 cm aux revendeurs dont la surface de vente est d'au moins 400 m². La collecte séparée appropriée pour l'envoi successif de l'appareil en fin de vie au recyclage, au traitement et à l'élimination dans le respect de l'environnement contribue à éviter les effets négatifs sur l'environnement et sur la santé et favorise le réemploi et/ou le recyclage des matériaux dont l'appareil est composé.

Éliminez les matériaux en respectant les normes en vigueur. Ne jetez ni les vieux appareils, ni les piles, ni les batteries usées avec les ordures domestiques. Vous devez confier tous vos déchets d'appareils électriques ou électroniques à un centre de collecte différenciée, préposé à leur recyclage.

ENGLISH

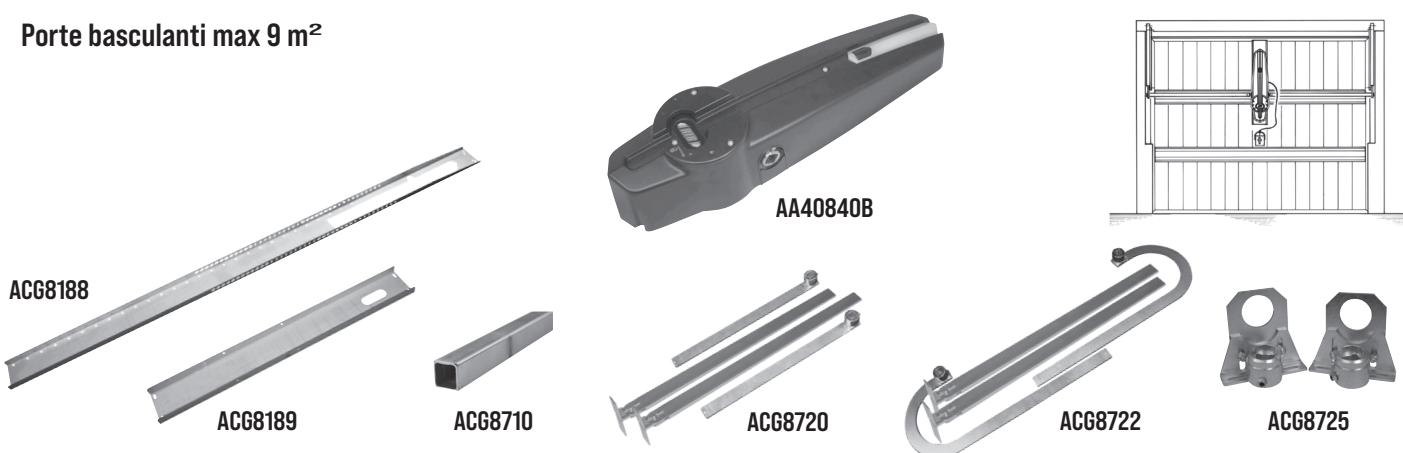
WEEE - Information for users

If the crossed-out bin symbol appears on the equipment or packaging, this means the product must not be included with other general waste at the end of its working life. The user must take the worn product to a sorted waste center, or return it to the retailer when purchasing a new one. Products for disposal can be consigned free of charge (without any new purchase obligation) to retailers with a sales area of at least 400 m², if they measure less than 25 cm. An efficient sorted waste collection for the environmentally friendly disposal of the used device, or its subsequent recycling, helps avoid the potential negative effects on the environment and people's health, and encourages the re-use and/or recycling of the construction materials.

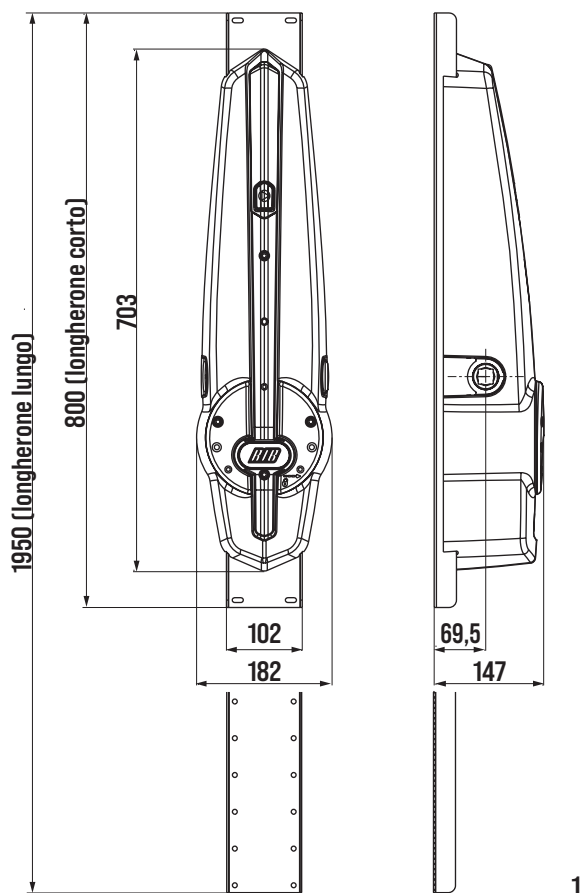
Materials must be disposed of in accordance with the regulations in force. Do not throw away your discarded equipment or used batteries with household waste. You are responsible for taking all your waste electrical and electronic equipment to a suitable recycling centre.

CARATTERISTICHE TECNICHE / INSTALLAZIONE BOSS 24V MASTER

Porte basculanti max 9 m²



- n° 1 - AA40840B - BOSS 24V MASTER con finecorsa senza longherone
- n° 1 - ACG8188 - Longherone L = 1,95 m per basculante non predisposta alla motorizzazione (oppure ACG8189 L = 0,8 m per basculante predisposta alla motorizzazione)
- n° 1 - ACG8710 - Tubo di trasmissione L = 3 m
- n° 1 - ACG8720 - Coppia leve dritte (oppure ACG8722 - Coppia leve curve)
- n° 1 - ACG8725 - Accessori per rinvio laterale



Misure in mm

CARATTERISTICHE TECNICHE

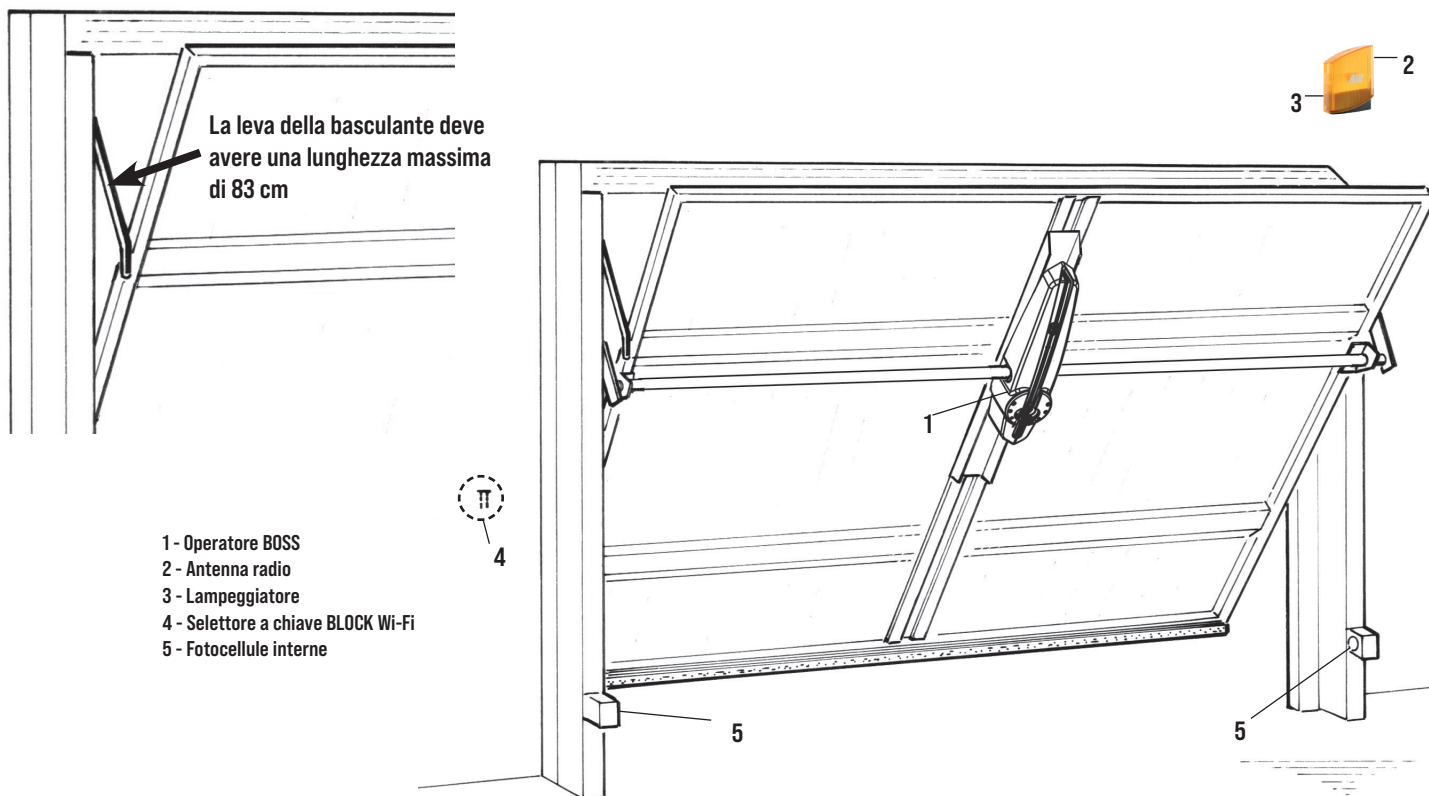
BOSS è un operatore irreversibile utilizzato per movimentare porte basculanti bilanciate a contrappesi.

È completo di un gruppo riduttore lubrificato con grasso sintetico, di uno sblocco manuale in mancanza di corrente e di un longherone **[opzionale]** per il fissaggio dell'operatore alla basculante.

La protezione IP44 di serie permette a BOSS di essere protetto da spruzzi d'acqua provenienti da tutte le direzioni.

BOSS 24V e' dotato di illuminatore a led, regolazione della velocità e sensore d'impatto in conformità alle Norme europee in vigore.

CARATTERISTICHE TECNICHE		BOSS 24V MASTER
Lunghezza max leva basculante	cm	83
Superficie max basculante	m ²	9
Larghezza max basculante	m	2,96
Altezza max basculante	m	2,5
Coppia max 1 motore	Nm	350
Giri al minuto dell'operatore	rpm	1,8
Tempo di apertura regolabile	s	15 ÷ 23
Alimentazione di linea		230V ~ 50Hz
Alimentazione motore		24Vdc
Potenza 1 motore	W	55
Assorbimento linea di rete	A	0,6
Cicli normativi	n°	∞ - 20s/2s
Cicli giornalieri consigliati max	n°	36
Servizio		80%
Peso	kg	9,5
Rumorosità	db	<70
Temperatura di lavoro	°C	-10 ÷ +55 °C
Grado di protezione	IP	44



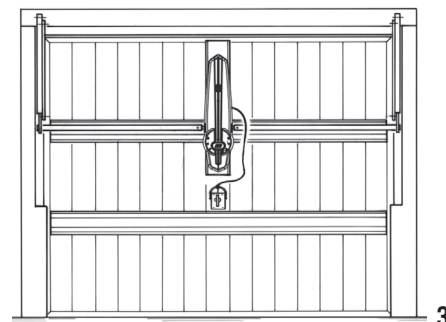
CONTROLLO PRE-INSTALLAZIONE

Per porte con larghezza fino a 2,96 m, altezza massima 2,5 m o comunque fino a 9 m² di superficie e leva della basculante con lunghezza massima 83 cm, si utilizza un BOSS (AA40840) montato come mostra la Fig. 3, una COPPIA DI LEVE DIRITTE cod. ACG8720 (o una COPPIA DI LEVE CURVE cod. ACG8722), gli accessori per RINVIO LATERALE cod. ACG8725, il TUBO DI TRASMISSIONE cod. ACG8710 o la BARRA DI TRASMISSIONE cod. ACG8726 e il LONGHERONE CORTO cod. ACG8189 o LUNGO cod. ACG8188.

- Verificare che lo spazio compreso tra il telaio mobile della porta e i cassonetti che contengono i contrappesi sia superiore a 15 mm. In questo caso è possibile montare le LEVE DIRITTE. Se tale distanza risulta essere inferiore a 15 mm, utilizzare le LEVE CURVE rispettando le quote di montaggio descritte in Fig. 7.
- Verificare che i cuscinetti di scorrimento della porta basculante non siano bloccati e che le funi di fissaggio dei contrappesi siano in buono stato.
- Togliere, se esistente, la leva di chiusura manuale collegata alla serratura.

N.B. È obbligatorio uniformare le caratteristiche della basculante alle norme e leggi vigenti. La basculante può essere automatizzata solo se in buono stato e se rispondente alla norma EN 12604.

Non bisogna generare punti di intrappolamento (ad esempio tra basculante aperta e parete).



Componenti da installare secondo la norma EN 12453			
TIPO DI COMANDO	USO DELLA CHIUSURA		
	Persone esperte (fuori da area pubblica*)	Persone esperte (area pubblica)	Persone non esperte
mantenuto	A	B	non possibile
impulsivo - in vista (es. pulsante)	C o E	C o E	C e D, o E
impulsivo - non in vista (es. telecomando)	C o E	C e D, o E	C e D, o E
automatico	C e D, o E	C e D, o E	C e D, o E

* esempio tipico sono le chiusure che non accedono alla pubblica via.
 A: Comando ad azione mantenuta, tramite Pulsantiera es: cod. ACG2013
 B: Comando ad azione mantenuta, tramite Selettore a chiave es: cod. ACG1010
 C: Regolazione della forza del motore o fotocellule per rispettare forze d'impatto come indicato in Annex A
 D: Coste e/o altri dispositivi supplementari per ridurre la probabilità di contatto con la porta.
 E: Dispositivi installati in modo tale che una persona non possa essere toccata dalla porta.

MONTAGGIO BOSS IN POSIZIONE CENTRALE PER PORTE FINO A 9 m²

APPLICAZIONE LONGHERONE LUNGO (PER BASCULANTI NON PREDISPOSTE ALLA MOTORIZZAZIONE)

Cod. AC68188

Posizionare il longherone tenendo la parte superiore (asola passaggio cavi elettrici) rivolta verso l'alto (Fig. 4).

Fissare il longherone a filo con la parte mobile superiore della porta basculante in posizione centrale utilizzando per il fissaggio le viti autofilettanti 6,3x13 non in dotazione.



4

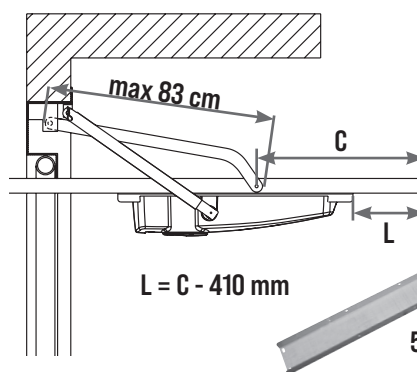
APPLICAZIONE LONGHERONE CORTO (PER BASCULANTI PREDISPOSTE ALLA MOTORIZZAZIONE)

Cod. AC68189

Calcolare la quota $L = C - 410$ [mm] a cui deve essere fissato verticalmente il longherone (Fig. 5-6).

Posizionarlo sugli appositi rinforzi verticali tenendo la parte superiore (asola passaggio cavi elettrici) rivolta verso l'alto in posizione verticale.

Fissare poi il longherone in posizione centrale utilizzando le 4 asole passanti con 4 viti metriche M6x25 e dadi autobloccanti non in dotazione.



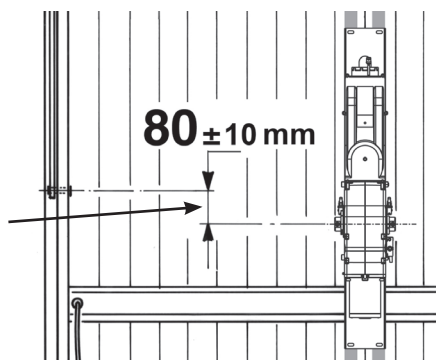
$$L = C - 410 \text{ mm}$$

5



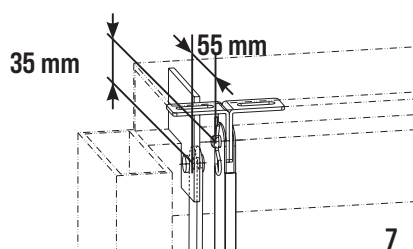
6

A montaggio ultimato, sia con LONGHERONE LUNGO che con LONGHERONE CORTO, l'asse dell'albero di uscita del riduttore dovrà essere posizionato ad una distanza di 80 ± 10 mm dall'asse del perno del braccetto della porta basculante.

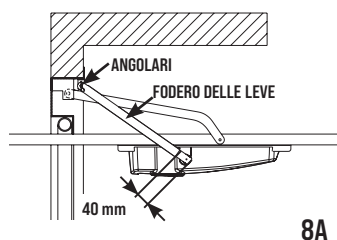


80 ± 10 mm

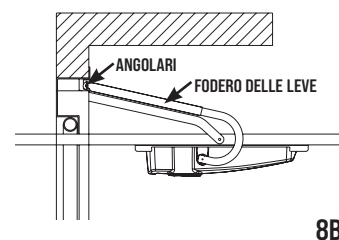
APPLICAZIONE LEVE



7



8A



8B

MONTAGGIO DELLA COPPIA LEVE DIRITTE TELESCOPICHE (cod. AC68720) TRA MOTORE E TELAIO SUPERIORE DELLA PORTA

N.B.: La COPPIA LEVE DIRITTE TELESCOPICHE si può montare quando tra la parte mobile della porta e il cassonetto che contiene il contrappeso esiste uno spazio minimo di 15 mm.

- Con rivetti o viti si dovranno fissare gli angolari al telaio superiore rispettando le misure presenti in Fig. 7: se alla quota 35 mm, si trova la piastra di rinforzo del telaio della basculante, e' possibile fissare le staffe direttamente sopra alla piastra anche se la quota non potrà essere rispettata.

Nel caso la basculante sia già predisposta per la motorizzazione utilizzare gli appositi agganci. **Non utilizzare gli angolari forniti.**

- Inserire i foderi delle leve negli angolari e fissare con gli appositi perni e copiglie (Fig. 7).

- Prestare attenzione affinché una volta montati i foderi non urtino contro le leve di movimento della basculante.

MONTAGGIO DELLA COPPIA LEVE CURVE TELESCOPICHE (cod. AC68722) TRA MOTORE E TELAIO SUPERIORE DELLA PORTA

N.B.: La COPPIA LEVE CURVE TELESCOPICHE è necessaria quando lo spazio compreso tra il telaio mobile della porta e i cassonetti che contengono i contrappesi è meno di 15 mm.

- Nel caso la basculante sia già predisposta per la motorizzazione utilizzare gli appositi agganci. **Non utilizzare gli angolari forniti.**

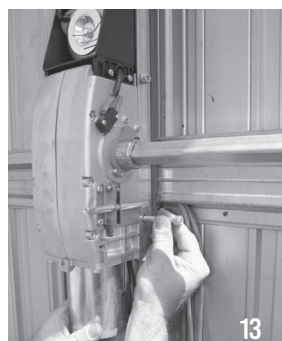
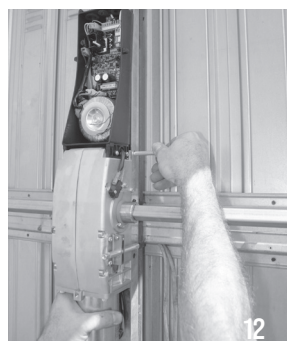
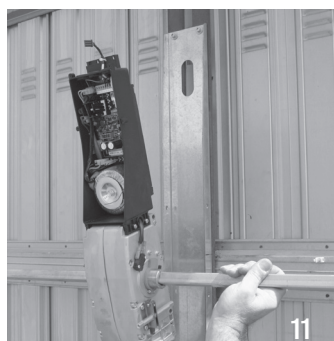
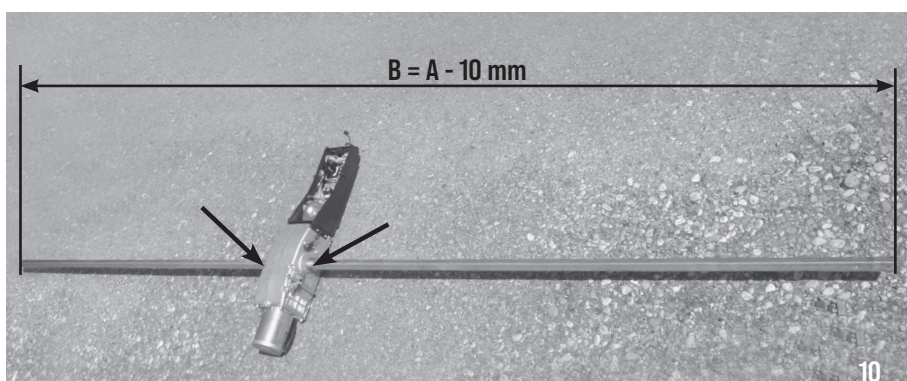
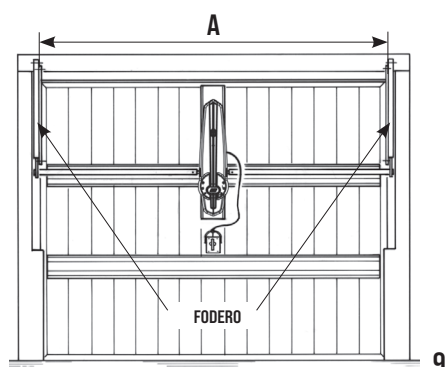
- Inserire i foderi delle leve negli angolari e fissare con gli appositi perni e copiglie (Fig. 7).

- Prestare attenzione affinché una volta montati i foderi non urtino contro le leve di movimento della basculante.

N.B.: La lunghezza del fodero e delle leve va modificata a seconda dell'altezza della basculante. E' necessario quindi accorciare sia il fodero che la leva in maniera che a porta aperta il fodero disti 40 mm dal centro del perno di traino e la leva non urti contro il perno di rotazione posizionato sugli angolari (Fig. 8A)

INSERIMENTO DEL TUBO DI TRASMISSIONE NELL'OPERATORE

- Tagliare il tubolare quadro 20x20 AC68710 così che la sua lunghezza B sia pari alla larghezza interna tra i foderi A - 10 mm.
- Introdurre il tubolare nell'albero di uscita dell'operatore (Fig. 10) senza tagliarlo a metà perchè l'albero è appositamente passante.



MONTAGGIO DELL'OPERATORE AL LONGHERONE

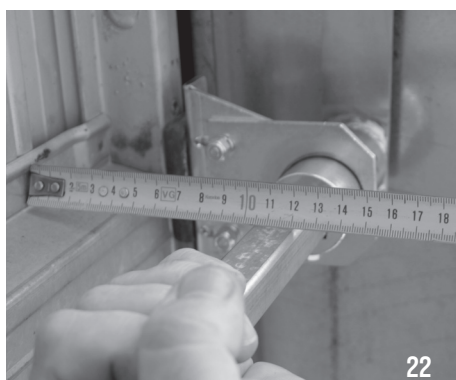
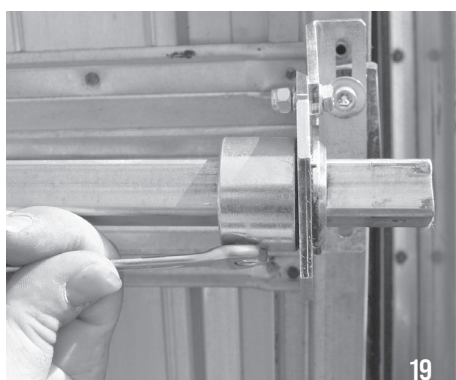
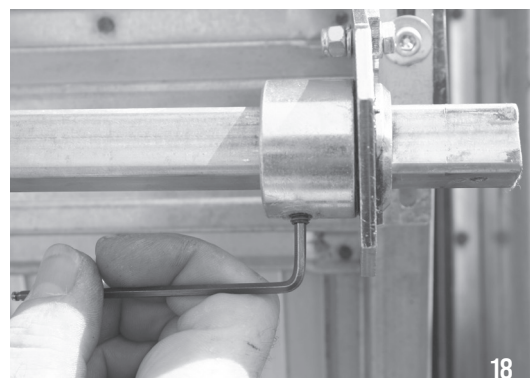
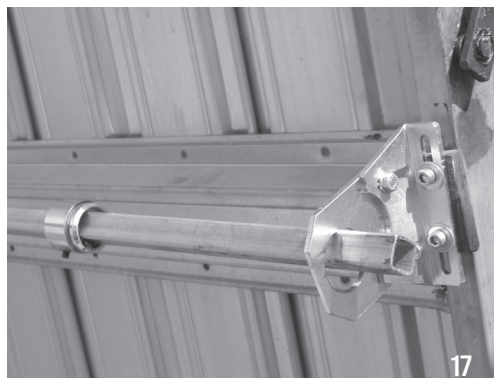
- Fissare BOSS con il tubolare al longherone con le viti in dotazione (Fig. 11-12-13-14-15).
- Verificare il bilanciamento della porta basculante.
Se non corretto, in caso di porta non predisposta alla motorizzazione, aggiungere 5 kg a ciascun contrappeso per ottenere il corretto bilanciamento.

RIBILANCIAMENTO BASCULANTE

Applicando BOSS alla basculante i suoi contrappesi devono essere appesantiti di ulteriori 5 kg per parte.

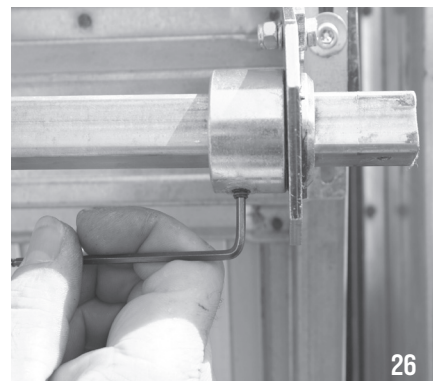
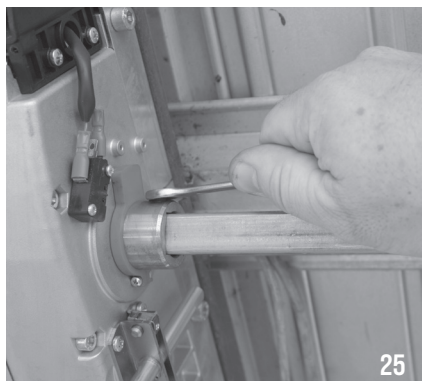
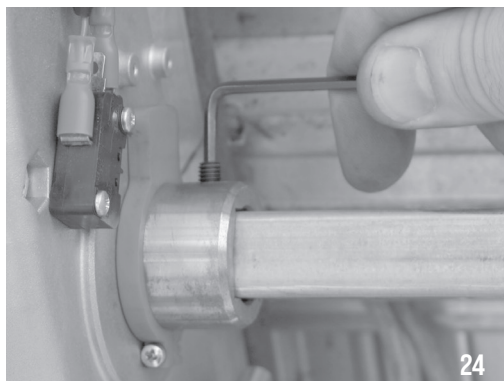
FISSAGGIO GRUPPO RINVIO LATERALE

- Inserire le boccole con i grani da entrambi i lati del tubolare quadro 20x20 (Fig. 16).
- Fissare gli angolari di supporto regolabili al telaio mobile della porta basculante in asse con il tubolare quadro (Fig. 17). **ATTENZIONE:** viti di fissaggio non in dotazione.
- Inserire le boccole nei supporti (Fig. 18) e dopo avere eseguito bolla e parallelismo dell'albero (Fig. 20 - 21 - 22), fissare i supporti tirando i relativi bulloni (Fig. 23).
- Controllare che le LEVE DIRITTE (cod. ACG8720) siano perfettamente perpendicolari e non urtino i cassonetti dei contrappesi o la parte mobile della porta. Se lo spazio compreso tra il telaio mobile della porta e i cassonetti che contengono i contrappesi è meno di 15 mm, si dovrà usare la COPPIA LEVE CURVE (cod. ACG8722) (sempre rispettando le misure di Fig. 7).



FISSAGGIO TUBOLARE E LEVE DI RINVIO LATERALE

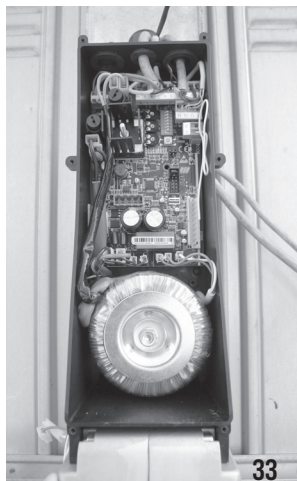
- Dopo aver fatto sporgere alle estremità il tubolare dalle boccole in egual misura, iniziare a bloccare i grani situati sull'albero di traino (Fig. 24-25), sulle boccole di centraggio (Fig. 26) e i loro relativi controdadi.
- Infilare la leva nel fodero e introdurre la boccola saldata sul tubolare quadro (Fig. 27).
- Fissare poi con il grano ed il controdado le leve al tubolare (Fig. 28-29)
- Sbloccare meccanicamente l'operatore agendo sull'apposita leva (Fig. 31-32) e tenendola premuta verificare il corretto movimento.
- Lubrificare con grasso le leve e le guide della basculante.



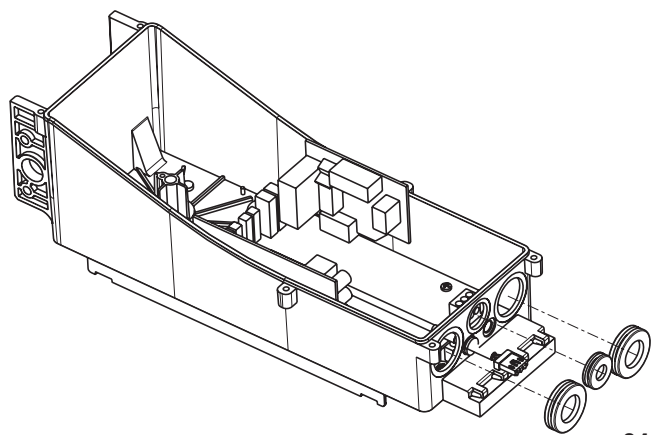
COLLEGAMENTO ELETTRICO

Dopo aver tolto il coperchio dal contenitore del quadro elettrico (Fig. 33) eseguire il collegamento elettrico come da Fig. 79 per potere comandare a uomo presente la basculante.

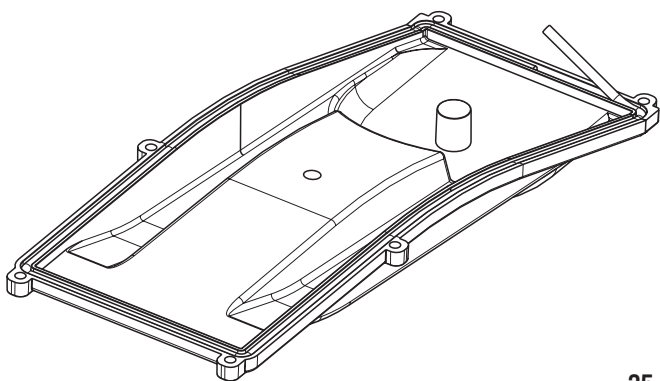
ATTENZIONE: per garantire IPX4 è necessario montare i passacavi in gomma, presenti all'interno del quadro elettronico, negli appositi fori sul contenitore (Fig. 34) e montare la guarnizione tonda a filo aperto sul coperchio di chiusura (Fig. 35).



33



34



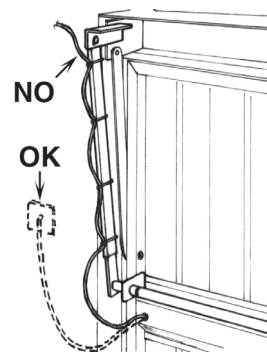
35

FISSAGGIO CAVO ELETTRICO

Il cavo elettrico che alimenta l'operatore NON deve essere fissato alla leva telescopica (Fig. 36).

Il cavo dovrà formare una curva in modo che durante il movimento della porta non sia soggetto a tensioni o strappi.

È consigliabile proteggere il cavo all'uscita del foro della lamiera della porta con una guaina per evitarne il taglio durante il movimento.



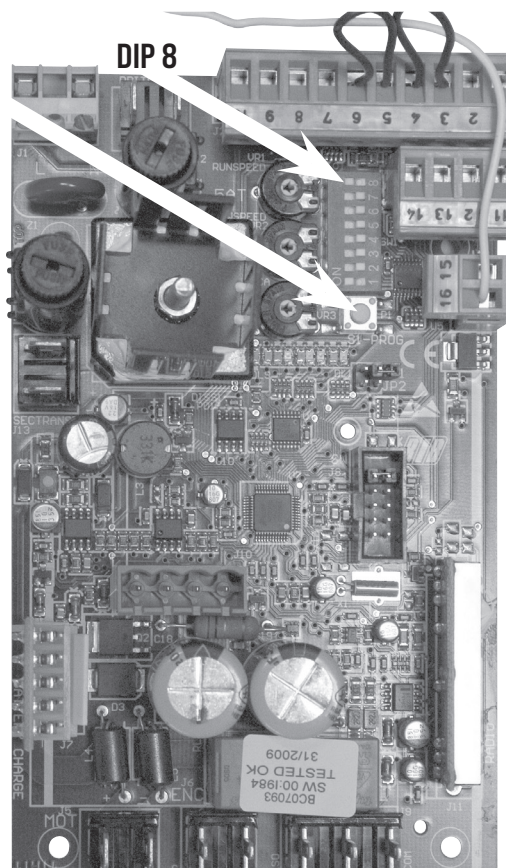
36

REGOLAZIONE FINECORSA

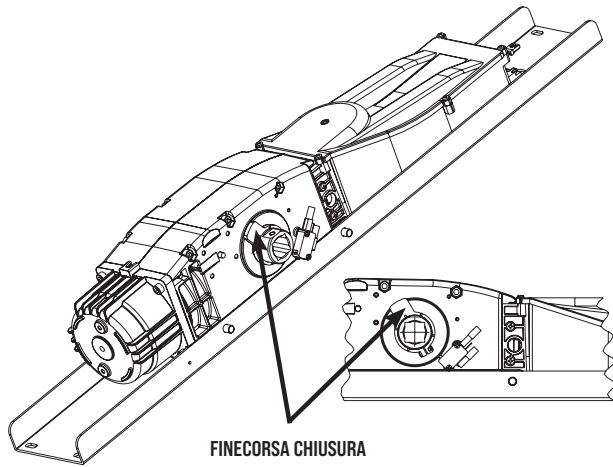
- Posizionare **DIP 8 su ON** e premere il tasto presente nel quadro elettronico (Fig. 37) per **aprire** la basculante. Rilasciare il pulsante una volta completata l'apertura. Allentare la vite di tenuta della camme verde e ruotarla fino a fare scattare il microinterruttore (Fig. 40).
- Serrare la vite di tenuta della camme verde (Fig. 41).
- Premere il tasto presente nel quadro elettronico (Fig. 37) per **chiudere** la basculante. Rilasciare il pulsante una volta completata la chiusura. Allentare la vite di tenuta della camme rossa e ruotarla fino a fare scattare il microinterruttore (Fig. 43).
- Serrare la vite di tenuta della camme rossa (Fig. 44).
- Eseguire un ciclo completo di apertura e chiusura per verificare il perfetto posizionamento delle camme. In caso di necessità correggere la posizione.
- Posizionare **DIP 8 su OFF**.

Per il collegamento degli accessori e le funzionalità del quadro vedere il capitolo COLLEGAMENTI ELETTRICI.

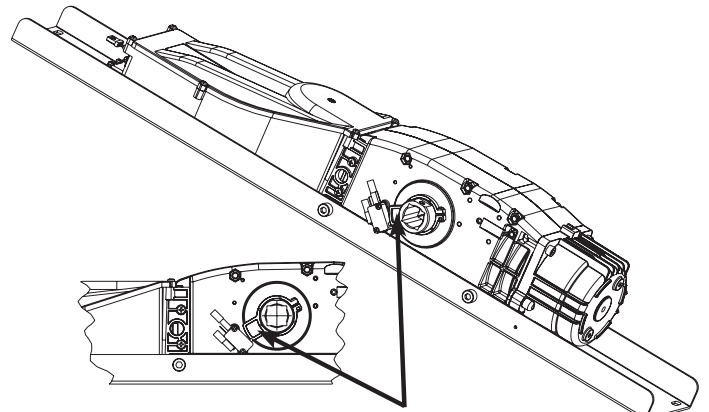
Chiudere con l'apposito coperchio la scatola elettrica utilizzando le 6 viti in dotazione.



37



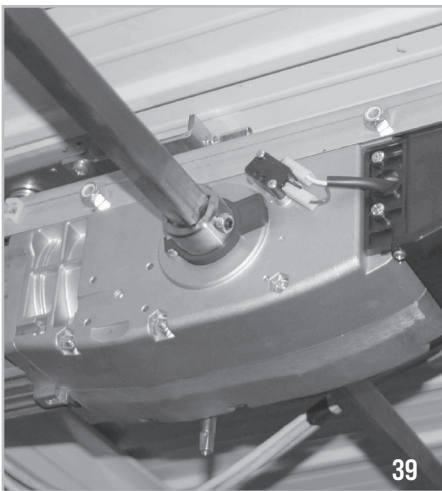
**FINECORSA CHIUSURA
CAMME ROSSA**



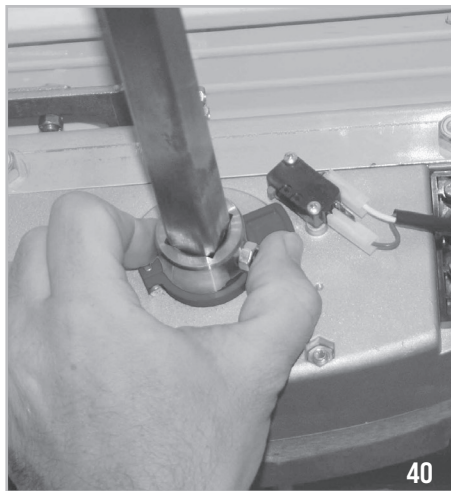
**FINECORSA APERTURA
CAMME VERDE**

38

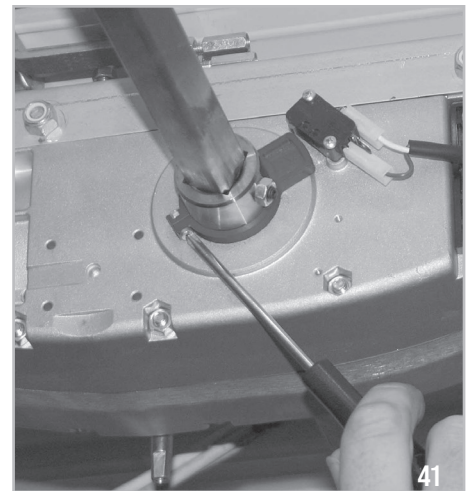
REGOLAZIONE FINECORSA APERTURA



39

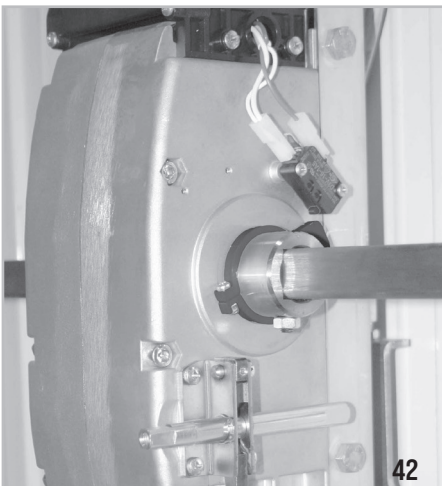


40

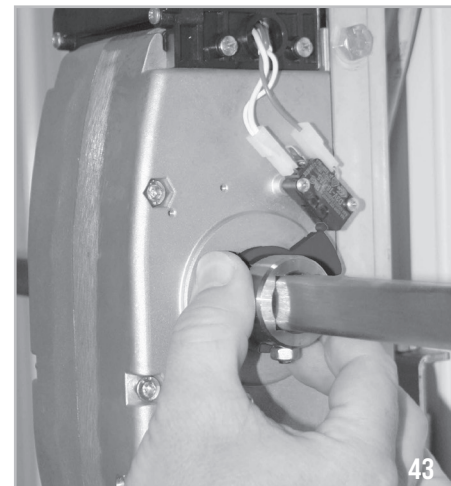


41

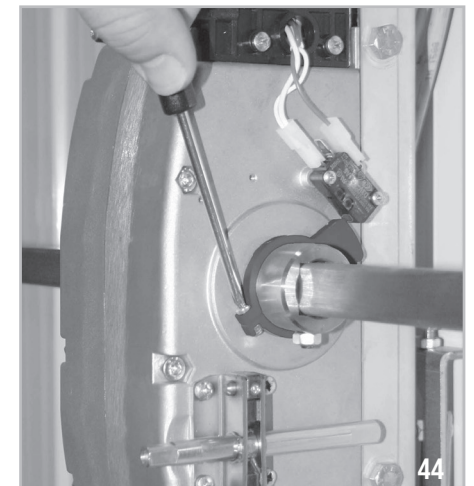
REGOLAZIONE FINECORSA CHIUSURA



42



43

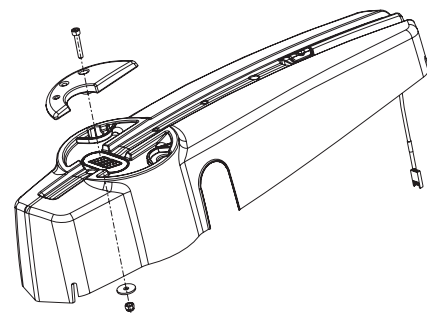


44

FISSAGGIO CARTER

- Eseguire il montaggio della manopola fissa (quella senza indicazione dello sblocco) sul carter utilizzando l'apposita vite, dado e rondella in dotazione, inserendoli dalla parte opposta dello sblocco (Fig. 45).
- Innestare il connettore del gruppo illuminatore con il connettore del cavetto che fuoriesce dal contenitore del quadro elettrico (Fig. 46 e 47).
- Inserire il carter sul riduttore facendo attenzione a inserirlo sul longherone negli appositi spazi e a centrare l'asta di sblocco con il foro sul carter. Fissare con le viti in dotazione il carter al motore (Fig. 49 e 50) e successivamente fissare la maniglia di sblocco (Fig. 51) all'asta di sblocco del motore.
- Applicare i due tappi laterali (Fig. 52).

A questo punto l'operatore è installato e pronto per eseguire la manovra di apprendimento (vedere il capitolo PROGRAMMAZIONE).



45



46



47



48



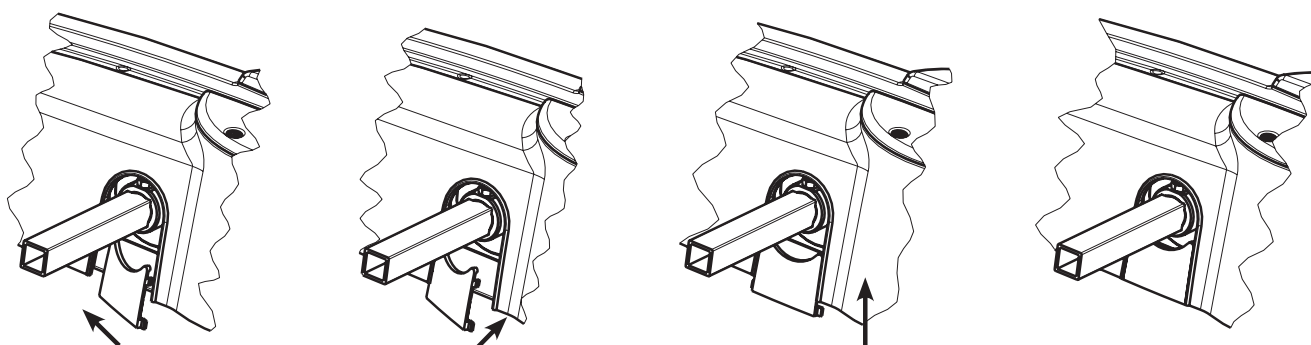
49



50



51



52

SBLOCCO INTERNO A MANIGLIA

BOSS viene normalmente fornito con una maniglia di sblocco azionabile dall'interno dell'abitazione (Fig. 53).

In caso di mancanza di energia elettrica, ruotate la maniglia per sbloccare il riduttore e aprire la porta manualmente.
Per bloccare il riduttore riportare la maniglia nella posizione iniziale.

Per poter eseguire in modo sicuro la movimentazione manuale dell'anta occorre verificare che:

- sulla porta siano fornite maniglie idonee;
- tali maniglie siano posizionate in modo da non creare punti di pericolo durante il loro utilizzo;
- lo sforzo manuale per muovere la porta non superi i 225N per le porte poste su siti privati ed i 390N per le porte poste su siti commerciali ed industriali (valori indicati nel punto 5.4.5 della norma EN 12453).

ATTENZIONE: L'attivazione dello sblocco può provocare un movimento non controllabile della porta in caso questa non sia correttamente equilibrata. In questo caso è necessario bilanciare correttamente la porta basculante.



SBLOCCO A FILO

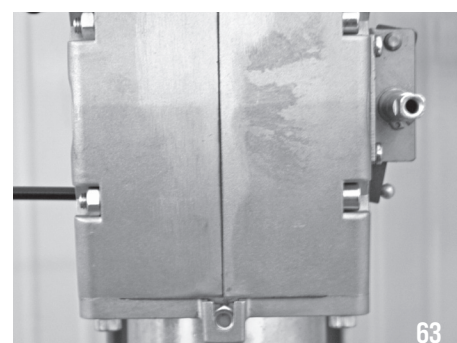
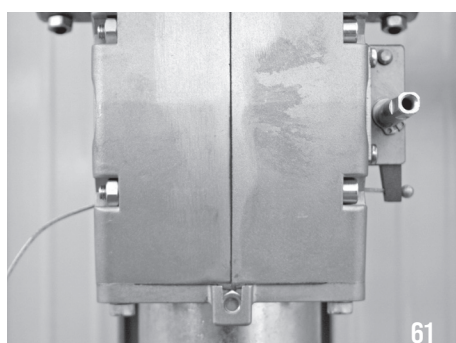
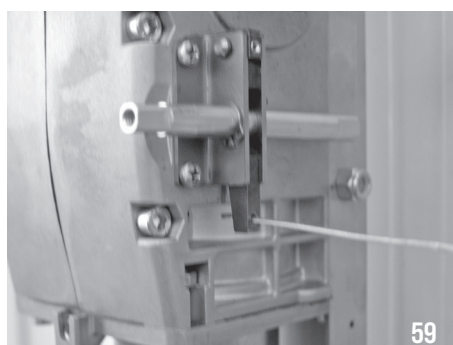
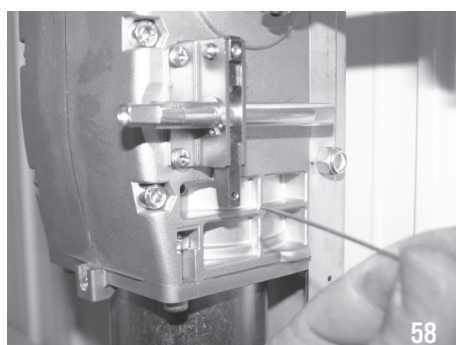
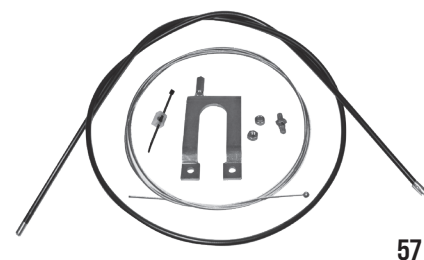
Con questo tipo di sblocco è possibile sbloccare i motori dall'esterno in caso di black-out. E' quindi consigliato quando non si hanno altri accessi al garage se non dalla porta basculante.

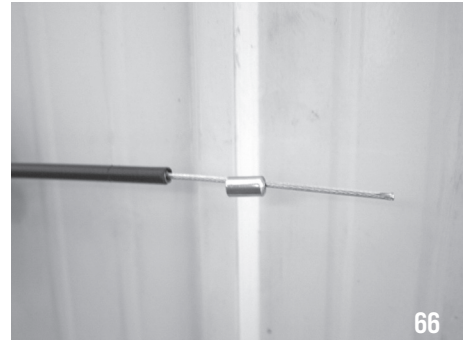
Lo sblocco a filo può essere installato a DX o a SX dell'operatore a seconda di dove si trova la maniglia di chiusura manuale della basculante.

Il dispositivo di sblocco (cod. AC68730) viene applicato alla serratura esistente sulla porta basculante.

Per il montaggio vedere le istruzioni specifiche inserite nell'accessorio.

Seguire le immagini dalla Fig. 58 alla 74.





SBLOCCO CHIAVE A BRUGOLA CON SERRATURA

E' possibile effettuare lo sblocco dall'esterno, utilizzando l'accessorio cod.ACG8732 con chiave personalizzata.

Per il montaggio vedere le istruzioni specifiche inserite nell'accessorio.

Per effettuare l'operazione di sblocco dall'esterno eseguire queste semplici operazioni:

- Togliere il tamburo della serratura con apposita chiave (Fig. 76).

- Inserire una chiave a brugola n° 6 nel foro della piastrina fino a raggiungere la boccola di sblocco (Fig. 77).
- Ruotare la chiave esagonale nel senso indicato dall'adesivo applicato sulla basculante, fino ad ottenere lo sblocco dell'operatore (Fig. 78).
- Per bloccare il riduttore ruotare la chiave esagonale nel senso indicato dall'adesivo applicato sulla basculante (Fig. 78).



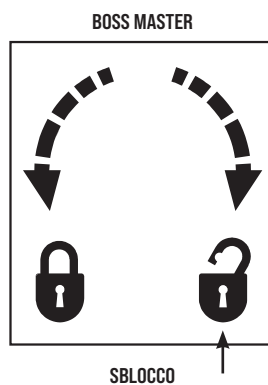
75



76



77



78

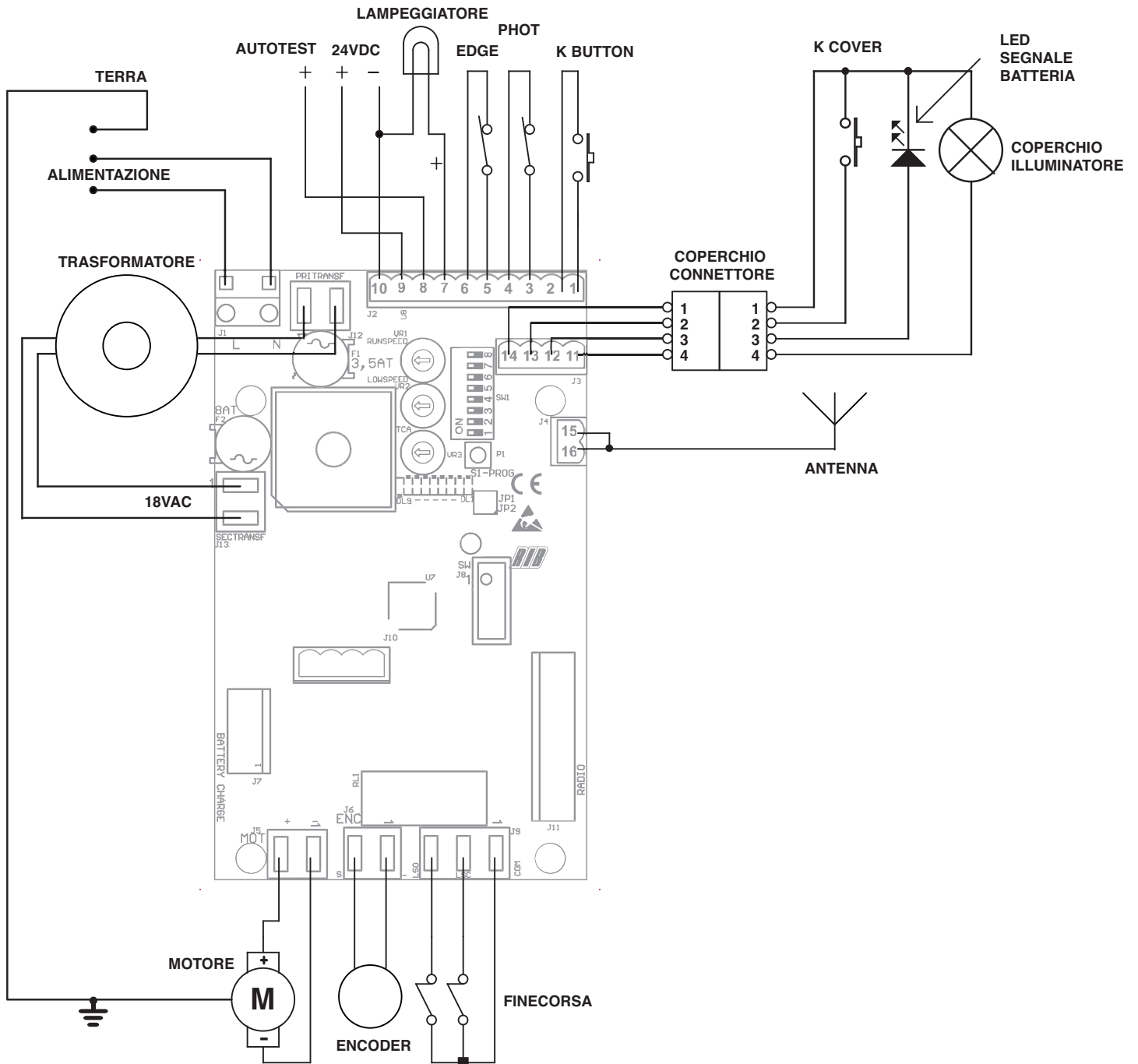
ATTENZIONE!

Il riaggancio dei vari sblocchi a porta chiusa non garantisce la totale chiusura della basculante, che rimarrà parzialmente aperta fino a quando non sarà eseguita una movimentazione elettrica. La corretta chiusura avverrà solamente a chiusura elettrica completata.

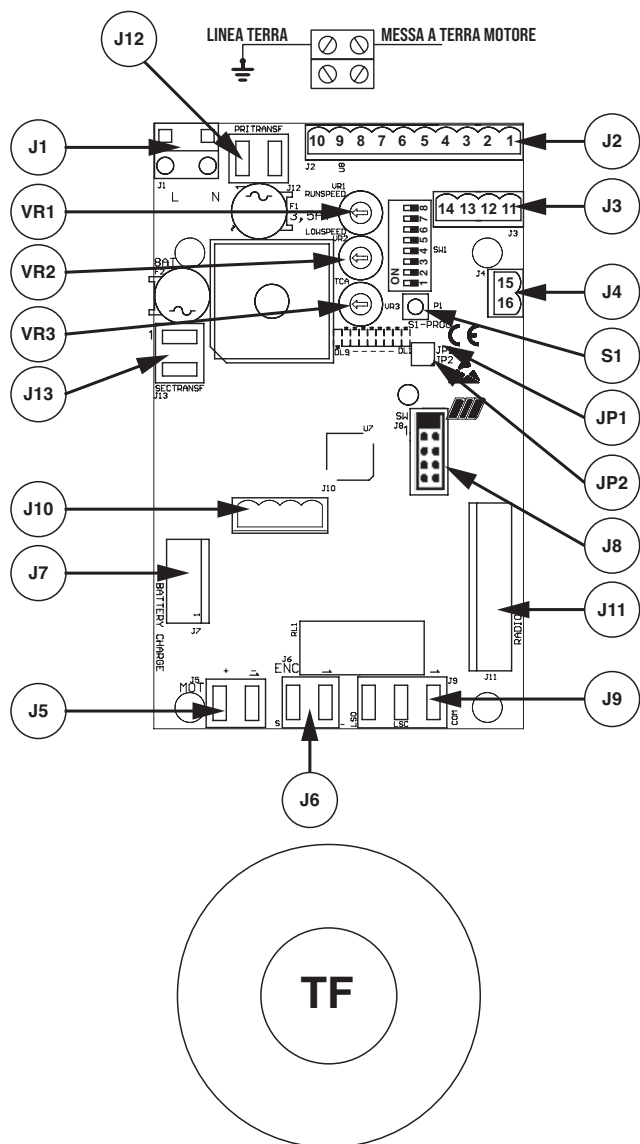
MANUTENZIONE


Da effettuare solamente da parte di personale specializzato dopo aver tolto l'alimentazione elettrica al motore.

Ogni anno ingrassare i cardini, le guide di scorrimento dei contrappesi, le leve telescopiche.



A - CONNESSIONI



J1	L-N	Alimentazione 230Vac 50/60Hz	
J2	1	Contatto impulso singolo (NA) K	
	2	Comune dei contatti	
	3	Contatto fotocellule (NC)	
	4	Comune dei contatti	
	5	Contatto costa in apertura e chiusura (NC)	
	6	Comune dei contatti	
	7	Positivo Lampeggiatore (max 20 W)	
	8	Positivo per alimentazione autotest costa a 24Vdc	
	9	Positivo alimentazione accessori a 24Vdc	
	10	Negativo per alimentazione accessori a 24Vdc	
J3	11	Alimentazione illuminatore (24 Vdc)	
	12	Collegamento led rosso batteria scarica inserito nell'illuminatore	
	13	Contatto impulso singolo K Cover (NA) su illuminatore	
	14	Comune dei contatti	
J4	15	Massa antenna	
	16	Centrale antenna	
J5	MOTOR +	Connettore faston collegamento motore filo rosso	
	MOTOR -	Connettore faston collegamento motore filo nero	
J6	ENCODER S	Connettore faston collegamento encoder filo bianco	
	ENCODER -	Connettore faston collegamento encoder filo nero	
J7	Battery Charger	Connettore per scheda carica batteria	
J8		NON TOCCARE IL PONTICELLO ! SE VIENE RIMOSSO L'OPERATORE NON FUNZIONA!	
	LSC	Contatto finecorsa che ferma la chiusura	
	LSO	Contatto finecorsa che ferma l'apertura	
J9	COM	Comune dei contatti	
	J10		Connettore per innesto scheda SLAVE 2° motore
	J11	RADIO	Connettore per radio ricevitore esterno 24Vdc (modelli non CRX) Modulo radio incorporato (modelli CRX)
J12	PRI TRANSF	Connettori faston per collegamento primario del trasformatore	
J13	SEC TRANSF	Connettori faston per collegamento secondario trasformatore	
VR1	TRIMMER RUN	Trimmer di regolazione dell'alta velocità	
VR2	TRIMMER LOW SPEED	Trimmer di regolazione della bassa velocità	
VR3	TRIMMER TCA	Trimmer di regolazione tempo chiusura automatica. Di default NON ABILITATO e LED DL9 SPENTO	
JP1		Abilitazione cancellazione codici radio	
JP2		A disposizione per implementazioni future	
P1	S1-PROG.	Pulsante di programmazione	
F1	T3,5A	Fusibile di protezione alimentazione di rete	
F2	T8A	Fusibile di protezione motore	
TF		Trasformatore 130 VA	

PROGRAMMAZIONE

B - SETTAGGI

MICROINTERRUTTORI PER PROCEDURE

- DIP 1 Comando impulsivo (K, K COVER e RADIO) passo passo (ON) - automatico (OFF)
- DIP 2 Fotocellule sempre attive (OFF) - Fotocellule attive solo in chiusura (ON)
- DIP 3 Rallentamento (OFF-attivato)
- DIP 4 Facilitazione sblocco (ON-attivata)
- DIP 5 Prelampeggio (ON) - Lampeggio normale (OFF)
- DIP 6 TEST monitoraggio costa (ON abilitato, OFF disabilitato)
- DIP 7 Sistema radio utilizzato (OFF SUN)
- DIP 8 Controllo senso di rotazione del motore (ON) (PUNTO C)
- JP1 => Cancellazione totale codici radio
- JP2 => A disposizione per implementazioni future

SEGNALAZIONI LED

- DL1 programmazione radio (rosso)
- DL2 programmazione radio (verde)
- DL3 contatto costa (NC) (rosso)
- DL4 contatto fotocellule (NC) (rosso)
- DL5 comando pulsanti (NA) (verde)
- DL6 basculante in chiusura (rosso)
- DL7 basculante in apertura (verde)
- DL8 controllo funzionamento Encoder (rosso)
- DL9 segnalazione tempo chiusura automatica (rosso)

C - CONTROLLO SENSO DI ROTAZIONE DEL MOTORE

Questo controllo ha il compito di agevolare l'installatore durante la messa in opera dell'impianto, o per eventuali controlli successivi.

- 1- Mettere il DIP 8 su ON. Il led DL1 inizia a lampeggiare.
- 2- Premere e mantenere premuto il pulsante S1-PROG. (ora il movimento è eseguito ad uomo presente, apre-stop-chiude-stop-apre-ecc.) => il LED Verde DL7 si accende e la porta deve aprire e fermarsi al contatto con il finecorsa di apertura.
- 3- Premere il pulsante S1-PROG. e mantenerlo premuto => il LED rosso DL6 si accende e la porta deve chiudere e fermarsi al contatto con il finecorsa di chiusura.
- 4- Eseguite la regolazione dei finecorsa elettrici in modo che la basculante si fermi in prossimità della completa apertura e chiusura.
- 5- Eseguite la regolazione dell'alta velocità agendo sul trimmer RUN (VR1) scegliendo la velocità desiderata.
- 6- Eseguite la regolazione della bassa velocità agendo sul trimmer LOW SPEED (VR2) scegliendo la velocità desiderata.
- 7- Al termine del controllo e delle regolazioni dei trimmer rimettere DIP 8 su OFF. Il led DL1 si spegne segnalando l'uscita dal controllo.

N.B.: Durante questo controllo il telecomando, il sensore di corrente, l'encoder, le coste e le fotocellule non sono attive.

D - FUNZIONAMENTO ACCESSORI DI COMANDO

PULSANTE DI COMANDO IMPULSO SINGOLO K (morsetti 1-2)

DIP 1 ON => Eseguce un comando ciclico dei comandi apre-stop-chiude-stop-apre ecc....

DIP 1 OFF => Eseguce l'apertura a porta chiusa. Se azionato durante il movimento di apertura non ha effetto. Se azionato a porta aperta la chiude e durante la chiusura se azionato la fa riaprire.

FUNZIONE OROLOGIO (solo in modalità di funzionamento automatico DIP1 OFF)

Questa funzione è utile nelle ore di punta, quando il traffico veicolare risulta rallentato (es. entrata/uscita operai, emergenze in zone residenziali o parcheggi e, temporaneamente, per traslochi).

MODALITÀ DI APPLICAZIONE

Collegando un interruttore e/o un orologio di tipo giornaliero/settimanale (al posto o in parallelo al pulsante di comando N.O. "morsetti 1-2"), è possibile aprire e mantenere aperta la porta finché l'interruttore viene premuto o l'orologio rimane attivo.

A porta aperta vengono inibite tutte le funzioni di comando.

Al rilascio dell'interruttore, o allo scadere dell'ora impostata, si avrà la chiusura immediata della porta.

PULSANTE DI COMANDO K COVER (morsetti 13-14). È il pulsante presente sul carter.

DIP 1 ON => Eseguce un comando ciclico dei comandi apre-stop-chiude-stop-apre ecc....

DIP 1 OFF => Eseguce l'apertura a porta chiusa. Se azionato durante il movimento di apertura non ha effetto. Se azionato a porta aperta la chiude e durante la chiusura, se azionato la fa riaprire.

Può essere utilizzato per eseguire le procedure di programmazione codici radio e di azzeramento soglie del sensore di corrente.

TELECOMANDO

DIP 1 ON => Eseguce un comando ciclico dei comandi apre-stop-chiude-stop-apre ecc....

DIP 1 OFF => Eseguce l'apertura a porta chiusa. Se azionato durante il movimento di apertura non ha effetto. Se azionato con porta aperta, la chiude, e se azionato durante la chiusura la fa riaprire.



E - FUNZIONAMENTO ACCESSORI DI SICUREZZA

SENSORE DI CORRENTE

Il sensore di corrente viene regolato/attivato automaticamente dopo il primo ciclo di funzionamento della basculante.

Con ciclo di funzionamento si intende la somma dei movimenti completi di apertura e chiusura (Se i finecorsa elettrici di apertura e chiusura non vengono entrambi premuti nel ciclo, quest'ultimo non è completo).

ATTENZIONE: Qualsiasi manovra eseguita senza intervento dei finecorsa di apertura e di chiusura viene ignorata e quindi i parametri di soglia di intervento del sensore di corrente non vengono memorizzati.

Dopo il primo ciclo il sensore di corrente sarà attivo con i parametri rilevati per un corretto intervento. Se dopo il primo ciclo si esegue una taratura dei trimmer RUN e LOW SPEED, i parametri di soglia del sensore di corrente si aggiornano automaticamente.

NOTA: il sensore di corrente viene escluso dal suo funzionamento negli ultimi 5 cm di corsa della basculante sia in apertura che in chiusura.

PROCEDURA DI RESET DELLA SENSIBILITÀ DEL SENSORE DI CORRENTE

Se dopo aver tarato i trimmer RUN e LOW SPEED si hanno delle inversioni non volute della basculante, procedere in questo modo:

- 1- premere e mantenere premuto il pulsante S1-PROG. o il pulsante K COVER => dopo 5 secondi il led DL1 e la luce di cortesia iniziano a lampeggiare.=> dopo altri 5 secondi il led DL1 e la luce di cortesia si accendono fissi. => dopo altri 5 secondi il led DL1 e la luce di cortesia si spengono.
- 2- rilasciare il pulsante S1-PROG. o il pulsante K COVER, il led DL1 e la luce di cortesia emettono 3 lampeggi, a conferma del reset della sensibilità del sensore di corrente.
- 3- eseguire un ciclo funzionale completo apre/chiude per memorizzare la nuova sensibilità del sensore di corrente.

ALLARME DA SENSORE DI CORRENTE

Se dopo un primo intervento del sensore di corrente in apertura o in chiusura se ne ha un secondo, ovviamente nel senso contrario, la basculante si ferma e inverte il movimento per 1 secondo, in conformità alle norme europee in vigore.

L'allarme verrà visualizzato dal lampeggiatore che rimarrà attivo per un minuto e dalla luce di cortesia che lampeggia. Durante questo tempo è possibile far ripartire la basculante premendo un qualsiasi pulsante di comando.

FOTOCELLULA (morsetti 3-4)

DIP 2 OFF => A porta chiusa se un ostacolo è davanti al raggio delle fotocellule, la porta non apre. Durante il funzionamento le fotocellule intervengono sia in apertura (con ripristino del moto in apertura solo dopo la liberazione del raggio delle fotocellule), che in chiusura (con ripristino del moto inverso solo dopo la liberazione del raggio delle fotocellule).

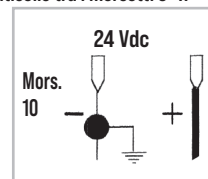
DIP 2 ON => A porta chiusa se un ostacolo è davanti al raggio delle fotocellule e viene comandata l'apertura, la porta apre (durante l'apertura le fotocellule non interverranno). Le fotocellule interverranno solo in fase di chiusura (con ripristino del moto inverso dopo un secondo anche se le stesse restano impegnate).

NOTA: se questo accessorio non viene utilizzato, eseguire un ponticello tra i morsetti 3-4.

ATTENZIONE: Se il led del ricevitore rimane acceso è possibile che siano presenti dei disturbi sulla rete di alimentazione.

Vi consigliamo di collegare elettricamente a terra le colonne o le colonnine di supporto alle fotocellule al morsetto 10 per proteggere le fotocellule da fonti di disturbo.

Fate attenzione a non creare corto circuiti quando le fasi di alimentazione sono invertite!



COSTE ELETTRONICHE - MECCANICHE O FOTOCOSTA (morsetti 5-6)

Il collegamento delle sicurezze dipende dalla loro posizione sull'impianto. In caso si voglia proteggere il raggio d'azione della porta durante l'apertura e la chiusura collegare le coste ai morsetti 5-6.

Se la costa viene premuta, l'automazione avrà un'inversione di marcia.

NOTA: se questo accessorio non viene utilizzato, eseguire un ponticello tra i morsetti 5-6.

ALLARME DA COSTE

Se durante un ciclo di funzionamento le coste intervengono per 2 volte, dopo il secondo impatto la porta esegue una piccola inversione per poi fermarsi nella condizione di allarme, segnalata dalla luce di cortesia che lampeggia 300 ms ON e 2 sec. OFF, e dal lampeggiatore attivo per 1 minuto.

CONTROLLO FUNZIONALE COSTE DI SICUREZZA (AUTOTEST COSTA) (morsetti 8-10)

Tramite il collegamento eseguito ai morsetti 8-10 ed il **DIP 6 ON** è possibile monitorare la/le costa/e elettroniche o FOTOCOSTA (con fotocellula).

Il monitoraggio consiste in un Test Funzionale della costa eseguito prima di ogni chiusura.

La chiusura della basculante viene pertanto consentita solo se la/le costa/e hanno superato il Test Funzionale, in conformità alle norme europee in vigore.

ATTENZIONE: IL MONITORAGGIO DELL'INGRESSO COSTA PUÒ ESSERE ABILITATO CON IL DIP 6 IN ON. IL TEST FUNZIONALE DELLE COSTE È POSSIBILE SOLO NEL CASO SI TRATTI DI DISPOSITIVI DOTATI DI UN PROPRIO ALIMENTATORE DI CONTROLLO. UNA COSTA MECCANICA NON PUÒ ESSERE MONITORATA, PERTANTO IL DIP 6 DEVE ESSERE POSIZIONATO IN OFF.

ALLARME DA AUTOTEST COSTA (DIP 6 ON)

A fine apertura se il controllo della costa ha esito negativo subentra un allarme evidenziato dal lampeggiatore che lampeggia continuamente e dalla luce di cortesia che lampeggia.

In questa condizione la chiusura della basculante non viene consentita. Solo riparando la costa ed i suoi collegamenti e premendo uno dei comandi abilitati è possibile ripristinare il normale funzionamento.

ENCODER

L'encoder è incorporato nel motore ed il suo corretto funzionamento è segnalato dal led DL8 che lampeggia durante il movimento.

ALLARME DA ENCODER

In caso di guasto dell'encoder il motore non si muove e subentra un allarme evidenziato dal lampeggiatore e dalla luce di cortesia che lampeggiano continuamente, mentre il led DL8 rimane spento.

F - PROGRAMMAZIONE TELECOMANDI

Tramite il **DIP 7** è possibile selezionare la tipologia di telecomando da utilizzare:

DIP 7 OFF => TELECOMANDI SUN 433 - SUN CLONE

DIP 7 ON => non disponibile

La programmazione dei telecomandi può essere eseguita con la porta in qualsiasi posizione.

- 1- Premere e mantenere premuto il pulsante S1-PROG. o il pulsante K COVER => dopo 5 secondi il led DL1 e la luce di cortesia a led iniziano a lampeggiare per 10 secondi che è il tempo utile alla programmazione del codice.
- 2- Rilasciare il pulsantino S1-PROG. o il pulsante K COVER.
- 3- Premere il tasto del telecomando che desiderate attivi la porta entro i 10 secondi impostati. Se il codice del telecomando viene correttamente memorizzato il led DL2 (verde) si accende per 2 secondi, mentre il led DL1 (rosso) e la luce di cortesia a led si spengono per 2 secondi.
Il tempo di programmazione dei codici si rinnova automaticamente per poter memorizzare il telecomando successivo (il led DL1 e la luce di cortesia lampeggiano).
- 4- Per terminare la programmazione lasciare trascorrere 10 sec., oppure premere per un attimo il pulsante S1-PROG. o il pulsante K COVER => il led DL1 e la luce di cortesia si spengono.

PROGRAMMAZIONE TELECOMANDI PER COMANDO LUCE DI CORTESIA

La programmazione dei telecomandi può essere eseguita con la porta in qualsiasi posizione.

- 1- Premere e mantenere premuto il pulsante S1-PROG. o il pulsante K COVER => il led DL1 e la luce di cortesia da spenti diventano lampeggianti e poi dopo 10 secondi il led DL1 e la luce di cortesia si accendono fissi per 10 secondi che è il tempo utile alla programmazione del telecomando.
- 2- Rilasciare il pulsantino S1-PROG. o il pulsante K COVER.
- 3- Premere il tasto del telecomando che desiderate attivi la luce entro i 10 secondi impostati. Se il telecomando viene correttamente memorizzato il led DL2 (verde) si accende per 2 secondi, mentre il led DL1 (rosso) e la luce di cortesia si spengono per 2 secondi.
Il tempo di programmazione dei codici si rinnova automaticamente per poter memorizzare il telecomando successivo (il led DL1 e la luce di cortesia che restano accesi).
- 4- Per terminare la programmazione lasciare trascorrere 10 sec., oppure premere per un attimo il pulsante S1-PROG. o il pulsante K COVER => il led DL1 e la luce di cortesia si spengono.

CANCELLAZIONE TOTALE CODICI TELECOMANDI

La cancellazione può essere eseguita con la porta in qualsiasi posizione.

- 1- Chiudere il jumper JP1 e successivamente premere e mantenere premuto il pulsante S1-PROG. per 5 secondi. Dopo 5 secondi il led DL2 (verde) eseguirà 2 lampeggi segnalando la cancellazione di tutti i codici in memoria.
- 2- Rilasciare il pulsantino S1-PROG.
- 3- Rimuovere il jumper JP1

SEGNALAZIONE MEMORIA SATURA

Dopo aver memorizzato 64 codici radio per il comando della basculante e 64 codici per il comando della luce di cortesia, il led verde DL2 e la luce di cortesia lampeggiano per 6 volte segnalando che la memoria è piena.

REGOLAZIONI

TRIMMER RUN (VR1)

Con questo trimmer è possibile regolare la velocità del motore (di default viene settato al massimo della velocità).

La regolazione serve per rendere l'automazione conforme alle norme europee in materia di impianti.

TRIMMER LOW SPEED (VR2)

Con questo trimmer è possibile ridurre la velocità in prossimità di fine apertura e fine chiusura (di default viene settato a metà della velocità).

La regolazione serve per rendere l'automazione conforme alle norme europee in materia di impianti.

TRIMMER DI CHIUSURA AUTOMATICA TCA (VR3) - di default NON ABILITATO e LED DL9 SPENTO (trimmer ruotato completamente in senso antiorario)

Con questo trimmer è possibile eseguire la regolazione del tempo di attesa prima di avere la chiusura automatica.

Ruotando il trimmer in senso orario (il led DL9 si accende) è possibile regolare il tempo di pausa da un minimo di 2 secondi ad un massimo di 2 minuti.

Il tempo di pausa si attiva solo a porta completamente aperta.

LAMPEGGIATORE (morsetti 7+ 10-) RISPETTARE LE POLARITÀ!

N.B.: Questo quadro elettronico può alimentare SOLO LAMPEGGIATORI CON CIRCUITO LAMPEGGIANTE (ACG7072/ACG7078) da 24V 20W massimo.

Si attiva durante il funzionamento del motore e negli stati di allarme come descritto in tabella.

FUNZIONE PRE-LAMPEGGIO

DIP 5 OFF => il motore, il lampeggiatore e la luce di cortesia si accendono insieme.

DIP 5 ON => il lampeggiatore e la luce di cortesia si accendono 3 secondi prima del motore.

LUCE DI CORTESIA (COURTESY LIGHT)

Si attiva premendo i comandi di apertura e chiusura per un tempo fisso di 2 minuti.

Il tempo di accensione si rinnova a fronte di un comando dato quando la luce di cortesia è ancora accesa.

La luce di cortesia può essere accesa senza azionare il motore utilizzando il pulsante del telecomando ad essa dedicato (si veda paragrafo PROGRAMMAZIONE TELECOMANDI PER COMANDO LUCE DI CORTESIA).

La luce si attiva anche negli stati di allarme come descritto in tabella.

RIPRESA DEL FUNZIONAMENTO DOPO BLACK OUT (se il sistema è senza batterie)

Con mancanza di tensione di rete la porta si ferma e la centralina memorizza il movimento che stava eseguendo.

Al ritorno della tensione di rete rimane in attesa di un comando.

Un successivo comando, esegue la manovra che stava eseguendo al momento dell'interruzione (se stava aprendo, continua ad aprire...).

TABELLA SEGNALAZIONI E ALLARMI LAMPEGGIATORE E LUCE DI CORTESIA

EVENTO	CAUSA	SEGNALAZIONE DA LUCE DI CORTESIA	SEGNALAZIONE DA LAMPEGGIATORE
Allarme encoder.	Guasto, filo staccato o sblocco manuale azionato.	Lampeggia sempre 2 sec. ON e 400 ms OFF. Con funzionamento a batterie lampeggia per 5 minuti.	Accesso per 1 minuto.
Allarme costa.	Doppio impatto in un ciclo di funzionamento.	Lampeggia sempre 300 ms ON e 2 sec. OFF. Con funzionamento a batterie lampeggia per 5 minuti.	Accesso per 1 minuto.
Allarme autotest costa.	Autotest fallito a fine apertura.	Lampeggia sempre 300 ms ON e 2 sec. OFF. Con funzionamento a batterie lampeggia per 5 minuti.	Accesso sempre. Con funzionamento a batterie, accesso per 5 minuti.
Allarme da finecorsa non premuto e da sensore di corrente sia in apertura che in chiusura.	Finecorsa di apertura o di chiusura non correttamente tarato.	Lampeggia sempre 300 ms ON 2 sec. OFF. Con funzionamento a batterie lampeggia per 5 minuti.	Spento.
Allarme da sensore di corrente.	Doppio impatto in un ciclo di funzionamento.	Lampeggia sempre 300 ms ON e 2 sec. OFF. Con funzionamento a batterie lampeggia per 5 minuti.	Accesso per 1 minuto.
Allarme per fotocellula o costa impegnata.	Fotocellula o costa impegnata quando si da un comando di movimento.	Lampeggia 100 ms ON e 200 ms OFF per 20 secondi.	Spento
Memoria codici radio satura.	Memoria piena.	Emette 6 lampeggi.	Spento
Azzeramento soglie di corrente.	Inversioni non volute o taratura trimmer RUN eseguita successivamente al primo ciclo funzionale eseguito.	Dopo una pressione di 15 secondi del pulsante K COVER, emette 3 lampeggi.	Spento

CARATTERISTICHE TECNICHE QUADRO ELETTRONICO

Range di temperatura	0÷55°C
Umidità	<95% senza condensazione
Tensione di alimentazione	230V~ ±10%
Frequenza	50/60Hz
Microinterruzioni di rete	100ms
Potenza Trasformatore	130VA - 230Vac - 18Vac
Carico massimo all'uscita del lampeggiatore	20W a 24Vdc con carico resistivo
Assorbimento massimo scheda (esclusi accessori)	45mA
Corrente disponibile per accessori	0,8 A +/-15% 24Vdc

CARATTERISTICHE TECNICHE RADIO

Frequenza Ricezione	433,92MHz
Impedenza	52
Sensibilità	>2,24µV
Tempo eccitazione	300ms
Tempo diseccitazione	300ms
Codici memorizzabili	N° 64 per comando basculante e N° 64 per comando luce di cortesia.
Corrente disponibile su connettore radio	200mA 24Vdc.

- Tutti gli ingressi devono essere utilizzati come contatti puliti perchè l'alimentazione è generata internamente alla scheda ed è disposta in modo da garantire il rispetto di isolamento doppio o rinforzato rispetto alle parti in tensione.
- Tutti gli ingressi vengono gestiti da un circuito integrato programmato che esegue un autocontrollo ad ogni avvio di marcia.

RISOLUZIONE PROBLEMI

Dopo aver effettuato tutti i collegamenti, seguendo attentamente lo schema ed aver posizionato la basculante in posizione intermedia, verificare la corretta accensione dei led DL3, DL4.

In caso di mancata accensione dei led, sempre con basculante in posizione intermedia, verificare quanto segue e sostituire eventuali componenti guasti.

DL3 spento Fotocellule guaste (In caso le fotocellule non siano collegate, eseguire il ponticello fra i morsetti 3 e 4)

DL4 spento Costa guasta (In caso la costa non sia collegata, eseguire il ponticello fra i morsetti 5 e 6).

Durante il funzionamento a uomo presente, con **DIP 8 su ON**, verificare che durante l'apertura si accenda il led DL7 (verde) e che durante la chiusura si accenda il led DL6 (rosso).

In caso contrario, invertire i fili del motore sul connettore J5.

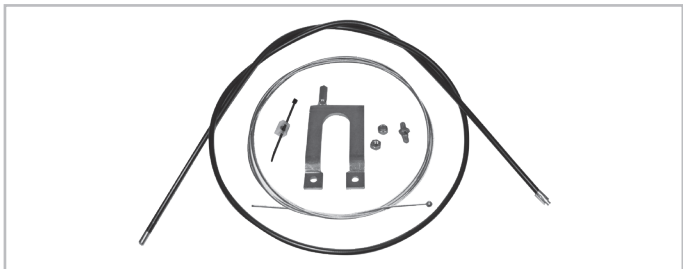
Verificare che al raggiungimento del finecorsa di apertura il led DL7 (verde) si spenga e che al raggiungimento del finecorsa di chiusura il led DL6 (rosso) si spenga. Se questo non avviene invertire i fili LSO e LSC connettore J9.

DIFETTO	SOLUZIONE
Dopo aver effettuato i vari collegamenti e aver dato tensione, tutti i led sono spenti.	Verificare la presenza della tensione di alimentazione ai morsetti L-N. Verificare l'integrità dei fusibili F1 e F2. In caso di fusibile interrotto usarne solo di valore adeguato F1 = 3,5 A F2 = 8A.
La basculante apre, ma non chiude dopo il tempo impostato.	Accertarsi che il led DL9 sia acceso. Pulsante K sempre inserito in modalità di funzionamento automatico (DIP 1 OFF). Sostituire pulsante o switch del selettore. Autotest costa fallito => verificare i collegamenti tra quadro elettronico e alimentatore per coste. Attenzione: se non si sta utilizzando un alimentatore per coste il DIP 6 deve essere in posizione OFF.
La basculante non apre e non chiude azionando i vari pulsanti K - K COVER o RADIO.	Contatto costa guasto. Contatto fotocellule guasto con DIP 2 OFF . Sistemare o sostituire il relativo contatto. Il microinterruttore della porta pedonale è aperto. Sostituirlo verificando poi che il led DL3 sia acceso.
La basculante inverte il moto senza alcun ostacolo presente.	Eseguire la "PROCEDURA DI RESET DELLA SENSIBILITÀ DEL SENSORE DI CORRENTE"
Il motore gira ma la basculante non si muove e dopo 40 secondi si ferma con luce di cortesia che lampeggia.	Riagganciare lo sblocco manuale e poi dare un comando.
La basculante al raggiungimento della totale apertura o chiusura inverte il movimento.	Eseguire la regolazione dei finecorsa elettrici.
La manovra di sblocco manuale è molto rumorosa.	Eseguire una regolazione accurata dei finecorsa elettrici.

OPTIONAL

Per i collegamenti ed i dati tecnici degli accessori attenersi ai relativi libretti di istruzione.

SBLOCCO A FILO



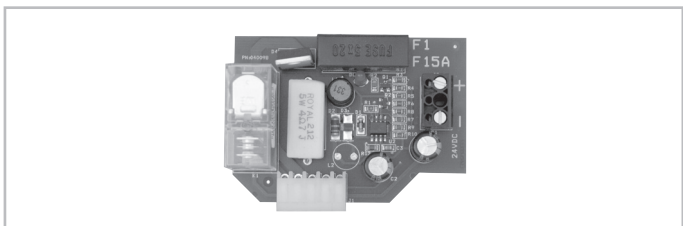
cod. ACG8730

SBLOCCO CHIAVE A BRUGOLA CON SERRATURA



cod. ACG8732

CARICA BATTERIE BOSS 24V



cod. ACG4663

CONTENITORE CON BATTERIE



cod. ACG2246

FIT SLIM



COPPIA FOTOCELLULE DA PARETE
COPPIA DI COLONNINE PER FIT SLIM
TRASMETTITORE TX SLIM SYNCRO

cod. ACG8032B
cod. ACG8065
cod. ACG8029B

FOTOCELLULE NOVA WIRELESS



Segnalazione batteria scarica - portata 30 m - durata batterie oltre 3 anni

cod. ACG8047
cod. ACG9519

BATTERIE ALCALINE 4 x 1,5V

TELECOMANDO SUN



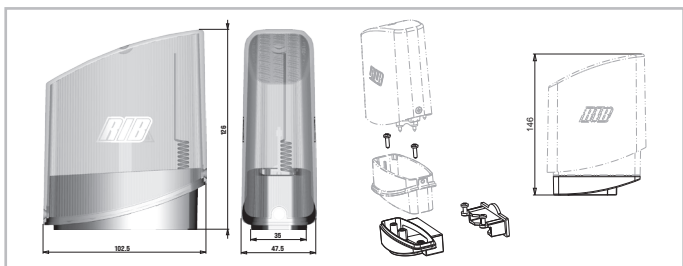
SUN 2CH
SUN CLONE 2CH

cod. ACG6052
cod. ACG6056

SUN 4CH
SUN CLONE 4CH

cod. ACG6054
cod. ACG6058

SAIL



SAIL arancione con scheda intermittente incorporata
SAIL bianco con scheda intermittente incorporata
SUPPORTO LATERALE SAIL

cod. ACG7072
cod. ACG7078
cod. ACG8054

S18

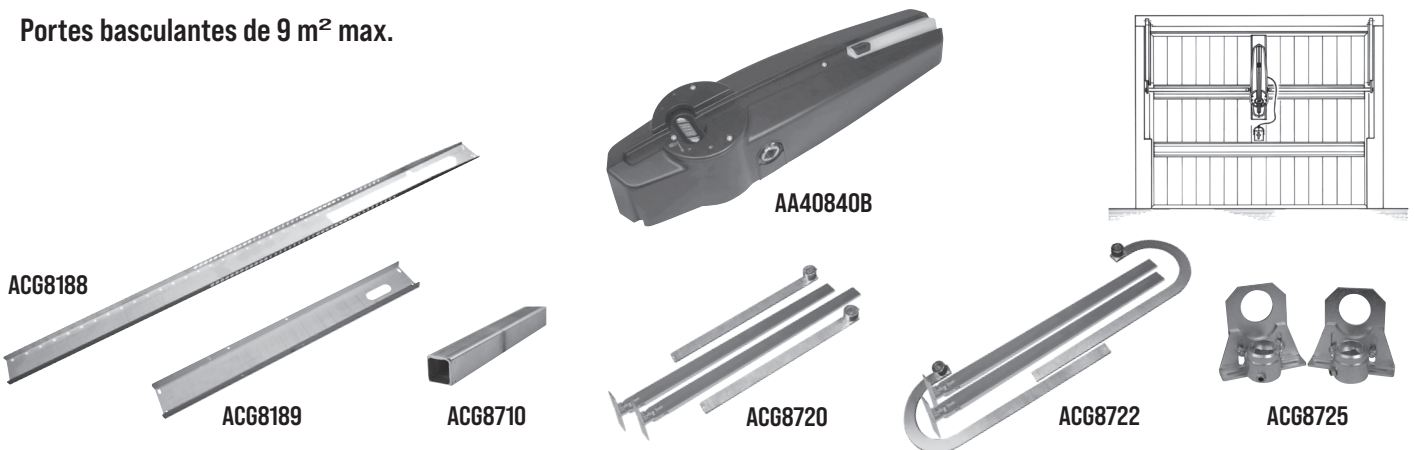


S18 da incasso (NO+NO)
S18 da parete (NO+NO)

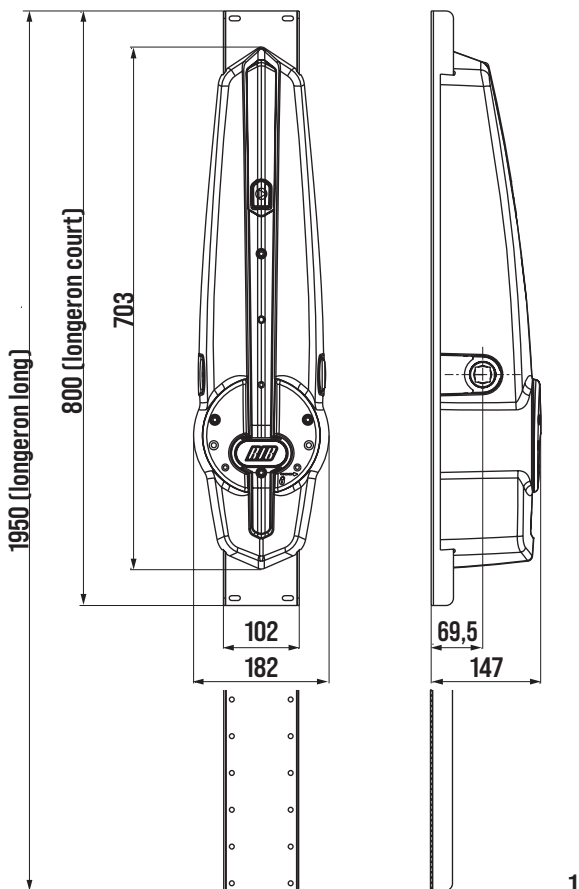
cod. ACG1054
cod. ACG1056

S18 da incasso (NO+NC)
S18 da parete (NO+NC)

cod. ACG1054S
cod. ACG1056S

Portes basculantes de 9 m² max.

- n° 1 - AA40840B - BOSS 24V MASTER avec fin de course sans longeron
 n° 1 - ACG8188 - Longeron L = 1,95 m pour bascule pas prévue à la motorisation (ou ACG8189 - Longeron L = 0,8 m pour bascule prévue à la motorisation)
 n° 1 - ACG8710 - Tube de transmission L = 3 m
 n° 1 - ACG8720 - Paire de leviers droits (ou ACG8722 - Paire de leviers courbes)
 n° 1 - ACG8725 - Accessoires pour le renvoi latéral



Mesures en mm

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

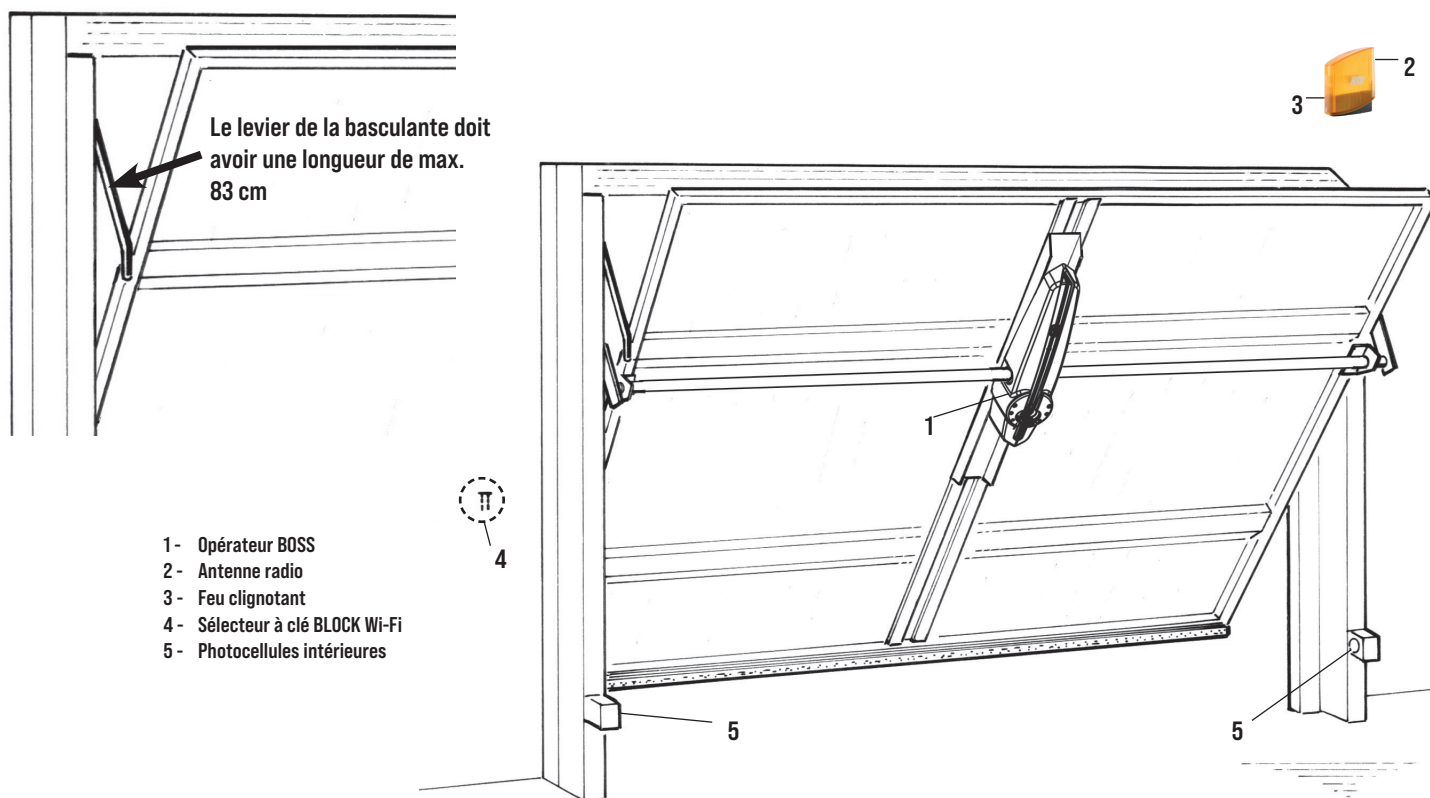
BOSS est un opérateur irréversible employé pour les portes basculantes équilibrées par contrepoids.

Il est pourvu d'un groupe réducteur lubrifié avec de la graisse synthétique, d'un déblocage manuel en cas de coupure de courant et d'un longeron pour fixer l'opérateur à la porte basculante.

BOSS est protégé des éclaboussures d'eau provenant de toutes les directions grâce à la protection IP44 de série.

BOSS 24V est pourvu d'un éclairage à led, d'un réglage de la vitesse et d'un capteur d'impact conformément aux Normes Européennes en vigueur.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES		BOSS 24V MASTER
Max. longueur levier basculante	cm	83
Max surface basculante	m ²	9
Max largeur basculante	m	2,96
Max. hauteur basculante	m	2,5
Couple maxi 1 moteur	Nm	350
Tours par minute de l'opérateur	rpm	1,8
Temps de ouverture réglable	s	15 ÷ 23
Alimentation de ligne		230V ~ 50Hz
Alimentation moteur		24Vdc
Puissance 1 moteur	W	55
Absorption ligne de réseau	A	0,6
Cycles normatifs	n°	∞ - 20s/2s
Cycles conseillés par jour	n°	36
Service		80%
Poids opérateur	kg	9,5
Bruit	db	<70
Temperature de travail	°C	-10 ÷ +55°C
Indice de protection	IP	44



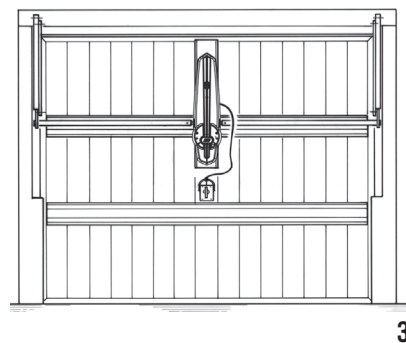
CONTROLE DE PRE-INSTALLATION

Pour des portes avec une largeur allant jusqu'à 2,96 m, hauteur maximale 2,5 m ou jusqu'à une superficie de 9 m² et levier de la basculante avec une longueur maximale de 83 cm, on utilise un BOSS (AA40840) installé comme illustré sur la figure 3, une PAIRE DE LEVIERS DROITS cod. AC68720 (ou une PAIRE DE LEVIERS COURBES cod. AC68722), les accessoires pour le RENVOI LATÉRAL cod. AC68725, le TUBE DE TRANSMISSION cod. AC68710 ou la BARRE DE TRANSMISSION cod. AC68726 et le LONGERON COURT cod. AC68189 ou LONG cod. AC68188.

- Vérifier que l'espace compris entre le châssis mobile de la porte et les caissons contenant les contrepoids soit supérieur à 15 mm. Il est dans ce cas possible d'installer les LEVIERS DROITS. Si la distance est moins de 15 mm, il faut utiliser les LEVIERS COURBES en respectant les cotes de montage décrites sur la Fig. 7.
- Vérifier que les roulements de la porte basculante ne soient pas bloqués et que les cordes de fixation des contrepoids soient en bon état.
- S'il existe, enlever le levier de fermeture manuelle raccordé à la serrure.

N.B. Il est obligatoire d'uniformiser les caractéristiques de la porte basculante aux normes et lois en vigueur. La porte basculante ne peut être automatisée que si elle est en bon état et si elle répond à la norme EN 12604.

Il ne faut pas créer de point de prise au piège (par exemple entre la porte basculante ouverte et le mur).



Parties à installer conformément à la norme EN 12453

TYPE DE COMMANDE	USAGE DE LA FERMETURE		
	Personne expertes (zone sans publique*)	Personne expertes (zone avec publique)	Personnes non expertes
homme presente	A	B	Pas possible
impulsion en vue (ex. bouton)	C ou E	C ou E	C et D, ou E
impulsion hors de vue (ex. télécommande)	C ou E	C et D, ou E	C et D, ou E
automatique	C et D, ou E	C et D, ou E	C et D, ou E

* exemple typique: fermetures qui n'ont pas d'accès à un chemin public

A: Touche de commande à homme present (à action maintenue), comme code AC62013.

B: Sélecteur à clef à homme present (à action maintenue), code AC61010.

C: Réglage de la puissance du moteur ou photocellules pour respecter les forces d'impact indiquées à l'annexe A

D: Barre palpeuse et/ou autres dispositifs supplémentaires pour réduire la probabilité de contact avec la porte.

E: Dispositifs installés de telle sorte qu'une personne ne puisse pas être touchée par la porte.

APPLICATION D'UN LONG LONGERON (POUR PORTES BASCULANTES SANS MOTORISATION PRÉVUE)

Cod. AC68188

Positionner le longeron en tenant la partie supérieure (fente pour le passage des câbles électriques) tournée vers le haut (Fig. 4).

Fixer le longeron à ras de la partie mobile supérieure de la porte basculante en position centrale en utilisant pour le fixer des vis autotaraudeuses 6,3x13 non fournies.

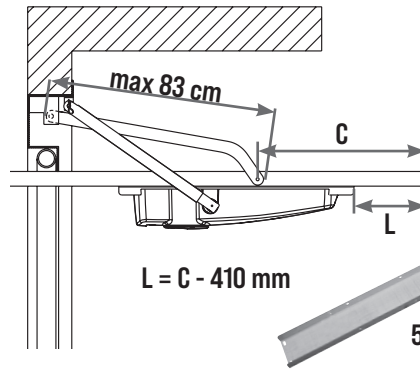


4

APPLICATION DU LONGERON COURT (POUR PORTES BASCULANTES AVEC MOTORISATION PRÉVUE)

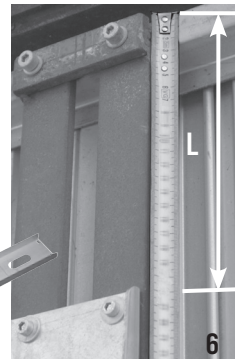
Cod. AC68189

Calculer la cote $L = C - 410$ [mm] à laquelle doit être fixé verticalement le longeron (Fig. 5-6). Veuillez le positionner sur les renforts verticaux en tenant la partie supérieure (fente pour le passage des câbles électriques) tournée vers le haut en position verticale. Fixer ensuite le longeron en position centrale à l'aide des 4 fentes passantes à l'aide de 4 vis métriques M6x25 et d'écrous autobloquants non fournis.



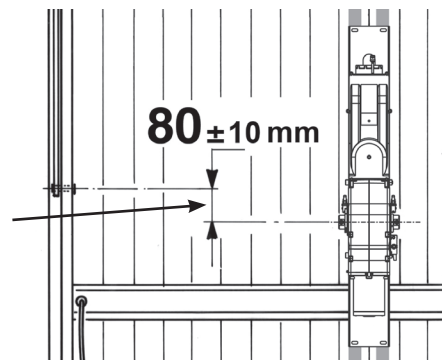
$$L = C - 410 \text{ mm}$$

5



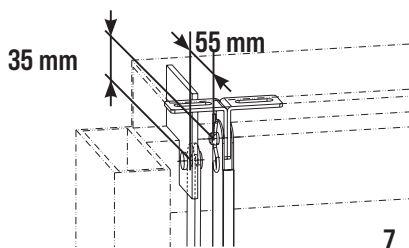
6

Après l'achèvement du montage, soit avec le LONGERON LONG, soit avec le LONGERON COURT, l'axe du arbre de sortie du réducteur doit être placé à une distance de 80 ± 10 mm de l'axe du pivot du petit bras de la porte basculante.

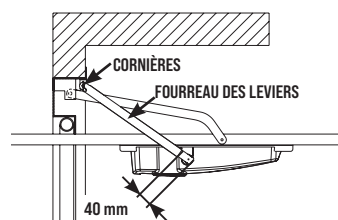


$$80 \pm 10 \text{ mm}$$

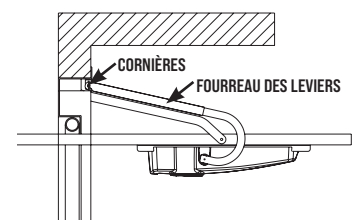
APPLICATION DES LEVIERS



7



8A



8B

MONTAGE DE LA PAIRE DE LEVIERS DROITS TÉLÉSCOPIQUES (cod. AC68720) ENTRE LE MOTEUR ET LE CHÂSSIS SUPÉRIEUR DE LA PORTE

NB: La PAIRE DE LEVIERS DROITS TÉLÉSCOPIQUES peut être montée lorsqu'entre la partie mobile de la porte et le caisson contenant le contrepoids, il y a un espace de 15 mm minimum.

- Fixer avec des rivets ou des vis les cornières au châssis supérieur en respectant les mesures illustrées à la Fig. 7: si à l'hauteur de 35 mm, on trouve la plaque de renforcement du châssis de la basculante, il est possible de fixer les étriers directement sur la plaque même si l'hauteur ne sera pas respecté.

- Si pour la porte basculante est prévue la motorisation, utiliser les points d'attache prévus à cet effet. **Ne pas utiliser les cornières fournies.**

- Insérez les fourreaux des leviers aux cornières et fixez-les avec les chevilles et goupilles fournies (Fig. 7).

- Faire attention à ce qu'une fois montés les fourreaux ne heurtent pas les leviers de mouvement de la porte basculante.

N.B.: La longueur du fourreau des leviers devra être modifiée en fonction de la hauteur de la porte basculante. Il est donc indispensable de raccourcir aussi bien le fourreau que le levier de sorte que le fourreau puisse se trouver à une distance de 40 mm du centre du pivot d'entraînement, lorsque la porte est ouverte, et que le levier n'entre pas en collision avec le pivot de rotation positionné sur les cornières (Fig. 8A)

MONTAGE DE LA PAIRE DE LEVIERS COURBES TÉLÉSCOPIQUES (cod. AC68722) ENTRE LE MOTEUR ET LE CHÂSSIS SUPÉRIEUR DE LA PORTE

N.B.: La PAIRE DE LEVIERS COURBES TÉLÉSCOPIQUES est nécessaire lorsque l'espace compris entre le châssis mobile de la porte et les caissons contenant les contrepoids est moins de 15 mm.

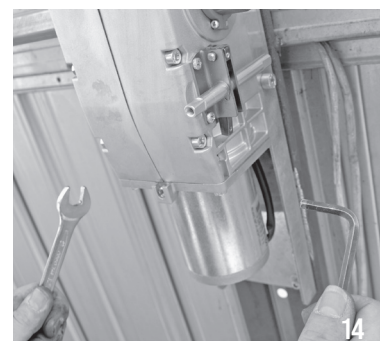
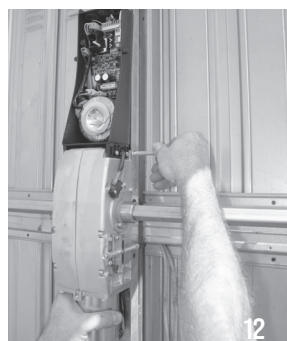
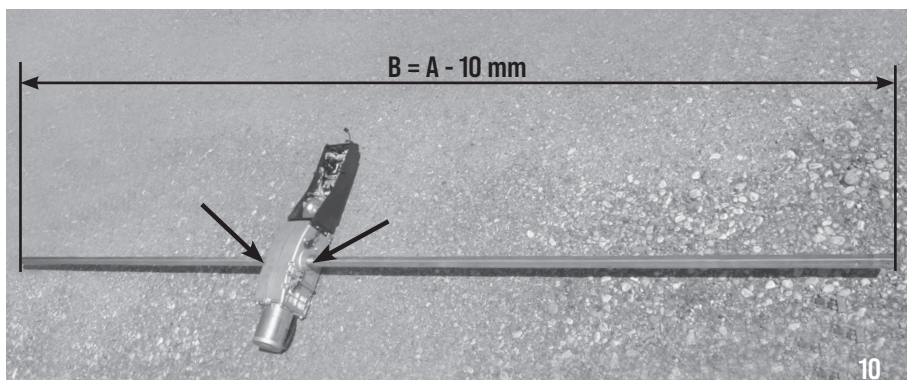
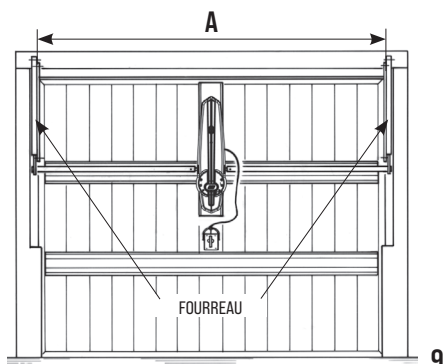
- Si pour la porte basculante est prévue la motorisation, utiliser les points d'attache prévus à cet effet. **Ne pas utiliser les cornières fournies.**

- Insérez les fourreaux des leviers aux cornières et fixez-les avec les chevilles et goupilles fournies (Fig. 7).

- Faire attention à ce qu'une fois montés les fourreaux ne heurtent pas les leviers de mouvement de la porte basculante.

INTRODUCTION DU TUBE DE TRANSMISSION DANS L'OPÉRATEUR

- Couper le tube carré 20x20 AC68710 afin que sa longueur B soit égale à la largeur interne entre les deux fourreaux A - 10 mm.
- Introduire le tube dans l'arbre de sortie de l'opérateur (Fig. 10) sans le couper à moitié pourquoi l'arbre est passant.

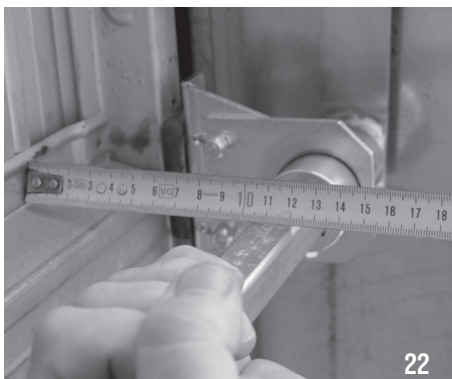
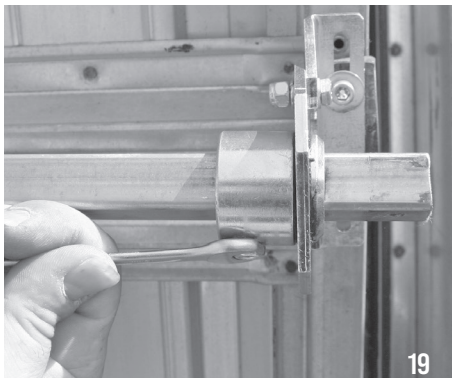
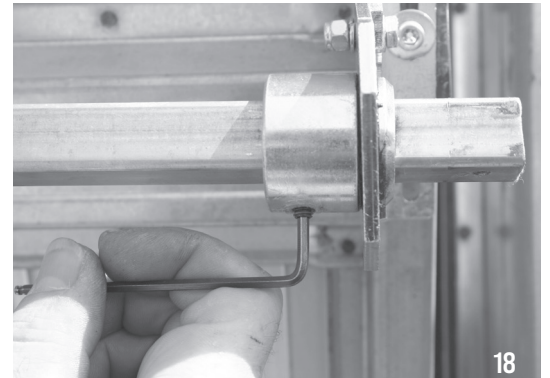
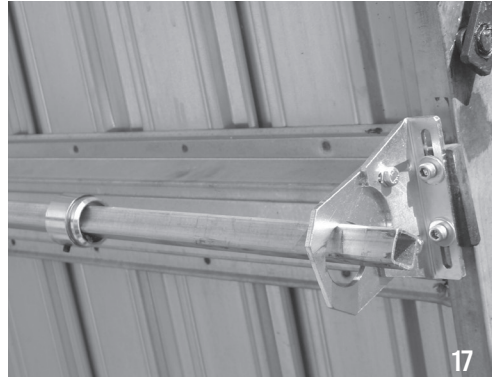


ÉQUILIBRER A NOUVEAU LA BASCULANTE

Lorsque on applique BOSS à la basculante les contrepoids doivent être rendus plus lourds de 5 kg pour chaque partie.

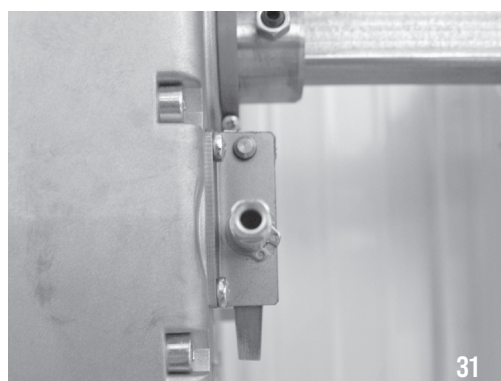
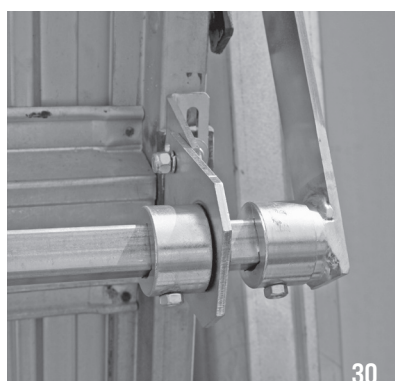
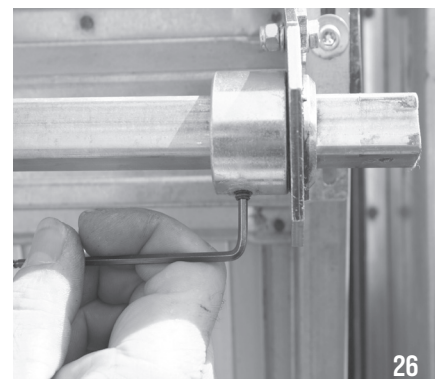
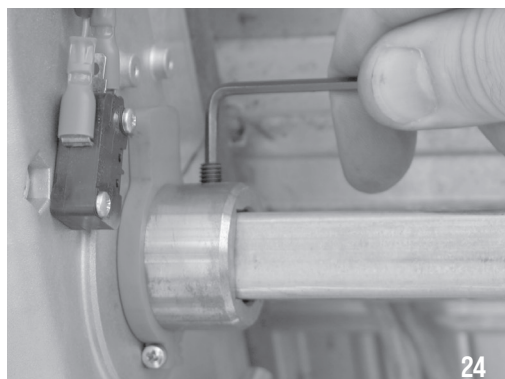
FIXATION DU GROUPE RENVOI LATÉRAL

- Introduire les bagues avec les goujons des deux côtés du tube carré 20x20 (Fig. 16).
- Fixer les cornières de support réglables au châssis mobile de la porte basculante en axe avec le tube carré (Fig. 17). **ATTENTION:** les vis pour la fixation ne sont pas fournies.
- Introduire les bagues dans les supports (Fig. 18) et après avoir vérifié la mise à niveau et le parallélisme de l'arbre (Fig. 20 - 21 - 22), fixer les supports en tirant les boulons (Fig. 23).
- Vérifier que les LEVIERS DROITS (cod. AC68720) soient parfaitement perpendiculaires et ne heurtent pas les caissons des contrepoids ou la partie mobile de la porte. Si l'espace entre le châssis mobile de la porte et les caissons contenant les contrepoids est moins de 15 mm, utiliser la PAIRE DE LEVIERS COURBÉS (cod. AC68722) (en respectant toujours les mesures de la Fig. 7).



FIXATION DU TUBE ET DES LEVIERS DE RENVOI LATÉRAL

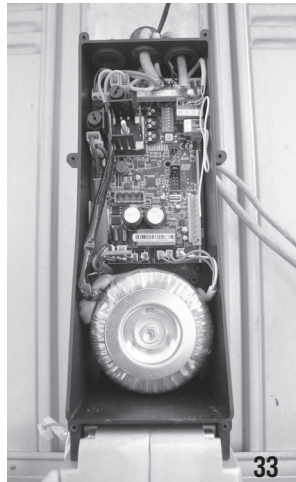
- Après avoir fait dépasser de la même longueur le tube aux extrémités des bagues, commencer à bloquer les goujons se trouvant sur l'arbre de traction (Fig. 24-25), sur les bagues de centrage (Fig. 26) et les contre-écrous.
- Enfiler le levier dans le fourreau et introduire la bague soudée sur le tube carré (Fig. 27).
- Fixer ensuite avec le goujon et le contre-écrou les leviers au tube (Fig. 28-29).
- Débloquer mécaniquement l'opérateur en intervenant sur le levier prévu à cet effet (Fig. 31-32) et en le maintenant appuyé, vérifier si le mouvement est correct.
- Lubrifier avec du gras les chemins de la basculante.



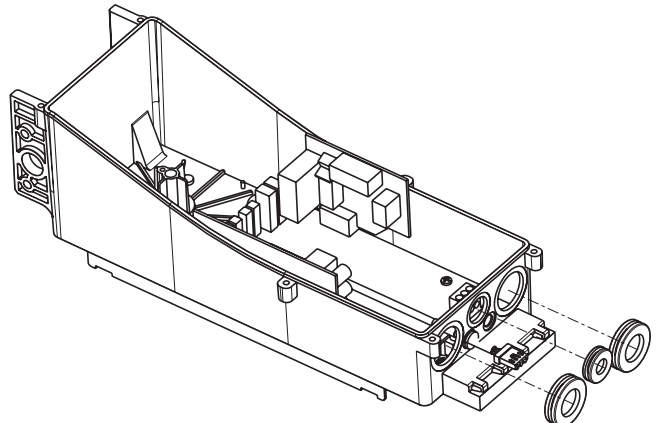
RACCORDEMENT ÉLECTRIQUE

Après avoir ôté le couvercle du tableau électrique (Fig. 33) effectuer les raccordements électriques comme illustré à la Fig. 79 pour pouvoir commander avec l'aide d'une personne la porte basculante.

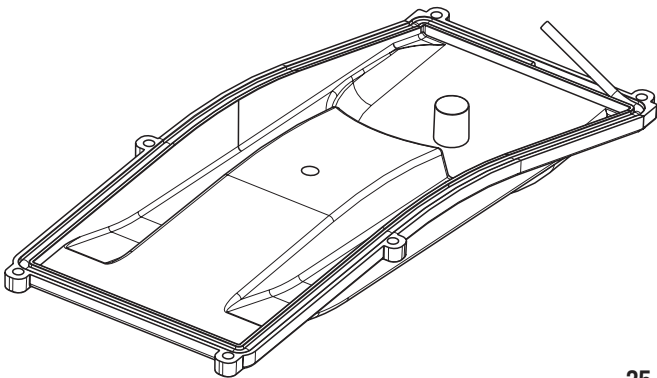
ATTENTION: pour garantir l'IPX4, il faut nécessairement monter les passe-câbles en caoutchouc se trouvant dans le tableau électronique dans les trous sur le conteneur (Fig. 34) et monter la garniture ronde à fil ouvert sur le couvercle de fermeture (Fig. 35).



33



34



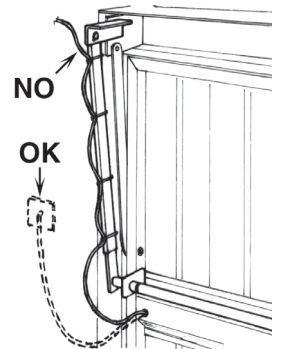
35

FIXATION DU CÂBLE ÉLECTRIQUE

Le câble électrique alimentant l'opérateur ne doit PAS être fixé au levier télescopique (Fig. 36).

Le câble devra former une courbe afin que les mouvements de la porte dans ses mouvements ne soit pas sujets à des tensions ou des à-coups.

Nous vous conseillons de protéger le câble à la sortie de l'orifice de la tôle de la porte avec une gaine pour éviter qu'il ne se coupe pendant le mouvement.



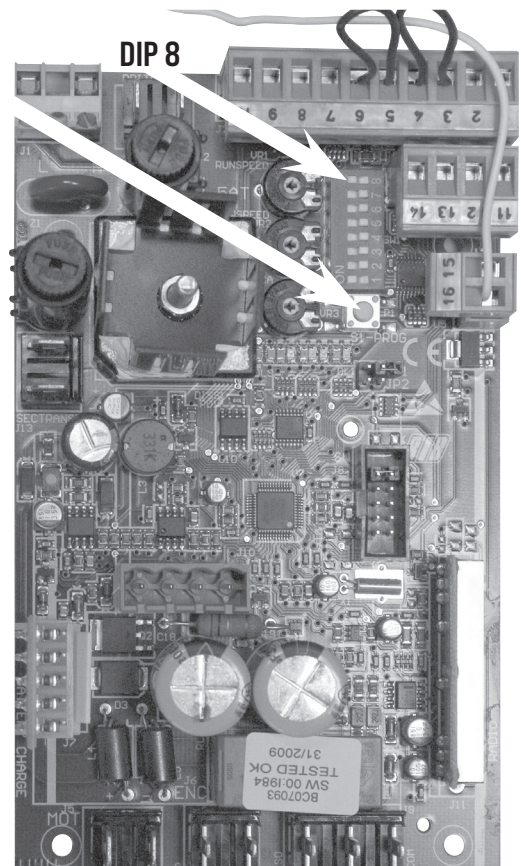
36

RÉGLAGE DU FIN DE COURSE

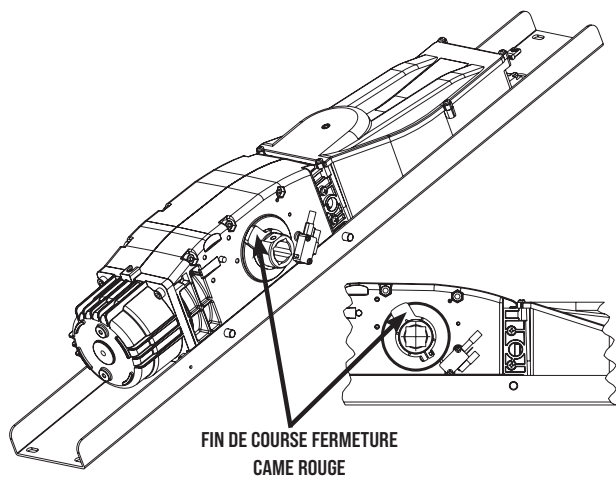
- Positionner le **DIP 8** sur **ON** et appuyer sur la touche se trouvant sur le tableau électronique (Fig. 37) pour **ouvrir** la porte basculante. Relâcher la touche lorsque la porte est complètement ouverte. Dévisser la vis bloquant la came verte et la faire tourner jusqu'à faire déclencher le microinterrupteur (Fig. 40).
- Serrer la vis bloquant la came verte (Fig. 41).
- Appuyer sur la touche se trouvant dans le tableau électronique (Fig. 37) pour **refermer** la porte basculante. Relâcher la touche lorsque la porte est complètement fermée. Dévisser la vis bloquant la came rouge et la faire tourner jusqu'à faire déclencher le microinterrupteur (Fig. 43).
- Serrer la vis bloquant la came rouge (Fig. 44).
- Effectuer un cycle complet d'ouverture et de fermeture pour vérifier que les cames sont bien positionnées. Corriger la position à l'occurrence.
- Positionner le **DIP 8** sur **OFF**.

Pour la connexion des accessoires et les fonctionnalités du tableau, consulter le chapitre RACCORDEMENTS ÉLECTRIQUES.

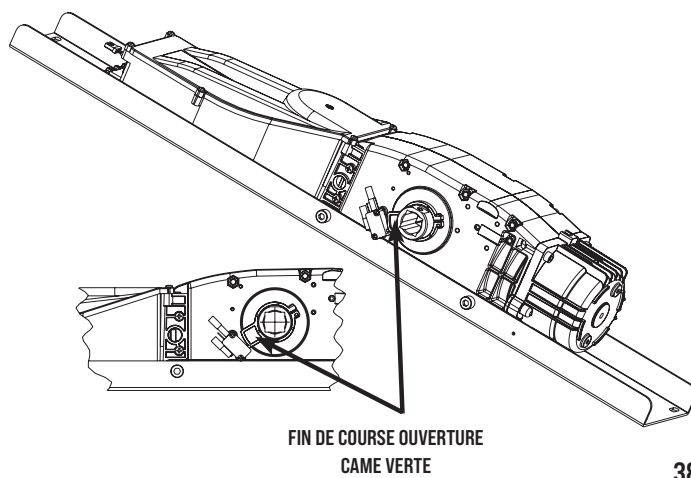
Refermer la boîte électrique avec le couvercle en utilisant les 6 vis fournies.



37



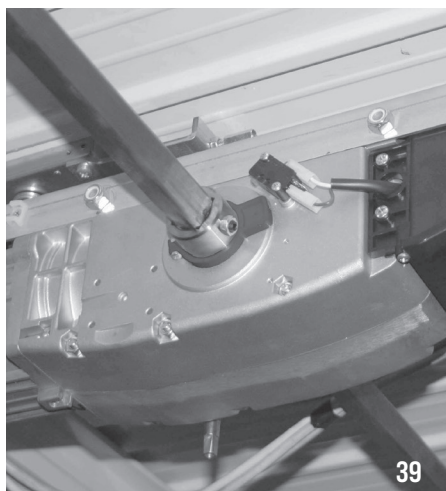
FIN DE COURSE FERMETURE
CAME ROUGE



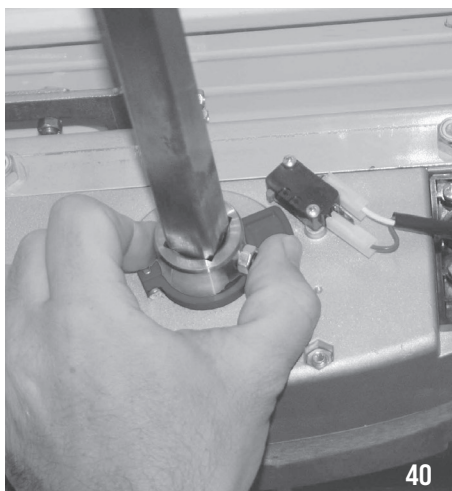
FIN DE COURSE OUVERTURE
CAME VERTE

38

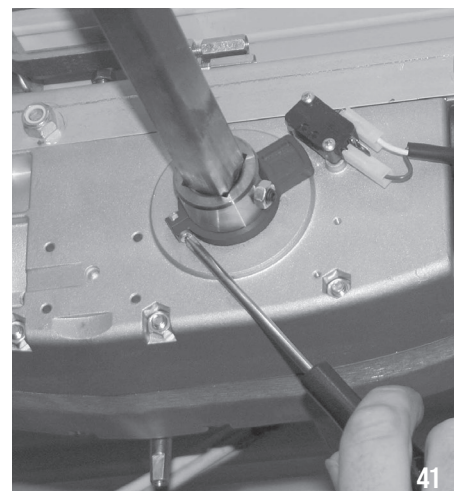
RÉGLAGE DU FIN DE COURSE OUVERTURE



39

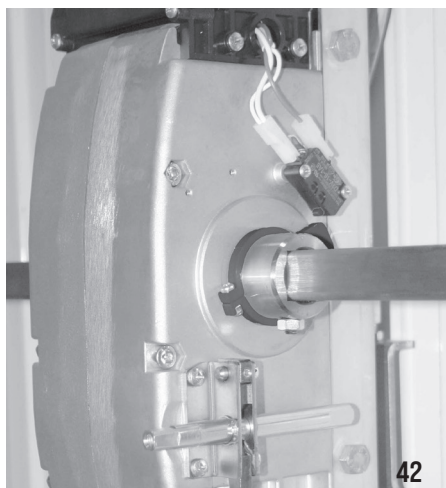


40

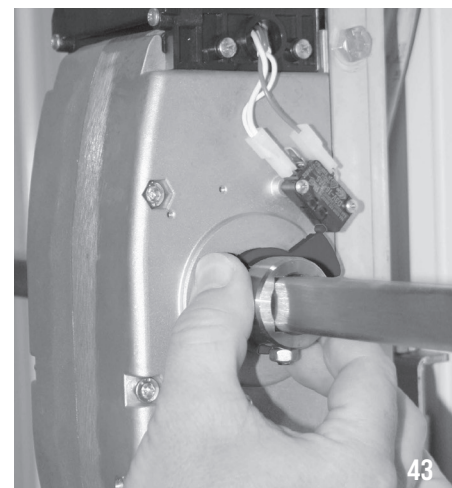


41

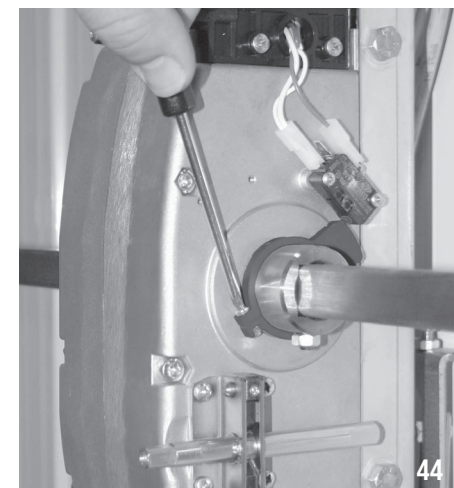
RÉGLAGE DU FIN DE COURSE FERMETURE



42



43

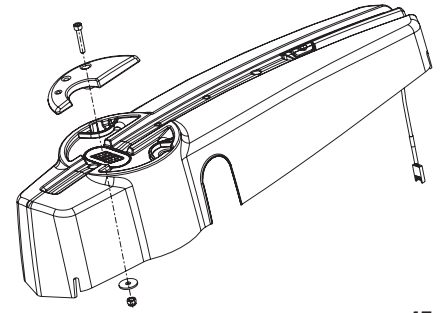


44

FIXATION DU CARTER

- Monter le bouton rotatif fixe (celui sans indication de déblocage) sur le carter à l'aide des vis, de l'écrou et de la rondelle prévus à cet effet, en les introduisant dans la partie opposée du déblocage (Fig. 45).
- Raccorder le connecteur du groupe d'éclairage avec le connecteur du câble sortant de la boîte du tableau électrique (Fig. 46 et 47).
- Introduire le carter sur le réducteur en faisant attention à l'introduire sur le longeron dans les espaces prévus et à centrer la tige de déblocage avec le trou sur le carter. Fixer à l'aide des vis fournies le carter au moteur (Fig. 49 e 50) et fixer ensuite la poignée de déblocage (Fig. 51) à la tige de déblocage du moteur.
- Appliquer les deux bouchons latéraux (Fig. 52).

L'opérateur est alors installé et prêt à effectuer la manœuvre d'apprentissage (voir le chapitre PROGRAMMATION).



45



46



47



48



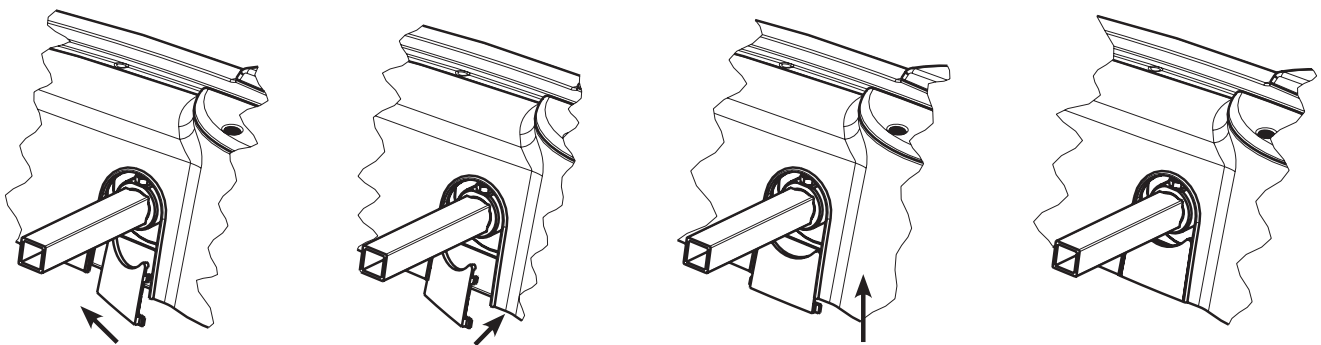
49



50



51



52

DÉBLOCAGE INTERNE À POIGNÉE

BOSS est généralement livré avec une poignée de déblocage pouvant être actionnée de l'intérieur de l'habitation (Fig. 53).

En cas de coupure de courant, faire tourner la poignée pour débloquer le réducteur et ouvrir la porte manuellement. Ramener la poignée dans sa position initiale pour bloquer le réducteur.

Pour pouvoir effectuer les mouvements manuels de la porte, veuillez vérifier que:

- la porte ait des poignées appropriées ;
- la position de ces poignées ne crée pas des points de danger pendant leur utilisation;
- l'effort manuel pour le mouvement de la porte ne dépasse pas 225N pour les portes sur les sites privés et 390N pour les portes sur les sites commerciaux et industriels (valeurs indiquées au point 5.4.5 de la norme EN 12453).

ATTENTION: Le fait d'activer le déblocage peut provoquer un mouvement incontrôlé de la porte si celle-ci n'est pas équilibrée correctement. Dans ce cas, il faut bien rééquilibrer la porte basculante.



53



54



55



56

DEBLOCAGE A FIL

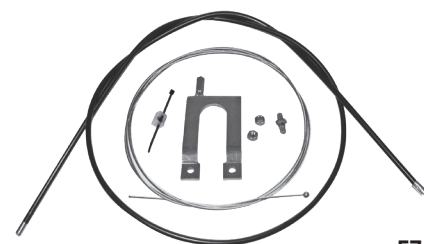
Avec ce type de déblocage, il est possible de débloquer les moteurs de l'extérieur en cas de black-out. Donc, il est conseillé quand on a accès au garage seulement de la porte basculante.

Le déblocage à fil peut être installé à droite ou à gauche de l'opérateur en fonction de la position de la poignée de fermeture manuelle de la basculante.

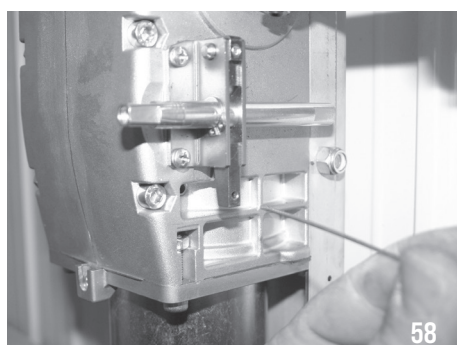
Le dispositif de déblocage (cod. AC68730) est appliqué à la serrure existante sur la porte basculante.

Pour le montage voir les instructions spécifiques insérées dans l'accessoire.

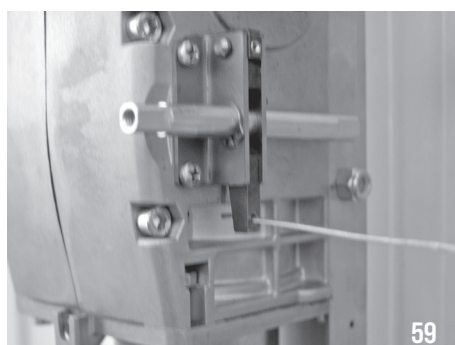
Suivre les images de la Fig. 58 à la Fig. 74.



57



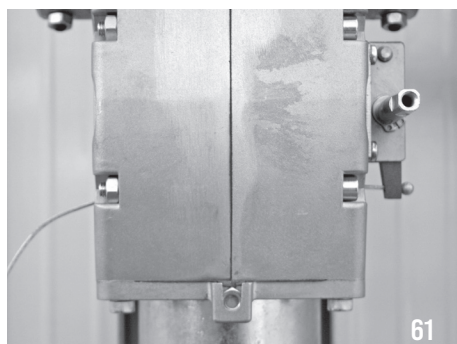
58



59



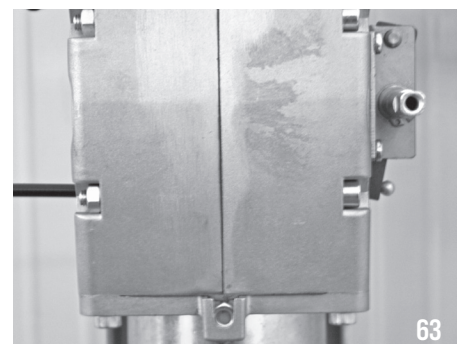
60



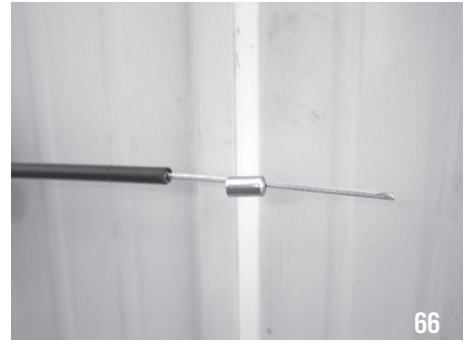
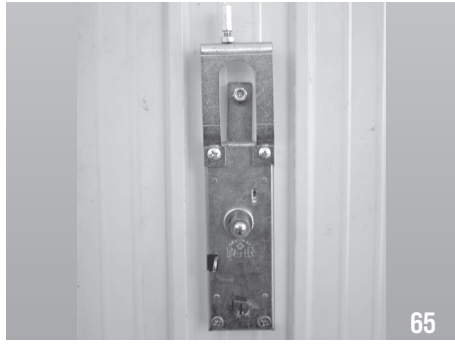
61



62



63



DEBLOCAGE CLE D'ALLEN AVEC SERRURE

Il est possible de débloquer la porte de l'extérieur à l'aide de l'accessoire cod. ACG8732 avec clé personnalisée.

Pour le montage voir les instructions spécifiques insérées dans l'accessoire.

Pour effectuer le déblocage de l'extérieur, suivre les opérations ci-dessous:

- Enlever le tambour de la serrure à l'aide d'une clé appropriée (Fig. 76).

- Introduire une clé Allen n°6 dans le trou de la plaque jusqu'à atteindre la bague de déblocage (Fig. 77).
- Tourner la clé dans le sens indiqué par l'étiquette appliquée sur la basculante, jusqu'à ce que l'opérateur se débloque (Fig. 78).
- Pour bloquer le réducteur, tourner la clé hexagonale dans le sens indiqué par l'étiquette appliquée sur la basculante (Fig. 78).



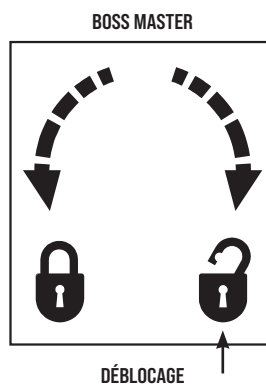
75



76



77



78

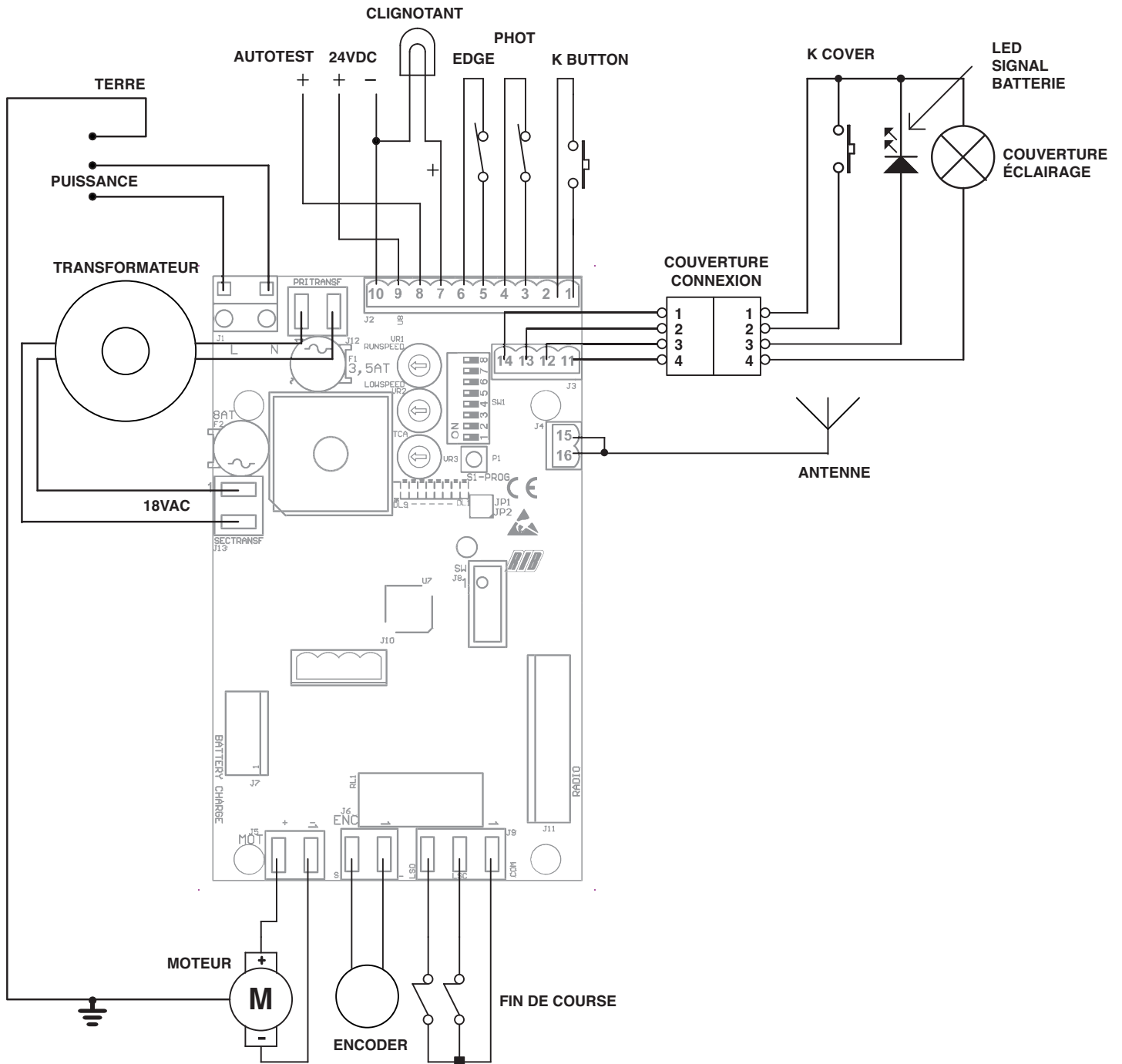
ATTENTION !

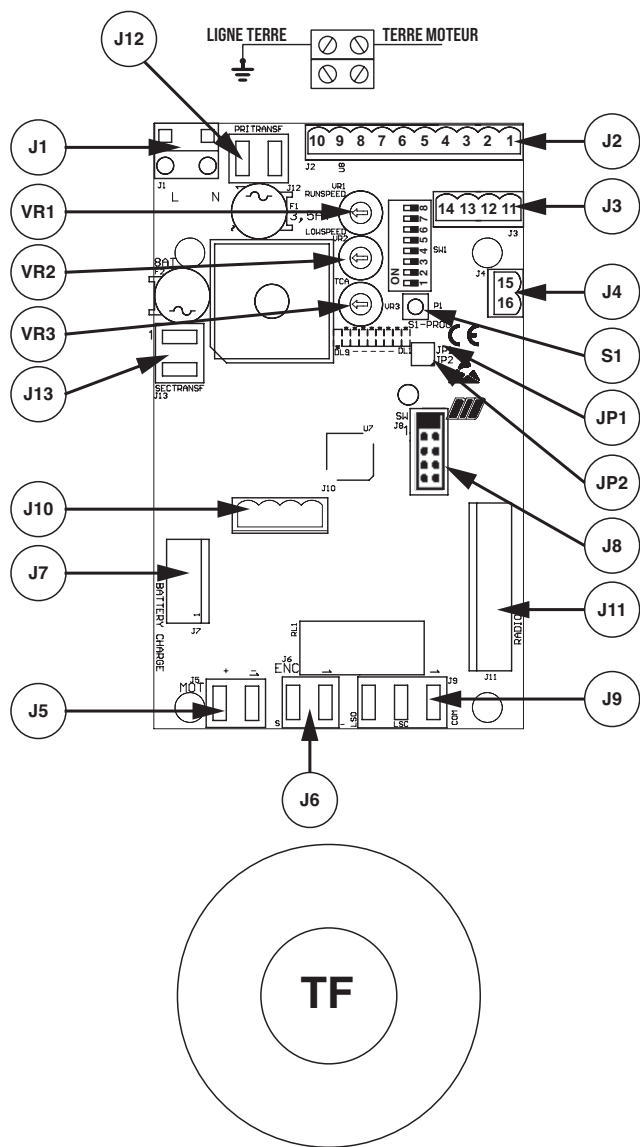
Je raccroche des divers déblocages à porte fermée ne garantit pas la totale fermeture de la basculante, qui restera partiellement ouverte jusqu'à lorsque sera exécutée une movimentazione électrique. La correcte fermeture sera seulement à fermeture électrique complétée.


ENTRETIEN

Effectuer seulement par personnel spécialisé après avoir coupé l'alimentation.

Graisser chaque année les gonds, les guides de coulissement des contrepoids et les leviers télescopiques.





J1	L-N	Alimentation 230Vac 50/60Hz	
J2	1	Contact impulsion indépendante (NA) K	
	2	Commun des contacts	
	3	Contact photocellules (NC)	
	4	Commun des contacts	
	5	Contact côte en ouverture et fermeture (NC)	
	6	Commun des contacts	
	7	Positif Clignoteur (max 20 W)	
	8	Positif pour alimentation autotest côte à 24Vdc	
	9	Positif alimentation accessoires à 24Vdc	
	10	Négatif pour alimentation accessoires à 24Vdc	
J3	11	Alimentation élément d'éclairage (24 Vdc)	
	12	Raccordement led rouge batterie déchargée inséré dans l'élément d'éclairage	
	13	Contact impulsion indépendante K Cover (NA) sur élément d'éclairage	
	14	Commun des contacts	
J4	15	Masse antenne	
	16	Centrale antenne	
J5	MOTOR + MOTOR -	Connecteur faston raccordement moteur fil rouge Connecteur faston raccordement moteur fil noir	
J6	ENCODER S	Connecteur faston raccordement encodeur fil blanc	
	ENCODER -	Connecteur faston raccordement encodeur fil noir	
J7	Battery Charger	Connecteur pour carte chargeur de batterie	
J8		NE PAS TOUCHER LE CAVALIER ! S'IL EST ENLEVÉ, L'OPÉRATEUR NE FONCTIONNE PAS !	
	LSC	Contact fin de course fermant la fermeture	
	LSO	Contact fin de course fermant l'ouverture	
J9	COM	Commun des contacts	
	J10		Connecteur pour raccord carte SLAVE 2ème moteur
	J11	RADIO	Connecteur pour radio récepteur externe 24Vdc (modèles non CRX) Module radio incorporé (modèles CRX)
J12	PRI TRANSF	Connecteurs faston pour le raccordement primaire du transformateur	
J13	SEC TRANSF	Connecteurs pour le raccordement secondaire du transformateur	
VR1	TRIMMER RUN	Trimmer de réglage de la haute vitesse	
VR2	TRIMMER LOW SPEED	Trimmer de réglage de la basse vitesse	
VR3	TRIMMER TCA	Trimmer de réglage du temps de fermeture automatique. DÉFAUT DÉSHABILITÉ ET LED DL9 ÉTEINT	
JP1		Habilitation de l'élimination des codes radio	
JP2		A disposition pour des prochaines implémentations	
P1	S1-PROG.	Bouton de programmation	
F1	T3,5A	Fusible de protection alimentation de réseau	
F2	T8A	Fusible de protection moteur	
TF		Transformateur 130 VA	

B - CONFIGURATIONS

MICROINTERRUPTEURS POUR PROCÉDURES

- DIP 1** Commande impulsif (**K, K COVER et RADIO**) pas à pas (**ON**) - automatique (**OFF**)
- DIP 2** Photocellules toujours en fonction (**OFF**)
Photocellules en fonction seulement en fermeture (**ON**)
- DIP 3** Ralentissement (**OFF-activé**)
- DIP 4** Facilitation déblocage (**ON-activée**)
- DIP 5** Pré-clignotement (**ON**) - Clignotement normal (**OFF**)
- DIP 6** TEST monitoring côte (**ON habilité, OFF déshabilité**)
- DIP 7** Système radio utilisé (**OFF SUN**)
- DIP 8** Contrôle capteur du sens de rotation du moteur (**ON**) (**POINT C**)
- JP1** => Élimination totale des codes radio
- JP2** => À disposition pour des prochaines implémentations

SIGNALISATIONS LED

- DL1** programmation radio (rouge)
- DL2** programmation radio (verte)
- DL3** contact côte (NC) (rouge)
- DL4** contact photocellules (NC) (rouge)
- DL5** commande boutons (NA) (verte)
- DL6** basculante en fermeture (rouge)
- DL7** basculante en ouverture (verte)
- DL8** contrôle du fonctionnement encodeur (rouge)
- DL9** signalisation du temps de fermeture automatique (rouge)

C - CONTRÔLE DU SENS DE ROTATION DU MOTEUR

Ce contrôle sert à faciliter l'installateur pendant la mise en œuvre de l'installation ou pour des éventuels contrôles suivants.

- 1 - Mettre le **DIP 8 sur ON**. La led DL1 commence à clignoter.
- 2 - Appuyer et garder appuyée la touche S1-PROG. (le mouvement est effectué à la présence de la personne, ouvrir-stop-fermer-stop-ouvrir-etc.) => La LED Verte DL7 s'allume et la porte doit ouvrir et fermer le contact avec le fin de course électrique.
- 3 - Appuyer sur la touche S1-PROG. et la garder appuyée => la LED rouge DL6 s'allume et la porte doit fermer et stopper en contact avec le fin de course de fermeture.
- 4 - Régler les fins de course électriques de manière à ce que la basculante stoppe à proximité de l'ouverture et fermeture complètes.
- 5 - Régler la grande vitesse en intervenant sur le trimmer RUN (VR1) en choisissant la vitesse désirée.
- 6 - Régler la basse vitesse en intervenant sur le trimmer LOW SPEED (VR2) en choisissant la vitesse désirée.
- 7 - À la fin du contrôle et des réglages des trimmers, remettre le **DIP 8 sur OFF**. La led DL1 s'éteint en signalant la sortie du contrôle.

NB: Pendant ce contrôle, la télécommande, le capteur de courant, l'encodeur, les côtes et les photocellules ne sont pas en fonction.

D - FONCTIONNEMENT DES ACCESSOIRES DE COMMANDE

TOUCHE DE COMMANDE IMPULSION INDÉPENDANTE K (bornes 1-2)

- DIP 1 ON** => Il effectue une commande cyclique des commandes ouvrir-stop-fermer-stop-ouvrir, etc.
- DIP 1 OFF** => Il effectue l'ouverture avec la porte fermée. Il n'a pas d'effet s'il est actionné pendant le mouvement d'ouverture. S'il est actionné avec la porte ouverte, il la ferme et s'il est actionné pendant la fermeture, il la rouvre.

FONCTION HORLOGE

(seulement dans le mode de fonctionnement automatique DIP1 OFF)

Cette fonction est utile dans les heures de pointe, lorsque le trafic est ralenti (ex. entrée/sortie ouvriers, urgences dans des zones résidentielles ou des parkings et, momentanément pour des déménagements).

MODALITÉS D'APPLICATION

En raccordant un interrupteur et/ou une horloge de type journalier/hebdomadaire (à la place ou en parallèle à la touche de commande N.O. bornes 1-2), il est possible d'ouvrir et de garder la porte ouverte jusqu'à ce que l'on appuie sur l'interrupteur ou que l'horloge reste en fonction. Toutes les fonctions de commande sont inhibées avec la porte ouverte.

Lorsque l'on relâche l'interrupteur ou lorsque l'heure programmée est arrivée, la porte se fermera automatiquement.

TOUCHE DE COMMANDE K COVER (bornes 13-14). C'est la touche se trouvant sur le carter.

DIP 1 ON => Elle effectue une commande cyclique des commandes ouvrir - stop-fermer- stop-ouvrir, etc.

DIP 1 OFF => Elle effectue l'ouverture avec la porte fermée. Il n'a pas d'effet s'il est actionné pendant le mouvement d'ouverture. S'il est actionné avec la porte ouvert, il la ferme et s'il est actionné pendant la fermeture, il la rouvre.

Il peut être utilisé pour effectuer les procédures de programmation des codes radio et de remise à zéro des seuils du capteur de courant.



TÉLÉCOMMANDE

DIP 1 ON => Elle effectue une commande cyclique des commandes ouvrir-stop-fermer-stop-ouvrir, etc. &

DIP 1 OFF => Elle effectue l'ouverture avec la porte fermée. Il n'a pas d'effet s'il est actionné pendant le mouvement d'ouverture. S'il est actionné avec la porte ouvert, il la ferme et s'il est actionné pendant la fermeture, il la rouvre.

E - FONCTIONNEMENT DES ACCESSOIRES DE SÉCURITÉ

CAPTEUR DE COURANT

Le capteur de courant est réglé/activé automatiquement après le premier cycle de fonctionnement de la basculante.

Le cycle de fonctionnement signifie la somme des mouvements complets d'ouverture et de fermeture (Si les fins de course électriques d'ouverture et de fermeture ne sont pas tous les deux pressés pendant le cycle, celui-ci n'est pas complet):

ATTENTION: Toute manœuvre effectuée sans l'intervention des fins de course d'ouverture et de fermeture est ignorée et les paramètres de seuil d'intervention du capteur de courant ne sont donc pas mémorisés.

Après le premier cycle, le capteur de courant sera en marche avec les paramètres relevés pour une intervention correcte.

Si l'on effectue après le premier cycle un calibrage des trimmers RUN et LOW SPEED, les paramètres de seuil du capteur de courant sont automatiquement mis à jour.

NOTE: le fonctionnement du capteur de courant est exclu dans les 5 derniers cm de course de la basculante que ce soit en ouverture ou en fermeture.

PROCÉDURE DE REMISE À ZÉRO DE LA SENSIBILITÉ DU CAPTEUR DE COURANT

Si après avoir calibré les trimmers RUN et LOW SPEED on remarque des inversions non voulues de la basculante, procéder comme suit:

- 1 - appuyer et garder appuyée la touche S1-PROG. ou K COVER => après 5 secondes la led DL1 et la veilleuse commencent à clignoter. => après 5 secondes la led DL1 et la veilleuse s'allument fixement. => après 5 secondes la led DL1 et la veilleuse s'éteignent.
- 2 - relâcher la touche S1-PROG. ou K COVER, la led DL1 et la veilleuse clignotent 3 fois pour confirmer la remise à zéro de la sensibilité du capteur de courant.
- 3 - effectuer un cycle fonctionnel complet ouvrir/fermer pour mémoriser la nouvelle sensibilité du capteur de courant.

ALARME PROVENANT DU CAPTEUR DE COURANT

Si après une première intervention du capteur de courant en ouverture ou en fermeture en survient une autre, naturellement dans le sens contraire, la basculante s'arrête et invertit le mouvement pendant 1seconde conformément aux normes européennes en vigueur. L'alarme sera signalée par le clignoteur qui restera en fonction pendant une minute et par l'éclairage de zone qui clignote. Il est possible pendant ce laps de temps de faire repartir la basculante en appuyant sur n'importe quelle touche de commande.

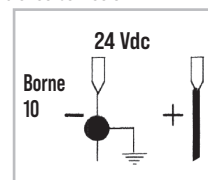
PHOTOCELLULE (bornes 3-4)

DIP 2 OFF => Avec la porte fermée, si un obstacle est interposé au rayon des photocellules, la porte ne s'ouvre pas. Pendant le fonctionnement, les photocellules interviennent en ouverture (avec reprise du mouvement en ouverture qu'après de la libération des photocellules), et en fermeture (avec reprise du mouvement inverse qu'après de la libération des photocellules).

DIP 2 ON => Avec la porte fermée, si un obstacle est interposé au rayon des photocellules et que l'ouverture est commandée, la porta s'ouvre (pendant l'ouverture, les photocellules n'interviendront pas). Les photocellules interviendront uniquement en phase de fermeture (en rétablissant le mouvement inverse après une seconde même si ces dernières restent occupées).

NOTE: si cet accessoire n'est pas utilisé, effectuer un cavalier entre les bornes 3-4.

ATTENTION: Si la led du récepteur reste allumée, il est possible qu'il y ait des perturbations sur la ligne d'alimentation.



Nous conseillons de relier électriquement à terre les colonnes ou les poteaux de supporte à la borne 10 pour protéger les photocellules de sources de dérangement.
Faire attention de ne pas provoquer de court-circuit quand les phases d'alimentation sont inversées !

CÔTES ÉLECTRONIQUES - MÉCANIQUES OU PHOTOCÔTE (bornes 5-6)

Le raccordement des sécurités dépend de leur position sur l'installation.

Si l'on désire protéger le rayon d'action de la porte pendant l'ouverture et la fermeture, raccorder les côtes aux bornes 5-6.

Si la côte est pressée, l'automatisation inversera sa marche.

NOTE: si cet accessoire n'est pas utilisé, effectuer un pont entre les bornes 5-6.

ALARME PROVENANT DES CÔTES

Si pendant un cycle de fonctionnement, les côtes interviennent 2 fois, après le deuxième impact la porte effectue une petite inversion pour stopper ensuite en état d'alarme, qui est signalé par l'éclairage de zone qui clignote 300 ms ON et 2 sec. OFF, et par le clignoteur qui reste actif pendant 1 minute.

CONTRÔLE FONCTIONNEL DES CÔTES DE SÉCURITÉ (AUTOTEST CÔTE) (bornes 8-10)

Il est possible par le raccordement effectué aux bornes 8-10 et la DIP 6 ON de monitorer la/côte/s électronique/s ou PHOTOCÔTE (avec photocellule).

Le monitoring consiste en un Test Fonctionnel de la côte effectué avant chaque fermeture.

La fermeture de la basculante est permise seulement si la/les côte/s ont réussi le Test Fonctionnel, conformément aux normes européennes en vigueur.

ATTENTION: LE MONITORAGE DE L'ENTRÉE CÔTE PEUT ÊTRE HABILITÉ AVEC LE DIP 6 SUR ON. LE TEST FONCTIONNEL DES CÔTES EST UNIQUEMENT POSSIBLE S'IL S'AGIT DE DISPOSITIFS POURVUS D'UN ALIMENTATEUR DE CONTRÔLE PROPRE. UNE CÔTE MÉCANIQUE NE PEUT ÊTRE MONITORÉE. LE DIP 6 DOIT, DONC, ÊTRE POSITIONNÉ SUR OFF.

ALARME PROVENANT DE L' AUTOTEST CÔTE (DIP 6 ON)

À la fin de l'ouverture, si le contrôle de la côte a un résultat négatif, une alarme se déclenche qui est signalée par le clignoteur qui clignote continuellement et par l'éclairage de zone qui clignote.

Dans cette condition, la fermeture de la basculante n'est pas permise. Il est possible de rétablir le fonctionnement normal uniquement après avoir réparé la côte et ses raccordements et appuyé sur l'une des commandes habilitées.

ENCODEUR

L'encodeur est incorporé dans le moteur et son fonctionnement correct est signalé par la led DL8 qui clignote pendant le mouvement.

ALARME PROVENANT DE L'ENCODEUR

En cas de défaillance de l'encodeur, le moteur ne tourne plus et une alarme se déclenche signalée par le clignoteur qui clignote continuellement et par l'éclairage de zone qui clignote, tandis que la led DL8 reste éteinte.

F - PROGRAMMATION DES TÉLÉCOMMANDES

Il est possible par le DIP 7 de sélectionner le type de télécommande à utiliser:

DIP 7 OFF => télécommandes SUN 433 - SUN CLONE

DIP 7 ON => indisponible

La programmation des télécommandes peut être effectuée avec la porte dans toutes les positions.

- 1 - Appuyer et garder appuyée la touche S1-PROG. ou K COVER => après 5 secondes, la led DL1 et la veilleuse à led commencent à clignoter pendant 10 secondes qui est le temps utile à la programmation du code.
- 2 - Relâcher la touche S1-PROG. ou K COVER.
- 3 - Appuyer sur la touche de la télécommande que vous désirez fasse activer la porte dans les 10 secondes programmées. Si le code de la télécommande est correctement mémorisé, la led DL2 (verte) s'allume pendant 2 secondes tandis que la led DL1 (rouge) et la veilleuse à led s'éteignent pendant 2 secondes. Le temps de programmation des codes se renouvelle automatiquement pour pouvoir mémoriser la télécommande suivante (la led DL1 et la veilleuse clignotent).
- 4 - Pour terminer la programmation, laisser passer 10 secondes ou appuyer pendant un instant sur la touche S1-PROG. ou K COVER => la led DL1 et la veilleuse s'éteignent.

PROGRAMMATION DES TÉLÉCOMMANDES POUR LA COMMANDE DE LA VEILLEUSE

La programmation des télécommandes peut être effectuée avec la porte dans toutes les positions.

- 1 - Appuyer et garder appuyée la touche S1-PROG. ou K COVER => la led DL1 et la veilleuse qui étaient éteints se mettent à clignoter et après 10 secondes la led DL1 et la veilleuse

s'allument fixement pendant 10 secondes qui est le temps utile à la programmation de la télécommande.

- 2 - Relâcher la touche S1-PROG. ou K COVER.
- 3 - Appuyer sur la touche de la télécommande que vous désirez fasse activer la porte dans les 10 secondes programmées. Si la télécommande est correctement mémorisée, la led DL2 (verte) s'allume pendant 2 secondes tandis que la led DL1 (rouge) et la veilleuse à led s'éteignent pendant 2 secondes. Le temps de programmation des codes se renouvelle automatiquement pour pouvoir mémoriser la télécommande suivante (la led DL1 et la veilleuse qui restent allumés).
- 4 - Terminer la programmation, laisser passer 10 secondes ou appuyer pendant un instant sur la touche S1-PROG. ou K COVER => la led DL1 et la veilleuse s'éteignent.

ÉLIMINATION TOTALE DES CODES DES TÉLÉCOMMANDES

Il est possible d'éliminer les codes avec la porte dans toutes les positions.

- 1 - Fermer le jumper JP1 et appuyer ensuite et garder appuyée pendant 5 secondes la touche S1-PROG. La led DL2 (verte) clignotera deux fois pour signaler que tous les codes dans la mémoire ont été éliminés.
- 2 - Relâcher la touche S1-PROG.
- 3 - Ôter le jumper JP1.

SIGNALISATION DE LA MÉMOIRE SATURÉE

Après avoir mémorisé 64 codes radio pour la commande de la basculante et 64 codes radio pour la veilleuse, la led verte DL2 et la veilleuse clignotera 6 fois pour signaler que la mémoire est pleine.

RÉGLAGES

TRIMMER RUN (VR1)

Ce trimmer sert à régler la vitesse du moteur (il est configuré par défaut à la vitesse maximale). Le réglage est très utile pour rendre l'automatisation conforme aux normes européennes en matière d'installations.

TRIMMER LOW SPEED (VR2)

Ce trimmer sert à diminuer la vitesse à proximité de la fin de l'ouverture et de la fin de la fermeture (il est configuré par défaut à la moitié de la vitesse). Le réglage est très utile pour rendre l'automatisation conforme aux normes européennes en matière d'installations.

TRIMMER DE FERMETURE AUTOMATIQUE TCA (VR3) - DÉSHABILITÉ d'usine et LED DL9 ÉTEINT (trimmer tourné complètement dans le sens antihoraire)

Ce trimmer sert à régler la durée de temps avant la fermeture automatique.

Tourner le trimmer dans le sens horaire (la led DL9 s'allume) le temps de pause peut être réglé de 2 secondes minimum à 2 minutes maximum.

Le temps de pause est activé uniquement lorsque la porte est complètement ouverte.

CLIGNOTEUR (bornes 7+ 10-) RESPECTER LES POLARITÉS !

NB: Ce tableau électronique peut seulement alimenter les CLIGNOTEURS AVEC CIRCUIT CLIGNOTANT (ACG7072/ACG7078) de 24V 20W maximum.

Il se met en fonction pendant le fonctionnement du moteur et au cours des états d'alarme comme décrit dans le tableau.

FONCTION PRÉ-CLIGNOTEMENT

DIP 5 OFF => le moteur, le clignoteur et la veilleuse s'allument au même moment.

DIP 5 ON => le clignoteur et la veilleuse s'allument 3 secondes avant le moteur.

VEILLEUSE (COURTESY LIGHT)

Elle se met en marche en appuyant sur les commandes d'ouverture et de fermeture pendant une durée de temps fixe de 2 minutes.

Le temps de mise en marche se renouvelle face à une commande lancée lorsque la veilleuse est encore allumée.

Elle peut être allumée sans actionner le moteur par le biais de la touche de la télécommande qui lui est dédiée (consulter le paragraphe PROGRAMMATION DES TÉLÉCOMMANDES POUR LA COMMANDE DE LA VEILLEUSE).

L'éclairage s'allume aussi au cours des états d'alarme comme décrit dans le tableau.

REPRISE DU FONCTIONNEMENT APRÈS UN BLACK-OUT (Si le système est sans piles)

Lors d'une coupure de courant, la porte se ferme et la centrale mémorise le mouvement qu'elle était en train de faire.

Lorsque le courant revient, elle attend une commande.

À la commande suivante, elle effectue la manœuvre qu'elle était en train de faire au moment où le courant a été coupé (si elle s'ouvrait, elle continue l'ouverture).

TABLEAU DES SIGNALISATIONS ET ALARMES DU CLIGNOTEUR ET DE LA VEILLEUSE

ÉVÉNEMENT	CAUSE	SIGNALISATIONS DE LA VEILLEUSE	SIGNALISATIONS DU CLIGNOTEUR
Alarme encodeur.	Panne, fil détaché ou déblocage manuel actionné.	Clignote toujours 2 sec. ON et 400 ms OFF. Avec fonctionnement à piles, clignote pendant 5 minutes.	Clignote pendant 1 minute.
Alarme côte.	Double impact dans un cycle de fonctionnement.	Clignote toujours 300 ms ON et 2 sec. OFF. Avec fonctionnement à piles, clignote pendant 5 minutes.	Clignote pendant 1 minute.
Alarme autotest côte.	Autotest échoué à la fin de l'ouverture.	Clignote toujours 300 ms ON et 2 sec. OFF. Avec fonctionnement à piles, clignote pendant 5 minutes.	Clignote toujours. Avec fonctionnement à piles, clignote pendant 5 minutes.
Alarme causé par fin de course non pressé en ouverture et en fermeture, et senseur du courant	Fin de course d'ouverture ou de fermeture pas bien étalonné.	Clignote toujours 300 ms ON et 2 sec. OFF. Avec fonctionnement à piles, clignote pendant 5 minutes.	Éteinte.
Alarme provenant du capteur de courant.	Double impact dans un cycle de fonctionnement.	Clignote toujours 300 ms ON et 2 sec. OFF. Avec fonctionnement à piles, la signalisation est active pendant 5 minutes.	Clignote pendant 1 minute.
Alarme de photocellule ou côte occupée.	Photocellule ou bord engagé lorsqu'une commande de mouvement est donnée.	Clignote 100 ms ON et 200 ms OFF pendant per 20 secondes.	Éteinte.
Mémoire des codes radio saturée.	Mémoire pleine.	Elle clignote 6 fois.	Éteinte.
Remise à zéro des seuils de courant.	Inversions non voulues ou étalonnage trimmer RUN effectué à la suite du premier cycle fonctionnel effectué.	Après avoir appuyé pendant 15 secondes sur la touche K COVER, elle clignote 3 fois.	Éteinte.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES DU TABLEAU ÉLECTRONIQUE

Fourchette de température	0-55°C
Humidité	<95% sans condensation
Tension d'alimentation	230V~ ±10%
Fréquence	50/60Hz
Microinterruptions de réseau	100ms
Puissance Transformateur	130VA - 230Vac - 18Vac
Charge maximale à la sortie du clignoteur	20W à 24Vdc avec charge résistive
Absorption maximale carte (à l'exclusion des accessoires)	45mA
Courant disponible pour accessoires	0,8 A +/-15% 24Vdc

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES RADIO

Fréquence réception	433,92MHz
Impédance	52
Sensibilité	>2,24µV
Temps d'excitation	300ms
Temps de désexcitation	300ms
Codes mémorisables	N° 64 pour commande basculante et N° 64 pour commande veilleuse
Courant disponible sur connecteur radio	200mA 24Vdc.

- Toutes les entrées doivent être utilisées comme contacts libres de potentiel car l'alimentation est générée dans la carte et est disposée de manière à garantir le respect d'isolation double ou renforcée par rapport aux parties sous tension.
- Toutes les entrées sont gérées par un circuit intégré programmé effectuant un autocontrôle à chaque démarrage.

RÉSOLUTION DES PROBLÈMES

Après avoir effectué toutes les connexions, en suivant attentivement le schéma et avoir positionné la basculante dans la position intermédiaire, vérifier l'allumage correct des led DL3, DL4.

Si les leds ne s'allument pas, lorsque la basculante est dans la position intermédiaire, vérifier ce qui suit et éventuellement remplacer les composants défectueux.

DL3 éteinte Photocellules en panne (si les photocellules ne sont pas connectées, effectuer le cavalier entre les bornes 3 et 4)

DL4 éteinte Côte en panne (si la côte n'est pas connectée, effectuer le cavalier entre les bornes 5 et 6).

Pendant le fonctionnement à la présence de l'opérateur, avec le **DIP 8 sur ON**, vérifier que pendant l'ouverture, la led DL7 (verte) s'allume et que pendant la fermeture, la led DL6 (rouge) s'éteigne.

Dans le cas contraire, inverser les fils du moteur sur le connecteur J5.

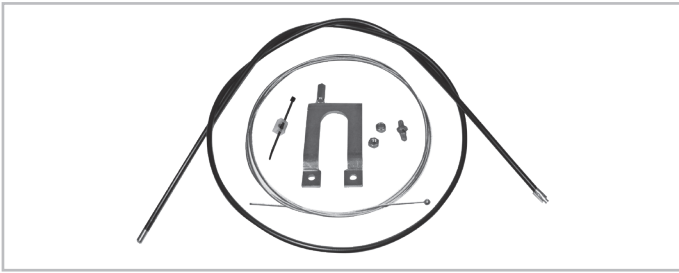
Vérifier qu'arrivée au fin de course d'ouverture, la led DL7 (verte) s'éteigne et qu'arrivée au fin de course de fermeture, la led DL6 (rouge) s'éteigne. Si ceci ne se produit pas, renverser les fils L50 et L51 connecteur J9.

DÉFAUT	SOLUTION
Après avoir tout connecté et mis sous tension, toutes les leds sont éteintes.	Vérifier si les bornes L-N sont sous tension. Vérifier si les fusibles F1 et F2 sont intacts. En cas de fusible coupé, utiliser un autre de même valeur F1 = 3,5 A F2 = 8A.
La basculante effectue l'ouverture, mais ne ferme pas après la durée de temps programmée.	S'assurer que la led DL9 soit allumée. Touche K toujours enfoncée en mode de fonctionnement automatique (DIP 1 OFF). Remplacer la touche ou switch du sélecteur. Autotest côte échoué => vérifier les raccordements entre le tableau électrique et l'alimentateur pour côtes. Attention: si l'on n'utilise pas un alimentateur pour côtes, le DIP 6 doit être en OFF.
La basculante n'ouvre pas en actionnant les différentes touches K - K COVER o RADIO.	Contact côte défectueux. Contact photocellules défectueux avec DIP 2 OFF . Réparer ou remplacer ce contact. Le microinterrupteur de la porte piétonnière est ouvert. Le remplacer en vérifiant que la led DL3 soit allumée.
La basculante invertit le mouvement sans la présence d'obstacle.	Effectuer la "PROCÉDURE DE REMISE À ZÉRO DE LA SENSIBILITÉ DU CAPTEUR DE COURANT"
Le moteur tourne mais la basculante ne bouge pas et après 40 secondes, elle s'arrête avec la veilleuse qui clignote.	Raccrocher le déblocage manuel pour lancer ensuite une commande.
La basculante, à la réalisation de la totale ouverture ou fermeture, renverse le mouvement.	Exécuter la régulation des fin de course électriques.
La manoeuvre de déblocage manuel est très bruyante.	Exécuter une régulation soignée des fin de course électriques.

OPTIONS

Pour les branchements et les données techniques des accessoires, se conformer aux livrets d'instruction correspondants.

DEBLOCAGE A FIL



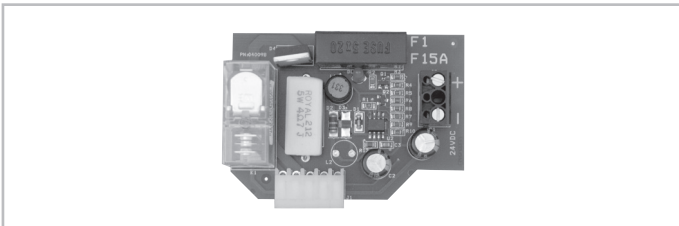
code ACG8730

DEBLOCAGE CLE D'ALLEN AVEC SERRURE



code ACG8732

FICHE DE CHARGE BATTERIE BOSS 24V



code ACG4663

CONTAINER AVEC BATTERIES



code ACG2246

FIT SLIM



PAIRE DE PHOTOCELLES MURALES
PAIRE DE POTEAUX POUR PHOTOCEL. FIT SLIM
TRANSMETTEUR TX SLIM SYNCRO

code ACG8032B
code ACG8065
code ACG8029B

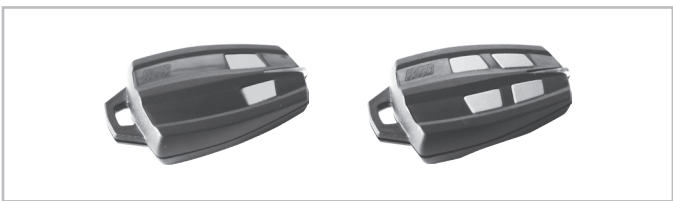
PHOTOCELLULES NOVA WIRELESS



Signalisation batterie déchargée - portée 30 m - durée batteries de plus de 3 années

code ACG8047
code ACG9519

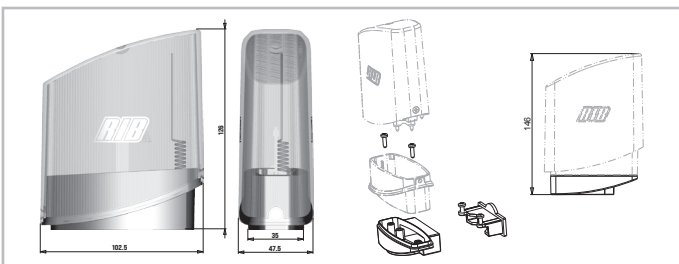
EMETTEUR RADIO SUN



SUN 2CH code ACG6052
SUN CLONE 2CH code ACG6056

SUN 4CH code ACG6054
SUN CLONE 4CH code ACG6058

SAIL



SAIL orange avec panneau clignotant intégré
SAIL blanc avec panneau clignotant intégré
SUPPORT LATÉRAL SAIL

code ACG7072
code ACG7078
code ACG8054

S18

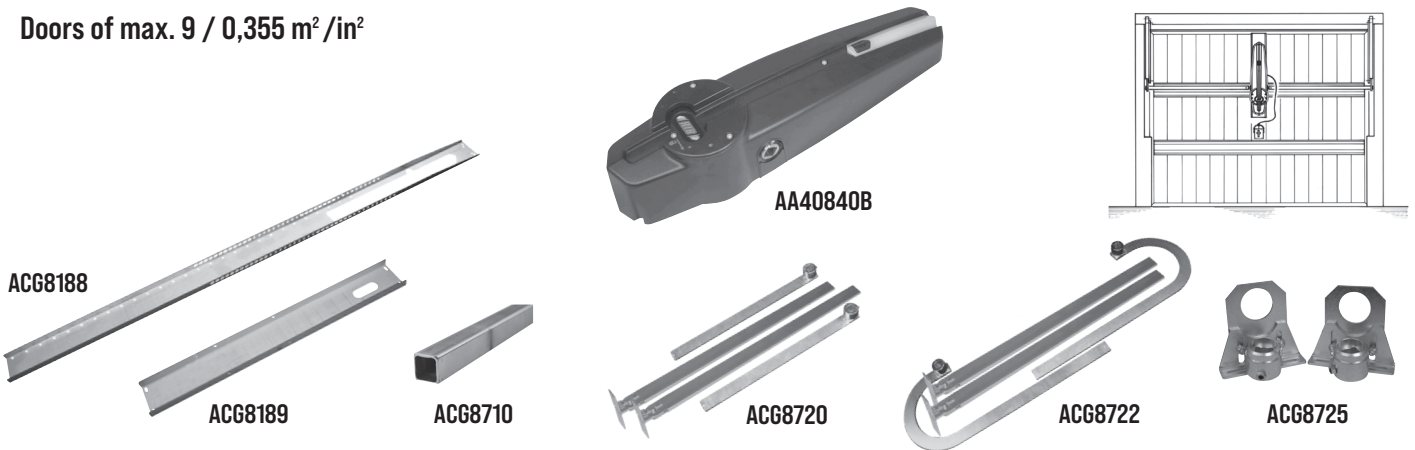


S18 encastrable (NO+NO) code ACG1054
S18 mural (NO+NO) code ACG1056

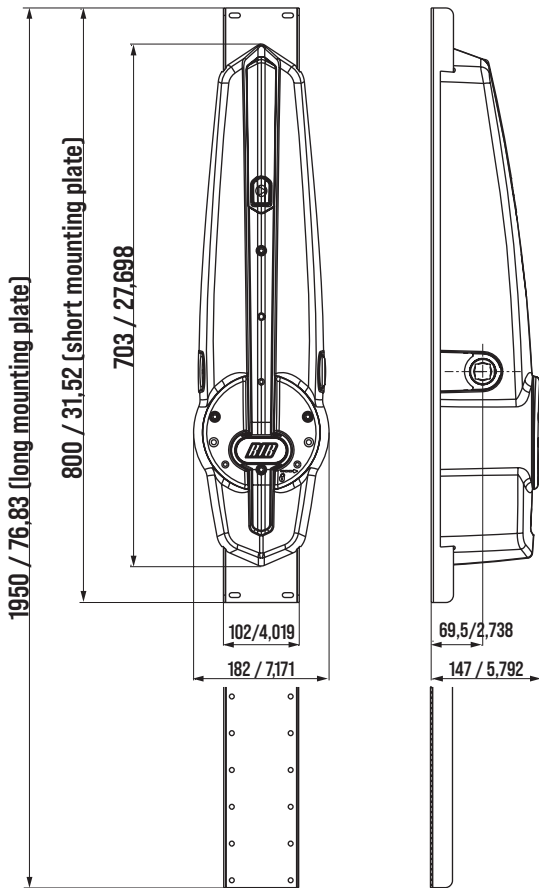
S18 encastrable (NO+NF) code ACG1054S
S18 mural (NO+NF) code ACG1056S

TECHNICAL DATA / INSTALLATION BOSS 24V MASTER

Doors of max. 9 / 0,355 m² / in²



- No. 1 - AA40840B - BOSS 24V MASTER with limit switches, without mounting plate.
- No. 1 - ACG8188 - Mounting plate L = 1,95 m for manual up-and-over applications (or ACG8189 - Mounting plate L = 0,8 m for automated up-and-over applications)
- No. 1 - ACG8710 - Transmit tube L = 3 m
- No. 1 - ACG8720 - Pair of straight levers (or ACG8722 - pair of curved levers).
- No. 1 - ACG8725 - Corner track block auxiliary parts.



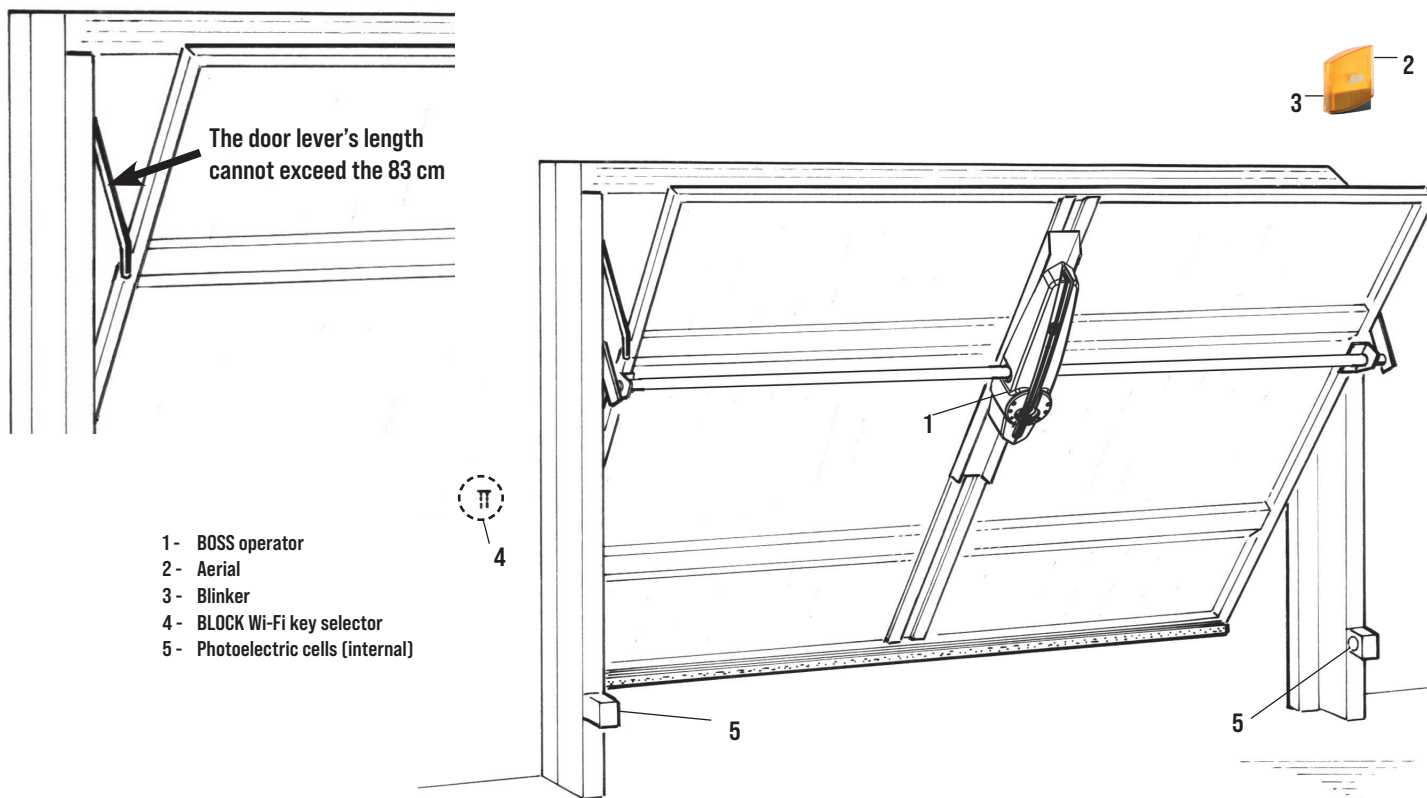
Measurements in mm/in

TECHNICAL FEATURES

BOSS is an irreversible operator employed for counterweight up-and-over garage doors. The system comprises a reducer unit, lubricated with synthetic grease, a manual release device in the absence of a power supply, and mounting plate (optional) to fasten the operator to the tilting roller device.

IP44 series protection safeguards BOSS against any sprays of water from any direction. BOSS 24V is equipped with an LED lamp, speed adjustment control and impact sensor in compliance with European legislation currently in force.

TECHNICAL DATA		BOSS 24V MASTER
Door lever's max. length	cm	83
Max door surface	m ²	9
Max door width	m	2,96
Max. door height	m	2,5
Max. torque 1 motor	Nm	350
RPM operator		1,8
Adjustable opening time	s	15 ÷ 23
Power supply		230V ~ 50Hz
Motor capacity		24Vdc
Power of 1 motor	W	55
Main line absorption	A	0,6
Normative cycles	n°	∞ - 20s/2s
Daily cycles suggested	n°	36
Service		80%
Actuator weight	kg	9,5
Noise	db	<70
Operating temperature	°C	-10 ÷ +55°C
Protection grade	IP	44



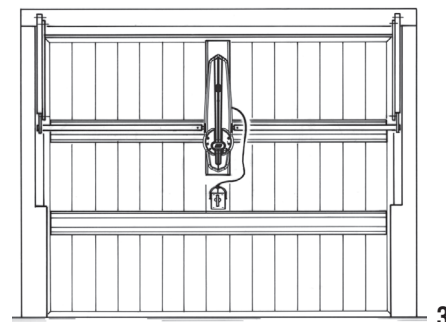
PRE-INSTALLATION CHECK

For doors with a total width up to 2,96 m, maximum height 2,5 m or a total surface area of 9 square metres and door lever's length with maximum length 83 cm, a BOSS (AA40840) device should be used; mounted as shown in Fig. 3, with a PAIR OF STRAIGHT LEVERS code ACG8720 (or a PAIR OF CURVED LEVERS code ACG8722), the accessories for LATERAL TRANSMISSION code ACG8725, a TRANSMIT TUBULAR SHAFT code ACG8710 or a TRANSMIT BAR code ACG8726 and a SHORT MOUNTING PLATE code ACG8189 or a LONG MOUNTING PLATE code ACG8188.

- Check that the available space between the moving frame of the door and external frame with counterweights exceeds 15 mm. If so, the STRAIGHT LEVERS can be mounted. Otherwise, mount the CURVED LEVERS if the distance is less than 15 mm, making sure to remain within the assembly parameters described in Fig. 7.
- Check that the up-and-over door slip bearings are not blocked or obstructed and that the counterweight fastening cables are in correct working order.
- Remove, if present, the manual closing lever connected to the locking device.

N.B. It is obligatory to uniform the characteristics of the door to the standards and laws in force. The door can be automatized only if in a good state and if in accordance with EN 12604 standard.

No trapping points must be generated (for example between horizontally pivoted open door and wall).



Parts to install according to EN 12453 standard			
COMMAND TYPE	USE OF THE SHUTTER		
	Skilled persons (out of public area*)	Skilled persons (public area)	Not skilled persons
Hold-to-run operation	A	B	Not possible
Impulsive - in sight (e.g. push-button)	C or E	C or E	C and D, or E
impulsive - out of sight (e.g. remote)	C or E	C and D, or E	C and D, or E
automatic	C and D, or E	C and D, or E	C and D, or E

* a typical example are those doors which do not have access to any public way
A: Hold-to-run operation made by push-button ex: code ACG2013
B: Hold-to-run operation made by key selector ex: code ACG1010
C: Adjustable power of the motor or photocells to respect impact forces as indicated in Annex A
D: Safety strips and/or other additional devices to reduce the probability of contact with the door.
E: Devices installed in such a way that a person can not be touched by the door.

CENTRAL POSITIONING AND ASSEMBLY OF BOSS FOR DOORS UP TO 9 m²

LONG MOUNTING PLATE (FOR NON-AUTOMATED UP-AND-OVER DOORS)

Code AC68188

Position the mounting plate with the upper section (slotted hole to feed electric cable) in top position (Fig. 4).

Fix the mounting plate flush against the upper moving part of the up-and-over door in a central position using 6.3 x 13 self-tapping screws (not included).

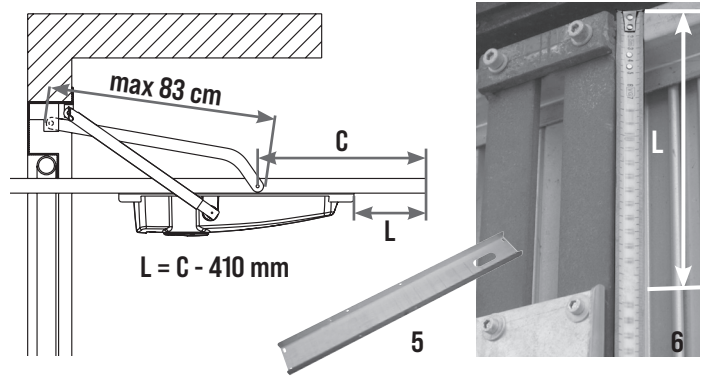


SHORT MOUNTING PLATE (FOR AUTOMATED UP-AND-OVER DOORS)

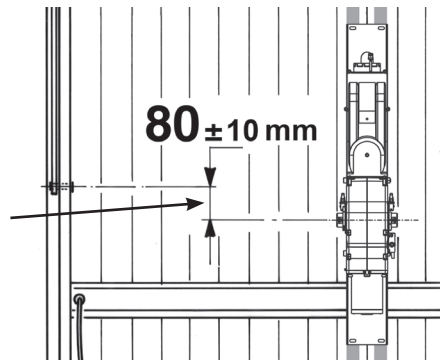
Code AC68189

Calculate the length, $L = C - 410$ [mm], to which the mounting plate should be vertically fixed (Fig. 5-6).

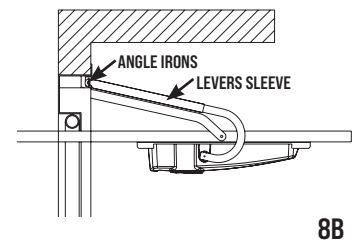
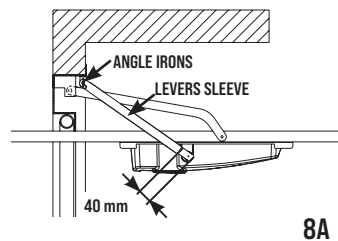
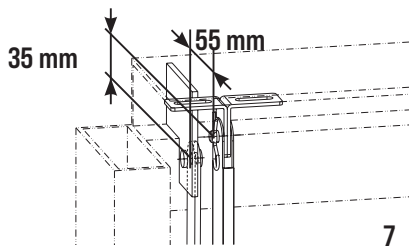
Position it on the appropriate vertical supports while keeping the upper part (slotted hole to feed electric cable) in a vertical position facing upwards. Fix the mounting plate in a central position using the four feedthrough holes, four 4 metric screws (M6x 25) and self-locking nuts (not supplied).



After the assembly's completion, either with the LONG MOUNTING PLATE or with the SHORT MOUNTING PLATE, the reducer's outlet-shaft must be placed in a distance of 80 ± 10 mm from the pivot-axe of the up-and-over door's little arm.



LEVER APPLICATION



ASSEMBLY OF PAIR OF STRAIGHT TELESCOPIC LEVERS (code AC68720) BETWEEN MOTOR AND UPPER DOOR FRAME

N.B.: THE PAIR OF STRAIGHT TELESCOPIC LEVERS can be mounted when there is a 15 mm minimum space guaranteed between the moving part of the door and the exterior door frame containing the counterweight.

- Rivets or screws should be used to fix corner parts to the upper frame, in line with measurements shown in Fig. 7: if at the measurement of 35 mm, one finds the reinforcing plate of the door frame, it is possible to fix the brackets directly above this reinforcing plate even if the measurement will not be maintained.

In the event that the up-and-over door is already pre-fitted for automated movement, use the attachments provided. Do not use the angles provided.

- Insert the sliding arm sleeve into the angles and secure the pivots and split pins (Fig. 7).

- Make sure that the casing does not touch the up-and-over door movement levers when mounted.

ASSEMBLY OF PAIR OF CURVED TELESCOPIC LEVERS (code AC68722) BETWEEN MOTOR AND UPPER DOOR FRAME

N.B.: THE PAIR OF CURVED TELESCOPIC LEVERS should be mounted when there is less than the 15 mm minimum space guaranteed between the moving part of the door and the exterior door frame containing the counterweight.

- In the event that the up-and-over door is already pre-fitted for automated movement, use the attachments provided. Do not use the angles provided.

- Insert the sliding arm sleeve into the angles and secure the pivots and split pins (Fig. 7).

- Make sure that the casing does not touch the up-and-over door movement levers when mounted.

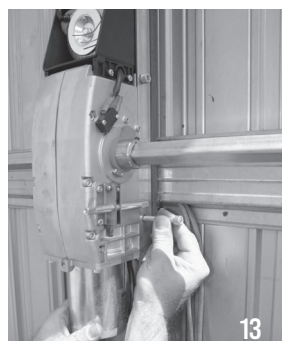
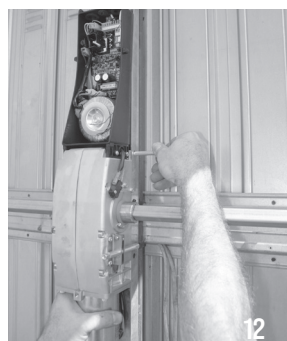
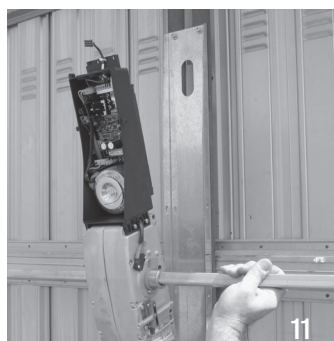
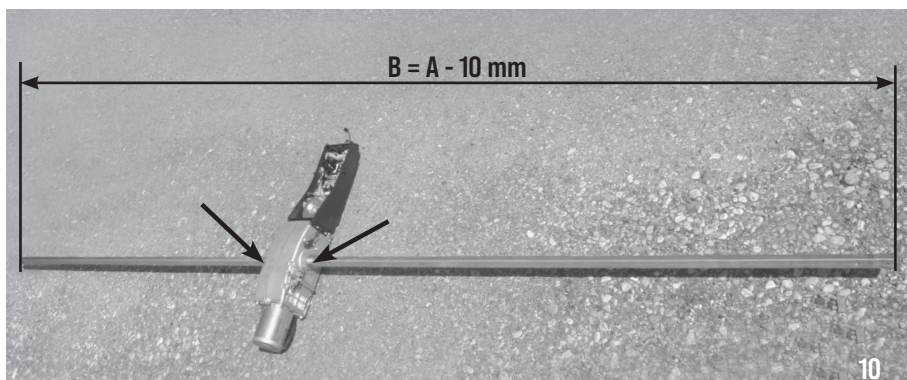
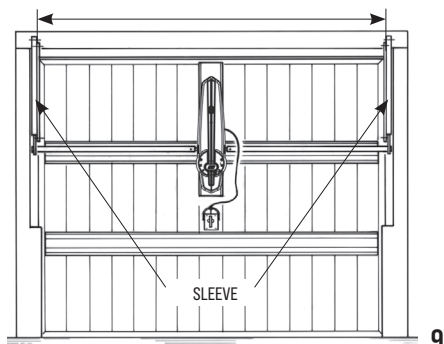
Note: The length of the sleeve and of the sliding arm must be modified in function of overhead door height. Trim the sleeve and the sliding arm so that the sleeve rests 40 mm from the center of the drawbar pivot pin and the sliding arm avoids contact with the rotating dowels located on the angles (Fig. 8A)

TRANSMISSION TUBE INSERTION INTO THE OPERATOR

- Cut the 20 x 20 square tubing, ACG8710, in order that length B is equal to the internal width between the two sleeves shown as A - 10 mm.
- Insert the tubing into the operator take-off shaft end (Fig. 10) without cut it to half because the tubing is purposely passing.

OPERATOR ASSEMBLY TO THE MOUNTING PLATE

- Fix BOSS to the mounting plate with the tubing using the screws supplied (Fig. 11, 12, 13, 14 and 15).
- Check the balance of the up-and-over door.
If incorrect, and in the event that the doors are not motor-driven, add 5 kg to each counterweight in order to achieve the correct balance.

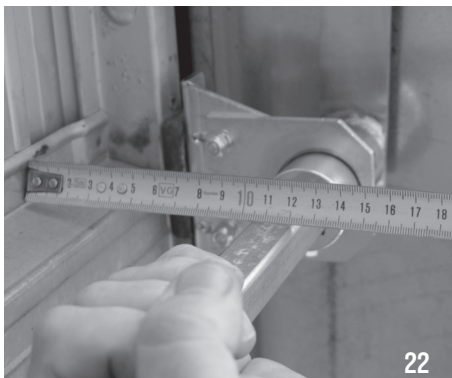
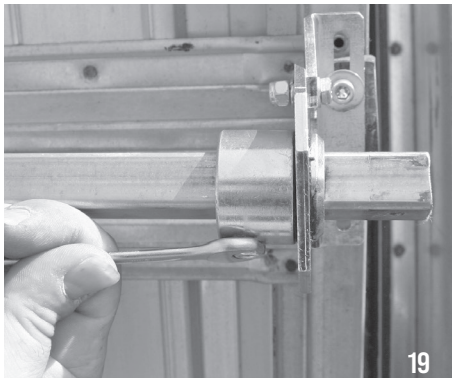
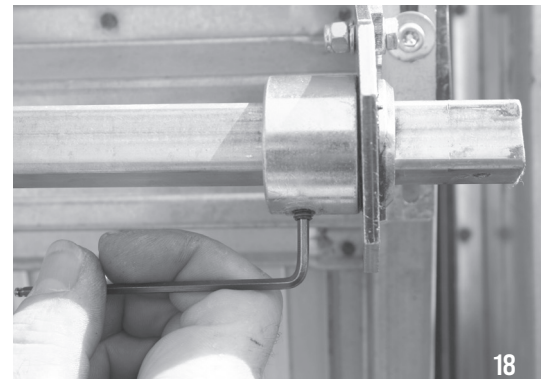
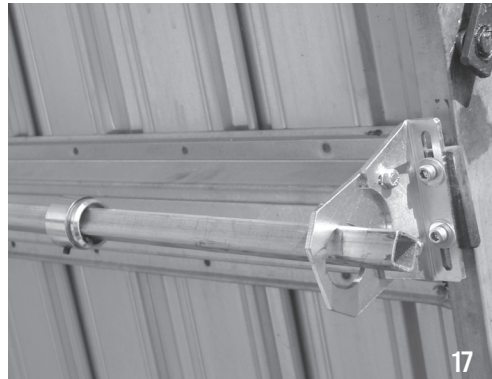


RE-BALANCING OF THE DOOR

When installing a BOSS operator on a door, 5 kg extra each side must be applied on the existing counterweights

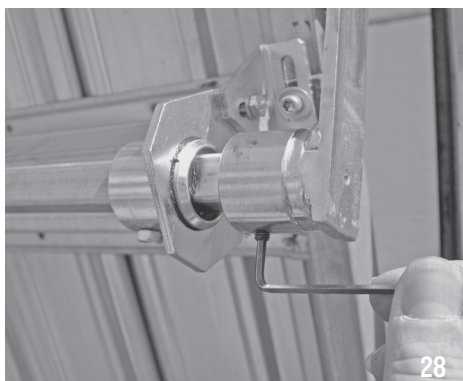
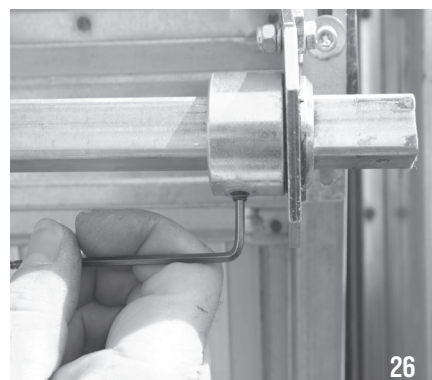
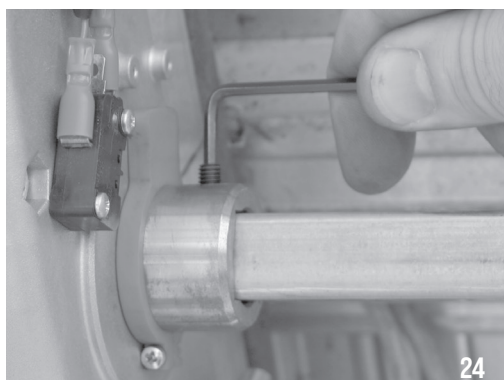
CORNER TRACK BLOCK FIXING

- Insert the bushing with locking pins for both sides of the square tubing (20 x 20) as per Fig. 16.
- Fix the adjustable support angle bars to the moveable up-and-over door frame in line with the square tubing (Fig. 17). fastening screws not supplied.
- Insert bushings in the supports (Fig. 18) and, having carried out spirit level and parallel measurement tests on the shaft (Fig. 20, 21, 22), bolt the support structures into place (Fig. 23).
- Check that the STRAIGHT TELESCOPIC LEVERS (code ACG8720) are perfectly perpendicular and do not touch the counterweight casing or moving door parts. The PAIR OF CURVED TELESCOPIC LEVERS (code ACG8722) should be mounted when there is less than the 15 mm minimum space guaranteed between the moving part of the door and the exterior door frame containing the counterweight (while aligned with measurements described in Fig. 7).



CORNER TRACK BLOCK TUBING AND LEVER FIXING

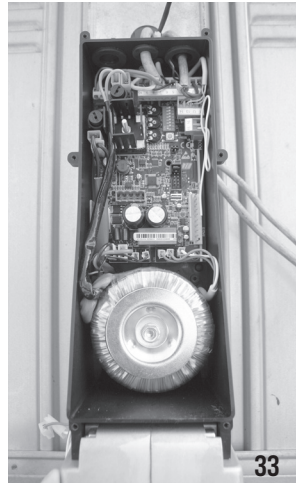
- After having extended the bushing tubing to the same extension and furthest possible extent, begin to lock the pins positioned on the track shaft into position (Fig. 24-25), on the centring bush (Fig. 26) and relative lock nuts.
- Insert the lever into the sleeve and the welded bushing into the square tubing (Fig. 27).
- Fix the lever to the tubing tight with locking pin and lock nut (Fig. 28-29).
- Release the operator mechanically with the use of the levers (Fig. 31-32), keeping them pressed down until the correct movement can be confirmed.
- Lubricate the door's levers and guides.



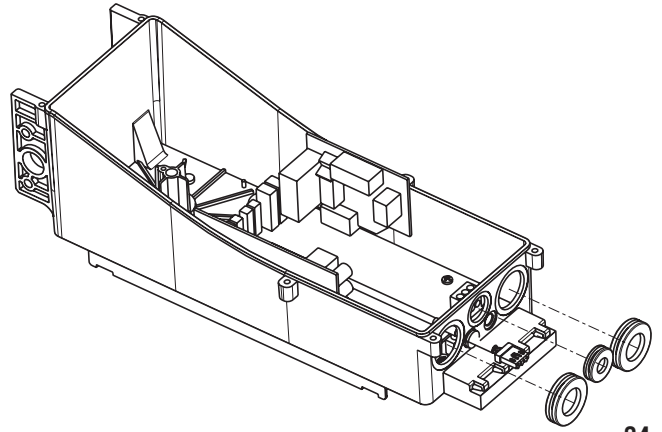
ELECTRICAL CONNECTION

Remove the cover from the electrical switchboard (Fig. 33) and carry out the electrical connection as shown in Fig. 79 in order to check 'dead man's switch' control to up-and-over door commands.

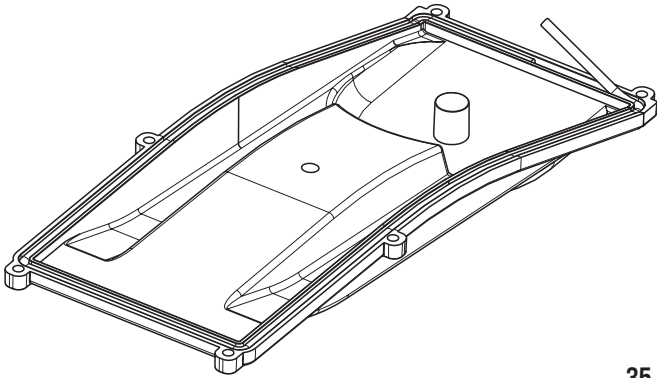
WARNING: IPX4 can only be guaranteed by mounting the rubber cable fairleads in the electrical switchboard into the relative container holes (Fig. 34) and the rounded slotted wire seal on the cover latch (Fig. 35).



33



34

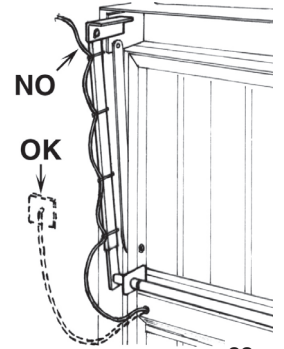


35

ELECTRICAL CABLE FIXING

The electrical cable that powers the operator should NOT be fixed to the telescopic lever (Fig. 36). The cable should be curved in order that it is not subject to twist, tension or tearing while the door is in movement.

Cables exiting the door plate hole should be protected with some form of sheath to avoid their being cut during movement.



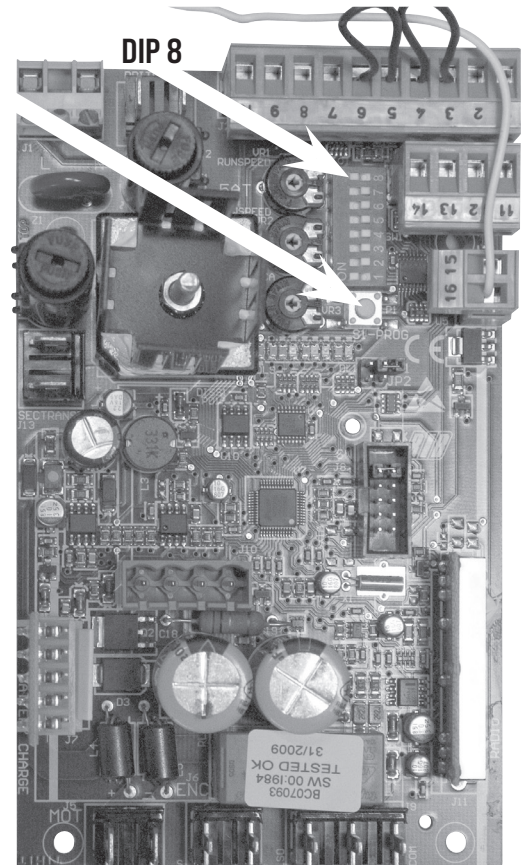
36

LIMIT SWITCHES ADJUSTMENT

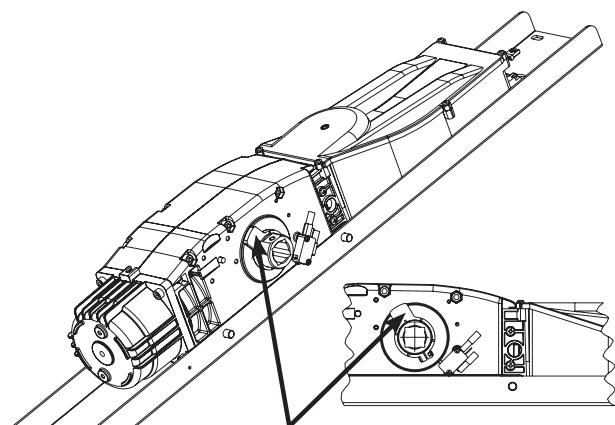
- Position **DIP 8 to ON** and press the command button on the electrical switchboard (Fig. 37) to **start** up-and-over door movement. Release the button once the operation has been carried out. Slacken the holding screw for the green cam and turn until activating the microswitch (Fig. 40).
- Tighten the green cam holding screw (Fig. 41).
- Press the key on the electronic switchboard (Fig. 37) to **close** the up-and-over door movement. Release the button once the closing operation has been completed. Slacken the holding screw for the red cam and turn until the microswitch is activated (Fig. 43).
- Tighten the red cam holding screw (Fig. 44).
- Carry out a complete opening and closing cycle to check that the cams are positioned perfectly. Correct positions if required.
- Turn **DIP 8 to OFF**.

Refer to the section ELECTRICAL CONNECTIONS for connection to auxiliary units and switchboard functions.

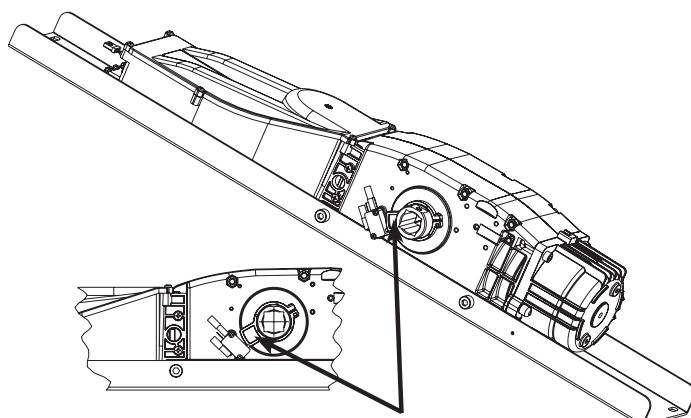
Close the electrical box with the appropriate cover using the 6 screws provided.



37



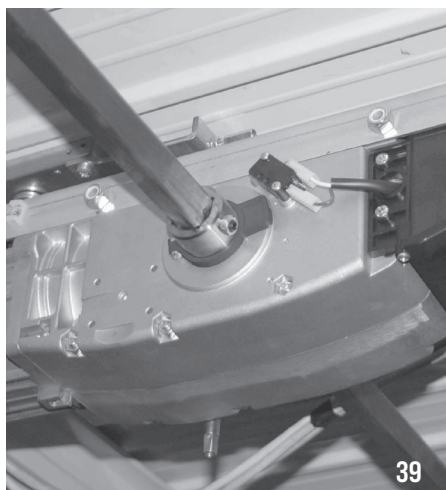
CLOSURE LIMIT SWITCHES
RED CAM



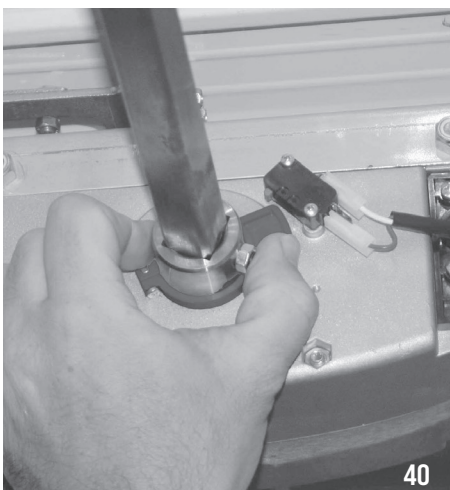
OPENING LIMIT SWITCHES
GREEN CAM

38

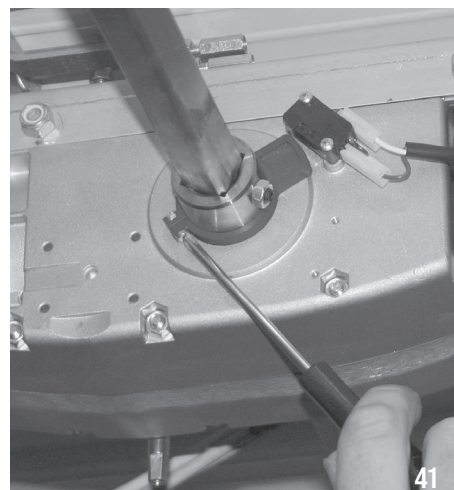
OPENING LIMIT SWITCHES ADJUSTMENT



39

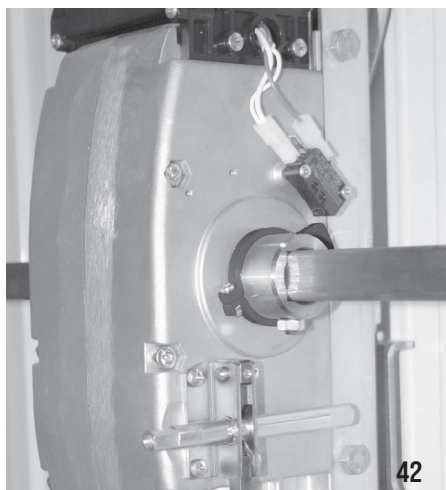


40

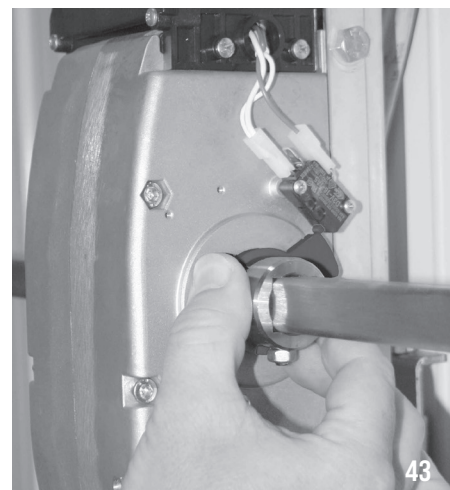


41

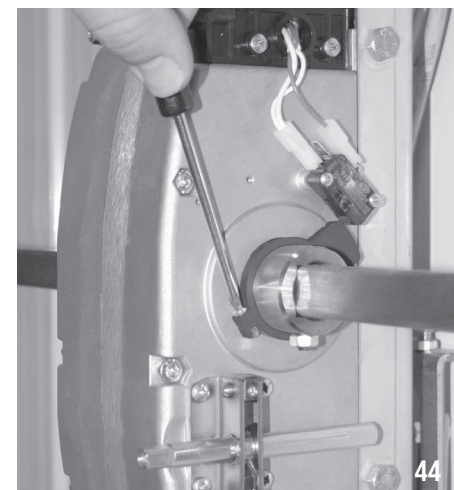
CLOSURE LIMIT SWITCHES ADJUSTMENT



42



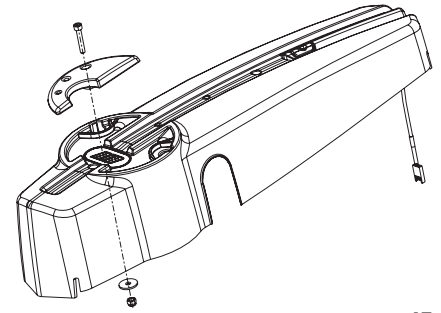
43



44

CASING MOUNTING

- Mount the fixed handle (without release warning) on the casing using the screws, bolt and washer supplied, inserting them on the opposite side to the release device (Fig. 45).
 - Connect the illuminator unit connector to the cable leading from the electrical switchboard (Fig. 46 and 47).
 - Insert the casing on the reducer, making sure to position it on the mounting plate in the appropriate position and centre the release spar with the predrilled holes on the casing. Fasten the casing to the motor with the screws supplied (Fig. 49 and 50) and then fix the release device handle (Fig. 51) to the motor release device spar.
 - Position the two side caps (Fig. 52).
- The operator is now installed and ready to carry out tutoring programme operations (refer to PROGRAMMING section).



45



46



47



48



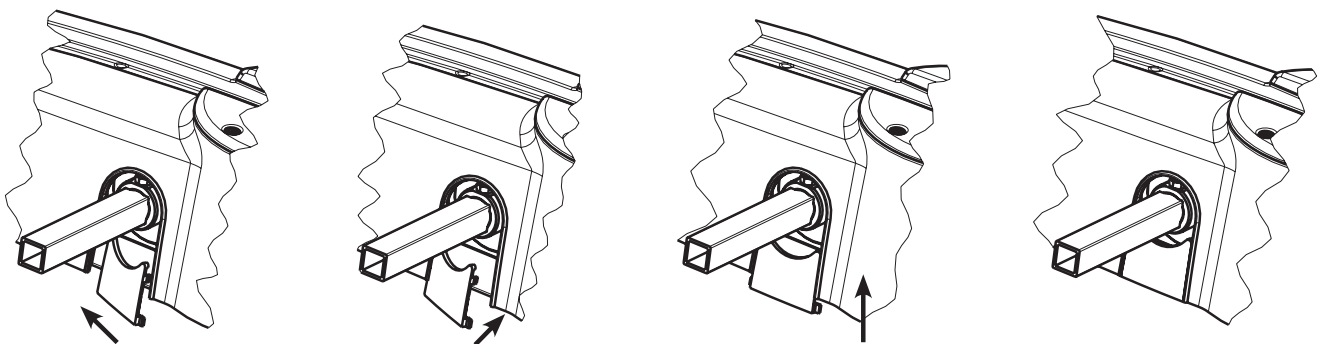
49



50



51



52

INTERNAL RELEASE DEVICE HANDLE

BOSS is generally supplied with a manual release device handle that can be operated from inside the premises (Fig. 53).

In the event of power failure, turn the handle. This will unlock the reducer and allow the door to be opened manually. Turn the handle back to its original position in order to block the reducer.

In order to carry out the manual movement of the spar safely, it is important to check that:

- The door is supplied with suitable handles.
- Handles are positioned in such a way so as not to create hazard points during their use.
- The manual effort required to move the door should not exceed 225N for doors installed for private use and 390N for doors for commercial or industrial use (parameters set by item 5.4.5 of EN 12453 standard).

WARNING: The release mechanism may cause the door to move in an unpredictable fashion if the door has not been correctly centred and balanced. In such cases, it is necessary to carry out the necessary balancing operations to the up-and-over doors.



53



54



55



56

CABLE UNLOCKING RELEASE

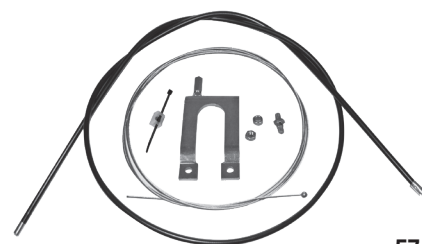
With such type of release system, in case of black outs, it is possible to release the motors from the outside. It is therefore advisable, when the garage door is the only possible way of access.

The cable unlocking release can be installed either to the left or right of the operator depending on the position of the locking handle of the garage door.

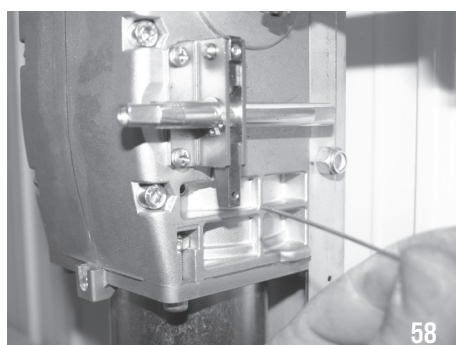
The release device (code ACG8730) is mounted on the existing locking apparatus installed on the up-and-over door.

For the assembly see the accessory specific instructions.

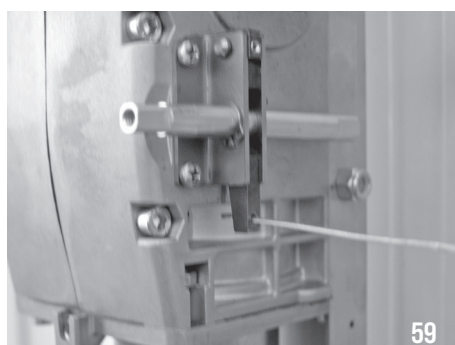
Follow the instructions described from Fig. 58 to 74.



57



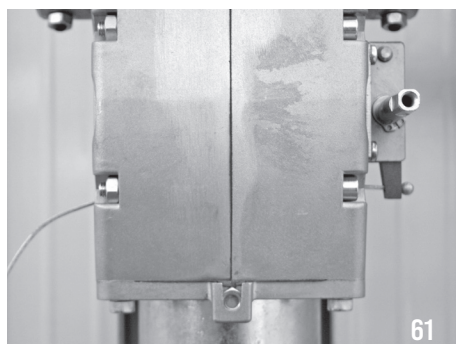
58



59



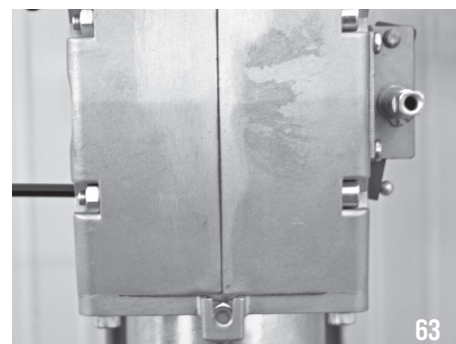
60



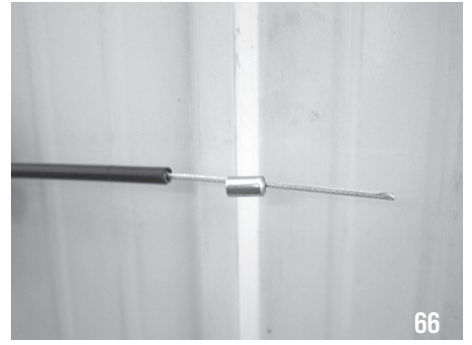
61



62



63



ALLEN KEY LOCK UNLOCKING RELEASE

It is also possible to release the locking device from the outside using auxiliary device code ACG8732 and customised key.

For the assembly see the accessory specific instructions.

Follow the simple operations described below in order to carry out unlocking operations:

- Remove the lock barrel with the appropriate key (Pic. 76).

- Insert an allen wrench (no. 6) in the hole of the plate as far as the release device bushing (Pic. 77).
- Turn the hexagonal key in the direction indicated on the sticker on the up-and-over door until the operator unlocking device is activated (Pic. 78).
- In order to lock the reducer, turn the hexagonal key in the direction indicated on the sticker on the up-and-over door (Pic. 78).



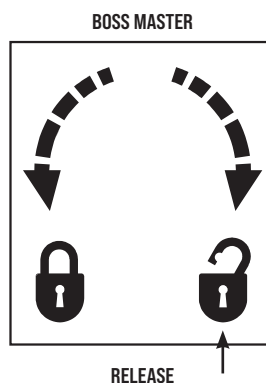
75



76



77



78

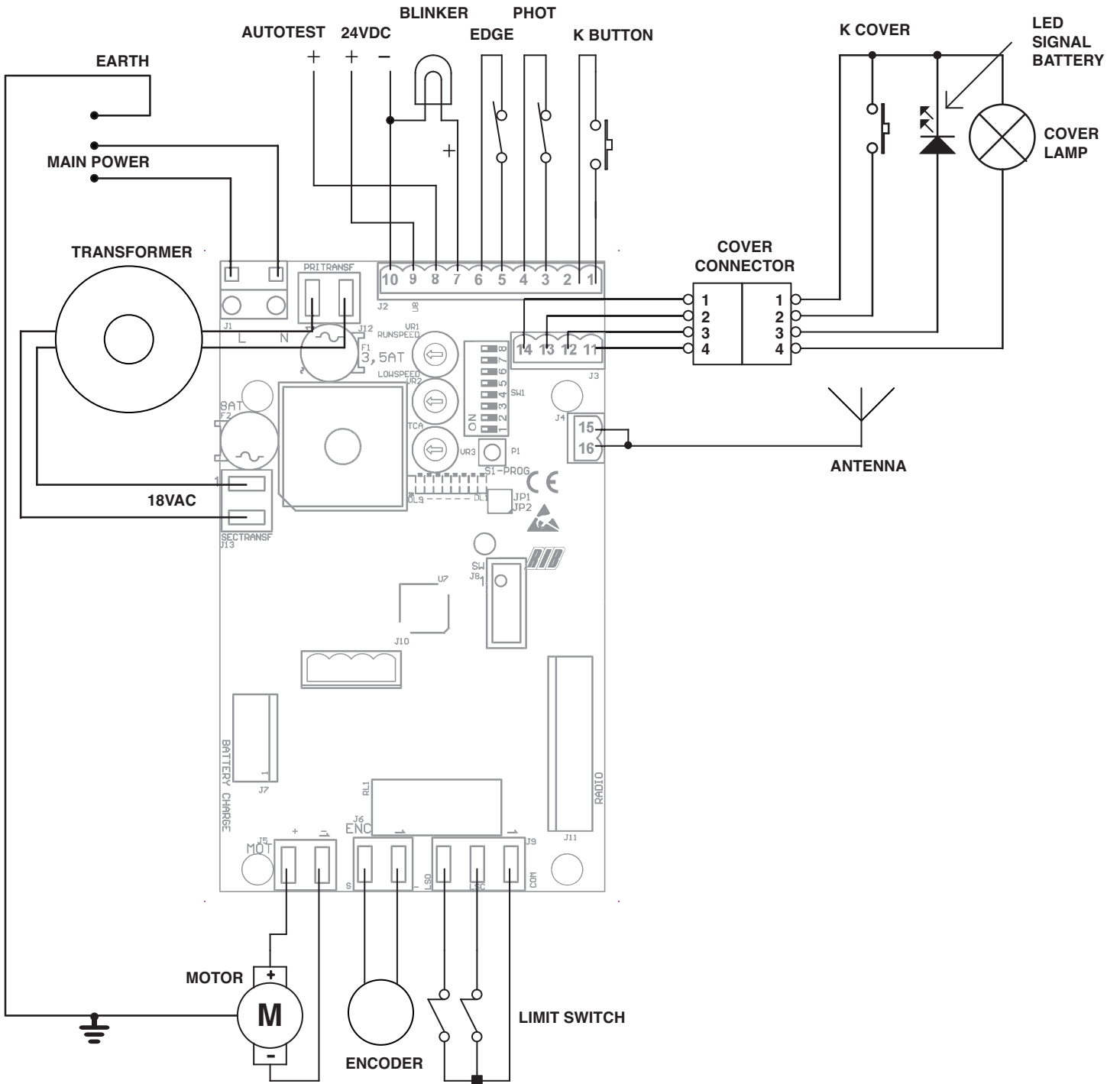
ATTENTION!

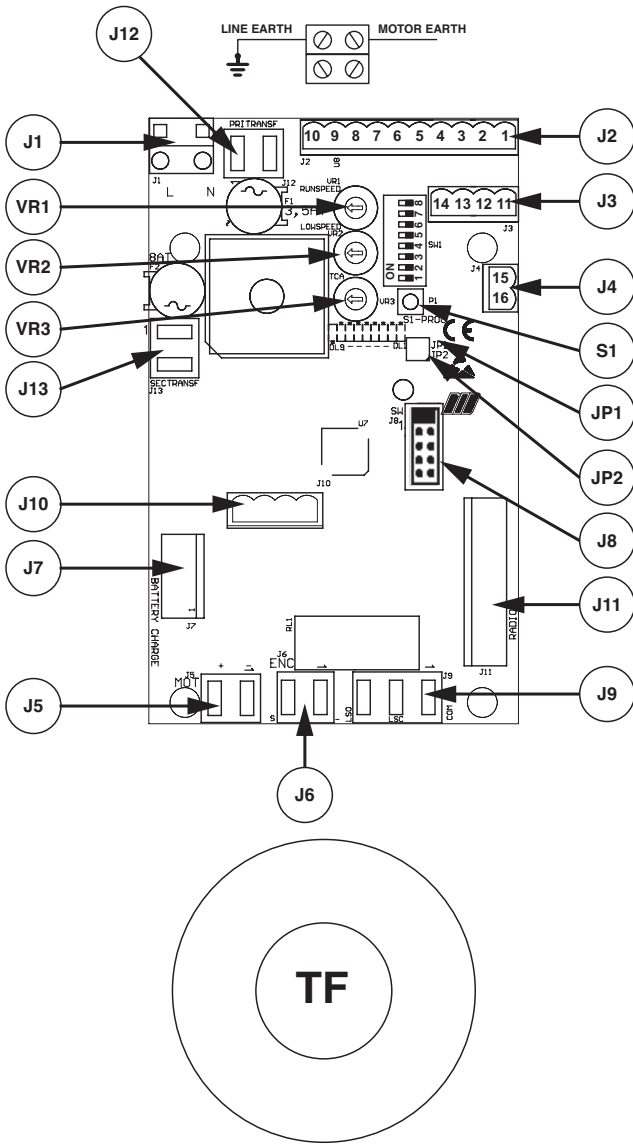
The coupling of the releases with closed door doesn't guarantee the total closing of the door. It will partially remain opened until an electrical movement. The corrected closing will only happen with electrical closing completed.


MAINTENANCE

To be undertaken only by specialized staff after disconnecting power supply.

Grease the fulcrums, the counterweight channels, the telescopic levers and carry out the necessary impacts force check as for EN 12453 once a year.





J1	L-N	230Vac 50/60Hz power supply	
J2	1	Single pulse contact (NA) K	
	2	Common to contacts	
	3	Contact for photocells (NC)	
	4	Common to contacts	
	5	Safety strip contact during opening and closing (NC)	
	6	Common to contacts	
	7	Positive flash light indicator (max 20 W)	
	8	24Vdc positive voltage for safety strip self test power supply	
	9	24Vdc positive voltage for auxiliary unit power supply	
	10	24Vdc negative voltage for auxiliary unit power supply	
	J3	11	Beacon power supply (24 Vdc)
		12	Red LED connection to signal run down battery in flashing lamp
		13	K Cover single pulse contact (NA) on flashing lamp
		14	Common to contacts
	J4	15	Antenna earthing
		16	Antenna plant
J5	MOTOR + MOTOR -	Faston connector for motor wiring - red wire Faston connector for motor wiring - black wire	
J6	ENCODER S	Faston connector for encoder wiring - white wire	
	ENCODER -	Faston connector for encoder wiring - black wire	
J7	Battery Charger	Connector for battery charger board	
J8		DO NOT TOUCH THE JUMPER! THE OPERATOR IS DISABLED IF THE JUMPER IS REMOVED!	
J9	LSC	Contact for closing stop limit switch	
	LSO	Contact for opening stop limit switch	
	COM	Common to contacts	
J10		Connector for no. 2 motor clutch SLAVE board	
J11	RADIO	Connector for external 24Vdc radio receiver (not CRX models) Built-in radio module (CRX models)	
J12	PRI TRANSF	Faston connector for primary transformer connection	
J13	SEC TRANSF	Faston connector per secondary transformer connection	
VR1	TRIMMER RUN	Trimmer for high speed adjustment operations	
VR2	TRIMMER LOW SPEED	Trimmer for low speed adjustment operations	
VR3	TRIMMER TCA	Trimmer for automatic closing time adjustment. DISABLED DEFAULT AND DL9 LED OFF	
JP1		Activation of radio code clearing	
JP2		Available area for future applications and installations	
P1	S1-PROG.	Programming control lever	
F1	T3,5A	Mains supply input protection fuse	
F2	T8A	Motor protection fuse	
TF		130 VA transformer	

B - SETTINGS

SYSTEM MICROSWITCHES

- DIP 1** Impulsive contact (K, K COVER and RADIO) step-by-step (ON) - automatic (OFF)
- DIP 2** Photocells permanently enabled (OFF)
Photocells enabled only during closure (ON)
- DIP 3** Deceleration (OFF - disabled)
- DIP 4** Release device priming (ON - enabled)
- DIP 5** Pre-signal warning light (ON) - Normal warning light (OFF)
- DIP 6** Safety strip monitoring TEST (ON -enabled)
- DIP 7** Radio system enabled (SUN OFF)
- DIP 8** Motor direction of rotation control function (ON) (POINT C)
- JP1** => Remove all radio codes
- JP2** => Available area for future applications and installations

LED WARNING SIGNALS

- DL1** Radio programming (red)
- DL2** Radio programming (green)
- DL3** Safety strip contact (NC) (red)
- DL4** Photocell contact (NC) (red)
- DL5** Command button control (NA) (green)
- DL6** Up-and-over door closing (red)
- DL7** Up-and-over door opening (green)
- DL8** Encoder operations control (red)
- DL9** Automatic closing time signal (red)

C - MOTOR DIRECTION OF ROTATION CONTROL FUNCTION

This control function facilitates operations when the system is being installed and successive tests and controls.

- 1 - Set **DIP 8** to ON. DL1 starts flashing.
- 2 - Press, and keep pressed S1-PROG. button (movement will now be performed in hold-to-run mode; open-stop-close-stop-open etc.) => DL7 green LED is ON. Door opens and stops when the opening limit switch is pressed.
- 3 - Press, and keep pressed S1-PROG. button => DL6 red is ON. Door closes and stop when the closing limit switch is pressed.
- 4 - Adjust the limit switches so that the up-and-over door stops in proximity to total opening or closing.
- 5 - Adjust high speed using the trimmer RUN (VR1).
- 6 - Adjust low speed using the trimmer LOW SPEED (VR2).
- 7 - Turn **DIP 8** to OFF to end this procedure. DL1 will turn OFF.

N.B.: During checking and controlling operations, the remote control, power supply sensor, encoder, safety strips and photocells are not activated.

D - AUXILIARY COMMAND FUNCTION OPERATIONS

SINGLE PULSE K (terminals 1-2) CONTROL SWITCH

- DIP 1 ON** => Carries out a cyclic control of command functions; open-stop-close-stop-open etc.
- DIP 1 OFF** => Carries out opening operations with door in closed position. If activated during opening, the operation will not take place. If activated when the door is open, this command will close it; if activated during closing operations, this command will reopen it.

CLOCK FUNCTION

(Only in DIP1 OFF automatic mode)

This function is useful during peak hours or when traffic is slowed down (e.g. workers entering/exiting worksite, emergency situations in residential or parking zones, or temporary obstructions due to removal services).

IMPLEMENTATION

By connecting a switch and/or day/week type clock (in place of, or parallel to, the control button for N.O. 1-2 terminals, it is possible to open the door, and keep the door open, until the switch is pressed down, or while the clock is activated. All command functions are disabled when the door is in an open position. When the switch is released or the preset clock time expires, the door closes immediately.

K COVER CONTROL BUTTON (Terminals 13 and 14) The control button is located on the casing.

- DIP 1 ON** => Carries out a cyclic control of command functions; open-stop-close-stop-open etc.
- DIP 1 OFF** => Carries out opening operations with door in closed position. If activated during opening, the operation will not take place. If activated when the door is open,

this command will close it; if activated during closing operations, this command will reopen it.

This command may be used to carry out radio code programming or reset power supply sensor threshold values.



REMOTE CONTROL

- DIP 1 ON** => Carries out a cyclic control of command functions; open-stop-close-stop-open etc.
- DIP 1 OFF** => Carries out opening operations with door in closed position. If activated during opening, the operation will not take place. If activated when the door is open, this command will close it; if activated during closing operations, this command will reopen it.

E - SAFETY DEVICES OPERATIONS

CURRENT SENSOR (TO DETECT OBSTACLES)

The current sensor is adjusted and activated automatically following the first operating cycle of the doors. An operating cycle is taken as meaning the sum of complete opening and closing movements. (If the electric limit switches for both opening and closing operations are not both pressed during the cycle, the cycle is not considered "complete":

WARNING: Any manoeuvre carried out without the limit switches for opening and closing operations being operated is ignored by the system; as such, the current sensor threshold values are not recorded.

Following the first cycle, the current sensor is enabled with the recorded parameters and values for correct work operations.

If RUN and LOW SPEED trimmer calibration is carried out after the first cycle, the power supply threshold values are automatically updated.

NOTE: the power supply sensor is automatically disabled during the final 5 cm range of any up-and-over door opening or closing operation.

CURRENT SENSOR SENSITIVITY TO DETECT OBSTACLES - RESET

If there are operations carried out incorrectly by the door following RUN and LOW SPEED trimmer calibration, carry out the following steps:

- 1 - Press, and keep pressed down, either the S1-PROG button or K COVER button => after 5 seconds, the DL1 LED lamp and courtesy light will begin to blink on/off. => after 5 seconds the DL1 LED lamp and courtesy light will come on permanently. => after 5 seconds the DL1 LED lamp and courtesy light will go off.
- 2 - Release the S1-PROG button or K COVER button; the DL1 LED lamp and courtesy light will flash three times to confirm that the power supply sensitivity resetting operations have been successfully carried out.
- 3 - Carry out a complete door opening/closing cycle to memorise the new power supply sensitivity settings.

CURRENT SENSOR ALARM

If there is a second successive action following any initial activation of the opening or closing current sensor (obviously in the opposite direction to the initial action) the up-and-over door stops for 1 second and reverses the original requested movement- as required by European legislation currently in force.

The alarm is displayed by the warning light, which remains active for one minute, and the flashing courtesy light. During this time, it is possible to restart the up-and-over door by pressing any control button.

PHOTOCELL (terminals 3 and 4)

DIP 2 OFF => When the door is closed, it will not open if there is an object within the range of the photocells. During working operations, the photocells are active both during opening (with resetting of motor during opening operations only when the obstacle is removed) and during closing (with resetting of motor in reverse only when the obstacle is removed).

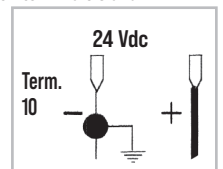
DIP 2 ON => When the door is closed, it will open if requested to do so even if there is an object within the range of the photocells (the photocells remain inactivated during opening). Photocells will become enabled only in the event of door closure (with reverse motor resetting after a 1-second interval, even with photocells enabled).

NOTE: if this auxiliary device is not used, create a jumper between terminals 3 and 4.

ATTENTION: In case the receiver led remains lit, malfunctioning of the main supply is suspected.

It is advisable to connect electrically to earth the columns or the photocells stands to the terminal 10, to shield the photocells from external noise.

Be careful not to short circuit the system when the supply phases are inverted!



ELECTRONIC, MECHANICAL OR PHOTOELECTRIC SAFETY STRIPS

(terminals 5 and 6)

Safety device connections are dependent on their position in the system. In the event that it is necessary to protect the working reach of the door during opening and closing, connect the safety strips to terminals 5 and 6.

Automated movement will go into reverse whenever the safety strip is pressed.

NOTE: if this auxiliary device is not used, create a jumper between terminals 5 and 6.

SAFETY STRIP ALARM

If safety strips are activated twice during any operating cycle, the door reverses slightly after the second activation signal and then stops and signals alarm conditions; the courtesy light blinks ON (300 ms) and OFF (2 secs) and the flashing lamp is activated for 1 minute.

SAFETY STRIP OPERATING CONTROL (STRIP SELF TEST) (terminals 8 to10)

It is possible to monitor the electronic or PHOTOELECTRIC safety strips (with photocells) using the connection with terminals 8 to10 and **DIP 6 set to ON**.

Monitoring consists in an operating test of the safety strips carried out prior to each closing operation.

Up-and-over door closure is permitted only when safety strips have passed the operating test and comply with European legislation currently in force.

WARNING: SAFETY STRIP INPUT CAN BE ENABLED WITH DIP 6 SET TO ON. SELF-TEST FOR THE SAFETY STRIP IS POSSIBLE WHEN THE DEVICE IS EQUIPPED WITH ITS OWN CONTROL POWER SUPPLY UNIT. A MECHANICAL SAFETY STRIP CANNOT BE MONITORED; DIP 6 SHOULD THEREFORE BE SET IN OFF POSITION.

SAFETY STRIP SELF TEST ALARM (DIP 6 ON)

An alarm will warn users if checks on the safety strip result negative at the end of the opening operation. This consists in both flashing lamp and courtesy light blinking on and off.

Under such conditions, the doors are not able to close. Normal working operations can only be reset by correcting the safety strip and connections and then pressing an enabled command.

ENCODER

The encoder is housed in the motor. Its correct working is signalled by the DL8 LED lamp, which blinks on and off while it is in movement.

ENCODER ALARM

In the event of encoder failure or breakdown, the motor stops all operations, both flashing lamp and courtesy light blink on and off constantly to signal alarm status and the DL8 LED lamp remains switched off.

F - REMOTE CONTROL PROGRAMMING

DIP 7 OFF => SUN 433 - SUN CLONE TRANSMITTERS

DIP 7 ON => not available

Remote control programming can be carried out with the door in any position.

- 1 - Press, and keep pressed down, either the S1-PROG button or K COVER button => after 5 seconds, the DL1 LED lamp and LED courtesy light will begin to blink on and off for 10 seconds; the time available for code programming.
- 2 - Release the S1-PROG or K COVER button.
- 3 - Press the remote control key you wish to activate the door within the preset 10 seconds. If the remote control code is correctly memorised, the DL2 LED lamp (green) will come on for 2 seconds and the DL1 LED lamp (red) and courtesy lamp will go off for two seconds. Code programming time is automatically renewed in order to be able to memorize the next remote control (the DL1 LED lamp and courtesy light blink on and off).
- 4 - Allow 10 seconds in order for programming to terminate. Alternatively, press the S1-PROG or K COVER button slightly => the DL1 LED lamp and courtesy lamp switch off.

REMOTE CONTROL PROGRAMMING FOR COURTESY LIGHT CONTROL FUNCTION

Remote control programming can be carried out regardless of door position.

- 1 - Press, and keep pressed down, either the S1-PROG button or K COVER button => the DL1 LED lamp and courtesy light come on and start to blink. After 10 seconds, the DL1 LED lamp and courtesy light come on permanently; the time available for remote control programming operations.
- 2 - Release the S1-PROG or K COVER button.
- 3 - Press the remote control key you wish to activate the door within the preset 10 seconds. If the remote control code is correctly memorised, the DL2 LED lamp (green) will come on for 2 seconds and the DL1 LED lamp (red) and courtesy lamp will go off for two seconds. Code programming time is automatically renewed in order to be able to memorize the next remote control (the DL1 LED lamp and courtesy light remain on).
- 4 - Allow 10 seconds in order for programming to terminate. Alternatively, press the S1-PROG or K COVER button slightly => the DL1 LED lamp and courtesy light switch off.

REMOTE CONTROL CLEARING

Remote control clearing can be carried out regardless of door position.

- 1 - Close jumper JP1 and then press, and keep pressed down, the S1-PROG button for 5 seconds. After 5 seconds, the DL2 LED lamp (green) will blink twice to indicate that all memorised codes have been erased.
- 2 - Release the S1-PROG button.
- 3 - Remove jumper JP1.

MEMORY FULL WARNING

The DL2 green LED lamp and courtesy light blink on and off 6 times to signal that the memory is full when 64 radio codes have been memorised for the up-and-over doors and 64 radio codes have been memorised for courtesy light command function.

ADJUSTMENTS**TRIMMER RUN (VR1)**

This trimmer enables users to adjust motor speed (default positioning sets the motor to maximum speed). Trimmer adjustment is essential in enabling users to adjust automated system operations to comply with European legislation, norms and standards.

TRIMMER LOW SPEED (VR2)

The trimmer allows users to reduce speed when close to terminating opening or closing operations (default positioning allows for a medium speed setting). Trimmer adjustment is essential in order to bring system requirements in line with European legislation.

AUTOMATIC TRIMMER CLOSURE (VR3) - DISABLED by factory and DL9 LED OFF (trimmer turned completely anticlockwise)

The trimmer allows users to adjust timing prior to automatic closing. If turn the trimmer clockwise (the DL9 LED lamp on) the interval time can be adjusted from a minimum of 2 seconds to a maximum of 2 minutes. The pause time is activated only with the door fully open.

FLASHING LAMP (terminals 7+ 10-) PAY ATTENTION TO POLARITY!

N.B.: This control panel can **ONLY** feed FLASHING LAMPS WITH FLASHING LIGHT CIRCUITS (ACG7072/ACG7078) 24V 20W maximum.

Activation takes place during motor operations and alarm warnings, as described in the table.

PRE-WARNING SIGNAL OPERATIONS

DIP 5 OFF => The motor, flashing lamp and courtesy light come on simultaneously.

DIP 5 ON => The flashing lamp and courtesy light come on 3 seconds before the motor.

COURTESY LIGHT

Activated by pressing the opening and closing command buttons for 2 minutes. Illumination time can be extended by pressing the command function when the courtesy light is still activated.

The courtesy light can be switched on without necessarily activating the motor, by using the relative command button on the remote control (refer to section REMOTE CONTROL PROGRAMMING FOR COURTESY LIGHT CONTROL FUNCTION).

The light is also activated in the event of an alarm warning signal, as described in the table below.

OPERATING RESTART FOLLOWING BLACK OUT (system without battery back-up)

When there is no mains voltage supply, the door remains in a stationary position and the control panel memorises the movement underway at the time.

When the mains supply is switched back on, the door remains in position waiting for a command function to be activated.

Once the command has been given, the door continues to execute the movement it was carrying out when power supply was lost (e.g. if the door was opening, it will complete the opening action).

FLASHING LIGHT AND COURTESY LIGHT - WARNING SIGNALS AND ALARMS

EVENT	CAUSE	COURTESY LIGHT WARNING SIGNAL	FLASHING LIGHT WARNING SIGNAL
Encoder alarm.	Failure, detached wire or manual release activated.	Blinks always 2 s ON and 400 ms OFF. Blinks for 5 minutes when battery powered.	Blinks for 1 minute.
Safety strip alarm.	Double impact during an operating cycle.	Blinks always 300 ms ON and 2 s OFF. Blinks for 5 minutes when battery powered.	Blinks for 1 minute.
Safety strip self test alarm.	Failed self test at end of opening.	Blinks always 300 ms ON and 2 s OFF. Blinks for 5 minutes when battery powered.	Blinks always Blinks for 5 minutes with battery power.
Alarm caused by one of the limit switches not pressed down in opening and closing.	Opening or closing limit switches incorrectly calibrated.	Blinks always 280 ms ON and 2 s OFF. Blinks for 5 minutes when battery powered.	OFF
Power supply sensor alarm.	Double impact during an operating cycle.	Blinks always 300 ms ON and 2 s OFF. Blinks for 5 minutes when battery powered.	Blinks for 1 minute.
Activated photocell or safety strip alarm.	Photocell or safety strip activated when a command is given.	Blinks for 20 seconds 100 ms ON and 200 ms OFF	OFF
Radio code memory full.	Memory full.	6 Blinks	OFF
Power supply threshold value resetting.	Resetting not required or RUN trimmer calibration carried out following the first operating cycle.	3 Blinks after having pressed down the K COVER button for 15 seconds.	OFF

TECHNICAL SPECIFICATIONS

Temperature range	0÷55°C
Humidity	<95% without condensation
Mains voltage	230V~ ±10%
Frequency	50/60Hz
Power supply microinterruption	100ms
Transformer capacity	130VA - 230Vac - 18Vac
Max. load at flashing light output point	20W a 24Vdc with resistive load
Maximum board absorption (excluding auxiliary units)	45mA
Available auxiliary unit power supply	0.8 A +/-15% 24Vdc

RADIO TECHNICAL SPECIFICATIONS

Reception frequency	433.92MHz
Impedance	52
Sensitivity	>2.24µV
Excitation time	300ms
De-excitation time	300ms
Available code memory	64 for up-and-over door command; 64 for courtesy light.
Available radio connector current	200mA 24Vdc.

- All inputs should be employed as free contacts; power is generated internally on the board and made available in such a way so as to guarantee double or reinforced insulation for all live parts.
- All inputs are managed by a programmed integrated circuit that self-monitors operations at start-up.

TROUBLE-SHOOTING

Carry out all the required connections as shown in the electrical diagram, position the doors in a neutral mid position, and then check that DL3 and DL4 are ON and working correctly. Should the LED fail to turn on, leave the doors in a neutral mid position and then check and - if necessary - replace components.

DL3 OFF Photocell failure (In the event that the photocells are not connected, create a jumper between terminals 3 and 4).

DL4 OFF Safety strip failure (In the event that the safety strip is not connected, create a jumper between terminals 5 and 6).

During dead man's switch operations, when **DIP 8** is ON, check that DL7 (green) comes on during opening operations and that DL6 (red) comes on during closing operations. In the event that actions are inverted, reverse motor wires on J5 connector.

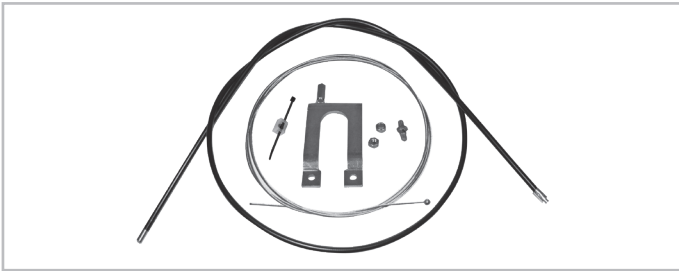
Check that the DL7 LED (green) when the door opening operation stops and that the DL6 LED (red) goes off when the door closing operation stops. If this does not happen, then invert the wires of LSO and LSC on J9.

FAULT	ACTION
All LEDs are off after having connected the parts and supplied power.	Check voltage supply to terminals L to N. Check F1 and F2 fuses for damage. Replace any interrupted fuses with fuses of the same specifications: F1 = 3.5 A F2 = 8A.
The door opens but does not close after the set time.	Check that DL9 is on. K command button is still inserted in automatic mode (DIP 1 OFF). Replace the button or selector switch. Safety strip self test failure => check the control panel-safety strip power supply connection. Warning: If there is no power supply unit for safety strips, DIP 6 should be OFF.
The door does not open or close when the K, K COVER or RADIO command buttons are activated.	Safety strip contact failure. Photocell contact failure with DIP 2 OFF . Repair or replace the contact in question. The pedestrian door microswitch is open. Replace, making sure that DL3 is on.
The door reverses the required movement without the presence of any obstruction.	Carry out power supply threshold resetting procedure as described in "CURRENT SENSOR SENSITIVITY TO DETECT OBSTACLES - RESET"
The motor starts but the door remains stationary; the motor stops after 40 seconds and the courtesy light starts flashing.	Reconnect the manual release device and activate command function.
When reaching the complete open or close position, the garage door reverses the movement.	Carry out the electrical limit switch adjustment.
The manual release operation is rather noisy.	Carry out a fine adjustment of the electrical limit switches.

ACCESSORIES

For the connections and the technical data of the optional equipments follow the relevant handbooks.

CABLE UNLOCKING RELEASE



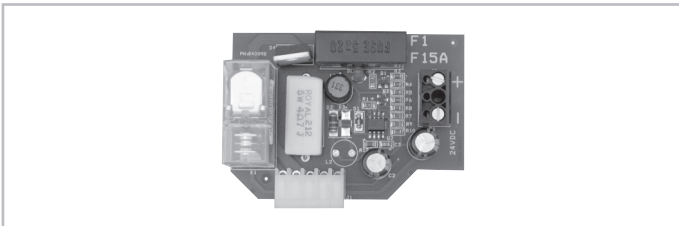
code ACG8730

ALLEN KEY LOCK UNLOCKING RELEASE



code ACG8732

BATTERY CHARGE CARD BOSS 24V



code ACG4663

BOX WITH BATTERIES



code ACG2246

FIT SLIM



PAIR OF PHOTOCELLS FOR THE WALL-INSTALLATION
PAIR OF COLUMNS FOR FIT SLIM
SYNCR0 TRANSMITTER TX SLIM SYNCR0

code ACG8032B
code ACG8065
code ACG8029B

PHOTOCELLS NOVA WIRELESS



empty batteries warning - range 30 m - more than 3 years batteries life

code ACG8047
code ACG9519

BATTERIES AA 4 x 1,5V

RADIO TRANSMITTER SUN



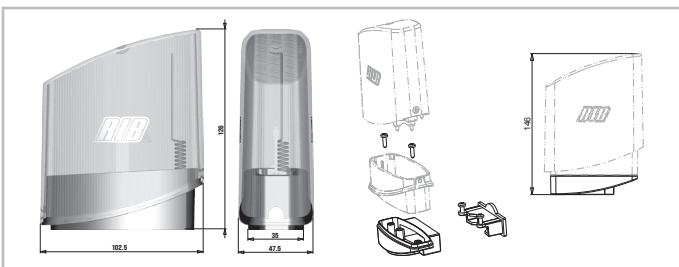
SUN 2CH
SUN CLONE 2CH

code ACG6052
code ACG6056

SUN 4CH
SUN CLONE 4CH

code ACG6054
code ACG6058

SAIL



SAIL orange with built-in flashing board
SAIL white with built-in flashing board
SAIL LATERAL SUPPORT

code ACG7072
code ACG7078
code ACG8054

S18



S18 to embed (NO+NO)
S18 to wall (NO+NO)

code ACG1054
code ACG1056

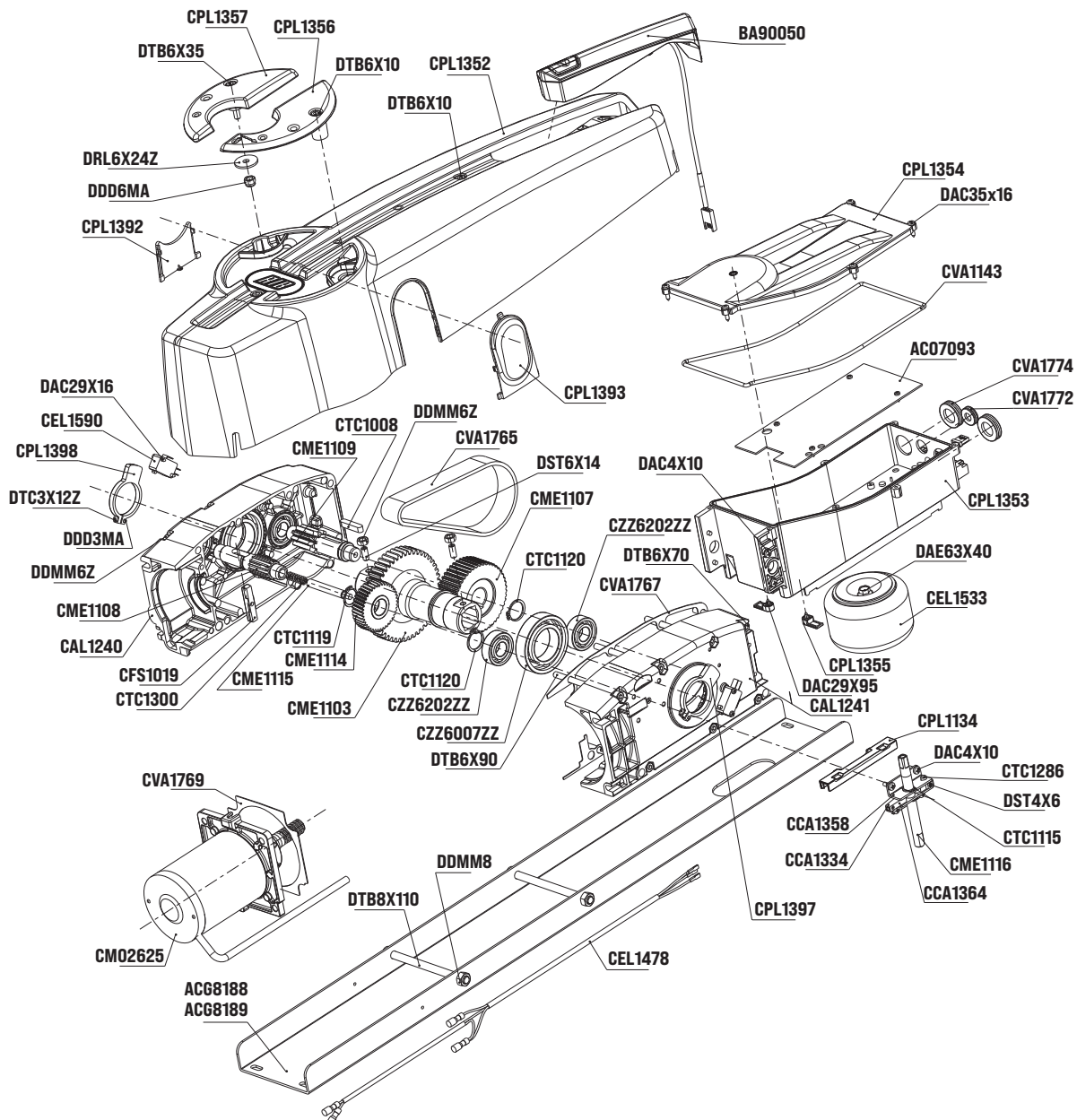
S18 to embed (NO+NC)
S18 to wall (NO+NC)

code ACG1054S
code ACG1056S

NOTES




BOSS 24V MASTER



Codice	Denominazione Particolare	Codice	Denominazione Particolare	Codice	Denominazione Particolare
BA90050	Gr.illuminatore BOSS	CPL1353	Contenitore Q.e. BOSS	CVA1775	Pass.gomma Aperto 843 BOSS
ACO7093	Sch. BOSS 24V CRX	CPL1354	Coperchio Conten. Qe BOSS	CVA1916	Adesivo Ovale Rib BOSS
CAL1240	Semiguscio Sx BOSS	CPL1355	Tappi Ferma Cavi BOSS	CVA1917	Adesivo Attenzione BOSS
CAL1241	Semiguscio Dx BOSS	CPL1356	Manopola Sblocco Dx BOSS	CZZ6007ZZ	Cusc. 6007zz
CCA1334	Leva Sblocco BOSS	CPL1357	Manopola Sblocco Sx BOSS	CZZ6202ZZ	Cusc. 6202zz 15x35x11
CCA1358	Staffa Leva Sblocco Dx BOSS	CPL1392	Tappo Carter Passante BOSS	DAC29X16	Vite Aut.tc.cr. 2.9x16 Din 798
CCA1359	Levetta Sblocco Tirante BOSS	CPL1393	Tappo Carter Cieco BOSS	DAC29X95	Vite Aut. Tc Cr 2.9x9 5 Zincat
CCA1364	Staffa Leva Sblocco Sx BOSS	CPL1397	Camme FC Chiusura BOSS	DAC35X16	Vite Aut.tc.cr. 3.5x16 Din 798
CEL1129	Mors. Mamm.2 P.431/2 Lp	CPL1398	Camme FC Apertura BOSS	DAC4X10	Vite Trilob. Tcr 4x10 Uni8112
CEL1478	Cavo Micro Q.e. BOSS	CTC1008	Chiavetta 6 6 30	DAE63X40	Vite Aut.te. 6 3x40 Uni 7323/3
CEL1533	Trasf.tor.130va 230-s18 Com/pr	CTC1119	Seeger E17	DAS35X13	Vite Aut.ts.cr. 3.5x13 Zincata
CEL1574	Cavo Coll.led./puls.24V Femmina	CTC1120	Seeger E20	DDD3MA	Dado Autob. 3ma Din982
CEL1590	Microswitch Puls.omr.v-161.1a5	CTC1286	Spina Cil.6x16	DDMM6Z	Dado 6ma Medio Uni 5588
CFS1019	Linguetta Di Sblocco BOSS	CTC1300	Molla Sblocco BOSS	DRL6X24I	Rond. Piana 6x24 Inox (Poi Zin
CME1103	Albero Traino Tubo Pass. BOSS	CTC1607	Anello Or 3137	DST4X6	Grano M4x6 Zinc. P/con 5927
CME1107	Puleggia Z48 BOSS	CVA1098	Grasso Bechem Rhus 550	DST6X6I	Grano M6x6 Piano Inox Uni 5923
CME1108	Pignone C/dent.cinghia BOSS	CVA1143	Guarnizione Coperc. D3 5 LO 67	DTB6X10Z	Vite Tcei M6x10 Uni 5931 Zinc
CME1109	Pignone 3 Riduz. BOSS	CVA1765	Cinghia Dentata 400 Rpp5 25+	DTB6X30	Vite Tcei 6x30 Zinc Uni5931
CME1114	Corona Sblocco Z=40 M1 25 BOSS	CVA1767	Guarnizione Gusci BOSS	DTB6X35	Vite Tcei 6x35 Zinc.uni5931
CME1115	Perno Sblocco BOSS	CVA1769	Guarnizione Motore BOSS	DTB6X70Z	Vite Tcei M6x70 Uni 5931 Zinc
CME1116	Asta Maniglia BOSS	CVA1771	Pass.gomma Aperto 5084 BOSS	DTB6X90Z	Vite Tcei M6x90 Uni 5931 Zinc
CMO2625	Motore 24Vdc+encoder BOSS	CVA1772	Pass.gomma C/Membrana Dg9	DTC3X12Z	Vite Tc.cr. 3x12 Zinc.
CPL1134	Guida Cavi Motore BOSS	CVA1773	Pass.gomma Aperto 3818 BOSS		
CPL1352	Carter BOSS	CVA1774	Pass.gomma C/Membrana Dg16		

Dichiarazione di incorporazione per le quasi-macchine - Direttiva Macchine 2006/42/CE, Allegato II., B
Déclaration d'incorporation pour les quasi-machines - Directive Machines 2006/42/CE, Annexe II, B
Declaration of incorporation for partly completed machinery - Machinery Directive 2006/42/EC, Annex II., B

R.I.B. S.r.l. - Via Matteotti, 162 - 25014 Castenedolo - Brescia - Italy
 Tel. ++39.030.2135811 - www.ribind.it - ribind@ribind.it

Apparecchio modello : Modèle d'appareil : Apparatus model :	BOSS 24V MASTER	Oggetto della dichiarazione : Objet de la déclaration : Object of the declaration :	
---	---	---	---

I seguenti requisiti essenziali della Direttiva Macchine (2006/42/CE) sono applicati e rispettati:

- La documentazione tecnica pertinente è stata compilata in conformità alla parte B dell'allegato VII; tale documentazione, o parti di essa, sarà trasmessa per posta o per via elettronica, in risposta ad una richiesta motivata da parte delle autorità nazionali competenti.
- Questa quasi-macchina è conforme alle disposizioni delle seguenti altre direttive CE: **Direttive 2014/30/UE, 2014/35/UE e 2014/53/EC**
- Sono stati applicati e rispettati tutti i requisiti essenziali pertinenti di cui all'allegato I della direttiva UE 2006/42/CE mediante il rispetto delle norme armonizzate applicate che conferiscono presunzione di conformità ai requisiti essenziali specifici delle Direttive applicabili da esse coperti.

AVVERTENZA: Altri requisiti e altre Direttive UE possono essere applicabili ai prodotti oggetto di questa dichiarazione.

Les exigences essentielles suivantes de la Directive Machines (2006/42/CE) sont appliquées et satisfaites:

- La documentation technique pertinente est constituée conformément à la partie B de l'annexe VII; ces documents, ou des parties de celui-ci, seront envoyés par la poste ou par voie électronique, en réponse à une demande motivée des autorités nationales compétentes.
- Cette quasi-machine est en conformité avec les dispositions des autres directives CE suivantes: **Directives 2014/30/UE, 2014/35/UE et 2014/53/EC**
- Les exigences essentielles pertinentes indiquées dans l'annexe I de la Directive UE 2006/42/CE ont été appliquées, au moyen du respect des normes harmonisées donnant présomption de conformité aux exigences essentielles pertinentes spécifiques des Directives Européennes, couvertes par de telles normes ou parties de celles-ci.

ATTENTION: On peut appliquer d'autres exigences et d'autres Directives Européennes aux produits couverts par cette déclaration.

The following essential requirements of the Machinery Directive (2006/42/EC) are abided by and applied:

- The relevant technical documentation is compiled in accordance with Part B of Annex VII; such documentation, or parts of it, will be sent by post or by electronic means, in response to a motivated request received from the qualified national authorities.
- This almost complete-machinery is conformed with the provisions of these others EC directives: **Directives 2014/30/UE, 2014/35/EU and 2014/53/EC**
- All relevant essential requirements as given in Annex I of the EU Directive 2006/42/EC have been applied to the product. Compliance with the cited harmonized standards provides presumption of conformity with the specified essential requirements of the Directive covered by those Standards or parts thereof.

WARNING: Other requirements and other EU Directives may be applicable to the products falling within the scope of this Declaration

L'oggetto della dichiarazione di cui sopra è conforme alla pertinente normativa di armonizzazione dell'Unione:
 L'objet de la déclaration décrit ci-dessus est en conformité avec la législation d'harmonisation de l'Union:
 The object of the declaration described above is in conformity with the relevant Union harmonisation legislation:

BS EN 12635:2009
 BS EN 13849-1:2023 PL-C CAT2
 BS EN 13849-2:2013
 ETSI EN 300 220-1 v3.1.1:2017

ETSI EN 300 220-2 v3.2.1:2018
 ETSI EN 300 220-3-1 v2.1.1:2016
 BS EN 301 489-1 V2.2.3:2019
 BS EN 301 489-3 V2.3.2:2023

BS EN 55014-1:2023
 BS EN 55014-2:2024
 BS EN 60335-1/A16:2024
 BS EN 60335-2-95:2023

BS EN 60335-2-103:2023
 BS EN 60529:1992+A2:2013
 BS EN 61000-3-2/A2:2024
 BS EN 61000-3-3/A2:2024

BS EN 61000-6-1:2019
 BS EN 61000-6-2:2019
 BS EN 61000-6-3:2023
 BS EN 61000-6-4:2022

- Il presente prodotto non può funzionare in modo indipendente ed è destinato ad essere incorporato in un impianto costituito da ulteriori elementi. Rientra perciò nell'Art. 6 paragrafo 2 della Direttiva 2006/42/CE (Macchine) e successive modifiche, per cui segnaliamo il divieto di messa in servizio prima che l'impianto sia stato dichiarato conforme alle disposizioni della Direttiva.
- Le présent dispositif ne peut fonctionner de manière indépendante, étant prévu pour être intégré à une installation constituée d'autres éléments. Aussi rentre-t-il dans le champ d'application de l'art. 6, paragraphe 2 de la Directive machines 2006/42/CEE et de ses modifications successives. Sa mise en service est interdite avant que l'installation ait été déclarée conforme aux dispositions prévues par la Directive.
- This product can not work alone and was designed to be fitted into a system made up of various other elements. Hence, it falls within Article 6, Paragraph 2 of the EC-Directive 2006/42 (Machines) and following modifications, to which respect we point out the ban on its putting into service before being found compliant with what is provided by the Directive.


 (Bosio Stefano - Legal Representative)

Castenedolo, 15-03-2025



AUTOMATISMI PER CANCELLI
 AUTOMATIC ENTRY SYSTEMS

**COMPANY WITH
 QUALITY SYSTEM
 CERTIFIED BY DNV
 ISO 9001**