

ISTRUZIONI SEMPLIFICATE PER K800-1100-1400-2200 FCE-FCM CON L1-CRX

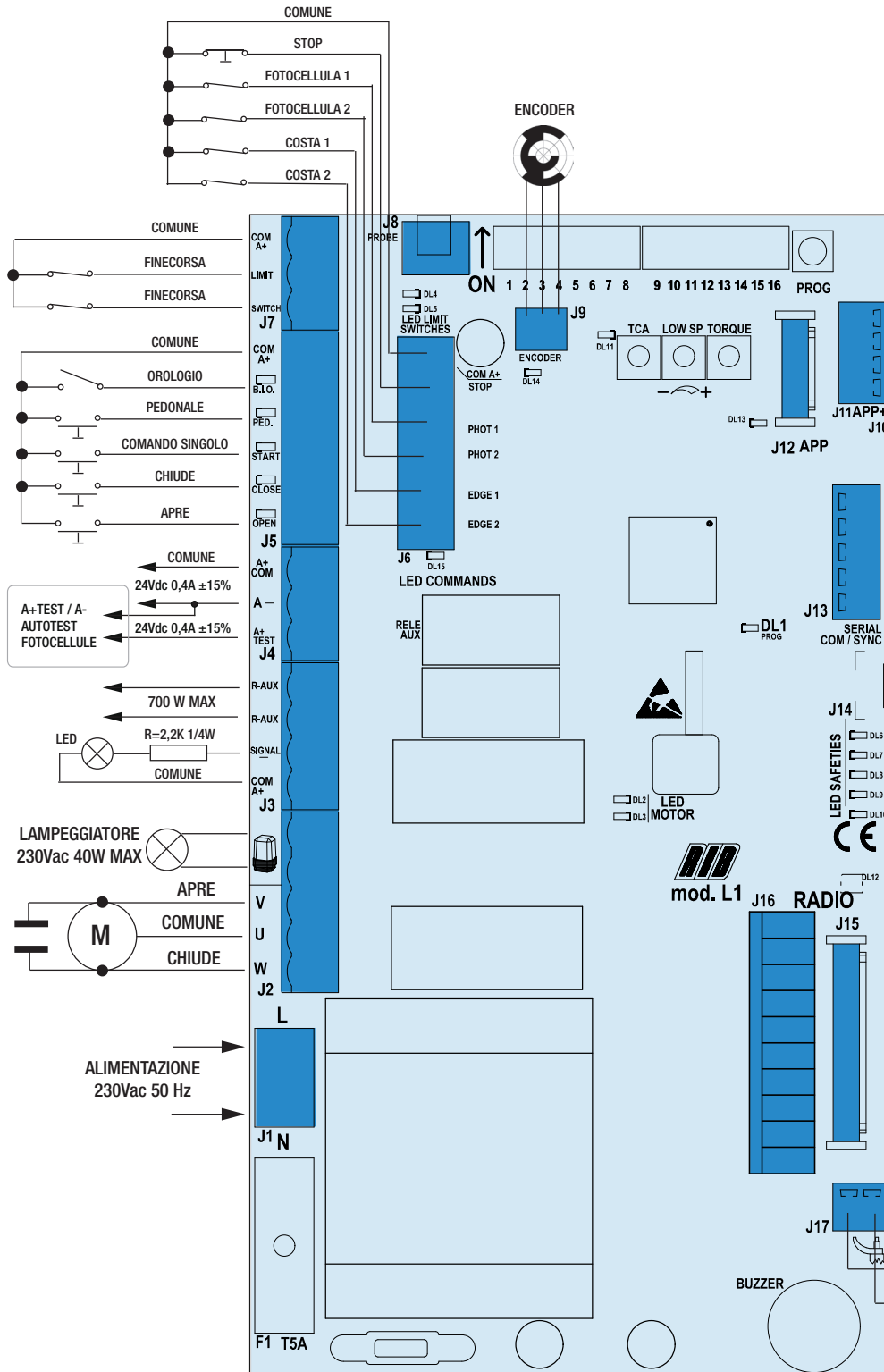
1° Collegamento del motore e del finecorsa (eseguito in fabbrica)



K FCE



K FCM



TRIMMER TORQUE - REGOLATORE ELETTRONICO DELLA FORZA

La regolazione della forza viene fatta ruotando il Trimmer TORQUE che serve a variare la tensione di uscita ai capi del motore (ruotando in senso orario si dà più forza al motore). Tale forza si include automaticamente dopo 3 secondi dall'inizio di ogni manovra.

Questo per dare il massimo di spunto al motore al momento della partenza.

NOTA: SE SI ESEGUE UNA NUOVA REGOLAZIONE DEL TRIMMER, SI CONSIGLIA DI RIESEGUIRE LA PROGRAMMAZIONE DEI TEMPI.

TRIMMER LOW SP - Regolatore della velocità lenta in accostamento

La regolazione della velocità lenta viene eseguita agendo sul Trimmer LOW SP tramite il quale varia la tensione di uscita ai capi del/dei motore/i (ruotandolo in senso orario si aumenta la velocità).

La regolazione viene eseguita per determinare la corretta velocità di fine apertura e fine chiusura in base alla struttura del cancello o in presenza di leggeri attriti che potrebbero compromettere il corretto funzionamento del sistema.

TRIMMER TCA - Regolatore tempo di attesa chiusura automatica totale o pedonale di default non abilitato e led DL11 spento (trimmer ruotato completamente in senso antiorario)

Con questo trimmer è possibile eseguire la regolazione del tempo prima di avere la chiusura automatica totale o pedonale.

La chiusura automatica si ottiene solo con porta aperta utilizzando i comandi di apertura totale o pedonale e led DL11 acceso (trimmer ruotato in senso orario per abilitare la funzione).

Il tempo di pausa (per cancello totalmente aperto) può essere regolato da un minimo di 2 secondi ad un massimo di 2 minuti. Il tempo di pausa (per cancello aperto con comando pedonale) può essere regolato da un minimo di 2 secondi ad un massimo di 30 secondi.

2° Installazione e regolazione delle camme di finecorsa

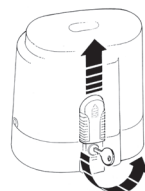


Posizionare la camme sulla cremagliera. Avvitare le due viti per bloccarle. Di seguito verrà descritto come regolare meglio l'intervento delle camme.

K FCE



K FCM



Sbloccare il motore (girare la chiave in senso antiorario fino a fine corsa senza forzare) e muovere il cancello manualmente.

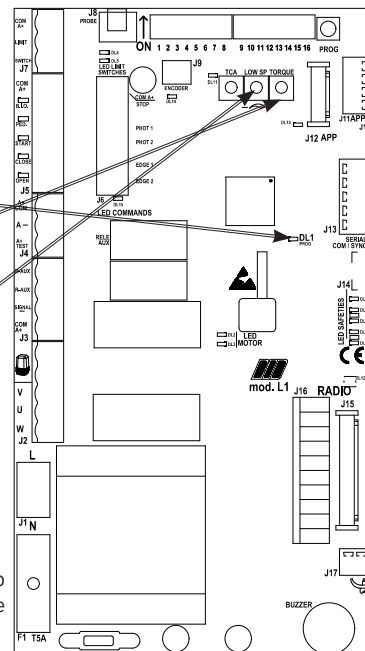
Controllare il punto di intervento delle camme.

N.B.: Le camme devono premere i microinterruttori elettrici prima che la parte mobile tocchi i fermi meccanici.

3° Regolazione della forza e della velocità lenta in accostamento

N.B.: In questa fase il movimento si effettua mantenendo premuto il pulsante PROG. Il tipo di funzionamento è passo-passo così che ad ogni pressione del pulsante PROG si ottiene apre, chiude, apre, ecc.....

- Posizionare il cancello a metà corsa.
- Posizionare i microinterruttori per **K800-1100 DIP 1-2-3-4-5-6-7-8-13-14-15-16 su OFF e DIP 9-10-11-12 su ON.**
per K1400 posizionare DIP 14 su ON
per K2200 posizionare DIP 15 su ON.
- Posizionare **DIP 1 su ON** (il led DL1 lampeggia rapidamente)
- Regolare il trimmer di regolazione della forza "TORQUE" al minimo
- Premere il pulsante PROG e ruotare progressivamente il trimmer "TORQUE" per aumentare la forza, solamente se necessario (ATTENZIONE: una forza eccessiva può essere pericolosa per gli utilizzatori)
- Dopo 8 secondi il motore rallenterà ad una velocità che potrete regolare utilizzando il trimmer "LOW SPEED".
- Rilasciare il pulsante PROG. e ripremerlo fino a quando il cancello si troverà a 20 cm dal finecorsa di chiusura.
- Rimettere il **DIP 1 su OFF.**



4° - PROGRAMMAZIONE APERTURA TOTALE.

N.B.: Se gli ingressi STOP, PHOT 1, PHOT 2, EDGE 1 e EDGE 2 non sono collegati, eseguire dei ponticelli tra COM A+ / STOP / PHOT 1 / PHOT 2 / EDGE 1 / EDGE 2 prima di procedere con la programmazione.

N.B.: In questo caso le sicurezze Costa, Fotocellule e Pulsante di stop verranno ignorate. I led DL6-7-8-9-10 devono essere accesi.

1 - N.B. : POSIZIONARE IL CANCELLO A CIRCA 20 CM DAL FINECORSA DI CHIUSURA.

- Mettete il **DIP 2 in ON** => Il led DL1 emetterà dei lampeggi brevi.
- Premete il pulsante PROG o START o OPEN o il tasto del telecomando dedicato all'apertura totale (se programmato in precedenza). Il cancello inizierà una serie di movimentazioni. **NON PASSATE DAVANTI ALLE FOTOCELLULE MENTRE IL CANCELLO È IN MOVIMENTO.** La programmazione ha termine quando il cancello resta chiuso ed il led DL1 è spento.
- A FINE PROGRAMMAZIONE RIMETTERE IL **DIP 2 SU OFF.**

5° - PROGRAMMAZIONE APERTURA PEDONALE

A cancello chiuso:

- Mettere prima il DIP2 su ON** (il led DL1 lampeggia velocemente) e **dopo il DIP1 su ON** (il led DL1 lampeggia lentamente).
- Premere il pulsante pedonale (COM A+/PED.) => M1 apre.
- Premere il pulsante pedonale (COM A+/PED.) per fermare M1 nel punto desiderato.
- Premere il pulsante pedonale (COM A+/PED.) per chiudere M1.
- Al raggiungimento della chiusura **rimettere i DIP 1 e 2 su OFF.**

6° PROGRAMMAZIONE DEL TELECOMANDO PER APERTURA TOTALE

La programmazione dei telecomandi può essere eseguita solo a cancello fermo.

- Posizionare prima il DIP 1 su ON e poi il DIP 2 su ON.** Il led DL12 lampeggia rosso per 10 secondi.
- Entro questi 10 secondi premere il pulsante del telecomando (normalmente il canale A). Se il telecomando viene correttamente memorizzato il led DL12 si accende verde ed un tono di buzzer conferma la corretta memorizzazione. I 10 secondi per la programmazione dei codici si rinnovano automaticamente con led DL12 che lampeggia rosso per poter memorizzare il telecomando successivo.
- Per terminare la programmazione lasciare trascorrere 10 sec., oppure premere per un attimo il pulsante PROG. Il led DL12 smette di lampeggiare.
- Riposizionare **DIP 1 su OFF e DIP 2 su OFF.**

7° PERSONALIZZARE LA CONFIGURAZIONE

È possibile modificare la configurazione spostando i vari microinterruttori

- | | |
|--------|--|
| DIP 4 | Fotocellule sempre attive (OFF) - Fotocellule attive solo in chiusura (ON) |
| DIP 5 | Prelampeggio (ON - attivato) |
| DIP 6 | Comando impulso singolo START e RADIO - passo-passo (ON) - automatico (OFF) |
| DIP 7 | Abilitazione TEST monitoraggio fotocellule (ON-attivato). |
| DIP 8 | Gestione encoder (ON - attivato) per modelli PLUS - con encoder |
| DIP 9 | Rallentamento (ON - attivato) |
| DIP 10 | Freno elettronico (ON - attivato) |
| DIP 11 | Partenza graduale (ON - attivata) |
| DIP 12 | Abilitazione sistema radio SUN/MOON (ON) - SUN-PRO (OFF) |
| DIP 13 | Gestione teleinteruttori (ON - attivato) NOTA: Anche se abilitati vengono esclusi dal loro funzionamento i DIP 8-9-10-11 |

per K800-1100 settare DIP 14-15-16 OFF

per K1400 settare DIP 15-16 OFF, DIP 14 ON

per K2200 settare DIP 14-16 OFF, DIP 15 ON.

IMPORTANTE: L'impianto deve essere conforme a tutte le norme e Direttive attualmente in vigore.

ATTENZIONE : Installate la scheda APP (o la scheda APP+ con i suoi moduli) e utilizzate il vostro smartphone con la App RIB GATE per usufruire di tutte le funzioni avanzate che il quadro L1 può offrirvi.



INSTRUCCIONES SIMPLIFICADAS PARA K800-1100-1400-2200 FCE-FCM CON L1-CRX

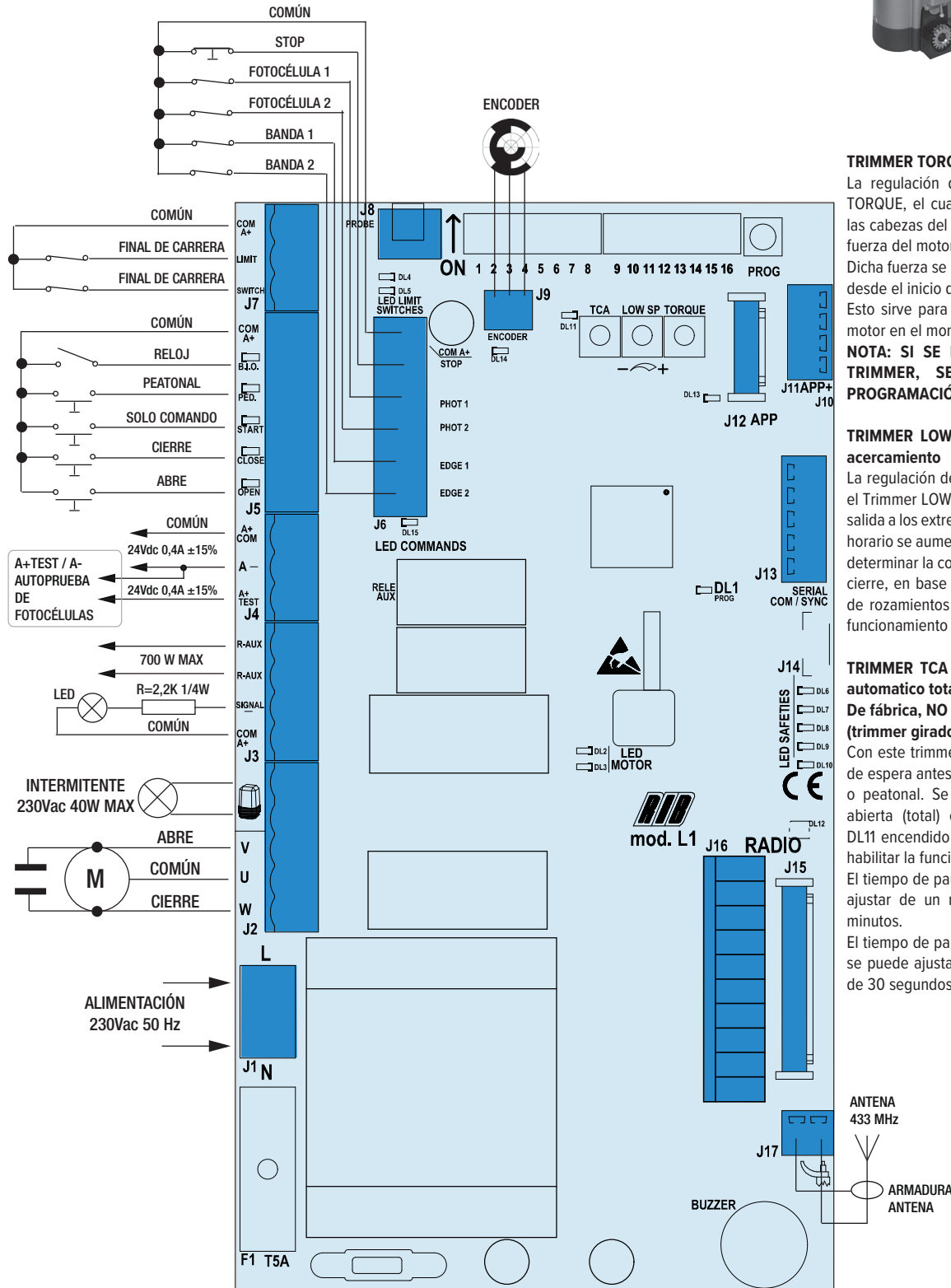
1º Conexión del motor y del final de carrera (realizado en fábrica)



K FCE



K FCM



TRIMMER TORQUE - Regulador de la fuerza

La regulación de la fuerza se realiza rotando el Trimmer TORQUE, el cual sirve para variar la tensión de salida hacia las cabezas del motor (girando en sentido horario aumenta la fuerza del motor).

Dicha fuerza se incluye automáticamente pasados 3 segundos desde el inicio de cada maniobra.

Esto sirve para dar el máximo estado inicial de arranque al motor en el momento de partida.

NOTA: SI SE EJECUTA UNA NUEVA REGULACIÓN DEL TRIMMER, SE SUGIERE VOLVER A REALIZAR LA PROGRAMACIÓN DE LOS TIEMPOS.

TRIMMER LOW SP - Regulador de la velocidad lenta en acercamiento

La regulación de la velocidad lenta se realiza actuando sobre el Trimmer LOW SP mediante el cual se modifica la tensión de salida a los extremos del/ de los motor/es (girándolo en sentido horario se aumenta la velocidad). La regulación se realiza para determinar la correcta velocidad de final de apertura y final de cierre, en base a la estructura de la cancela, o en presencia de rozamientos leves, que podrían comprometer el correcto funcionamiento del sistema.

TRIMMER TCA - Regulador del tiempo de espera cierre automatico total o peatonal

De fábrica, NO HABILITADO y LED DL11 APAGADO (trimmer girado completamente en sentido antihorario)

Con este trimmer es posible realizar la regulación del tiempo de espera antes de que se produzca el cierre automático total o peatonal. Se obtiene solo con la puerta completamente abierta (total) o parcialmente abierta (peatonal) y el led DL11 encendido (con trimmer girado en sentido horario para habilitar la función).

El tiempo de pausa (para puerta totalmente abierta) se puede ajustar de un mínimo de 2 segundos a un máximo de 2 minutos.

El tiempo de pausa (para puerta abierta con control peatonal) se puede ajustar de un mínimo de 2 segundos a un máximo de 30 segundos.

2º Instalación y regulación de las levas de final de carrera

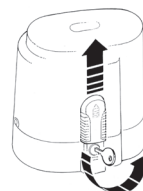
Posicionar la leva sobre la cremallera
Atornillar los dos tornillos para bloquearlos. A continuación se describe el procedimiento para regular mejor la intervención de las levas.



K FCE



K FCM



Desbloquear el motor (girar la llave en sentido antihorario hasta el final de carrera sin forzarla) y mover la cancela manualmente. Controlar el punto de intervención de las levas.

Nota: Las levas deben presionar los microinterruptores eléctricos antes de que la parte móvil toque las detenciones mecánicas.

ITA	ESP	ENG	FRA	GRE	DEU	RUS	ARA	THAI	BUL	FAR	TUR	HIN	CHI	KOR	HUN		
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	--	--

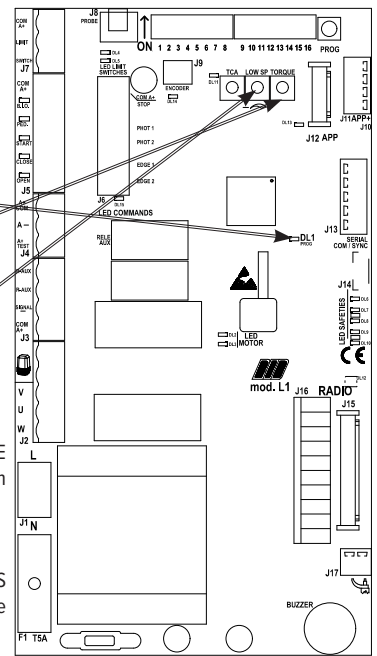
3º Regulación de la fuerza y de la velocidad lenta durante el acercamiento

Nota: En esta fase el movimiento se realiza exclusivamente presionando constantemente el pulsador PROG y el funcionamiento es de tipo paso-paso. De este modo, cada vez que se presiona el pulsador PROG se obtiene abre-cierra-abre....

- a) Coloque la puerta a medio camino.
- b) **Para K800-1100** colocar los microinterruptores **DIP 1-2-3-4-5-6-7-8-13-14-15-16 en posición OFF** y **DIP 9-10-11-12 en ON.**

para K1400 colocar **DIP 14 en ON**
para K2200 colocar **DIP 15 en ON.**

- c) Coloque el **DIP 1 en posición ON** (el led DL1 parpadea rápidamente)
- d) Posicionar el trimmer de regulación de la fuerza "TORQUE" al mínimo
- e) Presionar el pulsador PROG y aumentar progresivamente la fuerza "TORQUE", solamente si es necesario (**ATENCIÓN:** una fuerza excesiva puede ser peligrosa para los usuarios)
- f) Luego de 8 segundos el motor disminuirá la velocidad a una velocidad lenta regulable utilizando el trimmer "LOW SPEED".
- g) Suelte el botón PROG. y presiónelo nuevamente hasta que la puerta esté a 20 cm del final de carrera de cierre
- h) Volver a colocar el led **DIP 1 en posición OFF.**



4.º - PROGRAMACIÓN DE APERTURA TOTAL

NOTA: Si las entradas STOP, PHOT 1, PHOT 2, EDGE 1 y EDGE 2 no están conectadas, haga puentes entre COM A + / STOP / PHOT 1 / PHOT 2 / EDGE 1 / EDGE 2 antes de continuar con la programación. NB: en este caso se ignorarán los dispositivos de seguridad banda, fotocélula y botón de parada. Los LED DL6-7-8-9-10 deben estar encendidos.

1 - IMPORTANTE: LA CANCELA SE DEBE COLOCAR A UNOS 20 CM DEL FINAL DE CARRERA DE CIERRE.

- 2 - Poner el **DIP 2 en posición ON** => el led DL1 empieza a parpadear.
- 3 - Presionar el botón PROG./RADIO/OPEN/START. La cancela empezará realizar una serie de movimientos. **NO PASAR POR DELANTE DE LAS FOTOCÉLULAS CUANDO LA CANCELA ESTÁ EN MOVIMIENTO.** La programación finaliza cuando la cancela se queda cerrada y el led DL1 se apaga.
- 4 - **Volver a poner el DIP 2 en OFF.**

5.º - PROGRAMACIÓN DE APERTURA PEATONAL

Con la cancela cerrada:

- 1 - **Colocar primero el DIP 2 en ON** (el led DL1 parpadea rápidamente) **y luego el DIP1 en ON** (el led DL1 parpadea lentamente)
- 2 - Presionar el botón peatonal (COM A+/PED.) => M1 abre.
- 3 - Presionar el botón peatonal (COM A+/PED.) para detener M1 en el punto deseado.
- 4 - Presionar el botón peatonal (COM A+/PED.) => M1 se cierra.
- 5 - **Al alcanzar el cierre reposicionar el DIP 1 y el DIP 2 en OFF.**

6.º PROGRAMACIÓN DEL MANDO A DISTANCIA PARA APERTURA TOTAL

La programación puede llevarse a cabo únicamente con la cancela cerrada.

- 1 - **Coloque el DIP 1 en ON y, sucesivamente, el DIP2 en ON.** El led DL12 parpadea rojo durante 10 segundos.
- 2 - Dentro de los 10 segundos presione la tecla del mando a distancia (normalmente el canal A). Si el mando a distancia se memoriza correctamente, el led DL12 emite un parpadeo verde y un tono de BUZZER confirma la memorización correcta. Los 10 segundos del tiempo de programación de los códigos se renuevan automáticamente para poder memorizar el mando a distancia sucesivo.
- 3 - Para terminar la programación deje transcurrir 10 segundos o presione por un instante el pulsador PROG. El led DL12 deja de parpadear.
- 4 - **Vuelva a colocar el DIP 1 en OFF y el DIP2 en OFF**

7º PERSONALIZAR LA CONFIGURACIÓN.

Puedes cambiar la configuración moviendo los varios microinterruptores.

DIP 4 Fotocélulas siempre activas (OFF) - Fotocélulas activas solo en cierre (ON)

DIP 5 Pre-flasheo (ON - activado)

DIP 6 Comando de impulso único START y RADIO - paso a paso (ON) - automático (OFF)

DIP 7 Habilitar el monitoreo de fotocélulas TEST (ON-activado).

DIP 8 (ON - activado) Gestión de codificador para modelos PLUS - con codificador

DIP 9 Ralentizar (ON - activado)

DIP 10 freno electrónico (ON - activado)

DIP 11 Inicio gradual (ON - activado)

DIP 12 Activación del sistema de radio SUN / MOON (ON) - SUN-PRO (OFF)

DIP 13 Administración del interruptor del control remoto (ON - activado) **NOTA:** Incluso si está habilitado, los DIP 8-9-10-11 están excluidos de su funcionamiento.

para K800-1100 establecer **DIP 14-15-16 OFF**

para K1400 establecer **DIP 15-16 OFF, DIP 14 ON**

para K2200 configurar **DIP 14-16 OFF, DIP 15 ON.**

IMPORTANTE: La instalación debe ser conforme a todas las normas y Directivas actualmente vigentes.

ATENCIÓN: Instale la tarjeta APP (o la tarjeta APP+ con sus módulos) y use su teléfono inteligente con la aplicación RIB GATE para aprovechar todas las funciones avanzadas que el cuadro L1 puede ofrecerle.



SIMPLIFIED INSTRUCTIONS FOR K800-1100-1400-2200 FCE-FCM WITH L1-CRX

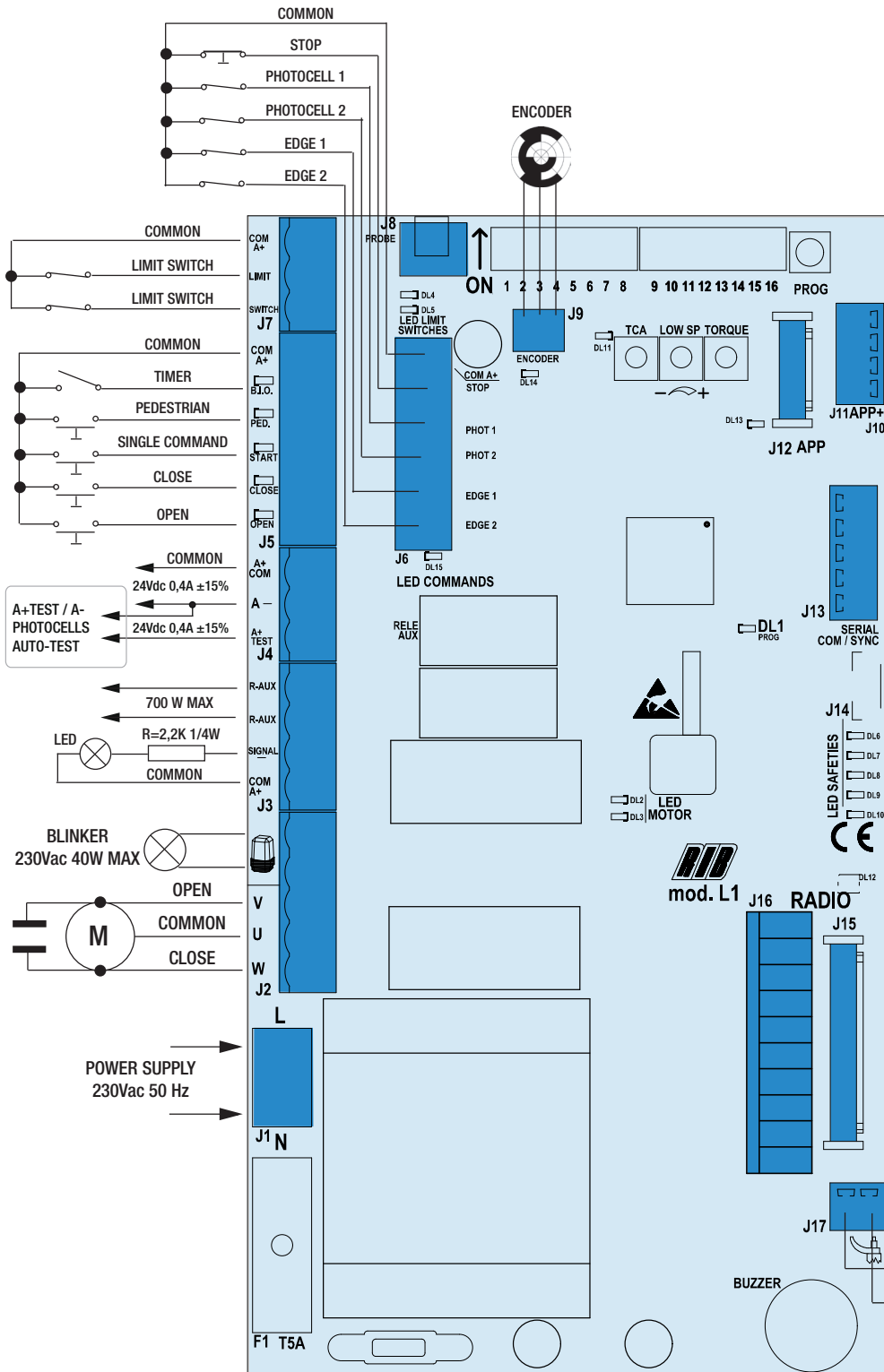
1° Connecting the motor and limit switch (done in the factory)



K FCE



K FCM



TORQUE TRIMMER - Electronic regulator for motor torque
Adjustment of motor torque is carried out using the TORQUE Trimmer which varies the output voltage to the head/s of the motor/s (turn clockwise to increase torque).

This torque control is activated after 2 seconds from any manoeuvre begging, whereas the motor is turned on at full power to guarantee the starting at the manoeuvre begging.

PAY ATTENTION: IF THE TORQUE TRIMMER SETTING IS CHANGED, IT IS PREFERABLE TO REPEAT THE TIME PROGRAMMING.

LOW SPEED TRIMMER - Electronic regulator for low speed on approach

Adjustment of low speed is carried out using the LOW SPEED Trimmer which varies the output voltage to the head/s of the motor/s (turn clockwise to increase speed). Adjustment is carried out to establish the correct speed at the completion of opening and closing, depending on the structure of the gate, or if there is any light friction that could compromise the correct working of the system.

TCA TRIMMER - AUTOMATIC CLOSING pause time regulator for TOTAL or PEDESTRIAN openings default NOT ACTIVATED and LED DL11 OFF (trimmer fully rotated counterclockwise)

This trimmer makes it possible to adjust the pause time for total or pedestrian automatic closing. Only with gate completely open (total) or partially open (pedestrian) and LED DL11 ON (trimmer rotated clockwise to activate the feature). The pause time (for a totally opened gate) can be adjusted from a minimum of 2 s up to a maximum of 2 minutes. The pause time (for gate open with PED. control) can be adjusted from a minimum of 2 seconds to a maximum of 30 seconds.

2° Installing and adjusting the limit plate cams

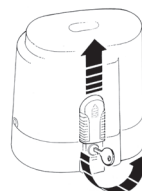


Place the cams on the rack.
Tighten the two screws to lock them. How to finely adjust cam intervention is explained below.

K FCE



K FCM



Release the motor (turn the key counter clockwise until the limit is reached without forcing) and move the gate by hand
Check when the cams are activated.

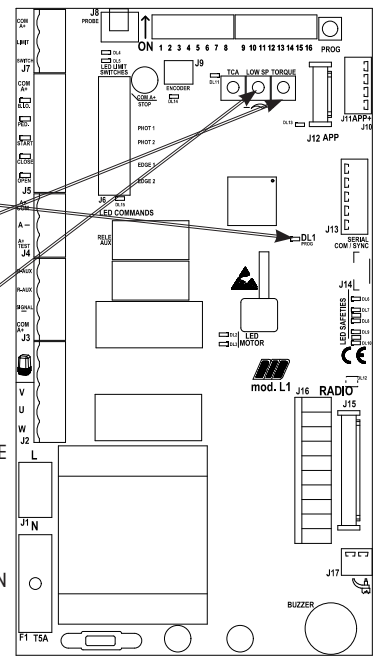
Note: The cams must press the electric microswitches before the mobile part touches the mechanical stops.

ITA	ESP	ENG	FRA	GRE	DEU	RUS	ARA	THAI	BUL	FAR	TUR	HIN	CHI	KOR	HUN		
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	--	--

3. Force adjustment and low speed adjustment when approaching

Note: In this phase the gate moves only by constantly pressing the PROG button and is the step-by-step type which means that each time the PROG button is pressed we have an open-close-open ... manoeuvre.

- Position the gate halfway.
- Set the microswitches for **K800-1100 DIP 1-2-3-4-5-6-7-8-13-14-15-16 on OFF and DIP 9-10-11-12 on ON.**
for **K1400 set DIP 14 ON**
for **K2200 set DIP 15 ON.**
- Set **DIP 1 on ON** (the DL1 LED flashes quickly)
- Set the "TORQUE" force adjustment trimmer on minimum
- Press and hold the PROG button and gradually increase "TORQUE" force, only if necessary (WARNING: too much force can be dangerous for the users)
- After 8 seconds the motor slows to a speed that is adjusted with the "LOW SPEED" trimmer.
- Release the PROG button and press PROG again until the gate is 20 cm from the closing limit switch.
- Put **DIP 1 back on OFF.**



4. PROGRAMMING TOTAL OPENING.

NOTE: If the STOP, PHOT 1, PHOT 2, EDGE 1 and EDGE 2 inputs are not connected, make jumpers between COM A + / STOP / PHOT 1 / PHOT 2 / EDGE 1 / EDGE 2 before proceeding with programming.

NB: In this case the Edge, Photocell and Stop button safety devices will be ignored. The LEDs DL6-7-8-9-10 must be on.

- IMPORTANT: POSITION THE GATE AT APPROXIMATELY 20 CM FROM THE CLOSING LIMIT SWITCH.**
- Put the **DIP 2 in the ON position** => the DL1 LED begins to flash.
- Press the PROG./RADIO/OPEN/START button. The gate will begin a series of movements. **DO NOT WALK IN FRONT OF THE PHOTOCELLS WHEN THE GATE IS MOVING.** Set up is complete when the gate remains closed and the DL1 LED is off.
- Turn the **DIP 2 back to the OFF position.**

5. PROGRAMMING THE PEDESTRIAN GATEWAY OPENING

With the gate closed:

- First set **DIP2 to ON** (DL1 led flashes quickly) and after **DIP1 to ON** (DL1 led flashes slowly).
- Press the pedestrian button (COM A+/PED.) => M1 opens.
- Press the pedestrian button (COM A+/PED.) To stop M1 at the desired point.
- Press the pedestrian button (COM A+/PED.) To close M1.
- When the closure is reached, **reset DIP 1 and 2 to OFF.**

6. PROGRAMMING THE REMOTE CONTROL FOR TOTAL OPENING

Programming can be done only when the gate is stationary.

- First set **DIP 1 to ON and then DIP 2 to ON.** The LED DL12 flashes red for 10 seconds.
- Press the remote button (usually channel A) within the allotted 10 seconds. If the remote is memorized properly LED DL12 blinks green and a buzzer tone confirms the correct memorization. The 10 seconds for programming the codes are automatically renewed, with LED DL12 which flashes red, in order to store the next transmitter.
- To finish programming, wait 10 seconds, or press the PROG button briefly. LED DL12 stops flashing.
- Re-set DIP 1 to OFF and DIP 2 to OFF.**

7. Customising configuration

You can change the configuration by moving the various micro-switches

- DIP 4** Photocells always active (OFF) - Photocells active only during closing (ON)
- DIP 5** Pre-blinking (ON) - Normal blinking (OFF)
- DIP 6** Single pulse command (START) and RADIO - step-by-step (ON) - automatic (OFF)
- DIP 7** Photocells AUTO-TEST activation (ON-activated).
- DIP 8** Encoder management (ON - activated) for operators with SET PLUS code ACG5460
- DIP 9** Slowdown (ON - activated)
- DIP 10** Electronic brake (ON-activated)
- DIP 11** Gradual start (ON-activated)
- DIP 12** Activate the radio system SUN/MOON (ON) - SUN-PRO (OFF)
- DIP 13** Contactors management (ON - activated) - NOTE: Even if enabled, DIPs 8-9-10-11 are excluded from their operation

for **K800-1100 set DIP 14-15-16 OFF**

for **K1400 set DIP 15-16 OFF, DIP 14 ON**

for **K2200 set DIP 14-16 OFF, DIP 15 ON.**

IMPORTANT: The system must comply with all the standards and Directives currently in force.

ATTENTION: Install the APP card (or the APP+ card with its modules) and use your smartphone with the RIB GATE App to take advantage of all the advanced features that the L1 control board can offer you.



INSTRUCTIONS SIMPLIFIEES POUR K800-1100-1400-2200 FCE-FCM AVEC L1-CRX

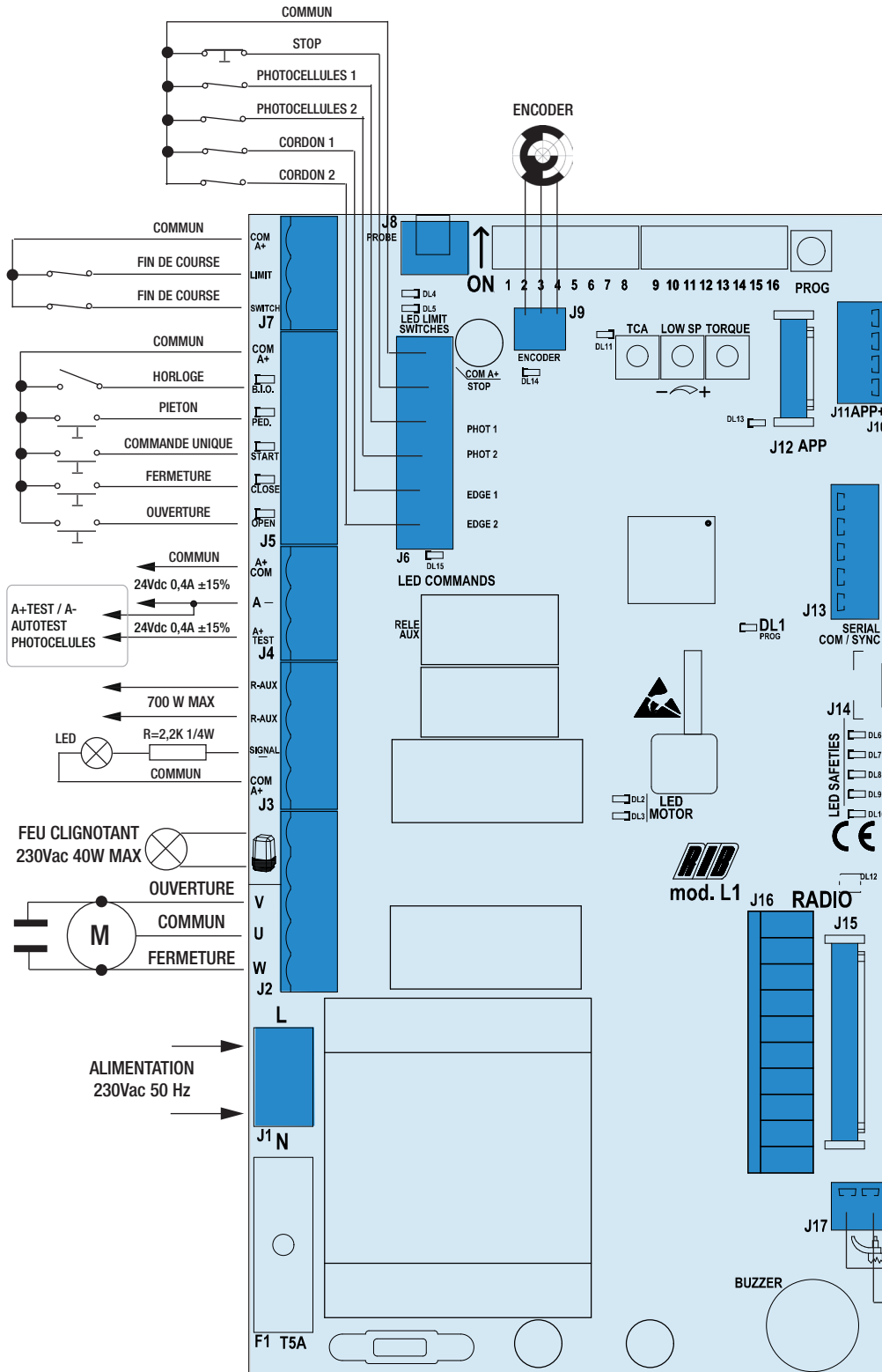
1° Branchement du moteur et des fins de course (effectué en usine)



K FCE



K FCM



TRIMMER TORQUE - RÉGULATEUR ÉLECTRONIQUE DE LA FORCE

La régulation de la force est effectuée en faisant tourner le Trimmer TORQUE qui sert à varier la tension de sortie aux extrémités du moteur (en tournant dans le sens horaire, on donne plus de force au moteur).

Ladite force s'inclut automatiquement après 3 secondes du début de chaque manœuvre.

Ceci est pour donner le maximum de poussée au moteur au moment du démarrage.

NOTE: SI UNE NOUVELLE RÉGULATION DU TRIMMER EST EFFECTUÉE, LE EST CONSEILLÉ D'EXÉCUTER DE NOUVEAU LA PROGRAMMATION DES TEMPS..

TRIMMER LOW SP - RÉGULATEUR DE LA VITESSE DE RALENTISSEMENT

Le réglage de la vitesse lente s'effectue en agissant sur le trimmer LOW SP par l'intermédiaire duquel il est possible de varier la tension de sortie sur le(s) moteur(s) (en le tournant dans le sens horaire, la vitesse augmente).

Le réglage est nécessaire afin de déterminer la bonne vitesse en fin d'ouverture ainsi qu'en fin de fermeture en fonction de la structure du portail ou en présence de légers frottements qui pourraient compromettre le bon fonctionnement du système.

TRIMMER TCA - Régulateur temps de attente de fermeture automatique totale ou piétonne

NON HABILITE par défaut et LED DL11 ETEINTE (trimmer complètement réglé dans le sens antihoraire)

Avec ce trimmer, il est possible d'effectuer le réglage du temps de pause avant la fermeture complète ou piétonne.

Ce temps de attente s'active seulement avec une porte ouverte totalement ou partiellement (piétonne) et avec la LED DL11 allumée (avec le trimmer réglé dans le sens horaire).

Le temps de attente peut varier de 2 secondes à 2 minutes, selon le réglage.

Le temps de pause (pour une porte totalement ouverte) peut être ajusté d'un minimum de 2 secondes à un maximum de 2 minutes.

Le temps de pause (pour portail ouvert avec commande piétonne PED.) peut être réglé entre 2 secondes minimum et 30 secondes maximum.

2° Installation et réglage des cames de fin de course

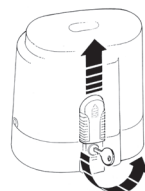


Placer la came sur la crémaillère. Visser les deux vis pour les bloquer. Ci-après, vous trouverez une description afin de mieux régler l'intervention des cames.

K FCE



K FCM



Débloquer le moteur (tourner la clé dans le sens contraire des aiguilles d'une montre jusqu'en fin de course sans forcer) et déplacer manuellement le portail.

Contrôler le point d'intervention des cames.

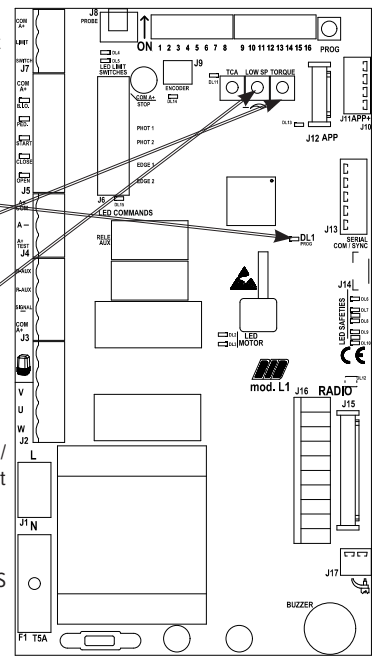
N.B.: Les cames doivent faire pression sur les contacts électriques avant que la partie mobile ne touche les arrêts mécaniques.

ITA	ESP	ENG	FRA	GRE	DEU	RUS	ARA	THAI	BUL	FAR	TUR	HIN	CHI	KOR	HUN		
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	--	--

3° Réglage de la force et de la vitesse lente en phase de rapprochement.

N.B.: Dur ant cette phase, le mouvement s'effectue exclusivement en appuyant constamment sur le bouton PROG, le type de fonctionnement est "pas à pas". C'est à dire qu'à chaque pression du bouton PROG, on obtienne ouvre-ferme-ouvre-etc....

- Positionnez la porte à mi-chemin.
- Configurer les microinterrupteurs pour **K800-1100 DIP 1-2-3-4-5-6-7-8-13-14-15-16 sur OFF et DIP 9-10-11-12 sur ON.**
pour K1400, comme indiqué ci-dessus à l'exception du DIP 14 en ON
pour K2200, comme indiqué ci-dessus à l'exception du DIP 15 en ON
- Placer **DIP 1 sur ON** (la led DL1 clignote rapidement)
- Positionner le potentiomètre de réglage de la force "TORQUE" sur minimum
- Appuyer sur le bouton PROG et augmenter progressivement la force "TORQUE", seulement si nécessaire (ATTENTION: une force excessive peut être dangereuse pour les utilisateurs)
- Après 8 secondes, le moteur ralentira à une vitesse lente réglable en utilisant le potentiomètre "LOW SPEED".
- Relâchez le bouton PROG et appuyez à nouveau jusqu'à ce que le portail se trouve à 20 cm du fin de course de fermeture.
- Remettre le **DIP 1 sur OFF.**



4° PROGRAMMATION DE L'OUVERTURE TOTALE.

REMARQUE: si les entrées STOP, PHOT 1, PHOT 2, EDGE 1 et EDGE 2 ne sont pas connectées, créez des cavaliers entre COM A + / STOP / PHOT 1 / PHOT 2 / EDGE 1 / EDGE 2 avant de procéder à la programmation. NB: Dans ce cas, les dispositifs de sécurité Cordon, Photocellule et Bouton d'arrêt sera ignorée. Les voyants DL6-7-8-9-10 doivent être allumés.

1 - IMPORTANT : LE PORTAIL DOIT ÊTRE POSITIONNÉ À ENVIRON 20 CM DU FIN DE COURSE DE FERMETURE.

- Mette le **DIP 2 sur la position ON** => la led DL1 commence à clignoter.
- Appuyer sur le bouton PROG./RADIO/OPEN/START Le portail commence une série de mouvements. **NE PAS PASSER DEVANT LES PHOTOCÉLULES LORSQUE LE PORTAIL EST EN MOUVEMENT.** La programmation prend fin une fois que le portail reste fermé et que la led DL1 est éteinte.
- Remettre le **DIP 2 sur OFF.**

5° PROGRAMMATION DE L'OUVERTURE PIÉTONS

À portail fermé :

- Réglez d'abord DIP2 sur ON (le voyant DL1 clignote rapidement) et après le DIP1 sur ON (le voyant DL1 clignote lentement).
- Appuyez sur la touche piéton (COM A+/PED.) => M1 s'ouvre.
- Appuyez sur la touche piéton (COM A+/PED.) pour arrêter M1 au point souhaité.
- Appuyez sur la touche piéton (COM A+/PED.) pour fermer M1.
- Lorsque la fermeture est atteinte, réinitialisez les DIP 1 et 2 sur OFF.

6° PROGRAMMATION DE LA TÉLÉCOMMANDE POUR L'OUVERTURE TOTALE

La programmation ne peut se faire que lorsque le portail est stationnaire.

- Positionner DIP 1 sur ON, puis DIP 2 sur ON. La LED DL12 clignote en rouge pendant 10 secondes.
- Dans ces 10 secondes, appuyez sur le bouton de la télécommande (normalement le canal A). Si la télécommande est correctement mémorisée, la LED DL12 s'allume en vert et une tonalité du buzzer confirme la mémorisation correcte. Les 10 secondes pour la programmation des codes sont automatiquement renouvelées avec la LED DL12 qui clignote en rouge pour pouvoir mémoriser la télécommande suivante.
- Pour terminer la programmation, laissez s'écouler 10 sec, ou bien appuyer pendant un moment sur le bouton PROG. La LED DL12 arrête de clignoter.
- Repositionner **DIP 1 et DIP 2 sur OFF.**

7° Personnaliser la configuration

Il est possible de modifier la configuration en changeant la position des différents micro-interrupteurs

- DIP 4 Photocellules toujours actives (OFF) - Photocellules actives uniquement en fermeture (ON)
 - DIP 5 Pré-clignotement (ON) - Clignotement normal (OFF)
 - DIP 6 Commande impulsion simple START et RADIO - pas à pas (ON) - automatique (OFF)
 - DIP 7 Autotest photocellules (ON - activée).
 - DIP 8 Encoder (ON - Activé) pour operateurs PLUS - avec encodeur
 - DIP 9 Ralentiement (ON - Activé)
 - DIP 10 Freinage progressif (ON - Activé)
 - DIP 11 Démarrage progressif (ON - Activé)
 - DIP 12 Activer le système radio SUN / MOON (ON) - SUN-PRO (OFF)
 - DIP 13 Gestion des contacteurs (ON - activé) REMARQUE: Même s'ils sont activés, les DIP 8-9-10-11 sont exclus de leur fonctionnement
- pour K800-1100 régler DIP 14-15-16 OFF**
pour K1400 régler DIP 15-16 OFF, DIP 14 ON
pour K2200, réglez DIP 14-16 sur OFF, DIP 15 sur ON.

IMPORTANT: L'installation doit être conforme à toutes les normes et les directives actuellement en vigueur.

ATTENTION: Installez la carte APP (ou la carte APP+ avec ses modules) et utilisez votre smartphone avec l'application RIB GATE pour tirer parti de toutes les fonctionnalités avancées que le framework L1 peut vous offrir.



ΑΠΛΟΠΟΙΗΜΕΝΕΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΓΙΑ ΤΟ K800-1100-1400-2200 FCE-FCM ΜΕ L1-CRX

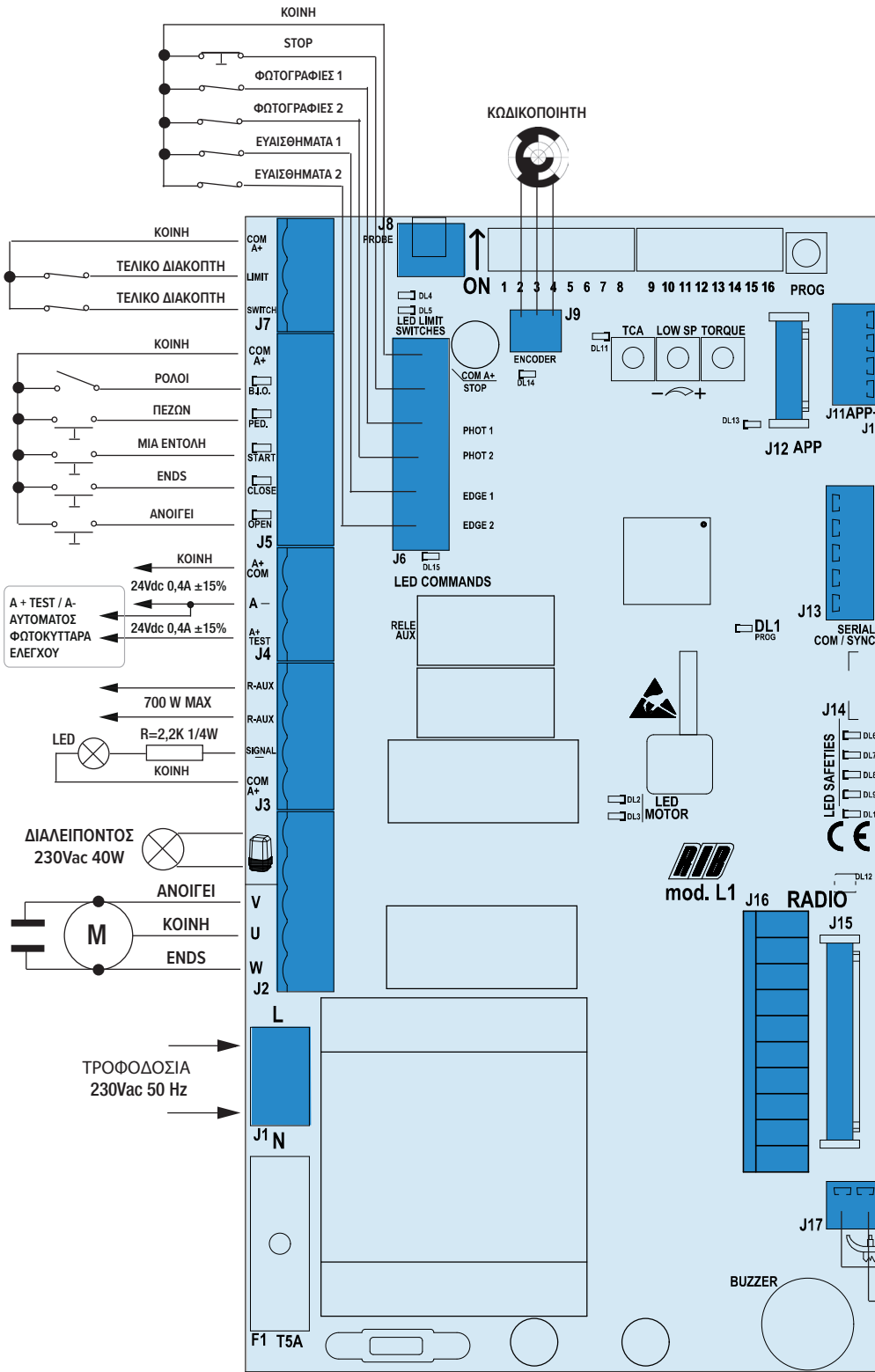
1° Σύνδεση του κινητήρα και του αναστολέα (πραγματοποιείται στο εργοστάσιο)



K FCE



K FCM



TRIMMER TORQUE - ΡΥΘΜΙΣΤΗΣ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗΣ ΑΝΤΟΧΗΣ
 Η δύναμη ρυθμίζεται περιστρέφοντας το εργαλείο κοπής TORQUE, το οποίο χρησιμεύει για τη μεταβολή της τάσης εξόδου στα άκρα του μοτέρ (η περιστροφή δεξιόστροφα δίνει περισσότερη δύναμη στον κινητήρα). Αυτή η δύναμη συμπεριλαμβάνεται αυτόματα 3 δευτερόλεπτα μετά την έναρξη κάθε ελιγμού.

Αυτό δίνει στον κινητήρα μέγιστη ώθηση κατά τη στιγμή της αναχώρησης.

ΔΩΣΕ ΠΡΟΣΟΧΗ: ΕΑΝ Η ΡΥΘΜΙΣΗ ΤΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ ΤΟΥ ΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΟΥ ΡΥΘΜΙΣΗΣ ΕΙΝΑΙ ΠΡΟΤΙΜΗΤΙΚΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ ΤΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ ΩΡΑΣ.

TRIMMER LOW SP - Ρύθμιση ταχύτητας με αργό ρυθμό

Η προσαρμογή διεξάγεται για να προσδιοριστεί η κατάλληλη ταχύτητα στο τέλος του ανοίγματος και κλεισίματος άκρου σύμφωνα με τη δομή της πύλης ή υπό την παρουσία φωτός τριβής που θα μπορούσαν να θέσουν σε κίνδυνο τη σωστή λειτουργία του συστήματος.

TRIMMER TCA - Ρυθμιστής χρόνου αναμονής για πλήρες ή πεζικό αυτόματο κλείσιμο

η προεπιλογή δεν ενεργοποιήθηκε και η ενδεικτική λυχνία LED DL11 σβήνει

Με αυτό το εργαλείο κοπής μπορείτε να ρυθμίσετε το χρόνο πριν το συνολικό αυτόματο κλείσιμο ή το πεζικό αυτόματο κλείσιμο.

Το αυτόματο κλείσιμο επιτυγχάνεται μόνο όταν η πόρτα είναι ανοικτή χρησιμοποιώντας τις εντολές ανοίγματος συνολικά ή πεζών και η ενδεικτική λυχνία DL11 είναι ενεργοποιημένη (το trimmer στρέφεται δεξιόστροφα για να ενεργοποιηθεί η λειτουργία).

Ο χρόνος παύσης (για πλήρως ανοικτή πύλη) μπορεί να ρυθμιστεί από τουλάχιστον 2 δευτερόλεπτα σε 2 λεπτά το πολύ.

Ο χρόνος παύσης (για την ανοικτή πύλη με έλεγχο πεζών) μπορεί να ρυθμιστεί από τουλάχιστον 2 δευτερόλεπτα σε 30 δευτερόλεπτα κατ'ανώτατο όριο.

2° Εγκατάσταση και ρύθμιση των έκκεντρων λαμών του αναστολέα

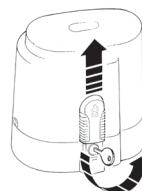
Τοποθετήστε τις έκκεντρες λάμες στην οδοντωτή ράβδο.

Βιδώστε τις δυο βίδες για να στερεωθούν. Στην συνέχεια θα περιγραφεί πώς να ρυθμίσετε καλύτερα την επέμβαση των λαμών.

K FCE



K FCM



Απελευθερώστε τον κινητήρα (γυρίστε το κλειδί αριστερόστροφα μέχρι το τέλος, χωρίς να ασκήσετε δύναμη) και κινήστε χειροκίνητα το κάγκελο.

Ελέγξτε το σημείο που επεμβαίνουν τα έκκεντρα.

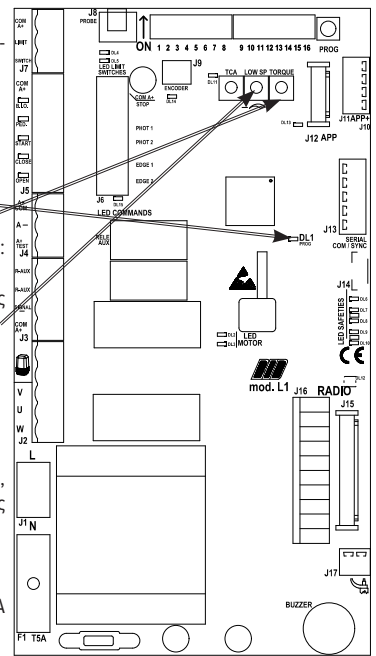
ΠΡΟΣΟΧΗ: Οι έκκεντρες λάμες πρέπει να πιέζουν τους ηλεκτρικούς μικροδιακόπτες πριν το κινούμενο μέρος ακουμπήσει στα μηχανικά σημεία κράτησης.

ITA	ESP	ENG	FRA	GRE	DEU	RUS	ARA	THAI	BUL	FAR	TUR	HIN	CHI	KOR	HUN		
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	--	--

3° Ρύθμιση δύναμης και χαμηλή ταχύτητα όταν πλησιάζετε

ΠΡΟΣΟΧΗ: Σε αυτή την φάση η κίνηση γίνεται αποκλειστικά και μόνο πατώντας σταθερά το πλήκτρο PROG και ο τρόπος λειτουργίας γίνεται βήμα-βήμα, έτσι ώστε με κάθε πίεση του πλήκτρου PROG επιτυγχάνεται το εξής :άνοιγμα-κλείσιμο-άνοιγμα.....

- Τοποθετήστε την πόρτα στη μέση.
- Τοποθετήστε τους μικροδιακόπτες για το **K800-1100 DIP 1-2-3-4-5-6-7-8-13-14-15-16 στις OFF και DIP 9-10-11-12 στο ON.**
για το K1400 ρυθμίστε το DIP 14 ON
για το K2200 ορίστε DIP 15 ON.
- Ρυθμίστε το **DIP 1 στη θέση ON** (η λυχνία LED DL1 αναβοσβήνει γρήγορα)
- Ρυθμίστε το κοπτικό ρύθμισης δύναμης "TORQUE" στο ελάχιστο
- Πατήστε το κουμπί PROG και περιστρέψτε βαθμιαία το εργαλείο κοπής "TORQUE" για να αυξήσετε τη δύναμη, εάν είναι απαραίτητο (**ΠΡΟΣΟΧΗ:** η υπερβολική δύναμη μπορεί να είναι επικίνδυνη για τους χρήστες)
- Μετά από 8 δευτερόλεπτα ο κινητήρας θα επιβραδύνεται με ταχύτητα που μπορείτε να προσαρμόσετε χρησιμοποιώντας το εργαλείο κοπής "LOW SPEED".
- Αφήστε το κουμπί PROG. και πιέστε το ξανά μέχρι η πόρτα να είναι 20 cm από το διακόπτη ορίου κλεισίματος.
- Ρυθμίστε το **DIP 1 πίσω στο OFF.**



4° ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ΠΛΗΡΟΥΣ ΑΝΟΙΓΜΑΤΟΣ.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Εάν οι είσοδοι STOP, PHOT 1, PHOT 2, EDGE 1 και EDGE 2 δεν είναι συνδεδεμένες, πριν πραγματοποιήσετε τον προγραμματισμό, συνδέστε τους διακόπτες COM A + / STOP / PHOT 1 / PHOT 2 / EDGE 1 / EDGE 2. Σημείωση: Σε αυτήν την περίπτωση, οι συσκευές ασφαλείας Edge, Photocell και Stop θα αγνοηθούν. Τα LED DL6-7-8-9-10 πρέπει να είναι αναμμένα.

- 1 - ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Τοποθετήστε την πόρτα σε ύψος περίπου 20 εκ. Από τον διακόπτη ορίου κλεισίματος.**
- 2 - Βάλτε το DIP 2 στη θέση ON =>** το led DL1 αρχίζει να αναβοσβήνει.
- 3 - Πατήστε το κουμπί PROG./RADIO/OPEN/START** Η πόρτα θα ξεκινήσει μια σειρά κινήσεων. ΜΗΝ ΠΕΡΑΣΕΤΕ ΜΠΡΟΣΤΑ ΑΠΟ ΤΑ ΦΩΤΟΚΥΤΤΑΡΑ ΕΝΩ Η ΠΟΡΤΑ ΚΙΝΕΙΤΑΙ. Ο προγραμματισμός ολοκληρώνεται όταν η πόρτα μείνει κλειστή και το led DL1 είναι σβηστό.
- 4 - Ρυθμίστε το DIP 2 πίσω στο OFF.**

5° ΠΡΟΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ΑΝΟΙΓΜΑΤΟΣ ΠΕΖΩΝ

Με κλειστή πόρτα:

- 1 - Πρώτα ρυθμίστε το DIP2 στη θέση ON** (η λυχνία DL1 αναβοσβήνει γρήγορα) και μετά το **DIP1 στο ON** (το led DL1 αναβοσβήνει αργά).
- 2 - Πατήστε το πλήκτρο πεζών (COM A+/PED.) =>** Ανοίγει το M1.
- 3 - Πατήστε το πλήκτρο πεζών (COM A+/PED.)** Για να σταματήσετε το M1 στο επιθυμητό σημείο.
- 4 - Πατήστε το κουμπί πεζών (COM A+/PED.)** Για να κλείσετε το M1.
- 5 - Όταν επιτευχθεί το κλείδωμα, επαναφέρετε τα DIP 1 και 2 στο OFF.**

6° ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ΤΗΛΕΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟΥ ΓΙΑ ΠΛΕΡΕΣ ΑΝΟΙΓΜΑ

Ο προγραμματισμός μπορεί να γίνει μόνο όταν η πόρτα είναι ακίνητη.

- 1 - Πρώτα ρυθμίστε το DIP 1 στο ON και στη συνέχεια το DIP 2 στο ON.** Το LED DL12 αναβοσβήνει με κόκκινο χρώμα για 10 δευτερόλεπτα.
- 2 - Πατήστε το κουμπί πομπός (συνήθως κανάλι A) μέσα στα 10 δευτερόλεπτα που έχετε παραχωρήσει.** Εάν το τηλεχειριστήριο αποθηκεύεται σωστά, το LED DL12 αναβοσβήνει πράσινο και ένας ήχος βομβητή επιβεβαιώνει τη σωστή απομνημόνευση. Τα 10 δευτερόλεπτα για τον προγραμματισμό των κωδικών ανανεώνονται αυτόματα, με LED DL12 που αναβοσβήνει με κόκκινο χρώμα, προκειμένου να αποθηκευτεί ο επόμενος πομπός.
- 3 - Για να ολοκληρώσετε τον προγραμματισμό, περιμένετε 10 δευτερόλεπτα ή πιέστε σύντομα το κουμπί PROG.** Το LED DL12 σταματά να αναβοσβήνει.
- 4 - Επανατοποθετήστε το DIP 1 σε OFF και DIP 2 στο OFF.**

7ο προσαρμόσετε τη διαμόρφωση

Μπορείτε να αλλάξετε τη διαμόρφωση μετακινώντας τους διάφορους μικροδιακόπτες

DIP 4 Φωτοκύτταρα πάντα ενεργά (OFF) - Φωτοκύτταρα ενεργά μόνο στο κλείσιμο (ON)

DIP 5 Προ-αναβοσβήνει (ON - ενεργοποιημένο)

DIP 6 Εντολή μίας ώρας START και RADIO - βήμα προς βήμα (ON) - αυτόματη (OFF)

DIP 7 Ενεργοποιήστε την παρακολούθηση φωτοκύτταρου TEST (ON-ενεργοποιημένη).

DIP 8 Διαχείριση κωδικοποιητή (ON - ενεργοποιημένο) για μοντέλα PLUS - με κωδικοποιητή

DIP 9 Αναβοσβήνει (ON - ενεργοποιείται)

DIP 10 Ηλεκτρονικό φρένο (ON - ενεργοποιημένο)

DIP 11 Σταδιακή εκκίνηση (ON - ενεργοποιημένη)

DIP 12 Σύστημα ραδιοφώνου SUN / MOON που ενεργοποιεί (ON) - SUN-PRO (OFF)

DIP 13 Διαχείριση διακ. πτη. τηλεχειριστηρίου (ενεργοποιημένο - ενεργοποιημένο) ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Ακόμη και αν είναι ενεργοποιημένο, τα DIPs 8-9-10-11 εξαιρούνται από τη λειτουργία τους.

για το K800-1100 ρυθμίστε το DIP 14-15-16 OFF

για το K1400 ρυθμίστε το DIP 15-16 OFF, DIP 14 ON

για το K2200 ρυθμίστε το DIP 14-16 OFF, DIP 15 ON.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Η εγκατάσταση πρέπει να συμμορφώνεται με όλα τα πρότυπα και Κανονισμούς που προς το παρόν ισχύουν.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Εγκαταστήστε την κάρτα APP (ή την κάρτα APP+ με τις μονάδες της) και χρησιμοποιήστε το smartphone με την εφαρμογή RIB GATE για να επωφεληθείτε από όλες τις προηγμένες λειτουργίες που μπορεί να σας προσφέρει ο πίνακας L1.



VEREINFACHTE ANWEISUNGEN FÜR K800-1100-1400-2200 FCE-FCM MIT L1-CRX

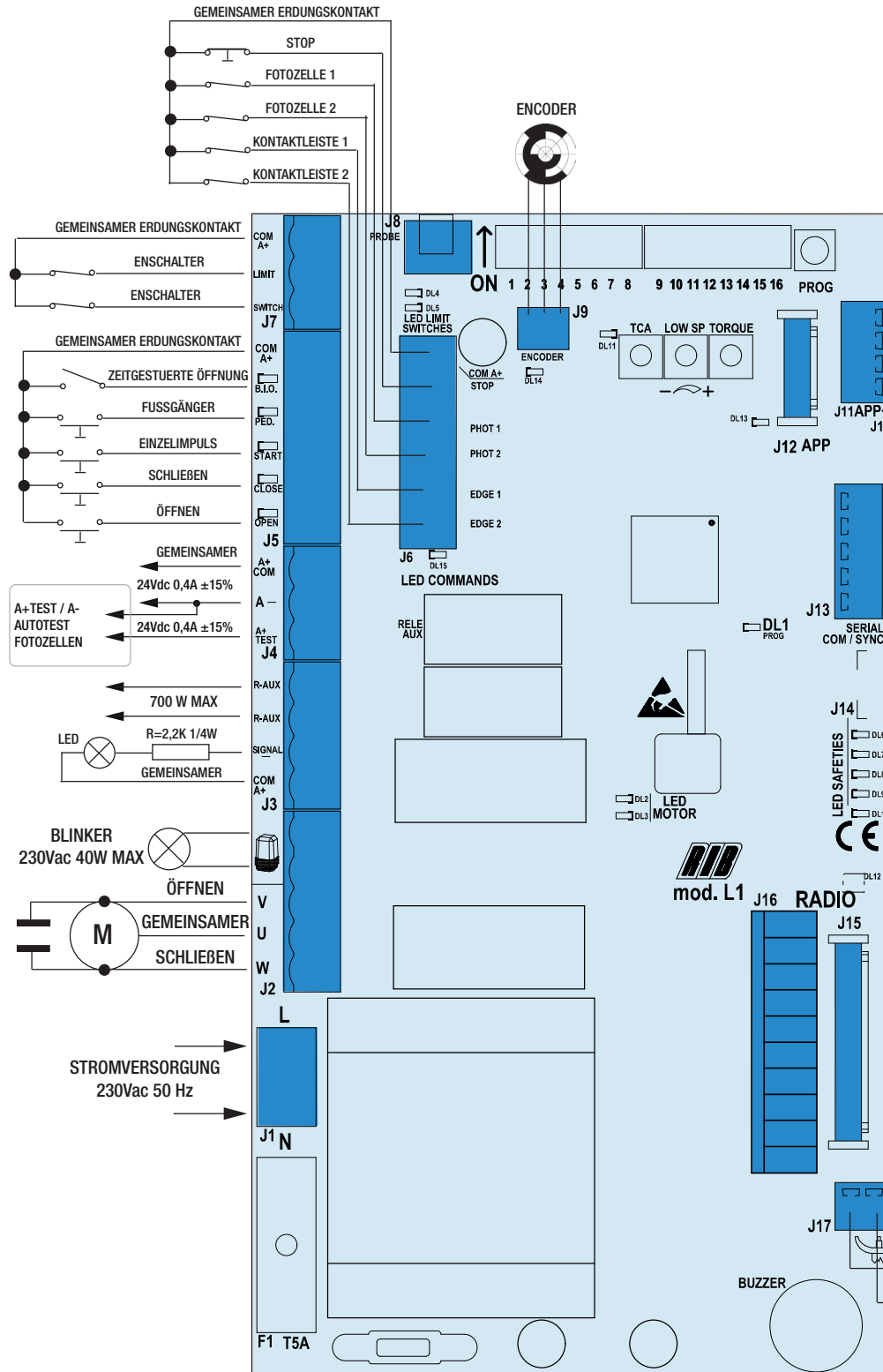
1° Anschließen von Motor und Endschalter (werkseitig ausgeführt)



K FCE



K FCM



TRIMMER TORQUE - ELEKTRONISCHER KRAFTREGLER

Die Einstellung der Kraft erfolgt mit dem Trimmer TORQUE. Er dient zur Änderung der Ausgangsspannung an den Motorleitern (bei Umdrehung im Uhrzeigersinn wird dem Motor mehr Kraft zugeführt).

Jene Kraft wird 3 Sekunden nach Beginn jeder Steuerung aufgenommen.

Dieses dient dazu, um dem Motor beim Start den größtmöglichen Antrieb zu geben.

ANMERKUNG: WENN DIESER TRIMMER IM ANSCHLUSS AN DIE PROGRAMMIERUNG EINGESTELLT WIRD, KANN ES VORKOMMEN, DASS DIE VERLANGSAMUNG GEGENÜBER DER VORHERGEHENDEN FRÜHER ODER SPÄTER ERFOLGT. DAHER SOLLTEN BEI ERNEUER EINSTELLUNG DES TRIMMERS AUCH DIE ZEITEN NEU PROGRAMMIERT WERDEN.

TRIMMER LOW SPEED - Langsamlaufregler nur bei Schließung

Die Einstellung des Langsamlaufes erfolgt über den Trimmer LOW SP durch Spannungsregulierung der Motoren (im Uhrzeigersinn drehend wird die Geschwindigkeit erhöht). Diese Einstellung reguliert die korrekte Geschwindigkeit am Ende der Öffnung und der Schließung je nach Torstruktur oder beim Auftreten von leichter Reibung, die die korrekte Funktionsweise des Systems beeinträchtigen könnten.

TRIMMER TCA - AUTOMATISCHER SCHLIESSZEIT-Pausenzeit-Regler für TOTAL- oder FUSSGÄNGER-Öffnungen

Standard-einstellung: NICHT ZUGELASSEN und LED DL6 AUSGESCHALTET

(trimmer vollständig im uhrzeigersinn gedreht)

Dieser Trimmer ermöglicht es, die Pausenzeit für das automatische Schließen des gesamten oder des Fußgängers einzustellen. Nur bei komplett geöffnetem (gesamt) oder teilweise geöffnetem Tor (Fußgänger) und LED DL11 ON (Trimmer im Uhrzeigersinn gedreht, um die Funktion zu aktivieren).

Die Pausenzeit (für ein vollständig geöffnetes Tor) kann von minimal 2 Sekunden bis maximal 2 Minuten eingestellt werden.

Die Pausenzeit (für Toröffnung mit PED. Steuerung) kann von minimal 2 Sekunden bis maximal 30 Sekunden eingestellt werden.

2° Installation und Einstellung der Endschalternocken

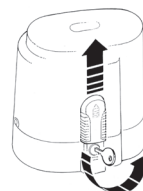


Die Nocken auf der Zahnstange positionieren. Zur Befestigung die beiden Schrauben fest anziehen. Unten wird beschrieben wie das Ansprechen der Nocken am besten eingestellt wird.

K FCE



K FCM



Den Motor entblocken (den Schlüssel im Gegenuhrzeigersinn bis zum Anschlag drehen, ohne ihn dabei zu forcieren) und das Tor bei Hand verfahren.

Kontrollieren, an welchem Punkt die Nocken ansprechen.

N.B.: Die Nocken müssen die elektrischen Mikroschalter drücken, eher der bewegliche Teil die mechanischen Sperren berührt.

ITA	ESP	ENG	FRA	GRE	DEU	RUS	ARA	THAI	BUL	FAR	TUR	HIN	CHI	KOR	HUN		
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	--	--

3° Krafteinstellung und langsame Geschwindigkeitseinstellung bei Annäherung

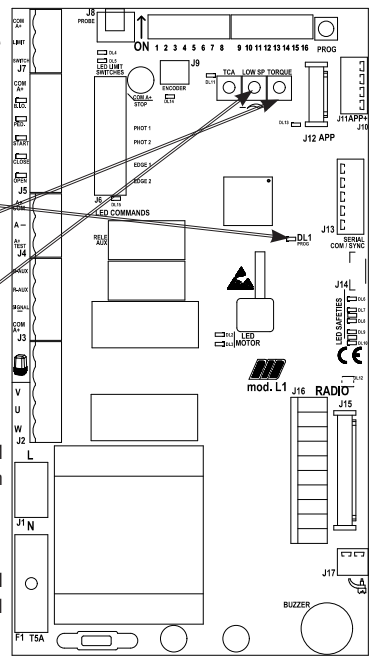
Hinweis: In dieser Phase bewegt sich das Tor nur durch ständiges Drücken der PROG-Taste. Dies bedeutet, dass jedes Mal, wenn die PROG-Taste gedrückt wird, ein Auf-Zu-Auf-Manöver ausgeführt wird.

- Positionieren Sie das Tor zur Hälfte.
- Stellen Sie die Mikroschalter für **K800-1100 DIP 1-2-3-4-5-6-7-8-13-14-15-16 auf OFF und DIP 9-10-11-12 auf ON.**

für K1400 DIP 14 auf ON stellen

für K2200 DIP 15 auf ON stellen.

- Stellen Sie **DIP 1 auf ON** (die DL1-LED blinkt schnell)
- Stellen Sie den Kraftanpassungstrimmer „TORQUE“ auf Minimum
- Halten Sie die PROG-Taste gedrückt, und erhöhen Sie die Drehmomentkraft nur bei Bedarf schrittweise (WARNUNG: Zu viel Kraft kann für den Benutzer gefährlich sein).
- Nach 8 Sekunden verlangsamt sich der Motor auf eine Geschwindigkeit, die mit dem Trimmer „LOW SPEED“ eingestellt wird.
- Lassen Sie die Taste PROG los und drücken Sie die Taste PROG erneut, bis das Tor 20 cm vom Endschar zum Schließen entfernt ist.
- Stellen Sie **DIP 1 wieder auf OFF.**



4° PROGRAMMIERUNG VOLLSTÄNDIGES ÖFFNEN

HINWEIS: Wenn die Eingänge STOP, PHOT 1, PHOT 2, EDGE 1 und EDGE 2 nicht angeschlossen sind, müssen Sie die Steckbrücken zwischen COM A + / STOP / PHOT 1 / PHOT 2 / EDGE 1 / EDGE 2 herstellen, bevor Sie mit der Programmierung fortfahren. Hinweis: In diesem Fall werden die Sicherheitsvorrichtungen der Kontakteiste, Photozelle und Stopp ignoriert. Die LEDs DL6-7-8-9-10 müssen leuchten.

1 - WICHTIG: POSITIONIEREN SIE DAS TOR CA. 20 CM VOM SCHLIESSGRENZSCHALTER ENTFERNT.

- Stellen Sie **DIP 2 auf ON** => die LED DL1 beginnt zu blinken.
- Drücken Sie die Taste PROG./RADIO/OPEN/START Das Tor startet eine Serie von Bewegungen. POSITIONIEREN SIE SICH NICHT VOR DEN FOTOZELLEN, SOLANGE DAS TOR IN BEWEGUNG IST. Die Programmierung ist abgeschlossen, wenn das Tor geschlossen bleibt und die DL1 ausgegangen ist.
- Stellen Sie **DIP 2 wieder auf OFF.**

5° PROGRAMMIERUNG ÖFFNUNG FÜR FUSSGÄNGER

Bei geschlossenem Tor:

- Stellen Sie zuerst **DIP2 auf ON** (LED DL1 blinkt schnell) **und nach DIP1 auf ON** (LED DL1 blinkt langsam).
- Drücken Sie die Fußgängertaste (COM A+/PED.) => M1 öffnet sich.
- Drücken Sie die Fußgängertaste (COM A+/PED.), Um M1 an der gewünschten Stelle zu stoppen.
- Drücken Sie die Fußgängertaste (COM A+/PED.), Um M1 zu schließen.
- Wenn die Schließung erreicht ist, **setzen Sie DIP 1 und 2 auf OFF** zurück.

6° PROGRAMMIERUNG DER FERNSTEUERUNG FÜR VOLLSTÄNDIGES ÖFFNEN

Die Programmierung kann nur bei stehendem Tor erfolgen.

- Setzen Sie DIP 1 zuerst auf ON und dann DIP 2 auf ON.** Die LED DL12 blinkt 10 Sekunden lang rot.
- Drücken Sie die Fernbedienungstaste (normalerweise Kanal A) innerhalb der zugewiesenen 10 Sekunden. Wenn die Fernbedienung richtig gespeichert ist, blinkt die LED DL12 grün und ein Summton bestätigt die korrekte Speicherung. Die 10 Sekunden für die Programmierung der Codes werden automatisch erneuert, wobei die LED DL12 rot blinkt, um den nächsten Sender zu speichern.
- Zum Beenden der Programmierung warten Sie 10 Sekunden oder drücken Sie kurz die PROG-Taste. LED DL12 hört auf zu blinken.
- Setzen Sie **DIP 1 auf OFF und DIP 2 auf OFF.**

7° Personalisierung der Konfiguration

Durch Verstellen der verschiedenen Mikroschalter kann die Konfiguration geändert werden.

- DIP 4** Fotozellen immer aktiv (OFF) - Fotozellen nur bei Schließung aktiv (ON)
- DIP 5** Vorblinken (ON) - Normales Blinken (OFF)
- DIP 6** Befehl Einzelimpuls START und RADIO - Schritteinzelbefehl (ON) - automatisch (OFF)
- DIP 7** Freigabe TEST Selbstkontrolle der Fotozellen (ON-aktiviert)
- DIP 8** Encoder Management (ON - aktiviert) für PLUS Modelle - mit Encoder
- DIP 9** Slowdown (ON - aktiviert)
- DIP 10** Elektronische Bremse (ON - aktiviert)
- DIP 11** Stufenweiser Start (ON - aktiviert)
- DIP 12** Funksystem aktivieren SUN/MOON (ON) - SUN-PRO (OFF)
- DIP 13** Schützmanagement (ON - aktiviert) **HINWEIS:** Selbst wenn aktiviert, sind die DIPs 8-9-10-11 von ihrem Betrieb ausgeschlossen.

Stellen Sie für K800-1100 DIP 14-15-16 auf OFF

Stellen Sie für K1400 DIP 15-16 auf OFF, DIP 14 auf ON

Stellen Sie für K2200 DIP 14-16 auf OFF, DIP 15 auf ON.

WICHTIG: Die Anlage muss konform mit allen zurzeit geltenden Normen und Richtlinien sein.

ACHTUNG: Installieren Sie die APP-Karte (oder die APP+-Karte mit ihren Modulen) und nutzen Sie Ihr Smartphone mit der RIB GATE-App, um alle erweiterten Funktionen des L1-Steuerung zu nutzen.



УПРОЩЁННЫЕ ИНСТРУКЦИИ ДЛЯ К800-1100-1400-2200 FCE-FCM С L1-CRX

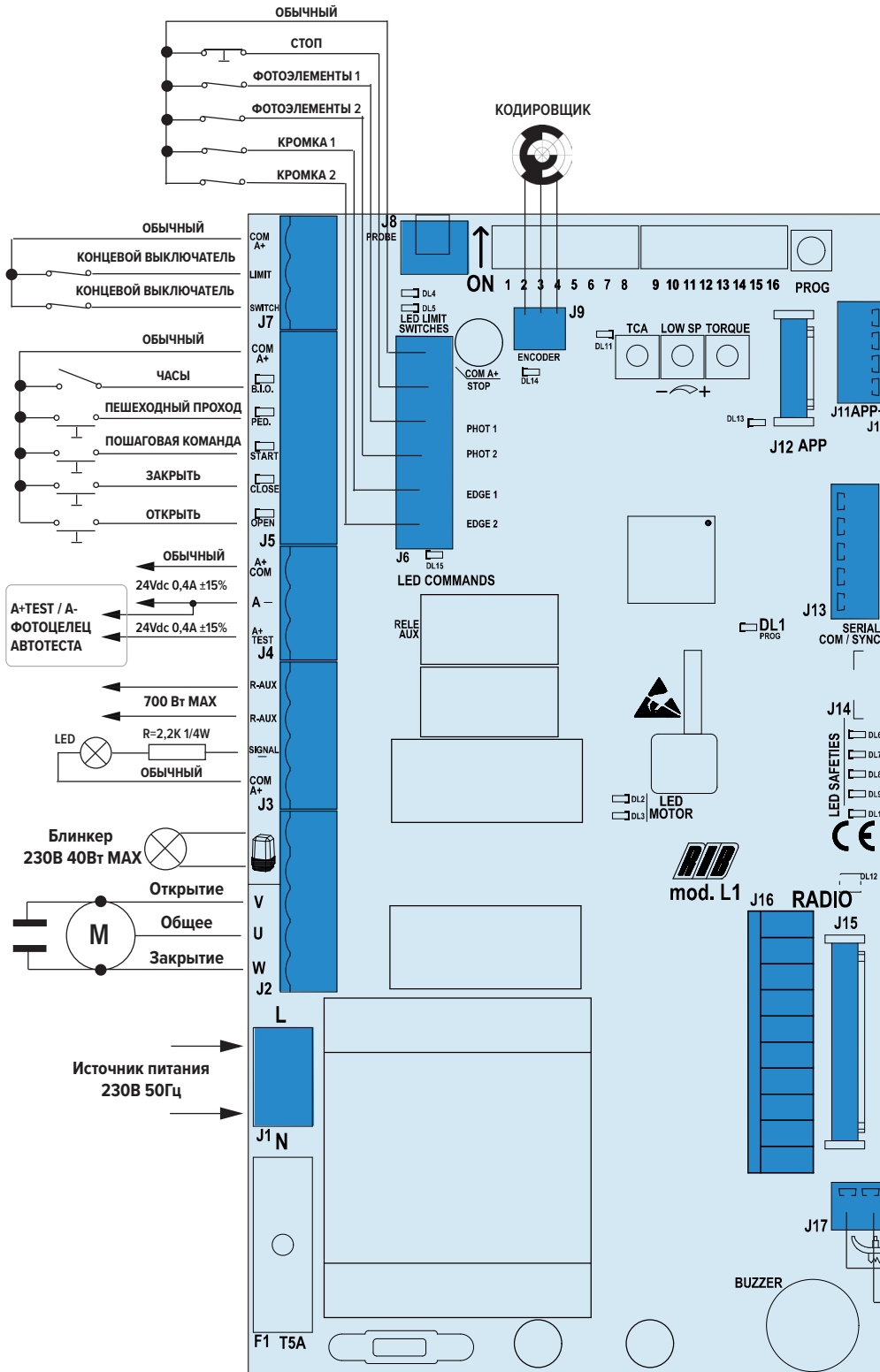
1° Соединение двигателя и концевика (осуществляемое на фабрике)



K FCE



K FCM



TRIMMER TORQUE - ЭЛЕКТРОННЫЙ РЕГУЛЯТОР ПРОЧНОСТИ

Усилие регулируется вращением триммера TORQUE, который служит для изменения выходного напряжения на концах двигателя (вращение по часовой стрелке придает двигателю большую силу). Эта сила автоматически включается через 3 секунды после начала каждого маневра.

Это делается для того, чтобы дать максимальный надув двигателя во время вылета.

ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ: В случае изменения настройки момента затяжки, можно повторить программирование времени.

TRIMMER LOW SP - регулятор скорости медленного приближения

Регулировка выполняется для определения правильной скорости конца открытия и конца закрытия в зависимости от конструкции ворот или при наличии небольших трений, которые могут нарушить правильное функционирование системы.

TRIMMER TCA - регулятор времени ожидания полного или пешеходного автоматического закрытия

по умолчанию не включен и светодиод DL11 выключен (триммер повернут полностью против часовой стрелки) С помощью этого триммера можно отрегулировать время до полного или пешеходного автоматического закрытия. Автоматическое закрытие достигается только при открытой двери с помощью команд полного или пешеходного открытия и включенного светодиода DL11 (триммер повернут по часовой стрелке для включения функции).

Время паузы (для полностью открытых ворот) можно регулировать от минимум 2 секунд до максимум 2 минут. Время паузы (для ворот, открытых с управлением пешеходом) может быть от минимум 2 секунд до максимум 30 секунд.

2° Установка и регулировка кулачков концевика

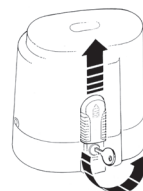


Позиционировать кулачки на зубчатую рейку. Завинтить два винта для блокировки. Далее описывается наилучший способ регулировки вмешательств кулачков.

K FCE



K FCM



Разблокировать двигатель (повернуть ключ против часовой стрелки до концевика без приложения усилия) и передвинуть ворота вручную.

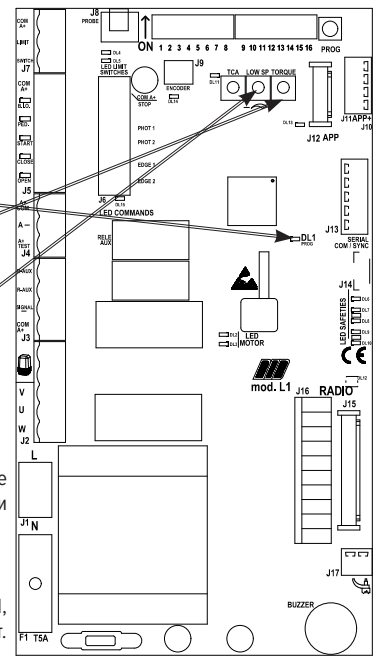
Проверить точку вмешательства кулачков.

ПРИМЕЧАНИЕ: Кулачки должны сжимать электрические микровыключатели до того как подвижная часть будет касаться механических остановов.

3° Регулировка силы и регулировка низкой скорости при приближении

ПРИМЕЧАНИЕ: В данной фазе движение осуществляется только при удерживании нажатой кнопки PROG и при шаговом типе функционирования, таким образом, чтобы при каждом нажатии кнопки PROG достигалось: открыть-закрыть-открыть....

- Поставьте ворота на полпути.
- Установите микропереключатели для **K800-1100 DIP 1-2-3-4-5-6-7-8-13-14-15-16 в положение OFF и DIP 9-10-11-12 в положение ON. для K1400 установлен DIP 14 ON для K2200 установите DIP 15 ON.**
- Установите **DIP 1 в положение ON** (светодиод DL1 быстро мигает)
- Установите триммер регулировки силы «TORQUE» на минимум
- Нажмите и удерживайте кнопку PROG и постепенно увеличивайте силу «TORQUE», только если это необходимо (**ВНИМАНИЕ:** слишком большая сила может быть опасной для пользователей)
- Через 8 секунд двигатель замедляется до скорости, которая регулируется с помощью триммера «LOW SPEED».
- Отпустите кнопку PROG и снова нажимайте PROG, пока заслонка не окажется на расстоянии 20 см от конечного выключателя закрытия.
- Установите **DIP 1 обратно в положение OFF.**



4° ПРОГРАММИРОВАНИЕ ПОЛНОГО ОТКРЫТИЯ.

ПРИМЕЧАНИЕ. Если входы STOP, PHOT 1, PHOT 2, EDGE 1 и EDGE 2 не подключены, перед продолжением программирования установите перемычки между COM A+ / STOP / PHOT 1 / PHOT 2 / EDGE 1 / EDGE 2. Примечание: в этом случае защитные устройства Edge, Photocell и Stop кнопки будут игнорироваться. Светодиоды DL6-7-8-9-10 должны быть включены.

1 - ВАЖНО: ПОЛОЖЕНИЕ ВОРОТА ПРИБЛИЖЕННО В 20 СМ ОТ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЯ ЗАКРЫТИЯ.

- Установите переключатель **DIP 2 в положение ON** => светодиод DL1 начнет мигать.
- Нажмите кнопку PROG./RADIO/OPEN/START Ворота начнут совершать серию движений. НЕ ПРОХОДИТЕ ПЕРЕД ФОТОЭЛЕМЕНТАМИ, КОГДА ВОРОТА НАХОДЯТСЯ В ДВИЖЕНИИ. Программирование завершено, когда ворота остаются закрытыми и светодиод DL1 не горит.
- Снова установите переключатель **DIP 2 в положение OFF.**

5° ПРОГРАММИРОВАНИЕ ОТКРЫТИЯ ПЕШЕХОДНОГО ПРОХОДА.

Для закрытых ворот:

- Сначала установите **DIP2 в положение ON** (светодиод DL1 быстро мигает), а **после DIP1 - ON** (светодиод DL1 медленно мигает).
- Нажмите пешеходную кнопку (COM A+/PED.) => M1 разомкнут.
- Нажмите кнопку пешехода (COM A+/PED.) Чтобы остановить M1 в нужной точке.
- Нажмите кнопку пешехода (COM A+/PED.) Чтобы закрыть M1.
- Когда замыкание достигнуто, сбросьте **DIP1 и 2 в положение OFF.**

6° ПРОГРАММИРОВАНИЕ ПОЛНОГО ОТКРЫТИЯ С ПУЛЬТА ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ

Пульт дистанционного управления может быть запрограммирован только тогда, когда ворота неподвижны.

- Сначала установите DIP 1 в положение ON, а затем DIP 2 в положение ON.** Светодиод DL12 мигает красным в течение 10 секунд.
- В течение этих 10 секунд нажмите кнопку пульта дистанционного управления (обычно канал А). Если пульт дистанционного управления правильно занесен в память, светодиод DL12 загорается зеленым, а звуковой сигнал подтверждает правильное запоминание. 10 секунд для программирования кодов автоматически обновляются с помощью светодиода DL12, который мигает красным, чтобы сохранить следующий пульт дистанционного управления.
- Чтобы закончить программирование, оставьте 10 секунд или нажмите кнопку PROG на мгновение. Светодиод DL12 перестает мигать.
- Переместите DIP 1 и DIP 2 в положение OFF.**

7° Настройка конфигурации

Вы можете изменить конфигурацию переключением микровыключателей

- DIP 4 Фотоэлементы всегда активны (ВЫКЛ) - Фотоэлементы активны только во время закрытия (ВКЛ)
 - DIP 5 Предварительное мигание (ВКЛ) - Нормальное мигание (ВЫКЛ)
 - DIP 6 Одноимпульсная команда (START) и RADIO - пошаговая (ВКЛ) - автоматическая (ВЫКЛ)
 - DIP 7 Активация АВТО-ТЕСТА фотоэлементов (ВКЛ-активировано).
 - DIP 8 Управление энкодером (включено - активировано) для моделей PLUS - с энкодером
 - DIP 9 Замедление (ВКЛ - активировано)
 - DIP 10 Электронный тормоз (включен)
 - DIP 11 Постепенный запуск (ВКЛ-активирован)
 - DIP 12 Активация радиосистемы SUN / MOON (ВКЛ) - SUN-PRO (ВЫКЛ)
 - DIP 13 Управление контакторами (ВКЛ. - активировано) - ПРИМЕЧАНИЕ. Даже если они включены, DIP 8-9-10-11 исключены из их работы
- для **K800-1100** установлен **DIP 14-15-16 ВЫКЛ**
для **K1400** установлен **DIP 15-16 ВЫКЛ, DIP 14 ВКЛ**
для **K2200** установите **DIP 14-16 ВЫКЛ, DIP 15 ВКЛ.**

ВАЖНО: Система должна соответствовать всем действующим нормам и директивам.

ВНИМАНИЕ: Установите APP-карту (или карту APP+ с ее модулями) и используйте свой смартфон с приложением RIB GATE, чтобы воспользоваться всеми расширенными функциями, которые может предложить вам плата L1.



نص لدليل مع L1-CRX K800-1100-1400-2200 FCE-FCM

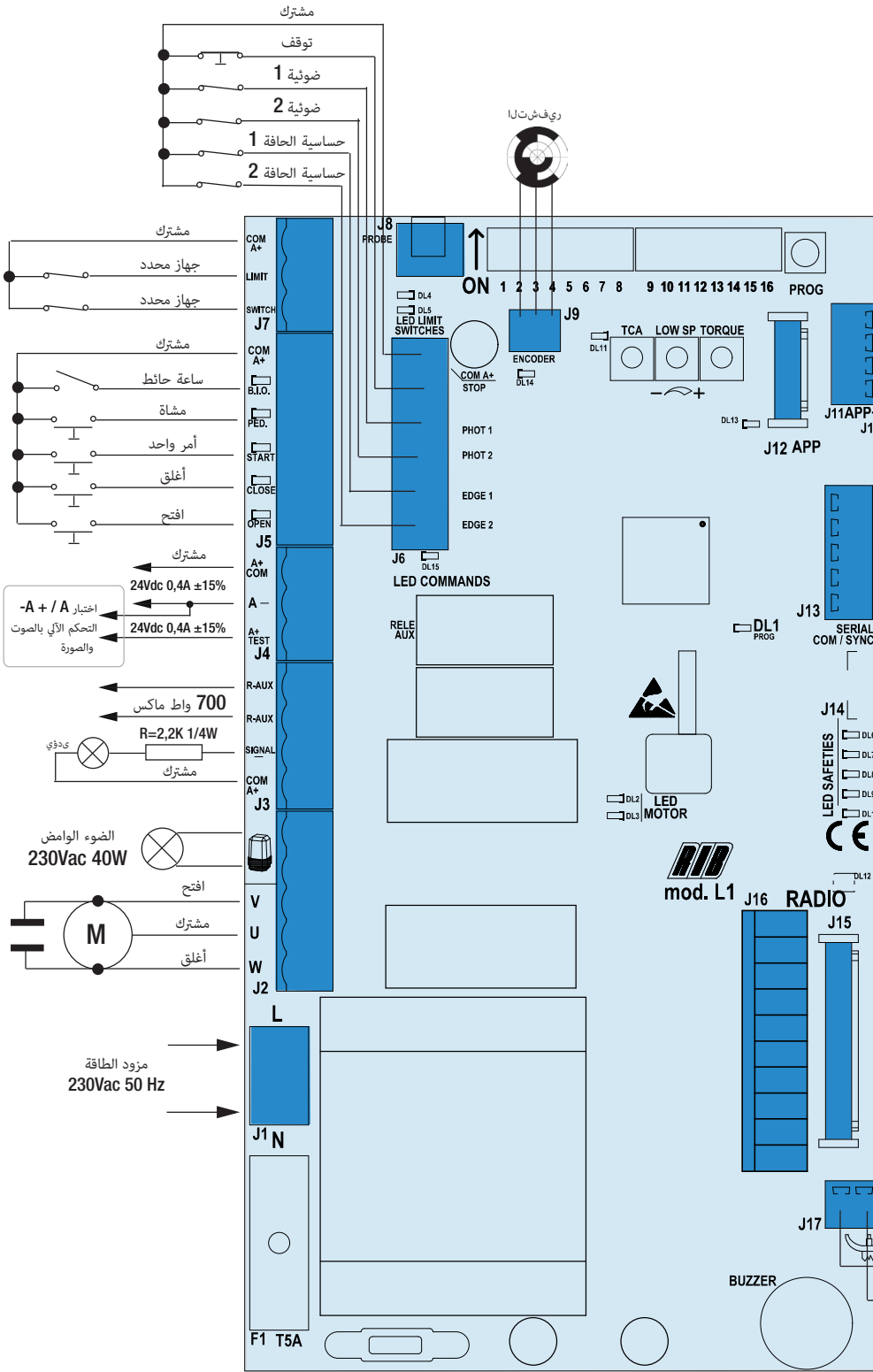
1 - توصيل الموتور والمفتاح الحدي (يتم في المصنع)



K FCE



K FCM



TORQUE TRIMMER - منظم إلكتروني لعزم دوران المحرك يتم ضبط عزم دوران المحرك باستخدام TORQUE Trimmer الذي يغير جهد الخرج إلى رأس / محركات المحرك (ق باتجاه عقارب الساعة لزيادة عزم الدوران).

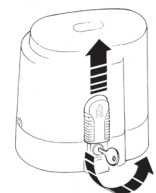
يتم تنشيط التحكم في عزم الدوران هذا بعد ثابنتين من أي من مناورات التسول . في حين يتم تشغيل المحرك بكامل طاقته لضمان بدء التشغيل عند التسول. انتبه للدفع: إذا تم تغيير إعداد جهاز ضبط الوقت TORQUE . فمن الأفضل تكرار برنامج الوقت.

LOW SPEED TRIMMER - منظم إلكتروني لسرعة منخفضة عند الاقتراب

يتم ضبط السرعة المنخفضة باستخدام ماكينة قص الشعر المنخفضة السرعة التي تعمل على تغيير جهد الخرج إلى رأس / محركات المحرك (في اتجاه عقارب الساعة لزيادة السرعة). يتم إجراء الضبط لتحديد السرعة الصحيحة عند الانتهاء من الفتح والإغلاق . اعتماداً على هيكل البوابة . أو إذا كان هناك أي احتكاك خفيف يمكن أن يضر بالعمل الصحيح للنظام.

TCA TRIMMER - منظم إغلاق مؤقت للإغلاق التلقائي للفتحات TOTAL أو المشاة

افتراضي لا يتم تنشيطه و DL11 LED (أداة تشذيب الحواف تدور بالكامل في اتجاه عقارب الساعة) تتيح أداة القطع هذه ضبط وقت الإيقاف المؤقت للإغلاق التلقائي الكلي أو للمشاة. فقط مع فتح البوابة بالكامل (كليا) أو مفتوح جزئياً (للمشاة) و DL11 LED (يتم تدوير أداة القطع في اتجاه عقارب الساعة لتنشيط feature). يمكن ضبط وقت الإيقاف المؤقت (البوابة مفتوحة بالكامل) من 2 ثانية على الأقل إلى دقيقتين كحد أقصى. يمكن ضبط وقت الإيقاف المؤقت (للبوابة المفتوحة مع التحكم PED). من ثابنتين على الأقل إلى 30 ثانية كحد أقصى.



حرر الموتور (أدر المفتاح في عكس اتجاه حركة عقارب الساعة حتى يصل المفتاح الحدي بدون استخدام القوة) وحرك البوابة بيدك. تحقق من حركة الأعمدة. ملاحظة: يجب أن تضغط الأعمدة على المفاتيح الكهربائية الصغيرة قبل أن يلمس الجزء المحمول المصدات الميكانيكية



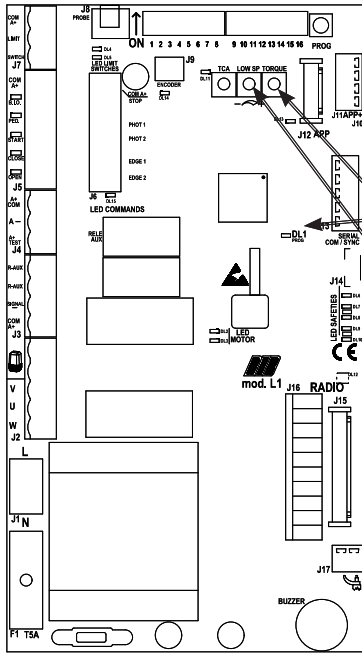
K FCM

2- تركيب وضبط أعمدة المفتاح الحدي

ضع الإعمدة على الحامل. اربط المسامير اللولبيين لقفلهما. كيفية الضبط الدقيق لخلخلة العمود موضحة فيما يلي.



K FCE



3- فحص اتجاه الحركة. ضبط القوة والبطء عند الاقتراب

- تعديل القوة وضبط السرعة المنخفضة عند الاقتراب
- ملاحظة: في هذه المرحلة . تتحرك البوابة فقط عن طريق الضغط باستمرار على زر PROG وهو نوع خطوة بخطوة ما يعني أنه في كل مرة يتم الضغط على زر PROG لدينا حركة مفتوحة مفتوحة ..
- أ) ضع البوابة في منتصف الطريق.
- ب) ضبط التبديل الجزئي ل ON OFF و K800-1100 DIP 1-2-3-4-5-6-7-8-13-14-15-16 و DIP 9-10-11-12 on ON
- ل مجموعة K1400 DIP 14 ON
- ل مجموعة K2200 DIP 15 ON
- ج) اضبط DIP 1 على ON (يومض مصباح DL1 بسرعة)
- د) اضبط أداة ضبط قوة "TORQUE" على الحد الأدنى
- هـ) اضغط مع الاستمرار على زر PROG وقم بزيادة قوة "TORQUE" تدريجياً . فقط عند الضرورة (تحذير: قد يكون استخدام القوة المفرطة خطيراً على المستخدمين)
- ف) بعد 8 ثوان . يتباطأ الحرك في السرعة التي يتم ضبطها باستخدام ماكينة قص الشعر "LOW SPEED".
- ز) حرر زر PROG واضغط على PROG مرة أخرى حتى تبعد البوابة 20 سم عن مفتاح حد الإغلاق.
- ح) اضبط DIP 1 مرة أخرى على OFF.

4 - برمجة الافتتاح الكلي.

- ملاحظة: إذا كانت مدخلات STOP و PHOT 1 و PHOT 2 و EDGE 1 و EDGE 2 غير متصلة . فقم بإجراء وصلات ربط بين COM A+ / STOP
- ملاحظة: في هذه الحالة . سيتم تجاهل أجهزة سلامة أزرار الحافة والضوئية والإيقاف. يجب أن تكون مصابيح DL6-7-8-9-10 في وضع التشغيل.
- 1 - هام: ضع البوابة على بعد 20 سم تقريباً من تبديل حد الإغلاق.
- 2 - ضع DIP 2 في الوضع ON => يبدأ مؤشر DL1 في الوميض.
- 3 - اضغط على زر PROG./RADIO/OPEN/START. سوف تبدأ البوابة سلسلة من الحركات. لا تمشي أمام الخلايا عندما تتحرك البوابة.
- 4 - اكتمال الإعداد عندما تظل البوابة مغلقة ويغلق مصباح DL1.
- 4 - تعيين DIP 2 مرة أخرى إلى OFF.

5: برمجة فتح المشي

- يجب أن تكون البوابة مغلقة بالكامل.
- 1 - ضبط DIP2 أول على ON (يضيء مصباح DL1 بسرعة) وبعد DIP1 إلى ON (يضيء مصباح DL1 ببطء).
- 2 - اضغط على زر المشاة (M1) => COM A+/PED.) يفتح.
- 3 - اضغط على زر المشاة (COM A+/PED.) لإيقاف M1 عند النقطة المطلوبة.
- 4 - اضغط على زر المشاة (COM A+/PED.) لإغلاق M1.
- 5 - عند الوصول إلى الإغلاق . قم بإعادة ضبط DIP 1 و 2 إلى OFF.

6: برمجة جهاز التحكم عن بعد للفتح الكلي

- يمكن أن تتم البرمجة فقط عندما تكون البوابة ثابتة.
- 1- قم بتعيين DIP 1 إلى ON أولاً ثم DIP 2 إلى ON. يومض LED DL12 باللون الأحمر لمدة 10 ثوان.
- 2 - اضغط على زر التحكم من بعد (عادةً ما تكون القناة A) خلال الثواني العشر المخصصة. إذا تم حفظ جهاز التحكم عن بعد بشكل صحيح يومض LED DL12 باللون الأخضر وتؤكد نغمة الجرس على الحفظ الصحيح. يتم تجديد الثواني العشر من برمجة البرمجة تلقائياً . مع إضاءة LED DL12 باللون الأحمر . من أجل تخزين جهاز الإرسال التالي.
- 3 - لإنهاء البرمجة . انتظر 10 ثوان . أو اضغط على الزر PROG باختصار. LED DL12 توقف وامض.
- 4 - إعادة تعيين DIP 1 إلى OFF و DIP 2 إلى OFF.

7: تخصيص الضبط

- من الممكن تعديل الضبط من خلال تحريك المفاتيح الكهربائية
- DIP 4 الخلايا الضوئية نشطة دائماً (OFF) - الخلايا الضوئية نشطة فقط أثناء الإغلاق (ON)
- DIP 5 قبل وامض (ON) - يومض عادي (إيقاف)
- DIP 6 أمر النبض الفردي (START) وراдио - خطوة بخطوة (ON) - تلقائي (إيقاف)
- DIP 7 تنشيط الخلايا الضوئية AUTO-TEST (تشغيل - نشط).
- DIP 8 إدارة التشفير (ON - تفعيل) لنماذج PLUS - مع التشفير
- DIP 9 تباطؤ (تشغيل - تمكين)
- DIP 10 الفرامل الإلكترونية (ON - المنشط)
- DIP 11 بداية تدريجية (تشغيل - نشط)
- DIP 12 تنشيط نظام الراديو (OFF SUN-PRO) - (ON SUN / MOON)
- DIP 13 إدارة جهات الاتصال (ON - نشط) - ملاحظة: حتى إذا تم تمكينها . فإن DIPs 8-9-10-11 مستنائة من عملها
- ل مجموعة K800-1100 DIP 14-15-16 OFF
- ل مجموعة K1400 DIP 14 ON . DIP 15-16 OFF
- ل مجموعة K2200 DIP 14-16 OFF . DIP 15 ON

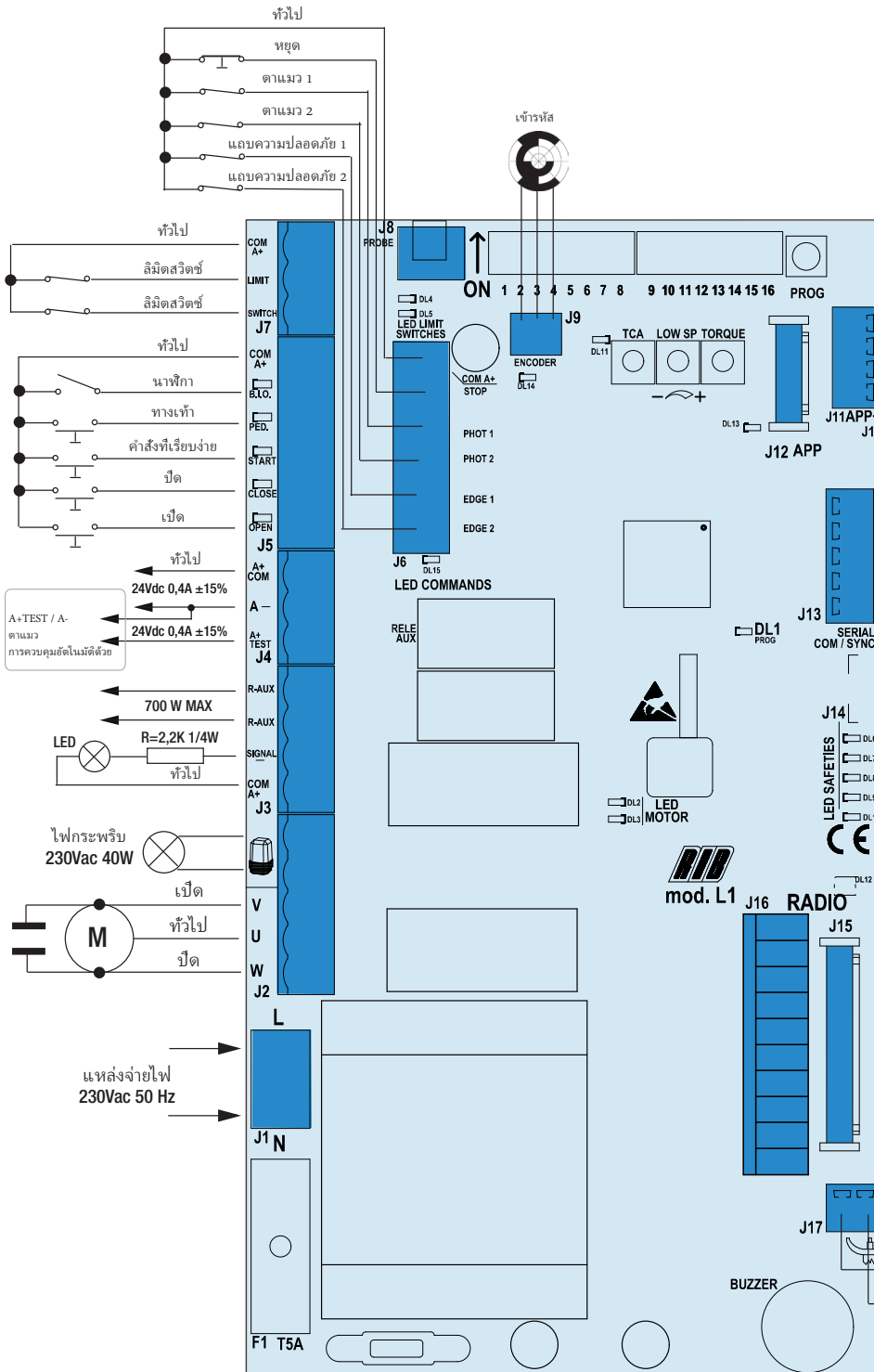
هام: يجب أن يتطابق النظام مع كل المعايير والتوجيهات المعمول بها حالياً.

تنبيه: قم بتثبيت بطاقة APP (أو بطاقة APP+ مع وحداتها) واستخدام هاتفك الذكي مع تطبيق RIB GATE App للاستفادة من جميع الوظائف المتقدمة التي يمكن أن يقدمها لك مجلس L1.



ข้อแนะนำอย่างง่ายสำหรับ K800-1100-1400-2200 FCE-FCM กับ L1-CRX

1° การเชื่อมต่อมอเตอร์และตัวหยุด (แล้วเสร็จในโรงงาน)



TORQUE TRIMMER - อุปกรณ์ปรับแรงดันไฟฟ้าแบบอิเล็กทรอนิกส์สำหรับทอร์กมอเตอร์

การปรับแรงบิดของมอเตอร์นั้นใช้ TORQUE Trimmer ซึ่งจะเปลี่ยนแรงดันเอาต์พุตที่หัว / s ของมอเตอร์ / s (หมุนตามเข็มนาฬิกาเพื่อเพิ่มแรงบิด)

การควบคุมแรงบิดนี้จะเปิดใช้งานหลังจาก 2 วินาทีในทุกรูปแบบของการร้องขอในขณะที่มอเตอร์ถูกเปิดเต็มกำลังเพื่อรับประกันว่าจะเริ่มต้นจากการขอร้องในการซ่อม

ความสนใจง่าย: ถ้าการตั้งค่า TRIMMER ของ TORQUE มีการเปลี่ยนแปลงจะเป็นการดีกว่าที่จะทำซ้ำโปรแกรมเวลา

LOW SPEED TRIMMER - อุปกรณ์ปรับความเร็วอิเล็กทรอนิกส์สำหรับความเร็วต่ำขณะเข้าใกล้

ทำการปรับความเร็วต่ำโดยใช้ Trimmer LOW SPEED ซึ่งจะเปลี่ยนแรงดันเอาต์พุตที่หัว / s ของมอเตอร์ / s (หมุนตามเข็มนาฬิกาเพื่อเพิ่มความเร็ว) การปรับจะดำเนินการเพื่อสร้างความเร็วที่ถูกต้องเมื่อเสร็จสิ้นการเปิดและปิดขึ้นอยู่กับโครงสร้างของเกดหรือหากมีแรงเสียดทานเล็กน้อยที่อาจทำให้ระบบทำงานไม่ถูกต้อง

TCA TRIMMER - ตัวควบคุมการหยุดเวลาแบบอัตโนมัติโดยอัตโนมัติสำหรับการเปิดทั้งหมดหรือหยุด

ไม่ได้เปิดใช้งานและ LED DL11 OFF (ทริเมอร์หมุนทวนเข็มนาฬิกาจนสุด)

ที่กันจอนนี้ทำให้สามารถปรับเวลาหยุดชั่วคราวสำหรับการปิดทั้งหมดหรือการปิดถนอมอัตโนมัติ เฉพาะที่ประตูเปิดสนิท (ทั้งหมด) หรือเปิดบางส่วน (คนเดินเท้า) และ LED DL11 ON (ทริเมอร์หมุนตามเข็มนาฬิกาตามเข็มนาฬิกาเพื่อเปิดใช้งาน feature)

เวลาหยุดชั่วคราว (สำหรับประตูที่เปิดเต็มเปา) สามารถปรับจากขั้นต่ำ 2 วินาทีเป็นสูงสุด 2 นาที

เวลาหยุดชั่วคราว (สำหรับเกดที่เปิดด้วยการควบคุม PED) สามารถปรับได้จากขั้นต่ำ 2 วินาทีเป็นสูงสุด 30 วินาที

2° การติดตั้งและการปรับล้อหยุด

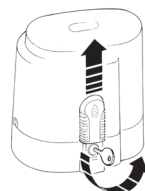


วางตำแหน่งล้อบนรางให้ถูกต้อง
ขันนอตทั้งสองตัวจนแน่น วิธีปรับการทำงานของล้อให้ทำงานได้ดีที่สุดได้อธิบายเอาไว้แล้วตามด้านล่าง

K FCE



K FCM



ปลดมอเตอร์ (ด้วยการหมุนกุญแจแบบทวนเข็มนาฬิกาไปจนสุด อย่าฝืน) ขยับประตูด้วยมือ

สังเกตจุดที่ล้ออยู่ระหว่างกลาง

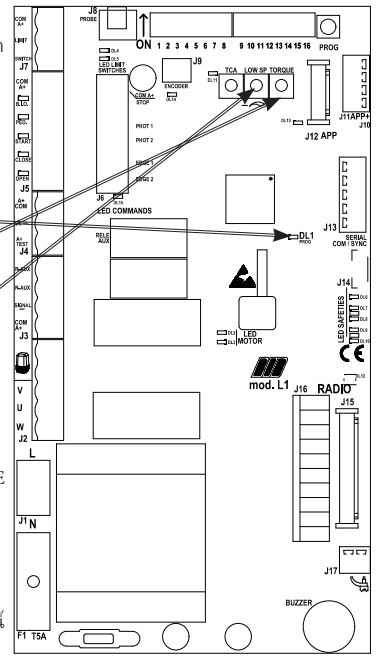
ข้อควรสังเกต: ล้อจะต้องลดการทำงานของไมโครสวิตซ์ลงก่อนที่ส่วนการเคลื่อนที่จะไปสัมผัสกับตัวหยุดคาลิก

ITA	ESP	ENG	FRA	GRE	DEU	RUS	ARA	THAI	BUL	FAR	TUR	HIN	CHI	KOR	HUN		
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	--	--

3° การปรับแรงและการปรับความเร็วต่ำเมื่อเข้าใกล้

หมายเหตุ: ในระยะนี้จะเกิดจะเคลื่อนที่โดยการกดปุ่ม PROG อย่างต่อเนื่องเท่านั้นและเป็นประเภทที่ละขั้นตอนซึ่งหมายความว่าในแต่ละครั้งที่กดปุ่ม PROG เราจะมี การเคลื่อนที่ใหม่แบบเปิด - ปิด - เปิด ..

- วางตำแหน่งประตูครึ่งทาง
 - ตั้งไมโครสวิตช์สำหรับ K800-1100 DIP 1-2-3-4-5-6-7-8-13-14-15-16 เป็น OFF และ DIP 9-10-11-12 เปิด
- สำหรับ K1400 ตั้งค่า DIP 14 ON
สำหรับ K2200 ตั้งค่า DIP 15 ON
- เปิด DIP 1 บน (ไฟ LED DL1 กระพริบอย่างรวดเร็ว)
 - ตั้งค่าทริเมอร์ปรับค่าแรงบิด "TORQUE" เป็นค่าต่ำสุด
 - กดปุ่ม PROG ค้างไว้และค่อยๆเพิ่มแรง "TORQUE" หากจำเป็น (ค่าเตือน: แรงมากเกินไปอาจเป็นอันตรายต่อผู้ใช้)
 - หลังจาก 8 วินาทีมอเตอร์จะชะลอความเร็วที่ปรับด้วยเครื่องตัด "LOW SPEED"
 - ปล่อยปุ่ม PROG แล้วกด PROG อีกครั้งจนกระทั่งเกิดเท่ากับ 20 ซม. จากสวิตช์ จำกัด การปิด
 - ตั้งค่า DIP 1 กลับไปเป็นเปิด



4. การเปิดโปรแกรมทั้งหมด

หมายเหตุ: หากไม่ได้เชื่อมต่ออินพุต STOP, PHOT 1, EDGE 1 และ EDGE 2 ให้จัมเปอร์ระหว่าง COM A + / STOP / PHOT 1 / PHOT 2 / EDGE 1 / EDGE 2 ก่อนที่จะดำเนินการเขียนโปรแกรม

หมายเหตุ: ในกรณีนี้อุปกรณ์ความปลอดภัยของปุ่ม Edge, ตาแมวและปุ่มหยุดจะถูกละเว้น ไฟ LED DL6-7-8-9-10 จะต้องเปิดอยู่

- สำคัญ: วางตำแหน่งประตูโดยประมาณ 20 ซม. จากสวิตช์ จำกัด การปิด
- ใส่ DIP 2 ในตำแหน่งเปิด => LED DL1 เริ่มกะพริบ
- กดปุ่ม PROG./RADIO/OPEN/START ประตูจะเริ่มชุดของการเคลื่อนที่ใหม่ อย่าเดินเข้าไปในตาแมวด้านหน้าเมื่อประตูกำลังขยับ การตั้งค่าเสร็จสมบูรณ์เมื่อประตูยังคงปิดอยู่และไฟ LED DL1ดับ
- ตั้งค่า DIP 2 กลับไปเป็นเปิด

5.การโปรแกรมการเปิดประตูคนเดินผ่าน

ประตูต้องเปิดอย่างเต็มที่

- ตั้งค่า DIP2 เป็น ON (ไฟ LED DL1 กระพริบเร็ว) และหลังจาก DIP1 เป็น ON (ไฟ LED DL1 กระพริบช้าๆ)
- กดปุ่มคนเดินเท้า (COM A+/PED.) => M1 เปิดขึ้น
- กดปุ่มคนเดินเท้า (COM A+/PED) เพื่อหยุด M1 ณ จุดที่ต้องการ
- กดปุ่มคนเดินเท้า (COM A+/PED) เพื่อปิด M1
- เมื่อถึงเวลาที่กำหนดไว้ให้รีเซ็ต DIP 1 และ 2 เป็น OFF

6.การโปรแกรมตัวควบคุมระยะไกลสำหรับการเปิดประตู

การเขียนโปรแกรมสามารถทำได้เฉพาะเมื่อประตูนิ่ง

- ตั้งค่า DIP 1 เป็น ON และจากนั้น DIP 2 ไปที่ ON ไฟ LED DL12 กระพริบเป็นสีแดงเป็นเวลา 10 วินาที
- กดปุ่ม การควบคุมระยะไกล (ปกติช่อง A) ภายใน 10 วินาทีที่กำหนด หากรีโมตได้รับการบันทึกอย่างถูกต้อง LED DL12 จะกะพริบเป็นสีเขียวและเสียงสัญญาณเตือนจะเป็นการยืนยันความจำที่ถูกต้อง 10 วินาทีสำหรับการเขียนโปรแกรมหรือจะต่ออายุโดยอัตโนมัติโดยมี LED DL12 กระพริบเป็นสีแดงเพื่อจัดเก็บเครื่องส่งสัญญาณถัดไป
- หากต้องการสิ้นสุดการเขียนโปรแกรมหรือประมาณ 10 วินาทีหรือกดปุ่ม PROG ค้างไว้สักครู่ LED DL12 หยุดกะพริบ
- ตั้ง DIP 1 อีกครั้งเป็น OFF และ DIP 2 ไปที่ OFF

7.การตั้งค่าตามผู้ใช้งาน

ท่านสามารถเปลี่ยนการตั้งค่าโดยการปรับสวิตช์ขนาดเล็ก

- DIP 4 ไฟโตเซลล์จะทำงานตลอดเวลา (ปิด) - ไฟโตเซลล์จะทำงานเฉพาะในระหว่างการปิด (ON)
 - DIP 5 การกะพริบตาล่วงหน้า (ON) - การกะพริบปกติ (ปิด)
 - DIP 6 Single pulse command (START) และ RADIO - ที่ละขั้นตอน (ON) - Automatic (OFF)
 - DIP 7 ไฟโตเซลล์เปิดใช้งานการทดสอบอัตโนมัติ (เปิด - เปิดใช้งาน)
 - DIP 8 การจัดการตัวเข้ารหัส (เปิด - ปิดใช้งาน) สำหรับรุ่น PLUS - พร้อมตัวเข้ารหัส
 - DIP 9 การชะลอตัวของ (เปิด - ปิดใช้งาน)
 - DIP 10 เมรกอลิเล็กทรอนิกส์ (เปิด - เปิดใช้งาน)
 - DIP 11 การเริ่มต้นอย่างค่อยเป็นค่อยไป (เปิด - เปิดใช้งาน)
 - DIP 12 เปิดใช้งานระบบวิทยุ SUN / MOON (เปิด) - SUN-PRO (ปิด)
 - DIP 13 การจัดการคอนแทคเตอร์ (เปิด - เปิดใช้งาน) - หมายเหตุ: แม้ว่าจะเปิดใช้งานแล้ว DIPs 8-9-10-11 จะถูกแยกออกจากการทำงานของมัน
- สำหรับ K800-1100 ชุด DIP 14-15-16 OFF
สำหรับ K1400 ตั้งค่า DIP 15-16 OFF, DIP 14 ON
สำหรับ K2200 ตั้งค่า DIP 14-16 OFF, DIP 15 ON

ข้อสำคัญ: ระบบจะต้องยึดตามมาตรฐานและข้อแนะนำที่มีอยู่ในนี้ทั้งหมด

ความสนใจ: ติดตั้งการ์ด APP (หรือการ์ด APP+ กับโมดูล) และใช้สมาร์ตโฟนของคุณกับ RIB GATE App เพื่อใช้ประโยชน์จากฟังก์ชันขั้นสูงทั้งหมดที่บอร์ด L1 สามารถให้คุณได้



БЪРЗ НАРЪЧНИК ИНСТРУКЦИИ ЗА K800-1100-1400-2200 FCE-FCM С L1-CRX

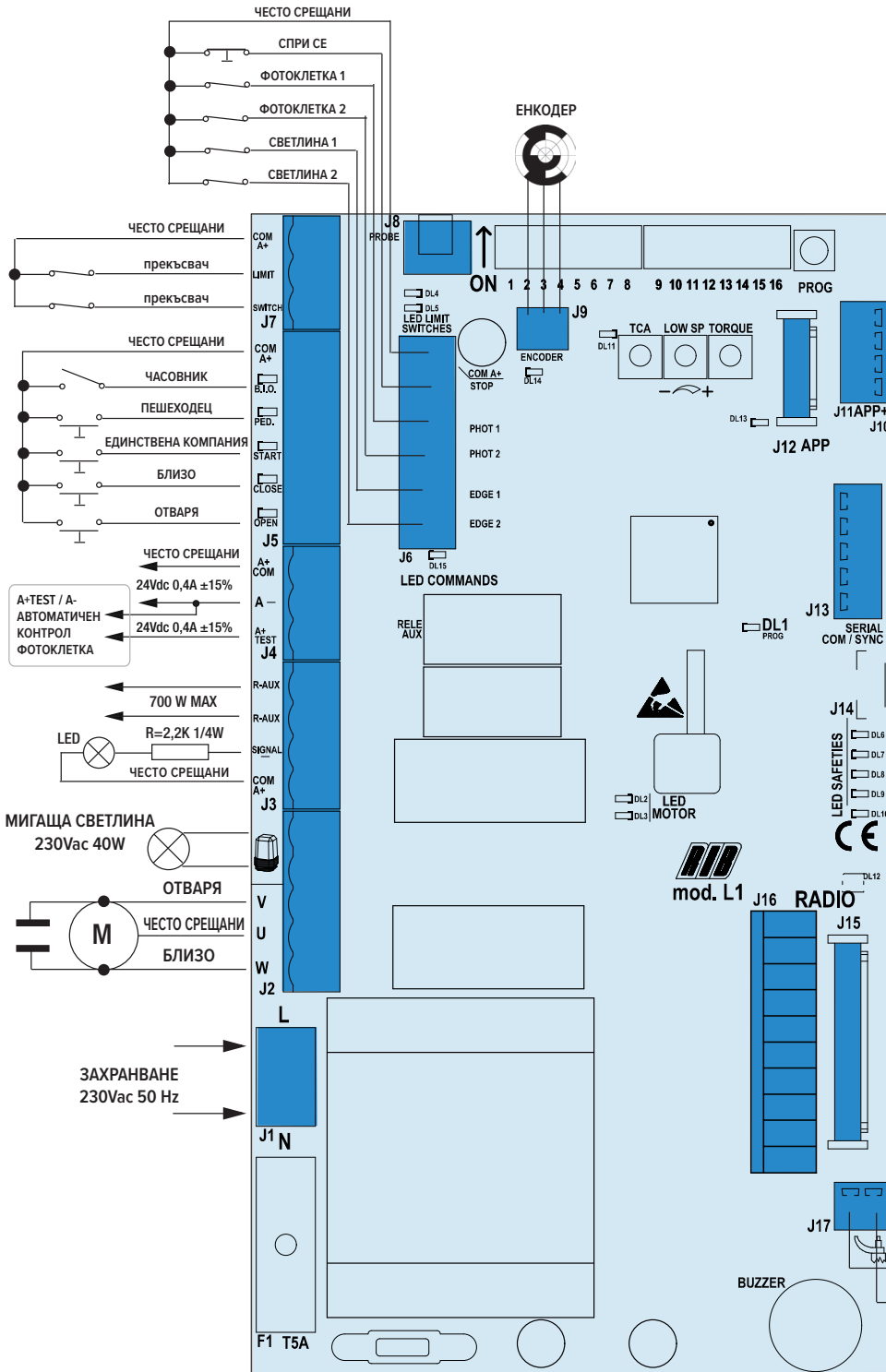
1° Свързване на двигателя и крайните изключватели (изпълнено в завода)



K FCE



K FCM



TORQUE TRIMMER - Електронен регулатор за въртящ момент на двигателя

Регулирането на въртящия момент на двигателя се извършва с помощта на тримера TORQUE, който променя изходното напрежение до главата / ите на мотора / ите (завъртане по посока на часовниковата стрелка за увеличаване на въртящия момент).

Това управление на въртящия момент се активира след 2 секунди от всяка промяна на маневра, докато двигателят се включва при пълна мощност, за да се гарантира стартирането при промяна на маневра.

ВНИМАНИЕ: ВРЪЗКА С ИЗМЕНЕНОТО НАСТРОЙКА НА ТОРКОВАТА ТРИМЕРА ПРЕДВАРИТЕЛНО ПРОГРАМИРАНЕТО НА ВРЕМЕТО.

ТРИМЕР ЗА НИСКО СКОРОСТ - Електронен регулатор за ниска скорост при приближаване

Регулирането на ниската скорост се извършва с помощта на тримера за ниска скорост, който променя изходното напрежение до главата / ите на мотора / ите (завъртане по посока на часовниковата стрелка, за да се увеличи скоростта). Регулирането се извършва за установяване на правилната скорост при завършване на отварянето и затварянето, в зависимост от конструкцията на вратата или ако има някакво триене на светлината, което би могло да компрометира правилната работа на системата.

TCA TRIMMER - АВТОМАТИЧЕН ЗАКЛЮЧВАЩ регулатор за пауза за TOTAL или PEDESTRIAN отвори по подразбиране НЕ АКТИВИРАНО и LED DL11 OFF (тримерът се завърта напълно обратно на часовниковата стрелка)

Този тример прави възможно регулирането на времето за пауза за автоматично или автоматично затваряне на пешеходците. Само когато вратата е напълно отворена (пълна) или частично отворена (пешеходец) и LED DL11 ON (тримерът се завърта по часовниковата стрелка, за да активира функцията).

Времето на пауза (за напълно отворена врата) може да се регулира от минимум 2 s до максимум 2 минути.

Времето на пауза (за отворена врата с PED. Контрол) може да се регулира от минимум 2 секунди до максимум 30 секунди.

2° Инсталиране и регулиране на планките за крайните изключватели

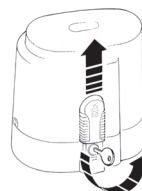


Позиционирайте планките върху зъбната рейка. Завийте двата болта за да блокирате планката. По-долу е описано начина за най-добро регулиране на планките. Тблокирайте двигателя (завъртете ключа в посока обратна на часовниковата стрелка без да натягате) и движете вратата на ръка.

K FCE



K FCM



Следете точката за намеса на планките.

Важно: Планките трябва да натиснат електрическите микропрекъсвачи преди опиране на подвижната част до механичните езичета.

ITA	ESP	ENG	FRA	GRE	DEU	RUS	ARA	THAI	BUL	FAR	TUR	HIN	CHI	KOR	HUN		
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	--	--

3° Настройка на сила и регулиране на ниска скорост при приближаване

Забележка: В тази фаза портата се движи само чрез непрекъснато натискане на бутона PROG и е тип стъпка по стъпка, което означава, че всеки път, когато натиснете бутона PROG, ние имаме движение отвори-затвори-отвори ...

а) Поставете портата наполовина.

б) Задайте микро-превключвателите за **K800-1100 DIP 1-2-3-4-5-6-7-8-13-14-15-16 на OFF и DIP 9-10-11-12 на ON.**

за **K1400 комплект DIP 14 ON**

за **K2200 комплект DIP 15 ON.**

в) **Включете DIP 1 на ON** (светодиодът DL1 мига бързо)

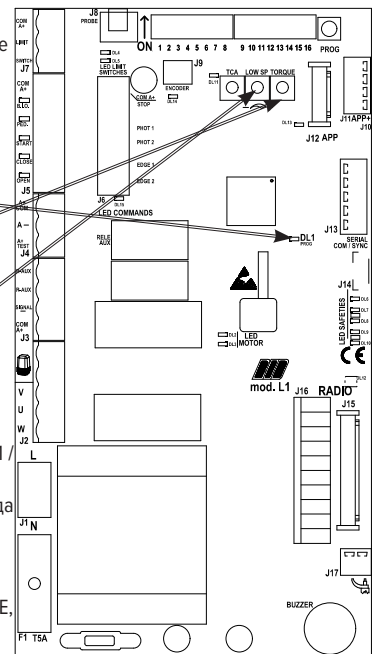
д) Поставете тримера за регулиране на силата „TORQUE“ на минимум

д) Натиснете и задръжте бутона PROG и постепенно увеличавайте силата „TORQUE“, само ако е необходимо (**ВНИМАНИЕ: твърде много сила може да бъде опасна за потребителите**)

ф) След 8 секунди двигателят се забавя до скорост, която се регулира с тримера „LOW SPEED“.

ж) Освободете бутона PROG и натиснете PROG отново, докато портата не е на 20 см от крайния превключвател.

з) **Върнете DIP 1 обратно на OFF.**



4° ПРОГРАМИРАНЕ ОБЩО ОТКРИВАНЕ.

ЗАБЕЛЕЖКА: Ако входовете STOP, PHOT 1, PHOT 2, EDGE 1 и EDGE 2 не са свързани, направете джъмperi между COM A+ / STOP / PHOT 1 / PHOT 2 / EDGE 1 / EDGE 2, преди да продължите с програмирането.

ЗАБЕЛЕЖКА: В този случай устройствата за защита на Edge, Photocell и Stop ще бъдат игнорирани. Светодиодите DL6-7-8-9-10 трябва да бъдат включени.

1 - ВАЖНО: ПОЗИЦИЯ НА ВРЪЗКАТА НА ОДОБРЕНО 20 CM ОТ КЛИМАТА НА ЗАКЛЮЧВАНЕ.

2 - Поставете DIP 2 в положение ON => светодиода DL1 започва да мига.

3 - Натиснете бутона PROG/RADIO/OPEN/START. Портата ще започне серия от движения. **НЕ ИЗПОЛЗВАЙТЕ В ПЪРВО НА ФОТОКЕЛИТЕ, КОГАТО ВРЪЗКАТА СЕ ДВИЖЕ.** Настройката е завършена, когато портата остане затворена и светодиодът DL1 е изключен.

4 - Задайте DIP 2 обратно на OFF.

5° ПРОГРАМИРАНЕ НА ОТВАРЯНЕ НА ЗОНА ПРЕМИНАВАНЕ

Портата трябва да е напълно затворена.

1 Първо задайте DIP2 в положение ON (светодиодът DL1 мига бързо) и след DIP1 в положение ON (светодиодът DL1 мига бавно).

2 - Натиснете бутона за пешеходец (COM A+/PED.) => M1 се отваря.

3 - Натиснете бутона за пешеходец (COM A+/PED.) За да спрете M1 в желаната точка.

4 - Натиснете бутона за пешеходци (COM A+/PED.) За да затворите M1.

5 - След като затворите капака, нулирайте DIP 1 и 2 на OFF.

6° ПРОГРАМИРАНЕ НА ДИСТАНЦИОННОТО ПЪЛНО ОТВАРЯНЕ

Програмирането може да се извърши само когато вратата е неподвижна.

1 - Първо задайте DIP 1 в положение ON и след това DIP 2 в положение ON. LED DL12 мига в червено за 10 секунди.

2 - Натиснете бутона на дистанционното управление (обикновено канал А) в рамките на 10 секунди. Ако устройството за дистанционно управление е запазено правилно, светодиодът DL12 мига зелено и тонът на звънеца потвърждава правилното запазване. 10 секундите за програмиране на кодовете се подновяват автоматично, като LED DL12, който мига в червено, запазва следващия предавател.

3 - да завършите програмирането, изчакайте 10 секунди или натиснете кратко бутона PROG. LED DL12 спира да мига.

4 - Задайте DIP 1 на OFF и DIP 2 на OFF.

7° Персонализиране конфигурацията

Възможно е да бъде променена конфигурацията чрез преместване на отделните микропревключватели

DIP 4 Фотоклетки винаги активни (OFF) - Фотоклетките са активни само по време на затваряне (ON)

DIP 5 Предварително мигане (ON) - нормално мигане (OFF)

DIP 6 Команда за единичен импулс (START) и RADIO - стъпка по стъпка (ON) - автоматично (OFF)

DIP 7 Фотоклетки AUTO-TEST активирани (ON - активирано).

DIP 8 Управление на енодера (ON - активиран) за модели PLUS - с енодер

DIP 9 Забавяне на (ON - активирано)

DIP 10 Електронна спирачка (ON - активирана)

DIP 11 Постепенно стартиране (ON - активирано)

DIP 12 Активиране на радио системата SUN / MOON (ON) - SUN-PRO (OFF)

DIP 13 Управление на контактори (ON - активирано) - ЗАБЕЛЕЖКА: Дори и ако е активирано, DIP 8 - 9-10-11 са изключени от тяхната работа

за **K800-1100 комплект DIP 14-15-16 OFF**

за **K1400 комплект DIP 15-16 OFF, DIP 14 ON**

за **K2200 комплект DIP 14-16 OFF, DIP 15 ON.**

ВАЖНО: Инсталацията трябва да отговаря на всички действащи в момента нормативи и Директиви.

ВНИМАНИЕ: Инсталирайте APP карта (или картата APP+ с модулите) и използвайте своя смартфон с приложението RIB GATE, за да се възползвате от всички разширени функции, които L1 може да ви предложи.



متنی برای K800-1100-1400-2200 FCE-FCM همراه با دفترچه راهنمای L1-CRX

1° اتصال موتور و میکروسوئیچها (توسط کارخانه نصب شده است)



TORQUE TRIMMER - رگولاتور الکترونیکی برای گشتاور موتور

تنظیم گشتاور موتور با استفاده از Trimmer TORQUE انجام می شود که ولتاژ خروجی را به سر / ثانیه موتور / ثانیه (چرخش جهت عقربه های ساعت برای افزایش گشتاور) را تغییر می دهد.

این گشتاور کنترل بعد از 2 ثانیه فعال می شود و هر گاه گمانه زنی می کند. در حالی که موتور با قدرت کامل برای تضمین شروع گام زدن به مانور. توجه داشته باشید: اگر تنظیم ترمز تغییر کرده است. برنامه ریزی زمان را مجدد ترجیح می دهد.

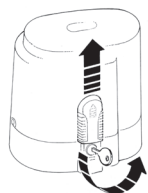
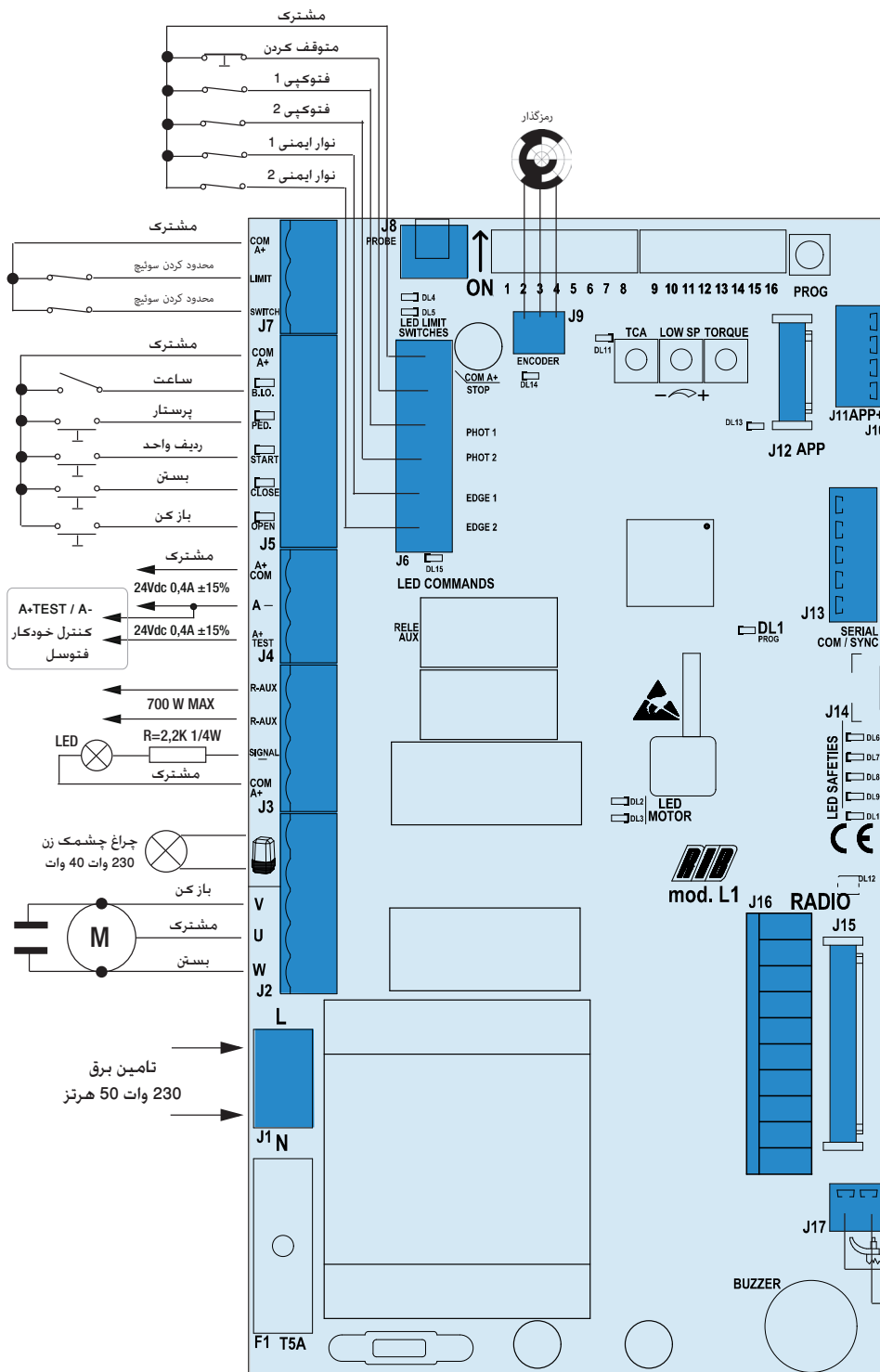
TRIMMER SPEED LOW - رگولاتور الکترونیکی برای سرعت کم در رویکرد

تنظیم سرعت کم با استفاده از کمپرسور LOW SPEED انجام می شود که ولتاژ خروجی را به سر / ثانیه موتور / ثانیه (چرخش جهت عقربه های ساعت برای افزایش سرعت) تغییر می دهد. تنظیم به منظور ایجاد سرعت صحیح در تکمیل باز و بستن انجام می شود. بسته به ساختار دروازه. و یا اگر اصطکاک نور وجود دارد که می تواند کار صحیح سیستم را تحت تاثیر قرار دهد.

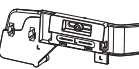
AUTOMATIC CLOSING - TCA TRIMMER تنظیم زمان مکث برای TOTAL یا PEDESTRIAN دهانه

به طور پیش فرض LED DL11 OFF و NOT ACTIVATED می شود (trimmer) به طور کامل به عقب به عقب چرخانده می شود) این تریمر امکان تنظیم زمان مکث را برای بسته شدن اتوماتیک یا عابر پیاده را فراهم می کند. فقط با گیت کاملا باز (مجموع) و یا بخشی باز (عابر پیاده) و LED DL11 ON (تریمر جهت چرخش جهت عقربه های ساعت برای فعال کردن فاواتور).

زمان مکث (برای یک دروازه کاملا باز شده) می تواند از حداقل 2 تا حداکثر 2 دقیقه تنظیم شود. زمان مکث (برای دروازه باز با کنترل PED) می تواند از حداقل 2 ثانیه تا حداکثر 30 ثانیه تنظیم شود.



موتور را خلاص کنید (کلید خلاص کن را در خلاف جهت عقربه های ساعت آنقدر بچرخانید تا به انتهای چرخش خود برسد. این کار را با زور انجام ندهید). در رابا فشار دست حرکت دهید و محلی را که زبانه ها باید میکروسوئیچها را خریک کنند پیدا کنید. توجه: زبانه های خریک کننده میکروسوئیچها باید قبل از اینکه درب به استاپهای مکانیکی انتهای کورس حرکت درب برسند. میکروسوئیچها را خریک کنند.



K FCM

2° نصب و تنظیم زبانه های خریک میکروسوئیچها

زبانه های خریک میکروسوئیچها را بر روی شانه ای قرار دهید. دو پیچ زبانه ها را آنقدر سفت کنید که زبانه ها محکم شوند. بهترین روش تنظیم عملکرد این زبانه ها به شرح زیر می باشد:



K FCE

- 3° تنظیم نیرو و تنظیم سرعت کم هنگام نزدیک شدن
 توجه: در این مرحله دروازه فقط با فشار دادن دکمه PROG حرکت می کند و نوع قدم به قدم است به این معنی که هر بار که دکمه PROG را فشار می دهیم ما یک حرکت باز و بسته نزدیک داریم.
 الف) دروازه را در نیمه راه قرار دهید.
 ب) میکرو سوئیچ ها را برای DIP 1-2-3-4-5-6-7-8-13-14-15-16 در خاموش و در روی ON تنظیم کنید.
 برای K1400 تنظیم DIP 14 روشن است
 برای K2200 تنظیم DIP 15 روشن است.
 ج) تنظیم DIP 1 روشن (چراغ DL1 به سرعت چشمک می زند)
 د) دستگاه اصلاح تنظیم نیرو "TORQUE" را حداقل تنظیم کنید
 e) دکمه PROG را فشار داده و نگه دارید و فقط در صورت لزوم نیروی "TORQUE" را افزایش دهید.
 f) موتور پس از 8 ثانیه به سرعتی که با تریمر "LOW SPEED" تنظیم می شود، کند می شود.
 g) دکمه PROG را رها کرده و دوباره PROG را فشار دهید تا اینکه دروازه 20 سانتی متر از سوئیچ حد مجاز بسته شود.
 h) تنظیم DIP 1 را به حالت خاموش تنظیم کنید.

- 4 - برنامه ریزی افتتاح کل.
 توجه: اگر ورودی های 1 EDGE, 2 PHOT, 1 PHOT, 2 EDGE به هم وصل نشده اند، قبل از شروع برنامه نویسی، پرش های بین 2 EDGE / 1 PHOT / 2 PHOT / STOP / COM A+ را پرش کنید.
 توجه: در این حالت دستگاههای ایمنی دکمه Photocell، Edge و Stop نادیده گرفته می شوند. LED های 6-7-8-9-10 DL باید روشن باشند.

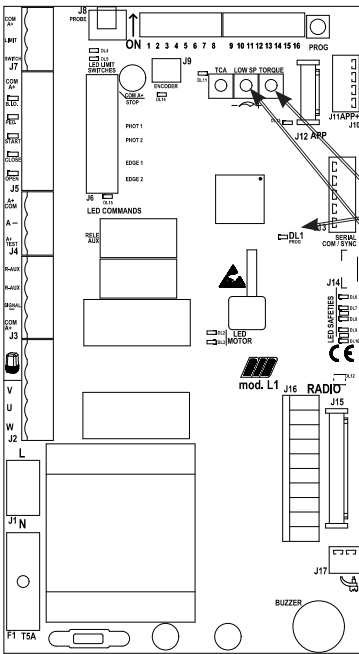
- 1 - مهم: قرار دادن دروازه در حدود 20 CM از روی بسته های محدود.
 2 - DIP 2 را در موقعیت ON قرار دهید <= چراغ DL1 شروع به چشمک می کند.
 3 - دکمه PROG./RADIO/OPEN/START را فشار دهید. دروازه یک سری حرکات را شروع می کند. در جلوی عکاسی ها وقتی دروازه در حال جابجایی است، کار نکنید. هنگامی که دروازه بسته است و چراغ DL1 خاموش است، تنظیم کامل است.
 4 - تنظیم DIP 2 را به حالت خاموش تنظیم کنید.

- 5° - برنامه دهی درب ورودی عابریاده
 دروازه باید کاملاً بسته شود.
 1 - ابتدا DIP2 را به ON تنظیم کنید (DL1 به سرعت چشمک می زند) و بعد از DIP1 به DL1 ON به آرامی چشمک می زند).
 2 - دکمه پیاده روی را فشار دهید (M1 => COM A+/PED.) باز می شود.
 3 - دکمه عابر پیاده (COM A+/PED.) را فشار دهید تا M1 را در نقطه مورد نظر متوقف کنید.
 4 - دکمه عابر پیاده (COM A+/PED.) را فشار دهید تا M1 را ببندید.
 5 - هنگامی که بسته شدن رسیده است، DIP 1 و 2 را خاموش کنید.

- 6 برنامه دهی کنترل از راه دور برای باز شدن کامل
 برنامه ریزی می تواند تنها زمانی انجام شود که دروازه ثابت باشد.
 1 - ابتدا DIP 1 را به ON تنظیم کنید و سپس DIP 2 را ON کنید. LED DL12 برای 10 ثانیه قرمز می شود.
 2 - دکمه کنترل از راه دور (معمولاً کانال A) را در مدت 10 ثانیه اختصاص دهید. اگر راه دور به درستی حفظ شود، LED DL12 سبز می شود و صدای زنگ تایید حفظ صحیح را تایید می کند. 10 ثانیه برای برنامه نویسی کدهای به طور خودکار تمدید می شود. با LED DL12 که قرمز می شود، برای ذخیره فرستنده بعدی.
 3 - برای پایان دادن به برنامه نویسی، 10 ثانیه صبر کنید یا به طور خلاصه دکمه PROG را فشار دهید. LED DL12 متوقف می شود
 4 - تنظیم DIP 1 را به OFF و DIP 2 را خاموش کنید.

- 7 - پیکربندی سفارشی
 شما می توانید پیکربندی را با حرکت دادن میکروسوئیچ های مختلف تغییر دهید
 4 DIP عکاسی همیشه فعال است (OFF) - عکاسی که فقط در حین بسته شدن فعال می شود (ON)
 5 DIP قبل از چشمک زدن (ON) - چشمک زدن عادی (خاموش)
 6 DIP فرمان پالس تک (START) و رادیو - گام به گام (ON) - خودکار (OFF)
 7 DIP فعال سازی خودکار تست فوتوالکترها (ON فعال).
 8 DIP مدیریت رمزگذار (ON - activated) برای مدل های PLUS - با رمزگذار
 9 DIP کاهش سرعت (روشن - فعال)
 10 DIP ترمز الکترونیکی (ON - فعال)
 11 DIP شروع تدریجی (ON - فعال)
 12 DIP سیستم رادیویی (ON / SUN) یا فعال کنید (OFF / SUN-PRO)
 13 DIP مدیریت پیمانکاران (ON فعال) - توجه: حتی اگر فعال باشد، DIPs 8-9-10-11 از عملیات خود حذف می شوند
 برای K800-1100 تنظیم DIP 14-15-16 را خاموش کنید
 برای K1400 تنظیم DIP 15-16 خاموش. DIP 14 در
 برای K2200 تنظیم DIP 14-16 خاموش. DIP 15 در

نکته ی مهم: این سیستم بایستی از تمام استانداردها و دستور العمل های موجود تبعیت کند
 توجه: • کارت APP (یا کارت APP با ماژول های آن) را نصب کنید و از برنامه گونشی RIB GATE برای استفاده از تمامی قابلیت های پیشرفته ای که L1 به شما می دهد، از گونشی هوشمند خود استفاده کنید.



K800-1100-1400-2200 FCE-FCM İLE L1-CRX İÇİN BASİTLEŞTİRİLMİŞ TALİMATLAR

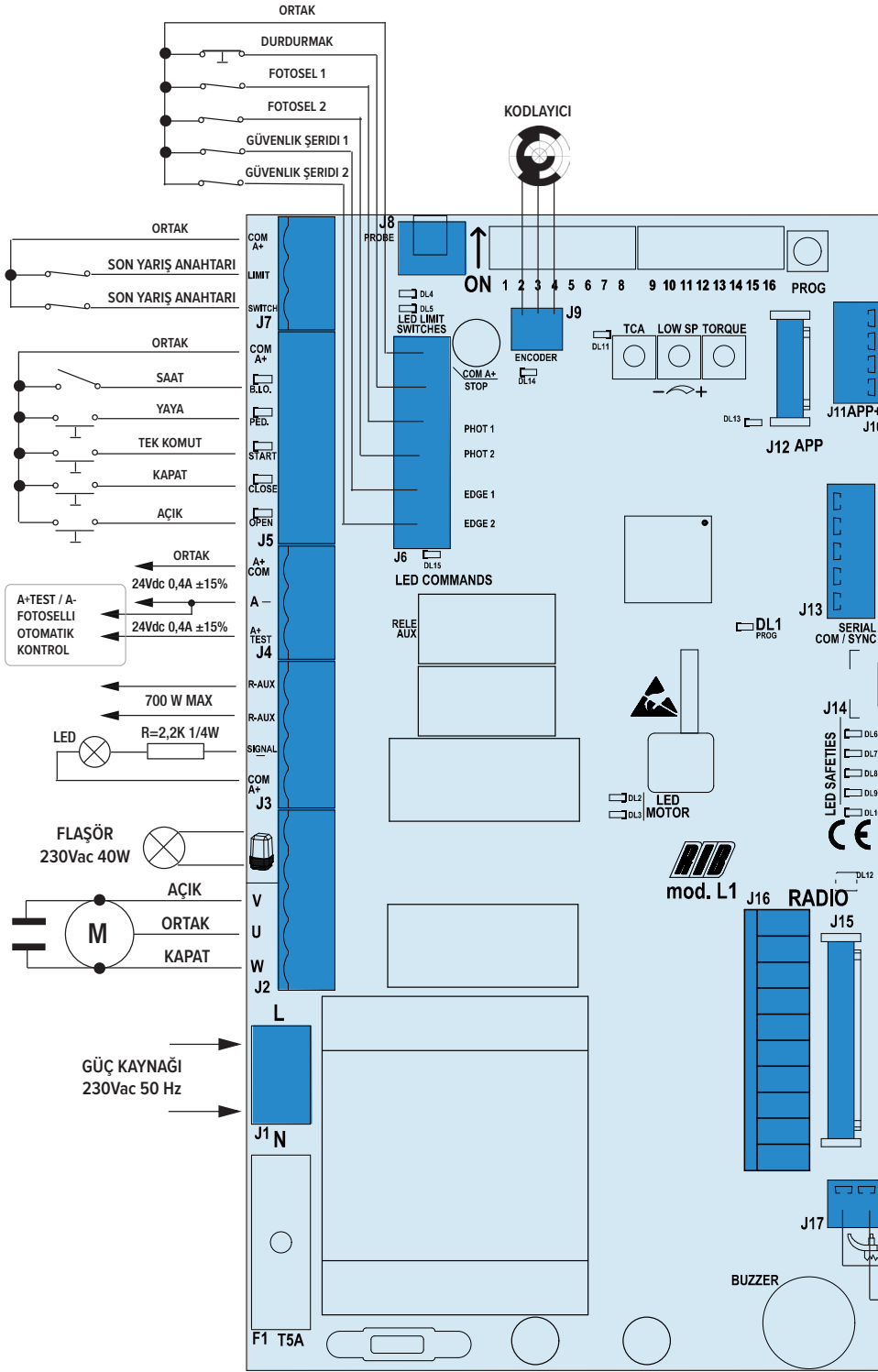
1 Motor ve kurs sonu bağlantısı (fabrikada gerçekleştirilir)



K FCE



K FCM



TORQUE TRIMMER - Motor torku için elektronik regülatör
Motor torkunun ayarlanması, çıkış gerilimini motor / s başına / sn'ye değiştiren TORQUE Giyotin kullanılarak gerçekleştirilir (torku artırmak için saat yönünde çevirin).

Bu tork kontrolü, herhangi bir manevra yalvarmasından 2 saniye sonra devreye girer, oysa manevra yalvarmasından başlamak için motor tam güçte açılır.

ÖDEME DİKKAT:TORKE TRIMMER AYARLARI DEĞİŞTİRİLMİŞSA, ZAMAN PROGRAMLAMASI TEKRARLAMAK İÇİN TERCİH EDİLİR.

DÜŞÜK HIZLI TRIMMER - Yaklaşırken düşük hız için elektronik regülatör

Düşük hızın ayarlanması, çıkış voltajını motorun / s'ların başlığına / hızlarına değiştiren DÜŞÜK HIZLI Kırpıcı kullanılarak yapılır (hızı artırmak için saat yönünde çevirin). Kapının yapısına bağlı olarak veya sistemin doğru çalışmasını tehlikeye atabilecek herhangi bir hafif sürtünme varsa, açılma ve kapanma sonunda doğru hızın belirlenmesi için ayar yapılır.

TCA TRIMMER - OTOMATİK KAPATMA TOPLAM veya PEDESTRİ açıklıkları için zaman düzenleyici duraklatır varsayılan AKTİF DEĞİL ve LED DL11 KAPALI (ayar düğmesi tamamen saat yönünün tersine döndürülmüş)

Bu düzeltici, toplam veya yaya otomatik kapanma için duraklama süresini ayarlamayı mümkün kılar. Sadece kapı tamamen açık (toplam) veya kısmen açık (yaya) ve LED DL11 ON (özellik etkinleştirmek için saat yönünde döndürülmüş düzeltici).

Duraklama süresi (tamamen açık bir kapı için) minimum 2 saniyeden maksimum 2 dakikaya kadar ayarlanabilir.

Duraklama süresi (PED kontrolü ile açık kapı için) minimum 2 saniyeden maksimum 30 saniyeye kadar ayarlanabilir.

2 Kurs sonu kamlarının kurulması ve ayarlanması

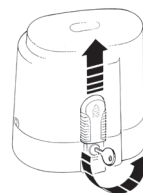


Kamları kremayer dişlisi üzerine yerleştiriniz. İki civata ile sıkarak sabitleyiniz. Aşağıda, kamların daha verimli bir biçimde çalışması için nasıl ayarlanması gerektiği anlatılmıştır.

K FCE



K FCM



Motoru serbest hale getiriniz (anahtar, çok zorlamadan, kurs sonuna gelene kadar saat yönünün tersine doğru çeviriniz) ve kapıyı manuel olarak hareket ettiriniz.

Kamların çalışma noktalarını kontrol ediniz.

NOT: Kamlar, kapının oynar kısmı mekanik dayamalara dokunmadan önce mikroswitch'lere bastırılmalıdır.

ITA	ESP	ENG	FRA	GRE	DEU	RUS	ARA	THAI	BUL	FAR	TUR	HIN	CHI	KOR	HUN
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

3 yaklaşıırken Kuvvet ayarı ve düşük hız ayarı

Not: Bu aşamada kapı yalnızca PROG düğmesine sürekli basılarak hareket eder ve adım adım bir türdür, bu da PROG düğmesine her basıldığında bir açık-kapalı-aç... manevrasına sahip olduğumuz anlamına gelir.

a) Kapıyı yarıya kadar yerleştirin.

b) **K800-1100 DIP 1-2-3-4-5-6-7-8-13-14-15-16 için mikro şalterleri KAPALI, DIP 9-10-11-12 AÇIK konumuna getirin.**

K1400 için DIP 14 AÇIK

K2200 için DIP 15'i AÇIK olarak ayarlayın.

c) **DIP 1'i AÇIK konumuna getirin** (DL1 LED'i hızlı yanıp söner)

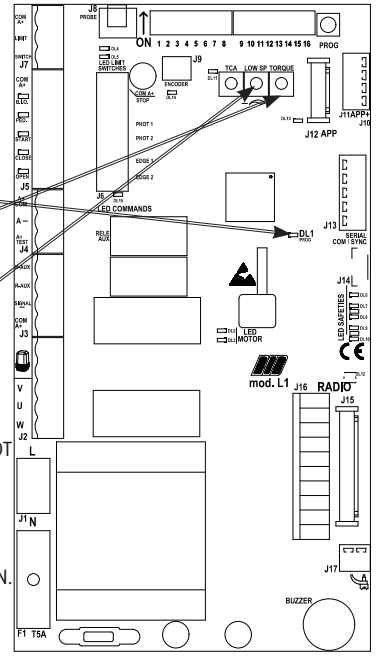
d) "TORQUE" kuvvet ayar düzelticisini minimum olarak ayarlayın

e) PROG düğmesini basılı tutun ve "TORQUE" kuvveti kademeli olarak yükseltin, yalnızca gerekirse (UYARI: çok fazla kuvvet kullanıcılar için tehlikeli olabilir)

f) 8 saniye sonra, motor "LOW SPEED" düzelticisiyle ayarlanan hızı yavaşlar.

g) PROG düğmesini bırakın ve kapı kapanma limit anahtarından 20 cm kadar olana kadar PROG tuşuna tekrar basın.

h) **DIP 1'i tekrar KAPALI konumuna getirin.**



4 -TOPLAM AÇILIŞ PROGRAMLAMA.

NOT: STOP, PHOT 1, PHOT 2, EDGE 1 ve EDGE 2 girişleri bağlı değilse, programlama işlemine devam etmeden önce COM A + / STOP / PHOT 1 / PHOT 2 / EDGE 1 / EDGE 2 arasında köprü yapın.

Not: Bu durumda Edge, Fotosel ve Stop butonu güvenlik cihazları göz ardı edilir. DL6-7-8-9-10 LED'leri açık olmalıdır.

1 - ÖNEMLİ: KAPATMA SINIRI ANAHTARI'NDAN YAKIN 20 CM'DEN KAPI OLUYOR.

2 - DIP 2'yi AÇIK konumuna getirin => DL1 LED'i yanıp sönmeye başlar.

3 - PROG./RADIO/OPEN/START düğmesine basın. Kapı bir dizi hareket başlatacak. KAPI HAREKET EDİYOR FOTOĞRAFLARIN ÖN'ÜNDE YÜRÜMEYİN.
Kapı kapalı kaldığında ve DL1 LED'i kapalı olduğunda kurulum tamamlanmıştır.

4 - DIP 2'yi tekrar KAPALI konumuna çevirin.

5 - YAYA AÇILIŞI PROGRAMLAMASI.

Kapı tamamen kapalı olmalıdır.

1 - **Önce DIP 2'yi ON konumuna getirin** (DL1 led hızlı yanıp söner) **ve DIP 1'den sonra ON konumuna getirin** (DL1 led yavaşça yanıp söner).

2 - Yaya tuşuna basın (COM A+/PED.) => M1 açılır.

3 - Yaya tuşuna basın (COM A+/PED.) İstlenen noktada M1'i durdurmak için.

4 - Yaya düğmesine basın (COM A+/PED.) M1'i kapatmak için.

5 - Kapağa ulaşıldığında DIP 1 ve 2'yi OFF konumuna getirin.

6 TOPLAM AÇILIŞ İÇİN UZAKTAN KUMANDANIN PROGRAMLANMASI

Programlama sadece kapı sabitken yapılabilir.

1 - **Önce DIP 1'i ON konumuna ve ardından DIP 2'ye ON konumuna getirin.** LED DL12, 10 saniye kırmızı yanıp söner.

2 - Tahsis edilen 10 saniye içinde uzaktan kumanda düğmesine (genellikle A kanalı) basın. Uzaktan kumanda doğru şekilde hafızaya alınmışsa LED DL12 yeşil renkte yanıp söner ve sesli uyarı tonu doğru hafızaya alma işlemi onaylar. Kodları programlamak için 10 saniye, bir sonraki uzaktan kumandayı saklamak amacıyla kırmızı renkte yanıp sönen LED DL12 ile otomatik olarak yenilenir.

3 - Programlamayı bitirmek için 10 saniye bekleyin ya da kısa bir süre PROG düğmesine basın. LED DL12'nin yanıp sönməsi durur.

4 - DIP 1'i OFF ve DIP 2'yi OFF konumuna getirin.

7 Yapılandırmaı kendinize göre uyarlayın

Birkaç mikro anahtarı kaydırarak yapılandırmasını değiştirebilirsiniz.

DIP 4 Fotoseller her zaman aktif (OFF) - Fotoseller sadece kapanırken aktif (ON)

DIP 5 Ön yanıp sönmə (AÇIK) - Normal yanıp sönmə (KAPALI)

DIP 6 Tek darbe komutu (BAŞLAT) ve RADYO - adım adım (AÇIK) - otomatik (KAPALI)

DIP 7 Fotoseller AUTO-TEST aktivasyonu (ON - aktif).

DIP 8 PLUS modelleri için kodlayıcı yönetimi (ON - aktif) - kodlayıcı ile

DIP 9 yavaşlama (ON - etkin)

DIP 10 Elektronik fren (AÇIK - etkin)

DIP 11 Kademeli start (ON - aktif)

DIP 12 SUN / MOON (AÇIK) - SUN-PRO (KAPALI) radyo sistemini etkinleştirin

DIP 13 Kontaktör yönetimi (ON - aktif) - NOT: Etkinleştirilmiş olsa bile, 8-9-10-11 DIP'ler çalışmalarının dışında tutulur

K800-1100 için DIP 14-15-16 kapalı

K1400 DIP 15-16 kapalı, DIP 14 açık

K2200 için DIP 14-16 kapalı, DIP 15 açık.

ÖNEMLİ: Tesisat, yürürlükte olan güncel tüm Standart ve Yönetmeliklere uygun olmalıdır.

DİKKAT: APP kartını (ya da modülleriyle birlikte APP+ kartını) kurun ve L1 kartının size sunabileceği tüm gelişmiş işlevlerden yararlanmak için akıllı telefonunuzu RIB GATE App ile kullanın.



L1-CRX के साथ K800-1100-1400-2200 FCE-FCM के लिए सरलीकृत अनुदेश

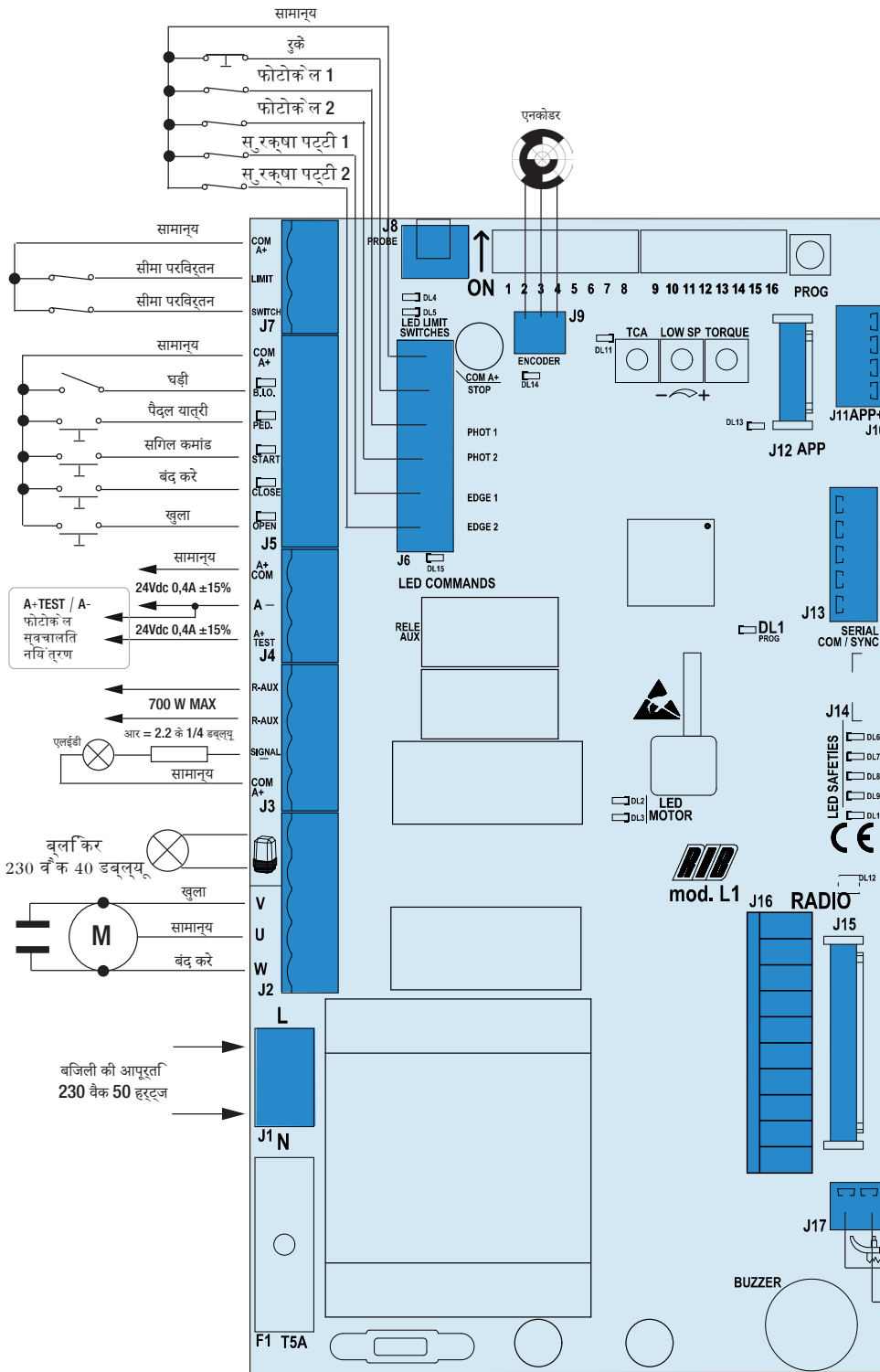
1° मोटर और एंड-स्टॉप जोड़ना (संयंत्र में किया जाने वाला)



K FCE



K FCM



TORQUE TRIMMER - मोटर टॉर्क के लिए इलेक्ट्रॉनिक रेगुलेटर
मोटर टॉर्क का समायोजन TORQUE ट्रिमर का उपयोग करके किया जाता है जो आउटपुट वोल्टेज को मोटर के हेड / एस (टॉर्क को बढ़ाने के लिए घड़ी की दिशा में मोड़) में बदलता है।

यह टॉर्क कंट्रोल 2 सेकंड के बाद किसी भी पैतरेबाजी भीख मांगने के बाद सक्रिय होता है, जबकि पैतरेबाजी भीख माँग पर शुरू करने की गारंटी देने के लिए मोटर को पूरी शक्ति से चालू किया जाता है।

ध्यान दें: यदि सही समय पर ट्रिमिंग बदल दी जाती है, तो समय के अनुसार पुनरावृत्ति होना संभव है।

कम गति ट्रिमर - दृष्टिकोण पर कम गति के लिए इलेक्ट्रॉनिक नियामक
कम गति का समायोजन कम गति वाले ट्रिमर का उपयोग करके किया जाता है, जो आउटपुट वोल्टेज को मोटर / एस (गति बढ़ाने के लिए दक्षिणावर्त मोड़) में बदलता है। गेट की संरचना के आधार पर, उद्घाटन और समापन के पूरा होने पर सही गति स्थापित करने के लिए समायोजन किया जाता है, या यदि कोई हल्का घर्षण है जो सिस्टम के सही काम से समझौता कर सकता है।

टीसीए ट्रिमर - स्वचालित या पेडिसट्रियन ओपनिंग के लिए स्वतः बंद करने का समय नियामक

डिफॉल्ट सक्रिय नहीं है और DL11 ऑफ (ट्रिमर पूरी तरह से घुमाया गया वामावर्त एलईडी)

यह ट्रिमर कुल या पैदल यात्री के स्वचालित समापन के लिए ठहराव समय को समायोजित करना संभव बनाता है। केवल गेट के साथ पूरी तरह से खुला (कुल) या आंशिक रूप से खुला (पैदल यात्री) और एलईडी DL11 ON (ट्रिमर को सक्रिय करने के लिए घड़ी की दिशा में घुमाया गया)।

ठहराव का समय (पूरी तरह से खुले गेट के लिए) को अधिकतम 2 मिनट से अधिकतम 2 मिनट तक समायोजित किया जा सकता है।

ठहराव का समय (पेड नियंत्रण के साथ गेट के लिए खुला) न्यूनतम 2 सेकंड से अधिकतम 30 सेकंड तक समायोजित किया जा सकता है।

2° एंड-स्टॉप कैमों को स्थापित व समायोजित करना

कैम को रैक में सही अवस्था में रखें।

दोनों पेंचों (बोल्टों) को, जब तक लॉक न हो जाएं, कसते रहें।

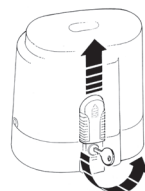
कैम-संचालन को समायोजित करने का सर्वोत्तम तरीका नीचे वर्णित किया गया है।



K FCE



K FCM



मोटर को रिलीज करें (कुंजी को वामावर्त घुमाएं जब तक यह घुमाव के अंत तक न पहुंच जाए, जोर न करें). दरवाजा को हस्तचालित रूप से सरकाएं।

उस बिंदु का अवलोकन करें जिस पर कैम हस्तक्षेप करता है।

ध्यान दें: इससे पहले कि गतिमान भाग यांत्रिक स्टॉपों को छुएं, कैम को विद्युतीय माइक्रोस्विचों को दबाना होगा।

ITA	ESP	ENG	FRA	GRE	DEU	RUS	ARA	THAI	BUL	FAR	TUR	HIN	CHI	KOR	HUN
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

3. निकट आने पर बल समायोजन और कम गति समायोजन

नोट: इस चरण में गेट केवल PROG बटन को लगातार दबाकर चलता है और यह चरण-दर-चरण प्रकार है जिसका अर्थ है कि हर बार PROG बटन दबाया जाता है हमारे पास एक खुला-बंद-खुला ... पैरेबाजी होती है।

क) गेट आधे रास्ते की स्थिति।

ब) ऑफ पर ऑन K800-1100 DIP 1-2-3-4-5-6-7-8-13-14-15-16 के लिए microswitches और 9-10-11-12 पर सेट करें।

K1400 के लिए DIP 14 ON सेट करें

K2200 के लिए DIP 15 ON सेट करें।

सी) डीआईपी 1 को ऑन पर सेट करें (डीएल 1 एलईडी जल्दी से चमकता है)

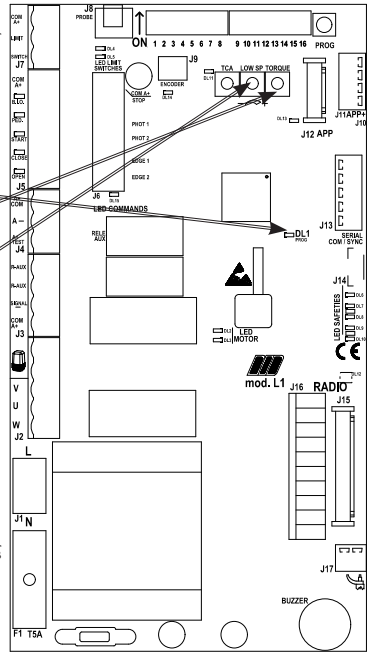
द) न्यूनतम पर "TORQUE" बल समायोजन ट्रिगर सेट करें

ए) PROG बटन को दबाए रखें और धीरे-धीरे "TORQUE" बल बढ़ाएं, केवल यदि आवश्यक हो (चेतावनी: बहुत अधिक बल उपयोगकर्ताओं के लिए खतरनाक हो सकता है)

च) 8 सेकंड के बाद मोटर गति से धीमी हो जाती है जिसे "LOW SPEED" ट्रिगर के साथ समायोजित किया जाता है।

छ) PROG बटन छोड़ें और PROG को फिर से तब तक दबाएं जब तक कि समापन सीमा स्विच से गेट 20 सेमी न हो जाए।

ज) डीआईपी 1 को ऑफ पर रखें।



4. कुल मिलाकर संचालन।

नोट: यदि STOP, फोटो 1, फोटो 2, EDGE 1 और EDGE 2 इनपुट कनेक्ट नहीं हैं, तो प्रोग्रामिंग के साथ आगे बढ़ने से पहले COM A + / STOP / PHOT 1 / PHOT 2 / EDGE 1 / EDGE 2 के बीच जंपर्स करें।

एनबी: इस मामले में एज, फोटोकेल और स्टॉप बटन सुरक्षा उपकरणों की अनदेखी की जाएगी। एल ई डी DL6-7-8-9-10 पर होना चाहिए।

1 - महत्वपूर्ण: स्थिति को देखते हुए भविष्य में 20 सीएम क्लोजिंग लिमिट स्विच से।

2 - डीआईपी 2 को चालू स्थिति में रखें => डीएल 1 एलईडी फ्लैश करना शुरू कर देता है।

3 - PROG./RADIO/OPEN/START बटन दबाएं। गेट आंदोलनों की एक श्रृंखला शुरू करेगा। तस्वीरों के सामने में नहीं चल रहा है जब गेटिंग चलती है। गेट बंद रहने और DL1 LED बंद होने पर सेट अप पूरा हो गया है।

4 - डीआईपी 2 को ऑफ स्थिति में वापस करें।

5. पेडेस्ट्रियन गेटवे ओपनिंग की प्रोग्रामिंग करना

गेट पूरी तरह से बंद होना चाहिए।

1 - पहले सेट डीआईपी 2 चालू (डीएल 1 तेजी से चमकती है) और डीआईपी 1 चालू होने के बाद (डीएल 1 धीरे-धीरे चमकती है)।

2 - पैदल यात्री बटन दबाएं (COM A+/PED.) => एम 1 खुलता है।

3 - वांछित बिंदु पर एम 1 को रोकने के लिए पैदल यात्री बटन (COM A+/PED.) दबाएं।

4 - एम 1 बंद करने के लिए पैदल यात्री बटन (COM A+/PED.) दबाएं।

5 - जब बंद हो जाता है, तो डीआईपी 1 और 2 को बंद कर दें।

6. टोटल ओपनिंग के लिए रिमोट कंट्रोल की प्रोग्रामिंग

प्रोग्रामिंग तभी किया जा सकता है जब गेट स्थिर हो।

1 - पहले सेट डीआईपी 1 चालू करें और फिर डीआईपी 2 चालू करें। एलईडी डीएल 12 10 सेकंड के लिए लाल चमकती है।

2 - आवृत्ति 10 सेकंड के भीतर रिमोट बटन (आमतौर पर चैनल ए) दबाएं। अगर रिमोट को ठीक से याद किया जाता है तो एलईडी डीएल 12 हरा ब्लिंक करता है और बजर टोन सही यादों की पुष्टि करता है। अगले ट्रांसमीटर को स्टोर करने के लिए, एलईडी डीएल 12 के साथ कोड को प्रोग्रामिंग के लिए 10 सेकंड स्वचालित रूप से नवीनीकृत किए जाते हैं।

3 - प्रोग्रामिंग खत्म करने के लिए, 10 सेकंड प्रतीक्षा करें, या संक्षेप में PROG बटन दबाएं। एलईडी डीएल 12 चमकती बंद हो जाती है।

4 - डीआईपी 1 को बंद करने और डीआईपी 2 को फिर से सेट करें।

7. कॉन्फिगरेशन (अभिविन्यास) को कस्टमाइज करना

विभिन्न माइक्रो स्विचों को खिसकाकर आप कॉन्फिगरेशन बदल सकते हैं

डीआईपी 4 फोटोकल्स हमेशा सक्रिय (बंद) - केवल बंद करने के दौरान सक्रिय फोटोकल्स (चालू)

डीआईपी 5 प्री-ब्लिंकिंग (ON) - सामान्य ब्लिंकिंग (बंद)

डीआईपी 6 सिंगल पल्स कमांड (START) और RADIO - चरण-दर-चरण (ON) - स्वचालित (OFF)

डीआईपी 7 फोटो ऑटो टेस्ट सक्रियण (चालू)।

डीआईपी 8 एनकोडर प्रबंधन (ON - सक्रिय) PLUS मॉडल के लिए - एनकोडर के साथ

डीआईपी 9 मंदी (चालू - सक्षम)

डीआईपी 10 इलेक्ट्रॉनिक ब्रेक (चालू - सक्रिय)

डीआईपी 11 क्रमिक शुरुआत (चालू - सक्रिय)

डीआईपी 12 रेडियो सिस्टम को सक्रिय करें SUN / MOON (ON) - SUN-PRO (OFF)

डीआईपी 13 संपर्क प्रबंधन (चालू - सक्रिय) - नोट: सक्षम होने पर भी, डीआईपी 8-9-10-11 को उनके संचालन से बाहर रखा गया है

K800-1100 के लिए DIP को 14-15-16 पर सेट करें

K1400 के लिए DIP 15-16 सेट, DIP 14 चालू

K2200 के लिए DIP को 14-16 पर सेट करें, DIP को 15 पर सेट करें।

महत्वपूर्ण: इस सिस्टम को वर्तमान में लागू सभी मानकों तथा निर्देशों पालन करना ही चाहिए

ध्यान दें: L1 बोर्ड आपको प्रदान किए जा सकने वाले सभी उन्नत कार्यों का लाभ उठाने के लिए APP कार्ड (या उसके मॉड्यूल के साथ APP+ कार्ड) इंस्टॉल करें और App RIB GATE के साथ अपने स्मार्टफोन का उपयोग करें।



配L1-CRX的K800-1100-1400-2200 FCE-FCM简明使用手册

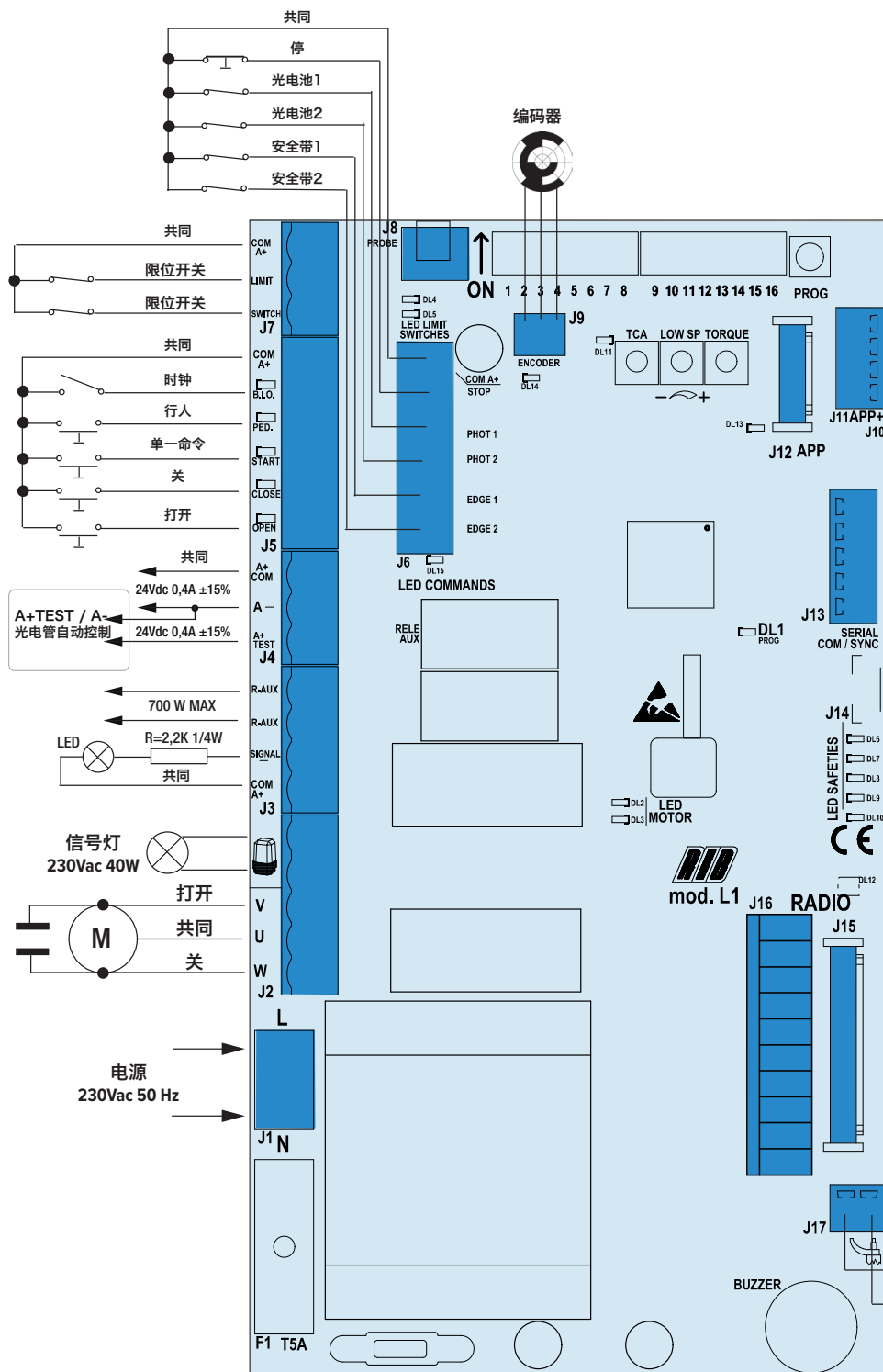
第1步 连接电机与限位器 (工厂中进行)



K FCE



K FCM



TRIMMER TORQUE - 电子强度调节器

通过旋转TORQUE微调器来调节力，该微调器用于改变电机两端的输出电压（顺时针旋转可为电机提供更大的力）。在每次机动开始后3秒，该力自动包含在内。这是为了在发车时给发动机提供最大的增压。注意：如果在编程程序完成后调整此调整器，则启动测量可能会因变化（比以前更多或更少）而变化，因此如果执行了新的调整器调整，则建议使用此调整器重新执行时序编程。

TRIMMER LOW SP - 慢速接近速度调节器

执行调整以基于门的结构或存在可能损害系统的正确功能的轻微摩擦来确定正确的打开结束和关闭结束速度。

TRIMMER TCA - 全自动或行人自动关闭等待时间调节器

默认未启用且DL11 LED熄灭（微调器完全逆时针旋转）使用这种修剪器，可以在总行程或行人自动关闭之前调整时间。只有在门打开时才能使用全部或行人打开命令和DL11 LED打开（顺时针旋转修剪器以启用此功能），即可实现自动关闭。暂停时间（完全打开的门）可以从最少2秒调整到最多2分钟。暂停时间（用于行人控制的闸门打开）可以从最少2秒调整到最多30秒。

第2步 安装并调整限位器凸轮

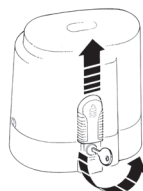


将凸轮放在齿轨上。拧紧两个螺钉，固定凸轮。下面介绍如何让凸轮更好的发挥作用。

K FCE



K FCM

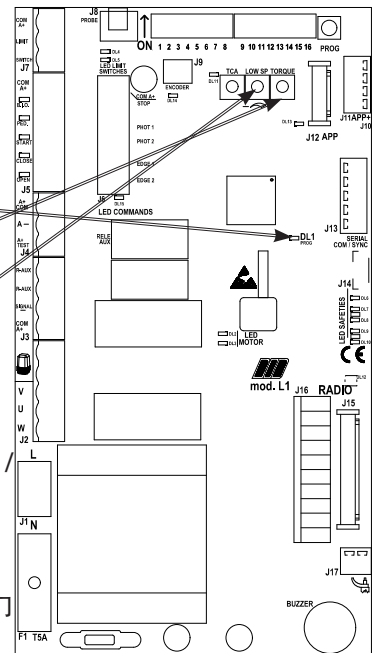


松开电机（将扳手以逆时针方向旋转至限位器处，不要过度用力），然后用手移动栅栏。检查凸轮制动力。注意：凸轮必须在活动部分触碰机械制动之前压在电子微动开关上。

3. 接近时进行力调节和低速调节

注意：在这个阶段，门只能通过不断按下PROG按钮来移动，并且是逐步的类型，这意味着每次按下PROG按钮时我们都有一个开-关-打开...操作。

- 将门定位在中途。
- 将K800-1100 DIP 1-2-3-4-5-6-7-8-13-14-15-16的微动开关设置为OFF，将DIP 9-10-11-12设置为ON。
对于K1400，设置DIP 14 ON
对于K2200，设置DIP 15 ON。
- 将DIP 1设置为ON（DL1 LED快速闪烁）
- 将“TORQUE”力调节修剪器设置为最小
- 按住PROG按钮并逐渐增加“TORQUE”力，仅在必要时（警告：过大的力可能对用户造成危险）
- 8秒钟后，电机减速至用“LOW SPEED”修剪器调节的速度。
- 松开PROG按钮并再次按下PROG，直到闸门距离关闭限位开关20厘米。
- 将DIP 1重新置于OFF状态。



4. 编制全面开放。

注意：如果未连接STOP, PHOT 1, PHOT 2, EDGE 1和EDGE 2输入，请在继续编程之前在COM A + / STOP / PHOT 1 / PHOT 2 / EDGE 1 / EDGE 2之间跳线。

注意：在这种情况下，Edge, Photocell和Stop按钮安全设备将被忽略。LED DL6-7-8-9-10必须打开。

- 重要提示：在关闭限位开关处大约20厘米的位置。
- 将DIP 2置于ON位置=> DL1 LED开始闪烁。
- 按PROG./RADIO/OPEN/START按钮。大门将开始一系列动作。当门移动时，不要走在光电池的前面。当门保持关闭且DL1 LED熄灭时，设置完成。
- 将DIP 2转回OFF位置。

5. 行人通道开启编程

门必须完全关闭。

- 首先将DIP2设置为ON（DL1 LED快速闪烁），DIP1设置为ON（DL1 LED缓慢闪烁）。
- 按行人按钮（COM A+/PED.）=> M1打开。
- 按行人按钮（COM A+/PED.）在所需的位置停止M1。
- 按行人按钮（COM A+/PED.）关闭M1。
- 到达关闭时，将DIP 1和2重置为OFF。

6. 全开遥控编程

只有在门静止时才能进行编程。

- 首先将DIP 1设置为ON，然后将DIP 2设置为ON。LED DL12闪烁红色10秒钟。
- 在分配的10秒内按遥控器按钮（通常是通道A）。如果正确记忆遥控器，LED DL12将呈绿色闪烁，蜂鸣器音确认正确记忆。编程代码的10秒自动更新，LED DL12闪烁红色，以存储下一个发射器。
- 完成编程，等待10秒钟，或短暂按下PROG按钮。LED DL12停止闪烁。
- 将DIP 1重置为OFF，DIP 2重置为OFF

7. 自定义配置

您可通过移动各微动开关来更改配置。

- DIP 4光电池始终有效（OFF）- 光电管仅在关闭期间有效（ON）
 - DIP 5预闪（ON）- 正常闪烁（OFF）
 - DIP 6单脉冲命令（START）和RADIO - 逐步（ON）- 自动（OFF）
 - DIP 7光电池AUTO-TEST激活（ON - 激活）。
 - DIP 8 PLUS型号的编码器管理（ON - 激活）- 带编码器
 - DIP 9减速（开 - 启用）
 - DIP 10电子制动器（ON - 激活）
 - DIP 11逐渐启动（ON - 激活）
 - DIP 12激活无线电系统SUN / MOON（ON）- SUN-PRO（OFF）
 - DIP 13接触器管理（ON - 激活）- 注意：即使启用，DIP 8-9-10-11也不包括在操作中
- 对于K800，设置DIP 14-15-16 OFF
对于K1400，设置DIP 15-16 OFF，DIP 14 ON
对于K2200，设置DIP 14-16 OFF，DIP 15 ON。

重要：设备必须符合各种现行规范与指令。

注意：安装APP卡（或APP +卡及其模块），并将智能手机与RIB GATE App一起使用，以充分利用L1板可为您提供的所有高级功能。



L1-CRX가 포함된 K800-1100-1400-2200 FCE-FCM용 간소화된 지침

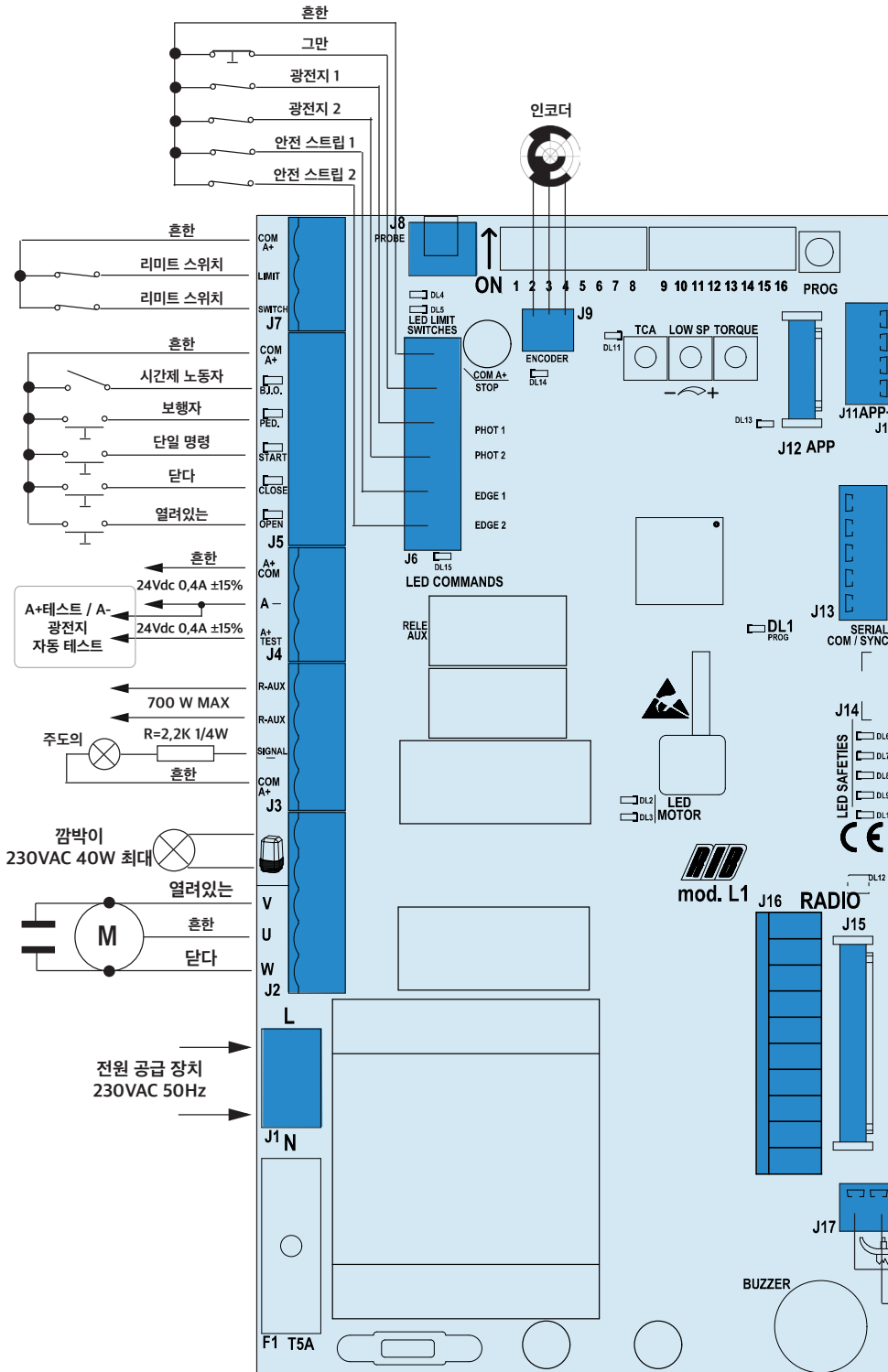
1° 모터와 리미트 스위치 연결(출고시)



K FCE



K FCM



TORQUE REGULATOR - 모터 토크용 전자식 조절기
 모터 토크 조절은 모터 헤드에 대한 출력 전압을 변경하는 TORQUE 조절기를 사용하여 수행됩니다(시계 방향으로 돌리면 토크가 증가함).
 이 토크 제어는 기동 구결에서 2초 후에 활성화되는 반면, 기동 구결에서 시작을 보장하기 위해 모터는 최대 전력으로 켜집니다.
 주의: 토크 조절기 설정이 변경되면 시간 프로그래밍을 반복하는 것이 좋습니다.

저속 조절기 - 접근 시 저속을 위한 전자 조절기
 저속 조절은 모터 헤드에 대한 출력 전압을 변경하는 LOW SPEED 레귤레이터를 사용하여 수행됩니다(속도를 높이면 시계 방향으로 돌림). 게이트의 구조에 따라 또는 시스템의 올바른 작동을 손상시킬 수 있는 가벼운 마찰이 있는 경우 개폐 완료 시 정확한 속도를 설정하기 위해 조절이 수행됩니다.

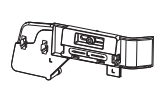
TCA REGULATOR - TOTAL 또는 PEDESTRIAN 개방을 위한 자동 폐쇄 일시정지 시간 조절기
 공장에서 활성화되지 않고 LED DL11이 꺼짐(레귤레이터가 시계 반대 방향으로 완전히 회전됨)
 이 조절기는 전체 또는 보행자 자동 닫힘을 위한 일시 중지 시간을 조정할 수 있도록 합니다. 게이트가 완전히 열리거나 (전체) 부분적으로 열리거나(보행자) LED DL11이 켜진 경우에만(조절기를 시계 방향으로 돌려 기능을 활성화해야 함).
 일시 중지 시간(완전히 열린 게이트의 경우)은 최소 2초에서 최대 2분까지 조정할 수 있습니다.
 일시 정지 시간(PED. 제어로 게이트 열림)은 최소 2초에서 최대 30초까지 조정할 수 있습니다.

2° 리미트 플레이트 캠 설치 및 조정

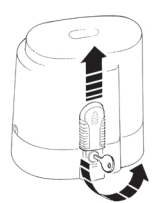


랙에 캠을 놓습니다.
 나사 2개를 조여 잠급니다. 캠 개입을 미세하게 조정하는 방법은 아래에 설명되어 있습니다.

K FCE



K FCM



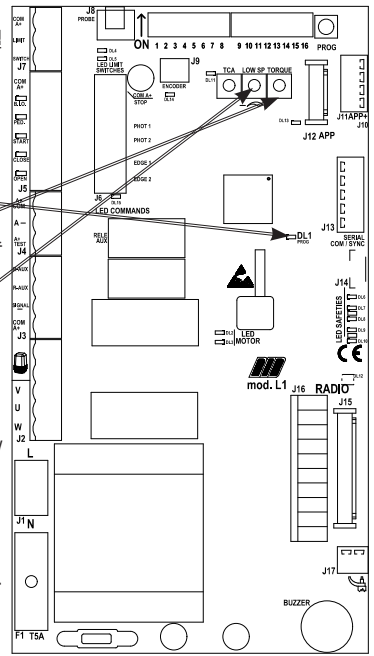
모터를 풀고(힘을 들이지 않고 한계에 도달할 때까지 키를 반시계 방향으로 돌림) 손으로 게이트를 움직입니다.
 캠이 활성화되었는지 확인하십시오.
 참고: 이동 부품이 기계적 정지부에 닿기 전에 캠이 전기 마이크로스위치를 눌러야 합니다.

ITA	ESP	ENG	FRA	GRE	DEU	RUS	ARA	THAI	BUL	FAR	TUR	HIN	CHI	KOR	HUN
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

3. 접근시 힘조절 및 저속조절

참고: 이 단계에서 게이트는 PROG 버튼을 지속적으로 눌러야만 이동하며 PROG 버튼을 누를 때마다 열고 닫힘 열림 ... 조작이 있는 단계별 유형입니다.

- 게이트를 중간에 위치시킵니다.
- K800-1100 DIP 1-2-3-4-5-6-7-8-13-14-15-16용 마이크로스위치를 OFF로 설정하고 DIP 9-10-11-12를 ON으로 설정합니다.
K1400용 DIP 14 ON 설정
K2200의 경우 DIP 15를 ON으로 설정합니다.
- DIP 1을 ON으로 설정합니다(DL1 LED가 빠르게 깜박임).
- "TORQUE" 힘 조정 트리머를 최소로 설정합니다.
- PROG 버튼을 누른 상태에서 필요한 경우에만 점차적으로 "TORQUE" 힘을 높입니다(경고: 너무 많은 힘을 가하면 사용자가 위험할 수 있습니다).
- 8초 후 모터는 "LOW SPEED" 트리머로 조정된 속도로 느려집니다.
- PROG 버튼에서 손을 떼고 게이트가 닫힘 제한 스위치에서 20cm가 될 때까지 PROG를 다시 누릅니다.
- DIP 1을 다시 OFF로 설정합니다.



4. 총 개방 프로그래밍

참고: STOP, PHOT 1, PHOT 2, EDGE 1 및 EDGE 2 입력이 연결되지 않은 경우 프로그래밍을 진행하기 전에 COM A + / STOP / PHOT 1 / PHOT 2 / EDGE 1 / EDGE 2 사이에 점퍼를 만드십시오.

주의: 이 경우 Edge, Photocell 및 Stop 버튼 안전 장치는 무시됩니다. LED DL6-7-8-9-10이 켜져 있어야 합니다.

- 중요:** 폐쇄 리미트 스위치에서 약 20CM 떨어진 위치에 게이트를 배치합니다.
- DIP 2를 ON 위치에 둡니다 => DL1 LED가 깜박이기 시작합니다.
- PROG./RADIO/OPEN/START 버튼을 누릅니다. 게이트는 일련의 움직임을 시작합니다. 게이트가 움직일 때 광전지 앞으로 걷지 마십시오. 게이트가 닫혀 있고 DL1 LED가 꺼지면 설정이 완료된 것입니다.
- DIP 2를 다시 OFF 위치로 돌립니다.

5. 보행자 게이트웨이 개방 프로그래밍

게이트가 닫힌 상태에서:

- 먼저 DIP2를 ON (DL1 LED가 빠르게 깜박임)으로 설정하고 DIP1을 ON(DL1 LED가 느리게 깜박임)으로 설정합니다.
- 보행자 버튼을 누릅니다(COM A+/PED.) => M1이 열립니다.
- 보행자 버튼(COM A+/PED.)을 누릅니다. 원하는 지점에서 M1을 정지합니다.
- 보행자 버튼(COM A+/PED.)을 눌러 M1을 닫습니다.
- 폐쇄에 도달하면 DIP 1 및 2를 OFF로 재설정합니다.

6. 완전 개방을 위한 리모컨 프로그래밍

프로그래밍은 게이트가 고정되어 있을 때만 수행할 수 있습니다.

- 먼저 DIP 1을 ON으로 설정한 다음 DIP 2를 ON으로 설정합니다. LED DL12가 10초 동안 빨간색으로 깜박입니다.
- 할당된 10초 이내에 원격 버튼(보통 채널 A)을 누릅니다. 리모컨이 제대로 기억되면 LED DL12가 녹색으로 깜박이고 부저음으로 올바르게 기억되었음을 확인합니다. 코드 프로그래밍을 위한 10초는 다음 송신기를 저장하기 위해 빨간색으로 깜박이는 LED DL12와 함께 자동으로 갱신됩니다.
- 프로그래밍을 마치려면 10초 동안 기다리거나 PROG 버튼을 짧게 누르십시오. LED DL12가 깜박임을 멈춥니다.
- DIP 1을 OFF로, DIP 2를 OFF로 재설정합니다.

7. 구성 사용자 정의

다양한 마이크로 스위치를 움직여 구성을 변경할 수 있습니다.

- DIP 4 광전지는 항상 활성화(OFF) - 광전지는 닫는 동안에만 활성화(ON)
 - DIP 5 사전 점멸(ON) - 정상 점멸(OFF)
 - DIP 6 단일 펄스 명령(START) 및 RADIO - 단계별(ON) - 자동(OFF)
 - DIP 7 광전지 AUTO-TEST 활성화(ON 활성화).
 - DIP 8 SET PLUS 코드 ACG5460이 있는 작업자를 위한 인코더 관리(ON - 활성화됨)
 - DIP 9 감속(켜짐 - 활성화됨)
 - DIP 10 전자식 브레이크(ON 활성화)
 - DIP 11 점진적 시작(ON 활성화됨)
 - DIP 12 라디오 시스템 활성화 SUN/MOON (ON) - SUN-PRO (OFF)
 - DIP 13 접촉기 관리(ON - 활성화됨) - 참고: 활성화된 경우에도 DIP 8-9-10-11은 작동에서 제외됩니다.
- K800-1100 세트 DIP 14-15-16 OFF**
K1400의 경우 DIP 15-16 OFF, DIP 14 ON 설정
K2200의 경우 DIP 14-16 OFF, DIP 15 ON으로 설정합니다.

중요: 시스템은 현재 시행 중인 모든 표준 및 지침을 준수해야 합니다.

주의: APP 카드(또는 모듈이 있는 APP+ 카드)를 설치하고 스마트폰에 RIB GATE 앱을 사용하여 L1 제어 보드가 제공할 수 있는 모든 고급 기능을 활용하십시오.



EGYSZERŰSÍTETT UTASÍTÁSOK A K800-1100-1400-2200 FCE-FCM-HEZ L1-CRX-szel

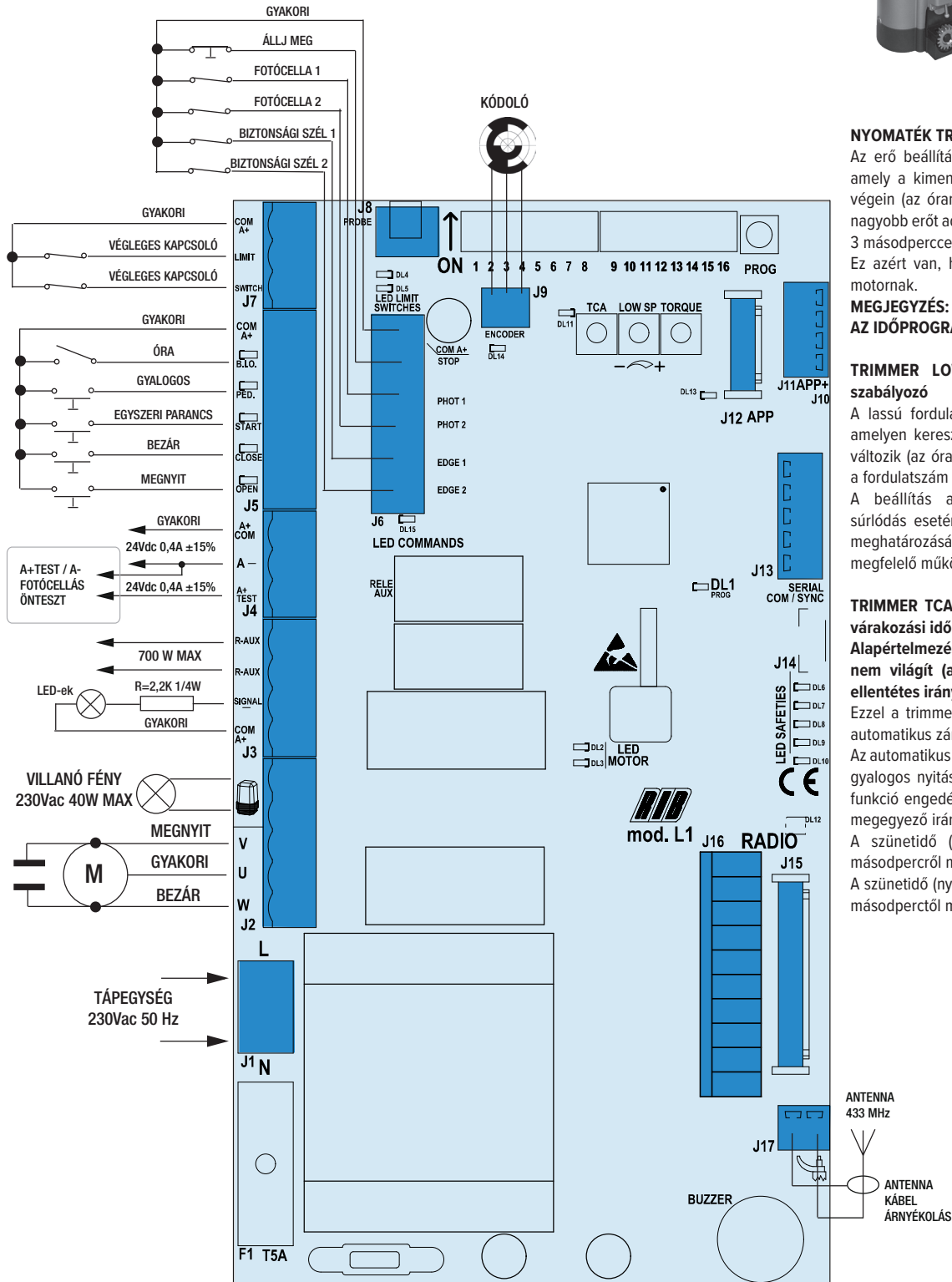
1° A motor és a végállskapcsoló csatlakoztatása (gyárilag)



K FCE



K FCM



NYOMATÉK TRIMMER - ELEKTRONIKUS ERŐSZABÁLYOZÓ

Az erő beállítása a TORQUE Trimmer forgatásával történik, amely a kimeneti feszültség változtatására szolgál a motor végén (az óramutató járásával megegyező irányba forgatva nagyobb erőt ad a motornak). Ez az erő automatikusan bekerül 3 másodperccel az egyes manőverek megkezdése után. Ez azért van, hogy indításkor maximális lendületet adjon a motornak.

MEGJEGYZÉS: HA ÚJ BEÁLLÍTÁST VÉGEZTE A TRIMMEREN, AZ IDŐPROGRAMOZÁS FUTTATÁSA AJÁNLT.

TRIMMER LOW SP - Lassú megközelítési sebesség szabályozó

A lassú fordulatszám beállítása a LOW SP Trimmerre hat, amelyen keresztül a motor(ok) végén a kimeneti feszültség változik (az óramutató járásával megegyező irányba forgatva a fordulatszám nő).

A beállítás a kapu szerkezete alapján, vagy enyhe súrlódás esetén a helyes végnyitási és végzárási sebesség meghatározására történik, amely veszélyeztetheti a rendszer megfelelő működését.

TRIMMER TCA - Teljes vagy gyalogos automatikus zárás várakozási idő szabályozó

Alapértelmezés szerint nincs engedélyezve, és a DL11 LED nem világít (a trimmer teljesen az óramutató járásával ellentétes irányban forog)

Ezzel a trimmerrel beállítható az idő a teljes vagy gyalogos automatikus zárás előtt.

Az automatikus zárás csak nyitott ajtónál érhető el a teljes vagy gyalogos nyitásvézelővel és a DL11 LED bekapcsolásával (a funkció engedélyezéséhez a trimmert az óramutató járásával megegyező irányba forgatva).

A szünetidő (teljesen nyitott kapu esetén) minimum 2 másodperccel maximum 2 percre állítható.

A szünetidő (nyitott kapunál gyalogos vezérléssel) minimum 2 másodperccel maximum 30 másodpercig állítható.

2° A végállskapcsoló bütyök felszerelése és beállítása

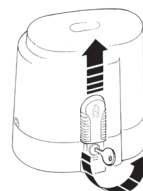


Helyezze a bütyköt az állványra. Húzza meg a két csavart a rögzítéshez. Az alábbiakban leírjuk, hogyan lehet jobban szabályozni a bütyök beavatkozását.

K FCE



K FCM



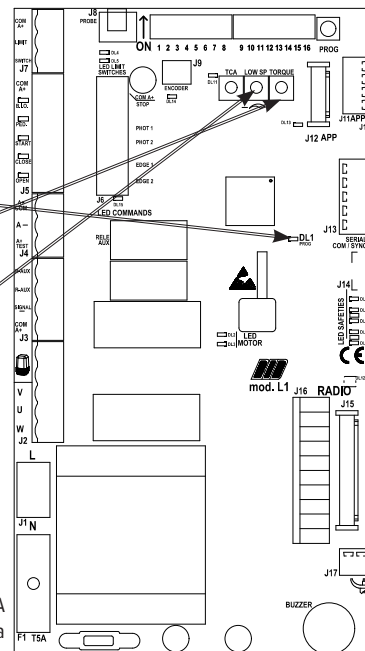
Oldja ki a motort (forgassa el a kulcsot az óramutató járásával ellentétes irányba a mozgás végéig, erőltetés nélkül), és mozgassa kézzel a kaput. Ellenőrizze a bütyök beavatkozási pontját.

Megjegyzés: A bütyköknek meg kell nyomniuk az elektromos mikrokapcsolókat, mielőtt a mozgó rész hozzáérne a mechanikus ütközőkhöz.

3° Az erő és a lassú sebesség beállítása megközelítés közben

Megjegyzés: Ebben a fázisban a mozgás a PROG gomb nyomva tartásával történik. A művelet típusa lépésről lépésre történik, így a PROG gomb minden egyes megnyomása nyit, zár, nyit stb...

- Helyezze félfúton a kaput.
- Állítsa a **K800-1100 DIP 1-2-3-4-5-6-7-8-13-14-15-16** mikrokapcsolóit **OFF** állásba és a **DIP 9-10-11-12** mikrokapcsolóit **ON** állásba.
a **K1400-hoz állítsa a DIP 14-et ON állásba**
a **K2200-hoz állítsa a DIP 15-öt ON állásba.**
- Állítsa a DIP 1-et ON állásba (a DL1 LED gyorsan villog)
- Állítsa a „TORQUE” erőbeállító trimmert minimálisra
- Nyomja meg a PROG gombot, és fokozatosan forgassa el a „TORQUE” trimmert az erő növeléséhez, csak ha szükséges (FIGYELEM: a túlzott erő veszélyes lehet a felhasználók számára)
- 8 másodperc elteltével a motor lelassul olyan sebességre, amelyet a „LOW SPEED” trimmerrel beállíthat.
- Engedje el a PROG gombot. és nyomja meg újra, amíg a kapu 20 cm-re nem kerül a zárási végállskapcsolótól.
- Kapcsolja vissza a **DIP 1-et OFF** állásba.



4° - TELJES NYITÁS PROGRAMOZÁSA.

MEGJEGYZÉS: Ha a STOP, PHOT 1, PHOT 2, EDGE 1 és EDGE 2 bemenetek nincsenek csatlakoztatva, a programozás folytatása előtt végezzen áthidalókat a COM A+ / STOP / PHOT 1 / PHOT 2 / EDGE 1 / EDGE 2 között.

MEGJEGYZÉS: Ebben az esetben a biztonsági éleket, a fotocellákat és a stop gombot figyelmen kívül hagyja. A DL6-7-8-9-10 LED-eknek világítaniuk kell.

1 - MEGJEGYZÉS : HELYEZZE EL A KAPUT A ZÁRÓ HATÁRKAPCSOLÓTÓL 20 cm-re.

2 - Állítsa a **DIP 2-t ON** állásba => A DL1 LED röviden villog.

3 - Nyomja meg a PROG vagy START vagy OPEN gombot, vagy a távirányító teljes nyitására szolgáló gombot (ha korábban beprogramozták). A kapu mozgások sorozatát indítja el. NE HAJJ EL A FOTÓCELLÁK ELŐTT A KAPU MOZGÁSÁBAN. A programozás akkor ér véget, ha a kapu zárva marad és a DL1 LED kialszik.

4 - A PROGRAMOZÁS VÉGÉN VISSZA VISSZA A **DIP 2-T OFF**.

5° - GYALOGOS NYITÓ PROGRAMOZÁS

Zárt kapu mellett:

- Először állítsa a **DIP-2t ON** állásba (a DL1 LED gyorsan villog), majd a **DIP-1et ON** állásba (a DL1 LED lassan villog).
- Nyomja meg a gyalogos gombot (COM A+/PED.) => M1 nyílik.
- Nyomja meg a gyalogos gombot (COM A+/PED.) az M1 megállításhoz a kívánt ponton.
- Nyomja meg a gyalogos gombot (COM A+/PED.) az M1 bezárásához.
- A zárás után állítsa vissza a **DIP -1et és -2t OFF** állásba.

6° A TÁVIRÁNYÍTÓ PROGRAMOZÁSA A TELJES NYITÁSHOZ

La programmazione dei telecomandi può essere eseguita solo a cancello fermo.

A távirányítók programozása csak leállított kapu mellett hajtható végre.

1 - **Először állítsa a DIP -1et ON-ra, majd a DIP -2t ON-ra.** A DL12 LED 10 másodpercig pirosan villog.

2 - Ezen a 10 másodpercen belül nyomja meg a távirányító gombját (általában az A csatorna). Ha a távirányítót megfelelően memorizálta, a DL12 LED zölden világít, és egy berregő hang jelzi a helyes memorizálást. A kódok programozására rendelkezésre álló 10 másodperc automatikusan megújul a DL12 LED pirosan villogásával, hogy a következő távirányítót meg lehessen jegyezni.

3 - A programozás befejezéséhez hagyjon 10 másodpercet, vagy nyomja meg egy pillanatra a PROG gombot. A DL12 LED abbahagyja a villogást.

4 - **Állítsa át a DIP -1et OFF állásba és a DIP -2t OFF állásba.**

7° A KONFIGURÁCIÓ TESTRESZABÁSA

A konfiguráció megváltoztatása a különböző mikrokapcsolók mozgásával lehetséges

DIP 4 Fotocellák mindig aktívák (KI) - A fotocellák csak záráskor aktívák (ON)

DIP 5 elővillogás (ON - aktíválva)

DIP 6 START és RÁDIÓ egyimpulzus vezérlés - lépésről lépésre (ON) - automatikus (KI)

DIP 7 Fotocella figyelés engedélyezése TESZT (ON-aktíválva).

DIP 8 Encoder menedzsment (ON - aktíválva) PLUS modellekhez - jeladóval

DIP 9 lassítás (ON - aktíválva)

DIP 10 elektronikus fék (ON - aktíválva)

DIP 11 Lágy indítás (ON - aktíválva)

DIP 12 SUN rádiórendszer engedélyezése (ON) - SUN-PRO (OFF)

DIP 13 Kontaktorkezelés (ON - aktíválva) MEGJEGYZÉS: Még ha engedélyezve is van, a 8-9-10-11 DIP-ek nem működnek.

a **K800-hoz állítsa a DIP 14-15-16 OFF állást**

a **K1400-hoz DIP 15-16 OFF, DIP 14 ON**

a **K2200-hoz DIP 14-16 OFF, DIP 15 ON.**

FONTOS: A rendszernek meg kell felelnie az összes jelenleg hatályos szabványnak és irányelvnek.

FIGYELEM: Telepítse az APP kártyát (vagy az APP+ kártyát a moduljaival), és használja okostelefonját a RIB GATE alkalmazással, hogy kihasználja az L1 panel által kínált összes fejlett funkciót.

