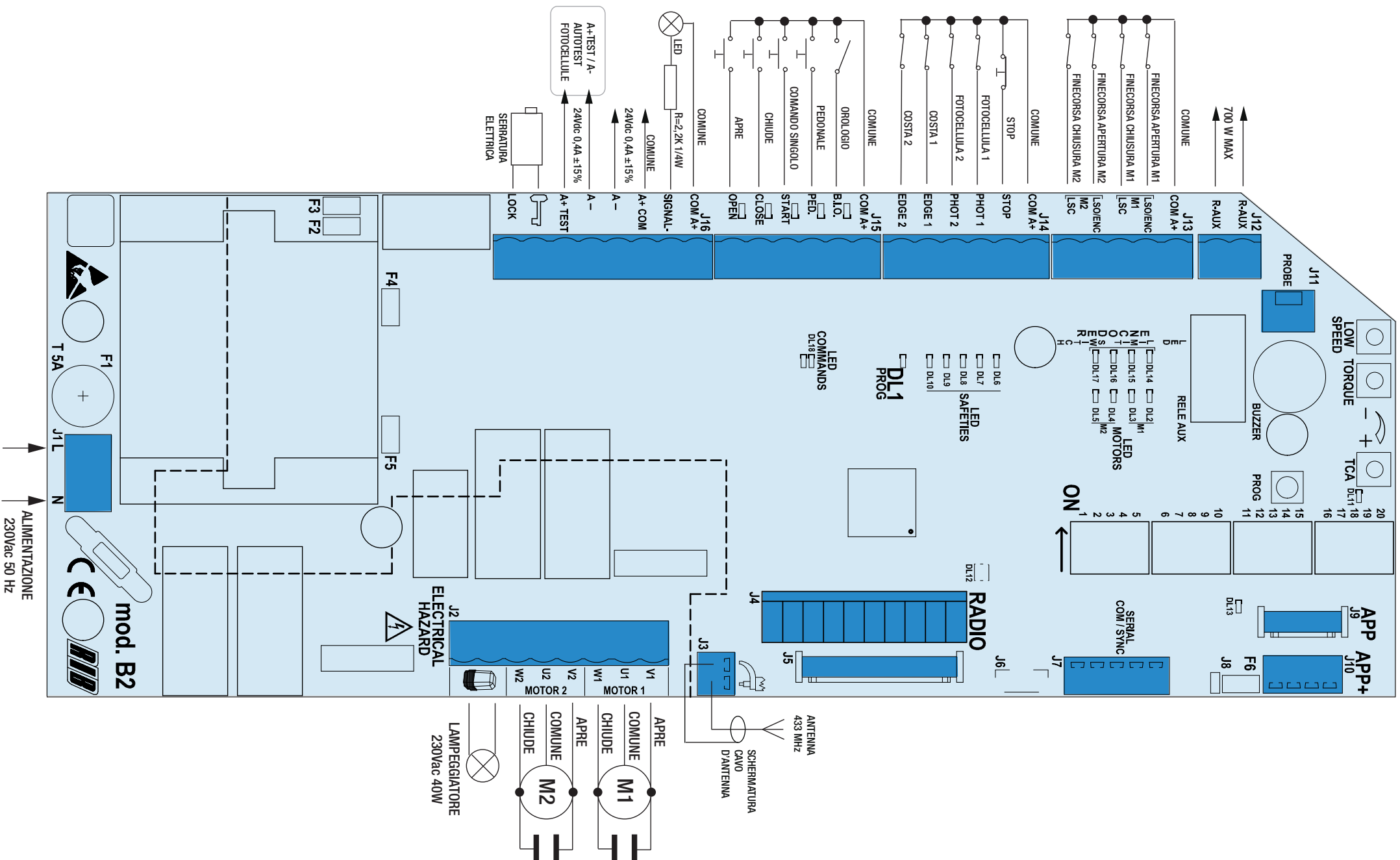
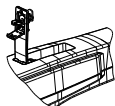


ISTRUZIONI SEMPLIFICATE PER KING EVO CON B2-CRX

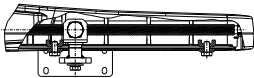


1a FASE (Regolazioni e controlli)

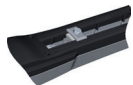
1- Sbloccare i motori



2 - Regolare il/i fermi meccanici muovendo l'anta manualmente in posizione di apertura e chiusura completa



3 - Verificate il corretto serraggio dei fermi



4 - Mettere le ante in posizione intermedia, quindi ribloccare i motori. Muovere leggermente manualmente le ante in modo che gli ingranaggi si ribloccino.



5 - Posizionare i microinterruttori DIP 1-2-3-4-5-6-7-12-14-16-17-18-20 su OFF e i DIP 13-15-19 su ON (con elettroserratura mettere anche dip 8-9-10-11 su ON)



6 - Mettere il DIP 1 su ON. Il Led DL1 lampeggia.



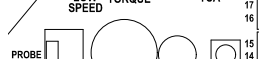
7 - Premere PROG e tenerlo premuto. I led DL2 e DL4 si accendono. **M1 e poi M2 devono aprire** finché PROG resta premuto.



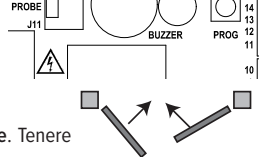
Dopo 3 secondi e fino a 10 secondi ruotare il trimmer TORQUE in senso orario per aumentare la forza (se necessario).



Dopo 10 secondi entra in funzione la velocità lenta. Agire sul trimmer LOW SPEED per regolarla.



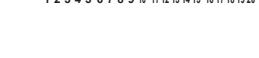
8 - Rilasciare PROG. Se necessario, invertire V con W del/dei motore/i che chiude/ono per ristabilire il corretto senso di movimento.



9 - Premere PROG e tenerlo premuto. I led DL5 e DL3 si accendono. **M2 e poi M1 si devono chiudere.** Tenere premuto PROG fino a che la chiusura è completa.



10 - Mettere il DIP1 su OFF. Il led DL1 smette di lampeggiare



2a FASE (Programmazione dei tempi di apertura totale)

N.B.: DURANTE LA PROGRAMMAZIONE LE SICUREZZE SONO ATTIVE ED IL LORO INTERVENTO FERMA LA PROGRAMMAZIONE (IL LED DL1 DA LAMPEGGIANTE RIMANE ACCESO FISSO). PER RIPETERE LA PROGRAMMAZIONE POSIZIONARE I DIP 1 E 2 SU OFF, CHIUDERE IL CANCELLO TRAMITE PROCEDURA "Regolazioni e controlli" E RIPETERE LA PROGRAMMAZIONE SCELTA.

1 - Il cancello deve essere completamente chiuso.

2 - Mettete il DIP 2 su ON => Il led DL1 emetterà dei lampeggi brevi.

3 - Premete il pulsante PROG./RADIO/OPEN/START => M1 apre.

4 - Quando M1 ha raggiunto il fermo meccanico di apertura => dopo 1 secondo premete il pulsante PROG./RADIO/OPEN/START per fermare M1 e aprire M2.

5 - Quando M2 ha raggiunto il fermo meccanico di apertura => dopo 1 secondo premete il pulsante PROG./RADIO/OPEN/START => M2 si ferma.

6 - Premete il pulsante PROG./RADIO/OPEN/START => M2 chiude.

7 - Dopo qualche secondo premete il pulsante PROG./RADIO/OPEN/START => M1 chiude determinando la sfasamento fra M2 e M1.

Nello stesso istante il led DL1 smetterà di lampeggiare segnalando l'uscita dalla procedura di apprendimento.

Da questo momento le sicurezze o altri comandi del cancello funzioneranno normalmente (inversioni, stop, allarmi, ecc...).

8 - Finito il conteggio del tempo il cancello si ferma.

9 - A FINE PROGRAMMAZIONE RIMETTERE IL DIP 2 SU OFF.



3a FASE Programmazione del telecomando

La programmazione dei telecomandi può essere eseguita solo a cancello fermo.

1 - Posizionare prima il DIP 1 su ON e poi il DIP 2 su ON. Il led DL12 lampeggia rosso per 10 secondi.

2 - Entro questi 10 secondi premere il pulsante del telecomando (normalmente il canale A). Se il telecomando viene correttamente memorizzato il led DL12 si accende verde ed un tono di buzzer conferma la corretta memorizzazione. I 10 secondi per la programmazione dei codici si rinnovano automaticamente con led DL12 che lampeggia rosso per poter memorizzare il telecomando successivo.

3 - Per terminare la programmazione lasciare trascorrere 10 sec., oppure premere per un attimo il pulsante PROG. Il led DL12 smette di lampeggiare.

4 - Riposizionare DIP 1 e DIP 2 su OFF.



4a FASE (Programmazione dei tempi di apertura pedonale)

A cancello chiuso:

1 - Mettere prima il DIP2 su ON (il led DL1 lampeggia velocemente) e dopo il DIP1 su ON (il led DL1 lampeggia lentamente).

2 - Premere il pulsante pedonale (COM A+/PED.) => M1 apre.

3 - Premere il pulsante pedonale (COM A+/PED.) per fermare M1 nel punto desiderato.

4 - Premere il pulsante pedonale (COM A+/PED.) per chiudere M1.

5 - Al raggiungimento della chiusura rimettere i DIP1 e 2 su OFF.



5a FASE Personalizzare la configurazione

È possibile modificare la configurazione spostando i vari microinterruttori

- DIP 4 Fotocelle sempre attive (OFF) - Fotocelle attive solo in chiusura (ON)
- DIP 5 Prelampeggio (ON) - Lampeggio normale (OFF)
- DIP 6 Comando impulso singolo START e RADIO - passo-passo (ON) - automatico (OFF)
- DIP 7 Abilitazione TEST monitoraggio fotocelle (ON-attivato).
- DIP 8 Abilitazione serratura elettrica (ON-attivato)
- DIP 9 Colpo di sgancio serratura elettrica (ON-attivata)
- DIP 10 Facilitazione sblocco manuale dei motori (ON-attivata)
- DIP 11 Colpo di aggancio serratura elettrica (ON-attivato)
- DIP 12 Selezione funzionamento con 1 o 2 motori (di default OFF 2 motori)
- DIP 13 Abilitazione sistema radio SUN/MOON (ON) - SUN-PRO (OFF)
- DIP 14 Funzionamento a tempo (OFF) - Funzionamento con fincorsa (ON)
- DIP 15 Rallentamento (ON - attivato)
- DIP 16 Gestione telerruttori (ON - attivato)
- DIP 17 Gestione encoder (ON - attivato)



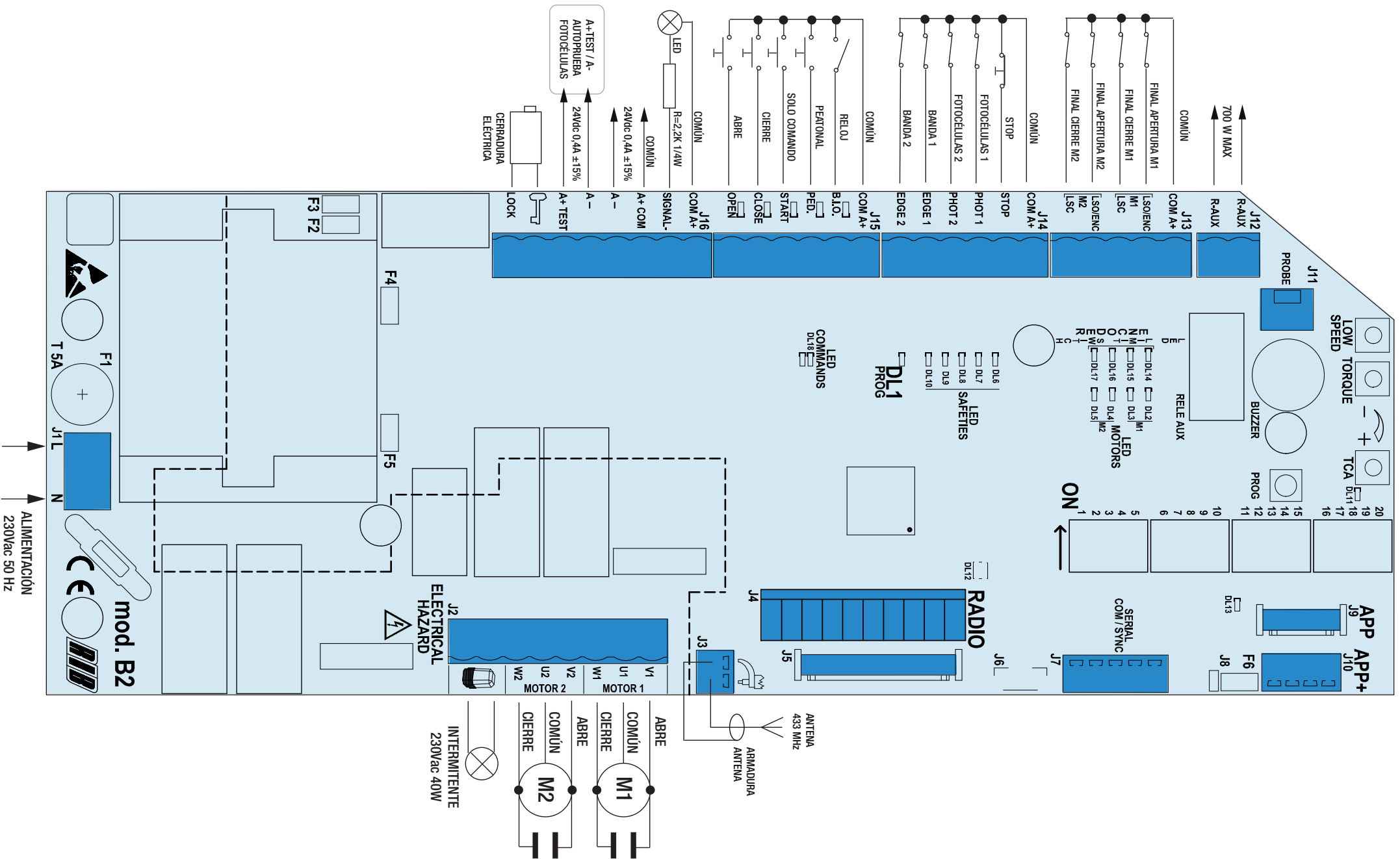
I DIP 18-20 devono rimanere su OFF e il DIP 19 su ON per KING EVO 230V

I DIP 18-20 devono rimanere su ON e il DIP 19 su OFF per KING EVO 120V

ATTENZIONE : Installate la scheda APP (o la scheda APP+ con i suoi moduli) e utilizzate il vostro smartphone con la App RIB GATE per usufruire di tutte le funzioni avanzate che il quadro B2 può offrirvi.

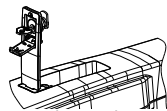


INSTRUCCIONES SIMPLIFICADAS PARA KING EVO CON B2-CRX

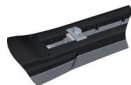


1º FASE (Regulaciones y controles)

1- Desbloquear los motores

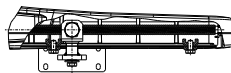


2 - Regular lo/s tope/s mecánico/s llevando manualmente la cancela hasta la posición de apertura y de cierre completo.

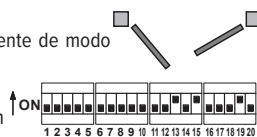


3 - Verificar el ajuste correcto de los topes.

4 - Colocar las puertas en posición intermedia, luego volver a bloquear los motores. Mover ligeramente de modo manual las puertas para que los engranajes vuelvan a bloquearse.



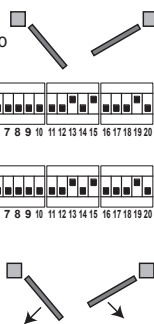
5 - Colocar los microinterruptores DIP 1-2-3-4-5-6-7-12-14-16-17-18-20 en OFF y el dip 13-15-19 en ON (con cerradura eléctrica colocar también los dip 8-9-10-11 en ON)



6 - Colocar el DIP 1 en posición ON. El led DL1 parpadea.

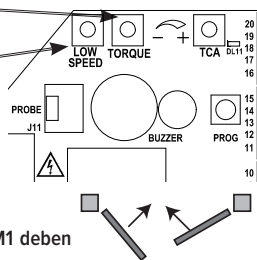


7 - Pulsar PROG y mantenerlo presionado. El led DL2 y DL4 se encienden. **M1 y sucesivamente M2 deben abrirse** hasta tanto PROG permanezca presionado.



Pasados 10 segundos la velocidad lenta se pone en funcionamiento.

Después de 3 segundos y hasta 10 segundos girar el trimmer TORQUE en sentido horario para aumentar la fuerza (de ser necesario)



Después de 10 segundos la velocidad baja comienza a funcionar. Girar el trimmer LOW SPEED para regularla.

8 - Liberar el pulsador PROG. De ser necesario, invertir V con W del/ de los motor/es que cierra/n para restablecer el sentido de movimiento correcto.

9 - Pulsar PROG y mantenerlo presionado. Los led DL5 y DL3 se encienden. **M2 y sucesivamente M1 deben cerrarse**. Mantener presionado PROG hasta que se complete el cierre.



10 - Colocar el DIP1 en posición OFF. El led DL1 deja de parpadear.

2º FASE (Programación de los tiempos de apertura total)

NOTA: DURANTE LA PROGRAMACIÓN LOS DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD ESTÁN ACTIVOS Y SU INTERVENCIÓN DETIENE LA PROGRAMACIÓN (EL LED DL1 DE INTERMITENTE PASA A ENCENDIDO FIJO). PARA REPETIR LA PROGRAMACIÓN POSICIONAR LOS DIP1 Y 2 EN OFF, CERRAR LA CANCELA MEDIANTE EL PROCEDIMIENTO "Regulaciones y controles" Y REPETIR LA PROGRAMACIÓN ELEGIDA.

1 - La cancela debe estar completamente cerrada.

2 - Ajuste DIP 2 en ON => LED DL1 parpadeará brevemente.

3 - Presione el botón PROG./RADIO/OPEN/START => M1 para abrir.

4 - Cuando M1 se ha alcanzado el tope mecánico de apertura => después de 1 segundo, presione el botón PROG./RADIO/OPEN/START para detener M1 y abrir M2.

5 - Cuando M2 se ha alcanzado el tope mecánico de apertura => después de 1 segundo, presione el botón PROG./RADIO/OPEN/START => M2 se detiene.

6 - Presione el botón PROG./RADIO/OPEN/START => M2 para cerrar.

7 - Después de unos segundos, presione el botón PROG./RADIO/OPEN/START => M1 para cerrar la diferencia de fase entre M2 y M1.

Al mismo tiempo, el LED DL1 dejará de parpadear, señalando la salida del proceso de aprendizaje.

A partir de este momento, los dispositivos de seguridad u otros comandos de la cancela funcionarán normalmente (inversiones, paradas, alarmas, etc.).

8 - Cuando el tiempo se acaba, la cancela se detiene.

9 - **AL FINAL DE LA PROGRAMACIÓN, REPOSICIONAR EL DIP 2 EN OFF.**



3º FASE Programación del mando a distancia

La programación puede llevarse a cabo únicamente con la cancela cerrada.

1 - Coloque el DIP 1 en ON y, sucesivamente, el DIP2 en ON. El led DL12 parpadea rojo durante 10 segundos.



2 - Dentro de los 10 segundos presione la tecla del mando a distancia (normalmente el canal A). Si el mando a distancia se memoriza correctamente, el led DL12 emite un parpadeo verde y un tono de BUZZER confirma la memorización correcta. Los 10 segundos del tiempo de programación de los códigos se renuevan automáticamente para poder memorizar el mando a distancia sucesivo.



3 - Para terminar la programación deje transcurrir 10 segundos o presione por un instante el pulsador PROG. El led DL12 deja de parpadear.



4 - Vuelva a colocar el DIP 1 en OFF y el DIP2 en OFF

4º FASE (Programación de los tiempos de apertura peatonal)

Con cancela cerrada:

1 - Colocar primero el DIP2 en ON (el led DL1 parpadea rápidamente) y luego el DIP1 en ON (el led DL1 parpadea lentamente)



2 - Presionar el botón peatonal (COM A+/PED.) => Cancela 1 abre.

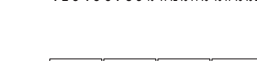


3 - Presionar el botón peatonal para detener la corrida (definiendo así la apertura de la cancela1)

4 - Presionar el botón peatonal para iniciar el cierre.



5 - Al alcanzar el cierre reposicionar los DIP1 y 2 en OFF.



5º FASE Personalizar la configuración

Es posible modificar la configuración cambiando la posición de los distintos microinterruptores.

DIP 4 Fotocélulas siempre activas (OFF) - Fotocélulas activas solo en cierre (ON)

DIP 5 Preintermitencia (ON) - Intermitencia normal (OFF)

DIP 6 Mando impulso individual START y RADIO - paso paso (ON) - automático (OFF)

DIP 7 Habilitación TEST monitorización fotocélula (ON- activado).

DIP 8 Habilitación cerradura eléctrica (ON-activado)

DIP 9 Habilitación golpe de desenganche de la cerradura eléctrica (ON-activada)

DIP 10 Habilitación desbloqueo facilitado (ON-activada)

DIP 11 Habilitación golpe de enganche de la cerradura eléctrica (ON- activado)

DIP 12 Selección funcionamiento con 1 o 2 motores (por defecto OFF 2 motores)

DIP 13 Habilitar el sistema de radio SUN / MOON (ON) - SUN-PRO (OFF)

DIP 14 Funcionamiento temporizado (OFF) - Funcionamiento con finales de carrera (ON)

DIP 15 Desaceleración (ON - activado)

DIP 16 Gestión del los contactores (ON - activado)

DIP 17 Gestión del codificador (activado - activado)



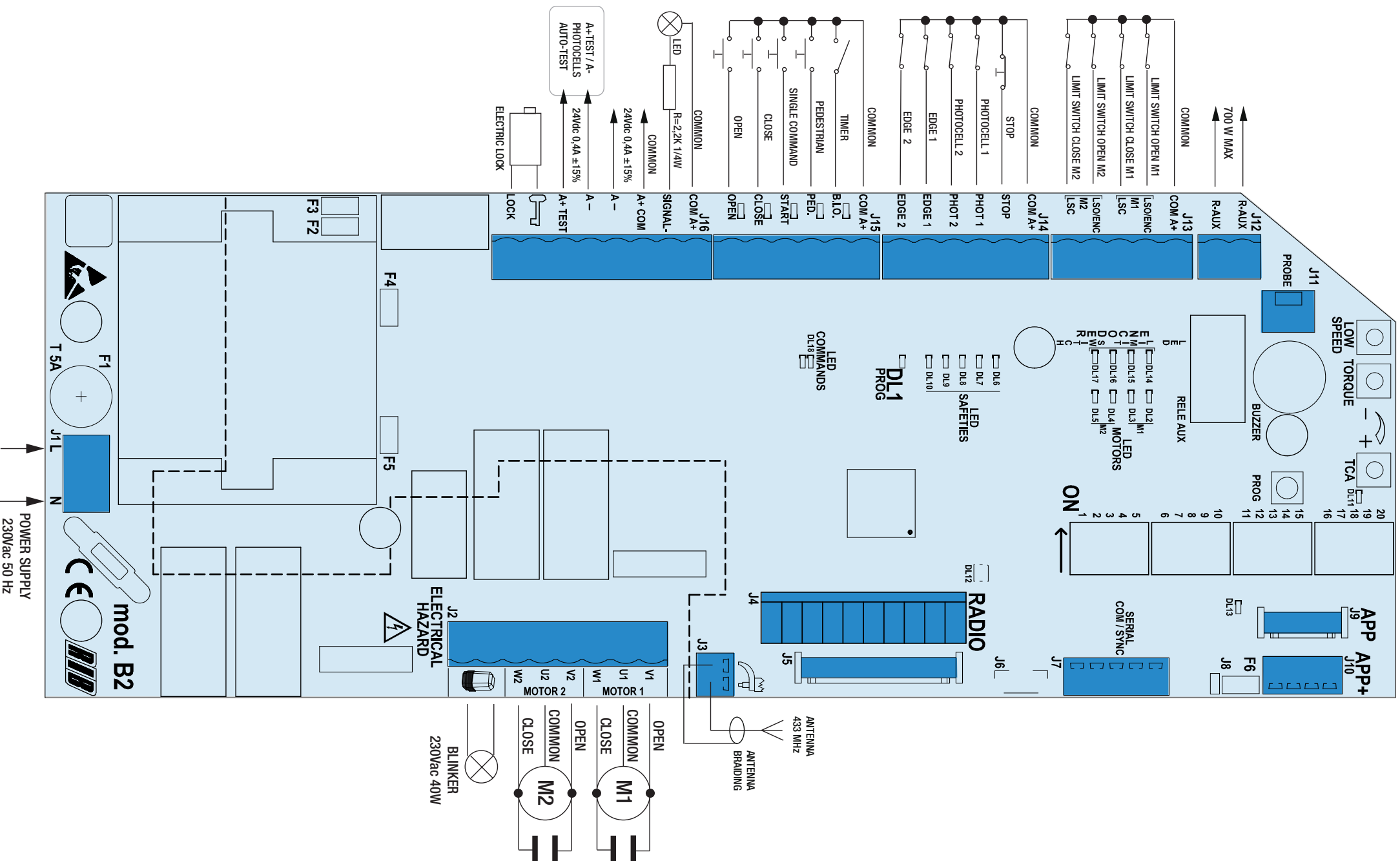
DIP 18-20 debe permanecer APAGADO y DIP 19 ENCENDIDO para KING EVO 230V

DIP 18-20 debe permanecer ENCENDIDO y DIP 19 APAGADO para KING EVO 120V

ATENCIÓN: Instale la tarjeta APP (o la tarjeta APP + con sus módulos) y use su teléfono inteligente con la aplicación RIB GATE para aprovechar todas las funciones avanzadas que el cuadro B2 puede ofrecerle.



SIMPLIFIED INSTRUCTIONS FOR KING EVO WITH B2-CRX



1ST PHASE (Adjustments and checks)

1 - Release the motors

2 - Adjust the mechanical stops by moving the leaf by hand into the completely open and closed position

3 - Check correct tightness of the stops

4 - Put the leaves into the intermediate position and then lock the motors. Move the leaves slightly by hand so the gears engage.

5 - Set the microswitches DIP 1-2-3-4-5-6-7-12-14-16-17-18-20 in OFF position and the microswitches DIP 13-15-19 in ON position (in case of an electric lock put microswitches DIP 8-9-10-11 in ON position too)

6 - Put **DIP 1** on ON. The DL1 LED flashes.

7 - Press the PROG button and hold it. The DL2 and DL4 LEDs turn on. **M1 must open followed by M2 while PROG is pressed.**

After 3 seconds and up to 10 seconds turn the TORQUE trimmer clockwise to increase force (if necessary).

After 10 seconds Low speed starts. Adjust it via the LOW SPEED trimmer.

8 - Release the PROG button. If necessary, reverse V with W of the motor(s) that close to re-establish correct movement direction.

9 - Press the PROG button and hold it. The DL5 and DL3 LEDs turn on. **M2 must close followed by M1.** Keep PROG pressed until the gate has closed completely.

10 - Put DIP1 on OFF. The DL1 LED stops flashing

2nd PHASE (Programming total opening time)

ATTENTION: DURING PROGRAMMING THE SAFETY DEVICES ARE ACTIVE AND THEIR INTERVENTION STOPS PROGRAMMING (THE DL1 LED FROM FLASHING REMAINS ON FIXED). TO REPEAT THE PROGRAMMING PROCEDURE POSITION THE DIP 1 AND DIP 2 TO OFF, CLOSE THE GATE THROUGH PROCEDURE Adjustments and checks AND REPEAT THE PROGRAMMING OF THE CHOICE.

1 - The gate must be completely closed.

2 - Set DIP 2 to ON => LED DL1 will flash briefly.

3 - Press the PROG./RADIO/OPEN/START button => M1 opens.

4 - When M1 has reached the mechanical opening stopper => after 1 second press the PROG./RADIO/OPEN/START button to stop M1 and open M2.

5 - When M2 has reached the mechanical opening stopper=> after 1 second press the PROG./RADIO/OPEN/START button => M2 stops.

6 - Press the PROG./RADIO/OPEN/START button => M2 closes.

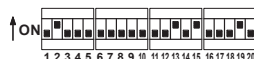
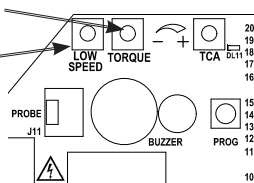
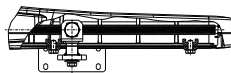
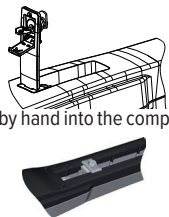
7 - After a few seconds press the PROG./RADIO/OPEN/START button => M1 closes and determine the phase displacement between M2 and M1.

At the same time the LED DL1 will stop flashing, signaling the exit from the programming procedure.

From this moment the safety devices or other gate commands will work normally (inversions, stops, alarms, etc.).

8 - When the time is over, the gate stops.

9 - AT THE END OF PROGRAMMING, RESET THE DIP 2 IN OFF POSITION.



3rd PHASE Programming the remote control

Programming can be done only when the gate is stationary.

1 - First set DIP 1 to ON and then DIP 2 to ON. The LED DL12 flashes red for 10 seconds.

2 - Press the remote button (usually channel A) within the allotted 10 seconds. If the remote is memorized properly LED DL12 blinks green and a buzzer tone confirms the correct memorization. The 10 seconds for programming the codes are automatically renewed, with LED DL12 which flashes red, in order to store the next transmitter.

3 - To finish programming, wait 10 seconds, or press the PROG button briefly. LED DL12 stops flashing.

4 - Re-set DIP 1 to OFF and DIP 2 to OFF.

4th PHASE (Programming pedestrian opening times)

The gate must be fully closed.

1 - Turn **DIP2** to ON position, the LED DL1 starts blinking quickly.

2 - Immediately, turn also **DIP1** to ON position, the LED DL1 starts blinking slowly.

3 - Press the pedestrian pushbutton (COM A+/PED.), motor M1 opens

4 - When the motor M1 leaf is opened enough for the pedestrian crossing, press the pedestrian pushbutton to stop the travel (thus defining the opening stroke of motor M1).

5 - Press the pedestrian pushbutton (COM A+/PED.), M1 closes.

6 - Turn **DIP1** and **DIP 2** to OFF position.

5th PHASE Customising the configuration

The configuration can be modified by moving the various microswitches

- DIP 4 Photocells always active (OFF) - Photocells active only during closing (ON)
- DIP 5 Pre-blinking (ON) - Normal blinking (OFF)
- DIP 6 Single pulse command (START) and RADIO - step-by-step (ON) - automatic (OFF)
- DIP 7 Photocells AUTO-TEST activation (ON-activated).
- DIP 8 Electric lock activation (ON-activated)
- DIP 9 Electric lock pulse release (ON-activated)
- DIP 10 Motors manual release facilitation (ON-activated)
- DIP 11 Electric lock pulse engagement (ON-activated)
- DIP 12 Selection of 1 or 2 motor operation (default OFF 2 motors)
- DIP 13 Activate the radio system SUN/MOON (ON) - SUN-PRO (OFF)
- DIP 14 Timed operation (OFF) - Operation with limit switches (ON)
- DIP 15 Slowdown (ON - activated)
- DIP 16 Contactors management (ON - activated)
- DIP 17 Encoder management (ON - activated)

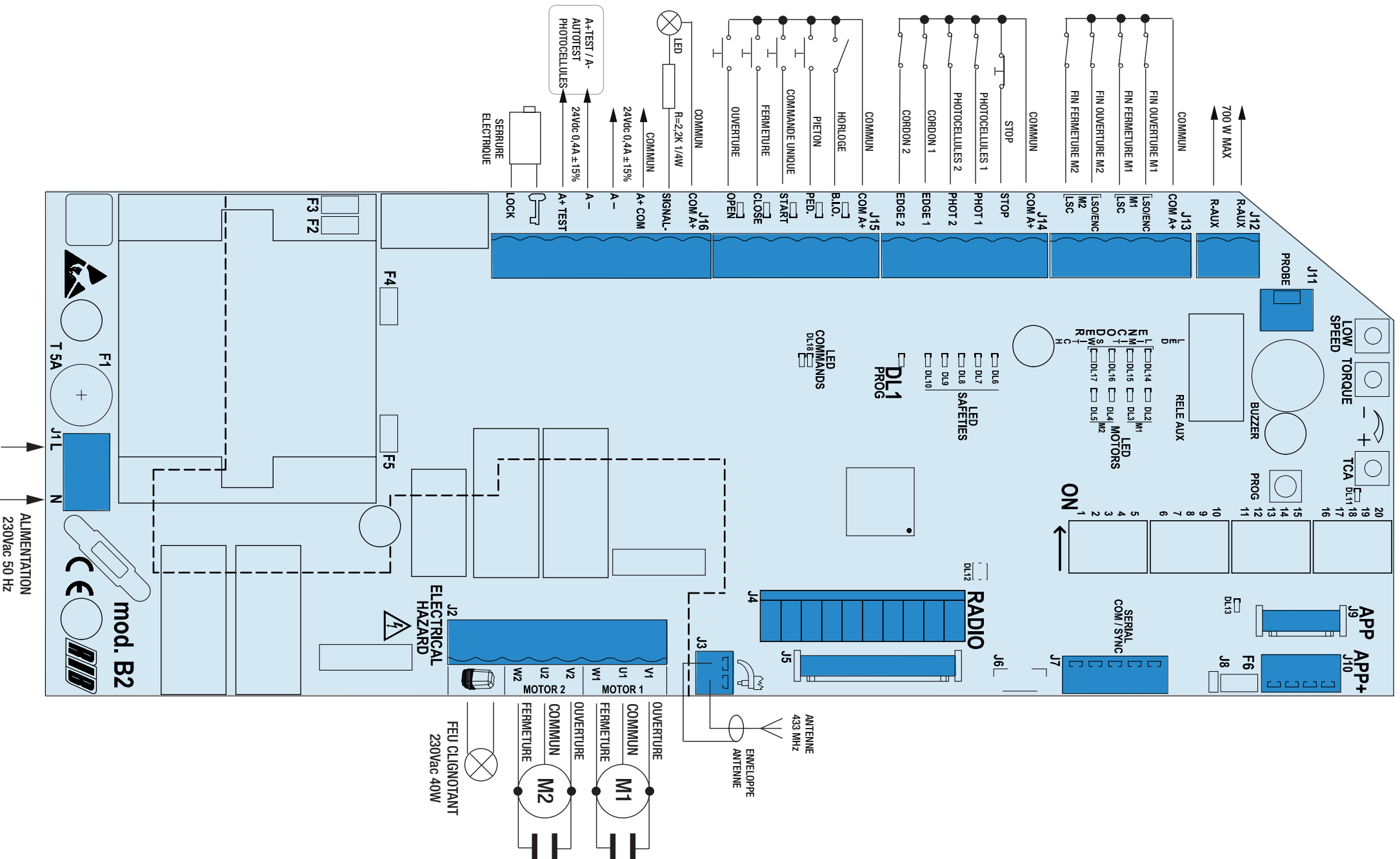
DIP 18-20 must remain OFF and DIP 19 ON for KING EVO 230V

DIP 18-20 must remain ON and DIP 19 OFF for KING EVO 120V

ATTENTION: Install the APP card (or the APP+ card with its modules) and use your smartphone with the RIB GATE App to take advantage of all the advanced features that the B2 control board can offer you.

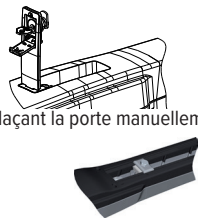


INSTRUCTIONS SIMPLIFIEES POUR KING EVO AVEC B2-CRX

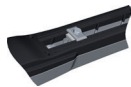


1ère PHASE (Réglages et contrôles)

1 - Débloquer les moteurs

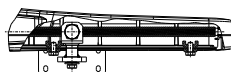


2 - Régler l' /les arrêt/s mécanique/s en déplaçant la porte manuellement en position d'ouverture et de fermeture complète

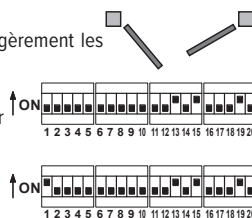


3 - Vérifier le serrage correct des arrêts

4 - Mettre les portes en position intermédiaire, ensuite, bloquer à nouveau les moteurs. Déplacer légèrement les portes à la main, afin de bloquer à nouveau les engrenages.



5 - Positionner les micro-interrupteurs DIP 1-2-3-4-5-6-7-12-14-16-17-18-20 sur OFF et le dip 13-15-19 sur ON (avec une électro-serrure, mettre aussi le dip 8-9-10-11 sur ON)

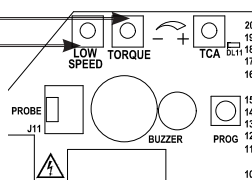


6 - Mettre le DIP 1 sur ON. La led DL1 clignote.

7 - Appuyer sur PROG et maintenir enfoncé. Les leds DL2 et DL4 s'allument. M1 et ensuite M2 doivent s'ouvrir tant que PROG est enfoncé.

Après 3 secondes et jusqu'à 10 secondes tourner le potentiomètre TORQUE dans le sens horaire pour augmenter la force (si nécessaire).

Après 10 secondes, la vitesse lente entre en fonction. Agir sur le potentiomètre LOW SPEED pour la régler.



8 - Relâcher PROG. Si nécessaire, inverser V avec W du/des moteur/s qui ferme/nt pour rétablir le sens correct du mouvement.

9 - Appuyer sur PROG et maintenir enfoncé. Les leds DL5 et DL3 s'allument. M2 et ensuite M1 doivent se fermer. Maintenir PROG enfoncé jusqu'à ce que la fermeture soit complète.



10 - Mettre le DIP1 sur OFF. La led DL1 arrêtera de clignoter.

2ème PHASE (Programmation des temps d'ouverture totale)

NOTE : DURANT LA PROGRAMMATION LES DISPOSITIFS DE SÉCURITÉ SONT ACTIVÉS ET LEUR INTERVENTION ARRÊTE LA PROGRAMMATION (LE VOYANT DEL DL1 QUI CLIGNOTAIT DEMEURE MAINTENANT ALLUMÉE DE MANIÈRE FIXE). POUR RÉPÉTER LA PROGRAMMATION, POSITIONNER LES DIP 1 ET 2 SUR OFF, FERMER LE PORTAIL AU MOYEN DE LA PROCÉDURE "CONTRÔLE DU SENS DE ROTATION DES MOTEURS" ET RÉPÉTER LA PROGRAMMATION CHOISIE.

1 - La porte doit être complètement fermée.

2 - Réglez DIP 2 sur ON => La DEL DL1 clignotera brièvement.

3 - Appuyez sur la touche PROG./RADIO/OPEN/START => M1 s'ouvre.

4 - Lorsque la butée mécanique d'ouverture a été atteinte => après 1 seconde, appuyez sur la touche PROG./RADIO/OPEN/START pour arrêter M1 et ouvrir M2.

5 - Lorsque la butée mécanique d'ouverture a été atteinte => après 1 seconde, appuyez sur la touche PROG./RADIO/OPEN/START => M2 s'arrête.

6 - Appuyez sur la touche PROG./RADIO/OPEN/START => M2 se ferme.

7 - Après quelques secondes, appuyez sur la touche PROG./RADIO/OPEN/START => M1 se ferme et détermine le déphasage entre M2 et M1.

Dans le même temps, la LED DL1 cesse de clignoter, signalant la sortie de la procédure de programmation.

À partir de ce moment, les dispositifs de sécurité ou autres commandes de porte fonctionneront normalement (inversions, arrêts, alarmes, etc.).

8 - Lorsque l'heure est terminée, la porte s'arrête.

9 - EN FIN DE PROGRAMMATION, REINITIALISEZ LE DIP 2 SUR OFF.



3ème PHASE Programmation de la télécommande

La programmation ne peut se faire que lorsque le portail est stationnaire.

1 - Positionner DIP 1 sur ON, puis DIP 2 sur ON. La LED DL12 clignote en rouge pendant 10 secondes.

2 - Dans ces 10 secondes, appuyez sur le bouton de la télécommande (normalement le canal A). Si la télécommande est correctement mémorisée, la LED DL12 s'allume en vert et une tonalité du buzzer confirme la mémorisation correcte. Les 10 secondes pour la programmation des codes sont automatiquement renouvelées avec la LED DL12 qui clignote en rouge pour pouvoir mémoriser la télécommande suivante.

3 - Pour terminer la programmation, laissez s'écouler 10 sec, ou bien appuyez pendant un moment sur le bouton PROG. La LED DL12 arrête de clignoter.

4 - Re-positionner DIP 1 et DIP 2 sur OFF.

4ème PHASE (Programmation des temps d'ouverture piétonnière)

1 - Mettez le DIP2 en position ON, le voyant DL1 commence à clignoter rapidement.

2 - Immédiatement, mettez également DIP1 en position ON, le voyant DL1 commence à clignoter lentement.

3 - Appuyez sur la touche piéton (COM A+/PED.), le moteur M1 s'ouvre

4 - Appuyez sur la touche piéton (COM A+/PED.), pour arrêter la course d'ouverture du moteur M1.

5 - Appuyez sur la touche piéton (COM A+/PED.), le moteur M1 se ferme.

6 - Tourner DIP1 et DIP2 en position OFF.

5ème PHASE Personnaliser la configuration

Il est possible de modifier la configuration en déplaçant les différents microinterrupteurs

DIP 4 Photocellules toujours actives (OFF) - Photocellules actives seulement en fermeture (ON)

DIP 5 Pré-clignotement (ON) - Clignotement normal (OFF)

DIP 6 Commande impulsif START et RADIO - pas-à-pas (ON) - automatique (OFF)

DIP 7 Habilitation du TEST de monitoring de la Photocellules

DIP 8 Habilitation de la serrure électrique (ON-activé)

DIP 9 Habilitation coup de désenclenchement de la serrure électrique (ON - activé)

DIP 10 Facilitation du déblocage manuel des moteurs (ON-activé)

DIP 11 Habilitation coup d'enclenchement de la serrure électrique (ON - activé)

DIP 12 Sélection fonctionnement à 1 ou 2 moteurs (par défaut OFF 2 moteurs)

DIP 13 activation système radio SUN/MOON (ON) - SUN-PRO (OFF)

DIP 14 Fonctionnement avec temps (OFF) - Fonctionnement avec fin de course (ON)

DIP 15 Ralentissement (ON - activé)

DIP 16 Gestion du contacteurs (ON - activé)

DIP 17 Gestion des encodeurs (ON - activé)

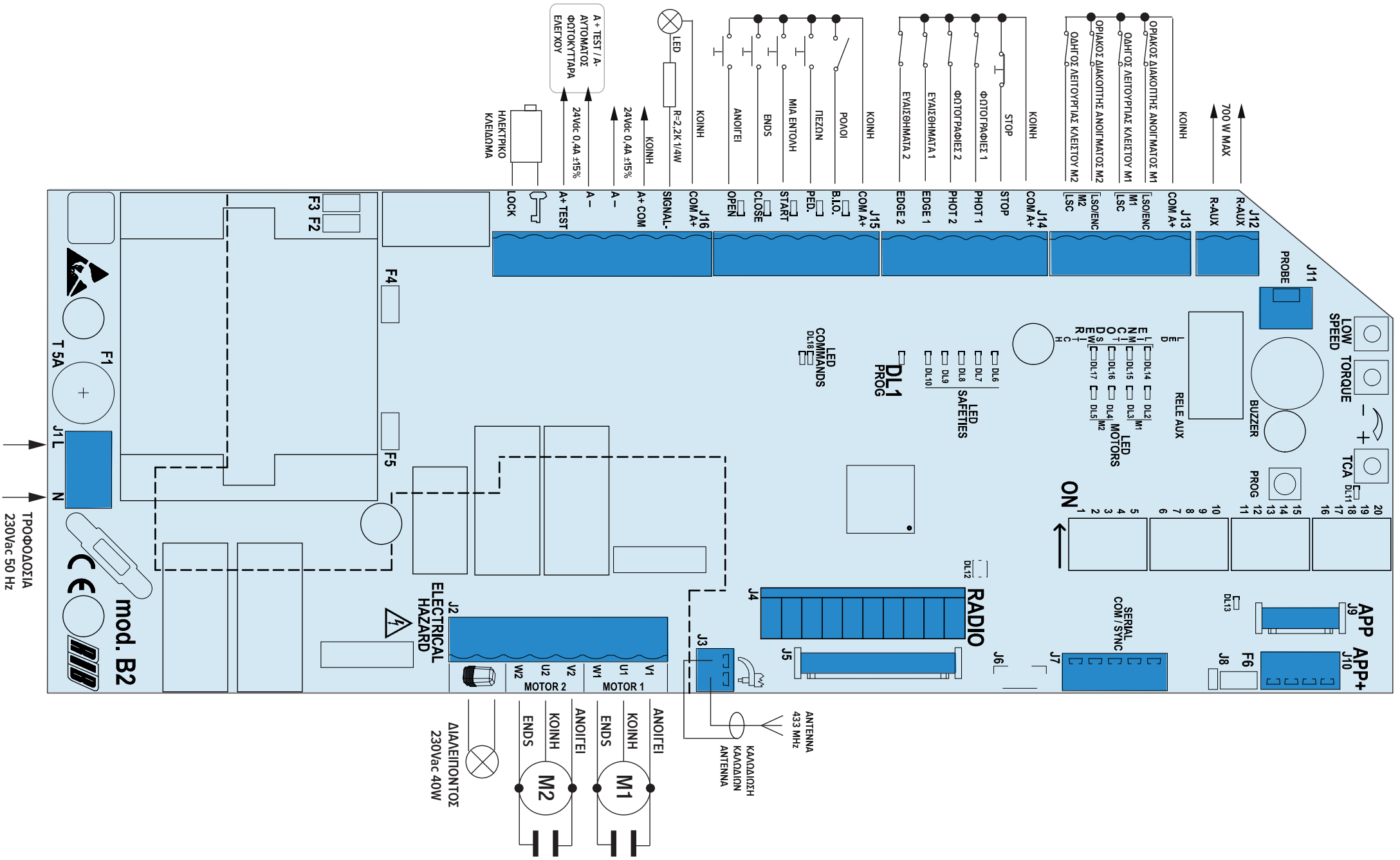
Le DIP 18-20 doit rester OFF et le DIP 19 ON pour le KING EVO 230V

Le DIP 18-20 doit rester ON et le DIP 19 OFF pour le KING EVO 120V

ATTENTION: Installez la carte APP (ou la carte APP + avec ses modules) et utilisez votre smartphone avec l'application RIB GATE pour tirer parti de toutes les fonctionnalités avancées que le framework B2 peut vous offrir.

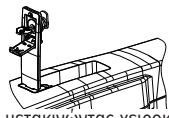


ΑΠΛΟΠΟΙΗΜΕΝΕΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΧΡΗΣΗΣ ΓΙΑ ΤΟ KING EVO ΜΕ Β2-CRX

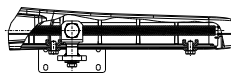


1ο ΣΤΑΔΙΟ (Ρυθμίσεις και έλεγχοι)

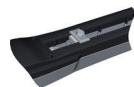
1 - Απεμπλέξτε τους κινητήρες



2 - Ρυθμίστε τα μηχανικά σημεία κράτησης μετακινώντας χειροκίνητα την πόρτα στις θέσεις πλήρους ανοίγματος και πλήρους κλεισίματος



3 - Ελέγξτε το σωστό σφίξιμο των σημείων κράτησης



4 - Τοποθετήστε τις πόρτες σε μέση θέση, δηλαδή ξαναμπλοκάρτε τους κινητήρες. Κινήστε ελαφρά τις πόρτες (χειροκίνητα) έτσι ώστε τα γρανάζια να μπλοκάρουν.



5 - Ρυθμίστε τους μικροδιακόπτες DIP 1-2-3-4-5-6-7-12-14-16-17-18-20 στο OFF και το dip 13-15-19 στο ON (με ηλεκτρικό κλείσιμο ρυθμίστε επίσης τα dip 8-9-10-11 στο ON)



6 - Ρυθμίστε το DIP 1 στο ON. Το led DL1 αναβοσβήνει.



7 - Πιέστε PROG και κρατήστε το πιεσμένο. Τα led DL2 και DL4 ανάβουν. Ο M1 και μετά ο M2 πρέπει να ανοίξουν εφόσον το PROG παραμένει πιεσμένο.



Μετά από 3 δευτερόλεπτα και έως 10 δευτερόλεπτα περιστρέψτε το trimmer TORQUE δεξιόστροφα για να αυξήσετε την ισχύ (εάν είναι απαραίτητο).

Μετά 10 δευτερόλεπτα η αργή ταχύτητα τίθεται σε λειτουργία. Για να ρυθμίσετε την αργή ταχύτητα προχωρήστε σε ρύθμιση του trimmer LOW SPEED.

8 - Απελευθερώστε το πλήκτρο PROG. Αντιστρέψτε τα V και W του/των κινητήρα/ων που κλείνει/ουν, για να αποκαταστήσετε τη σωστή φορά κίνησης.

9 - Πιέστε PROG και κρατήστε το πιεσμένο. Τα led DL5 και DL3 ανάβουν. Ο M2 και έπειτα ο M1 πρέπει να κλείσουν. Κρατήστε πατημένο το PROG έως ότου ολοκληρωθεί πλήρως το κλείσιμο.

10 - Ρυθμίστε το DIP1 στο OFF. Το led DL1 παύει να αναβοσβήνει.



2° ΣΤΑΔΙΟ (Προγραμματισμός των χρόνων πλήρους ανοίγματος)

ΣΗΜ: ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ ΤΩΝ ΣΥΣΚΕΥΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΕΙΝΑΙ ΕΝΕΡΓΟΙ ΚΑΙ Η ΔΙΑΚΟΠΗ ΤΟΥΣ ΠΑΡΕΧΕΙ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ (Η ΛΕΥΚΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ DL1 ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΕΙΝΑΙ ΣΤΑΘΕΡΗ). ΓΙΑ ΝΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΤΕ ΤΗΝ ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ ΘΕΣΕΤΕ ΤΟ DIP 1 ΚΑΙ DIP 2 ΣΕ ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ, ΚΛΕΙΣΤΕ ΤΗΝ ΠΥΛΗ ΜΕ ΤΗΝ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ «Ρυθμίσεις και έλεγχοι» ΚΑΙ ΕΠΕΝΕΡΓΑΣΤΕ ΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟ ΤΗΣ ΕΠΙΛΟΓΗΣ.

1 - Η πύλη πρέπει να είναι εντελώς κλειστή.

2 - Ρυθμίστε το DIP 2 σε ON => Η λυχνία LED DL1 θα αναβοσβήνει σύντομα.

3 - Πατήστε το πλήκτρο PROG./RADIO/OPEN/START => M1 ανοίγει.

4 - Ανεβείτε στο μηχανικό πώμα στο άνοιγμα => μετά από 1 δευτερόλεπτο πατήστε το κουμπί PROG./RADIO/OPEN/START για να σταματήσετε το M1 και να ανοίξετε το M2.

5 - Όταν έχει φτάσει ο μηχανικός διακόπτης ανοίγματος => μετά από 1 δευτερόλεπτο πατήστε το πλήκτρο PROG./RADIO/OPEN/START => M2 σταματά.

6 - Πατήστε το κουμπί PROG./RADIO/OPEN/START => Το M2 κλείνει.

7 - Μετά από μερικά δευτερόλεπτα πατήστε το κουμπί PROG./RADIO/OPEN/START => M1 κλείνει και καθορίστε τη μετατόπιση φάσης μεταξύ M2 και M1.

Την ίδια στιγμή το LED DL1 θα σταματήσει να αναβοσβήνει, σηματοδοτώντας την έξοδο από τη διαδικασία προγραμματισμού.

Από αυτή τη στιγμή οι διατάξεις ασφαλείας ή άλλες εντολές πύλης θα λειτουργούν κανονικά (αναστροφές, στάσεις, συναγερμοί κλπ.).

8 - Όταν τελειώσει ο χρόνος, η πόρτα σταματά.

9 - ΣΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ, Ξαναεπιλέξτε τη θέση DIP 2 σε OFF.



3ο ΣΤΑΔΙΟ Προγραμματισμός τηλεχειριστήριου

Ο προγραμματισμός μπορεί να γίνει μόνο όταν η πόρτα είναι ακίνητη.

1 - Πρώτα ρυθμίστε το DIP 1 στο ON και στη συνέχεια το DIP 2 στο ON. Το LED DL12 αναβοσβήνει με κόκκινο χρώμα για 10 δευτερόλεπτα.

2 - Πατήστε το κουμπί πομπός (συνήθως κανάλι A) μέσα στα 10 δευτερόλεπτα που έχετε παραχωρήσει. Εάν το τηλεχειριστήριο αποθηκεύεται σωστά, το LED DL12 αναβοσβήνει πράσινο και ένας ήχος βομβητή επιβεβαιώνει τη σωστή απομνημόνευση. Τα 10 δευτερόλεπτα για τον προγραμματισμό των κωδικών ανανεώνονται αυτόματα, με LED DL12 που αναβοσβήνει με κόκκινο χρώμα, προκειμένου να αποθηκευτεί ο επόμενος πομπός.

3 - Για να ολοκληρώσετε τον προγραμματισμό, περιμένετε 10 δευτερόλεπτα ή πιέστε σύντομα το κουμπί PROG. Το LED DL12 σταματά να αναβοσβήνει.

4 - Επανατοποθετήστε το DIP 1 σε OFF και DIP 2 στο OFF.

4ο ΣΤΑΔΙΟ (Προγραμματισμός χρόνου για άνοιγμα διάβασης πεζών)

Η πύλη πρέπει να είναι πλήρως κλειστή.

1 - Γυρίστε το DIP2 στη θέση ON, η λυχνία LED DL1 αρχίζει να αναβοσβήνει γρήγορα.

2 - Αμέσως, γυρίστε επίσης τη θέση DIP1 στη θέση ON, η λυχνία LED DL1 αρχίζει να αναβοσβήνει αργά.

3 - Πατήστε το πλήκτρο πεζών (COM A+/PED.), Ανοίγει ο κινητήρας M1

4 - Όταν το φύλλο κινητήρα M1 είναι αρκετά ανοιχτό για τη διέλευση των πεζών, πατήστε το πλήκτρο πεζών για να σταματήσετε τη διαδρομή (καθορίζοντας έτσι την διαδρομή ανοίγματος του κινητήρα M1).

5 - Πατήστε το κουμπί πεζών (COM A+/PED.), Το M1 κλείνει.

6 - Γυρίστε το DIP1 και το DIP 2 στη θέση OFF.

5ο ΣΤΑΔΙΟ Εξατομίκευση της διαμόρφωσης

Είναι δυνατόν να αλλάξετε την διαμόρφωση μετακινώντας τους διάφορους μικροδιακόπτες

DIP 4 Φωτοκύτταρα πάντα ενεργά (OFF) - Φωτοκύτταρα ενεργά μόνο κατά το κλείσιμο (ON)

DIP 5 Προ-αναβοσβήνει (ON) - Κανονική αναβοσβήνει (OFF)

DIP 6 Ενιαία εντολή παλμού (START) και RADIO - βήμα προς βήμα (ON) - αυτόματα (OFF)

DIP 7 Φωτοκύτταρα Ενεργοποίηση AUTO-TEST (ON-ενεργοποιημένη).

DIP 8 Ενεργοποίηση ηλεκτρικής κλειδαριάς (ON-ενεργοποιημένη)

DIP 9 Ηλεκτρική απελευθέρωση παλμού κλειδώματος (ON-ενεργοποιημένη)

DIP 10 Διευκόλυνση χειροκίνητης απελευθέρωσης κινητήρων (ON-ενεργοποιημένη)

DIP 11 Ενεργοποίηση παλμού ηλεκτρικής κλειδώματος (ON-ενεργοποιημένη)

DIP 12 Επιλογή λειτουργίας 1 ή 2 μοτέρ (εργοστασιακά OFF 2 κινητήρες)

DIP 13 Ενεργοποίηση του ραδιοσυστήματος SUN/MOON (ON) - SUN-PRO (OFF)

DIP 14 Χρονική λειτουργία (OFF) - Λειτουργία με τους οριακούς διακόπτες (ON)

DIP 15 Slowdown (ON - ενεργοποιημένη)

DIP 16 Διαχείριση επαφών (ON-ενεργοποιημένη)

DIP 17 Διαχείριση κωδικοποιητή (ON-ενεργοποιημένη)

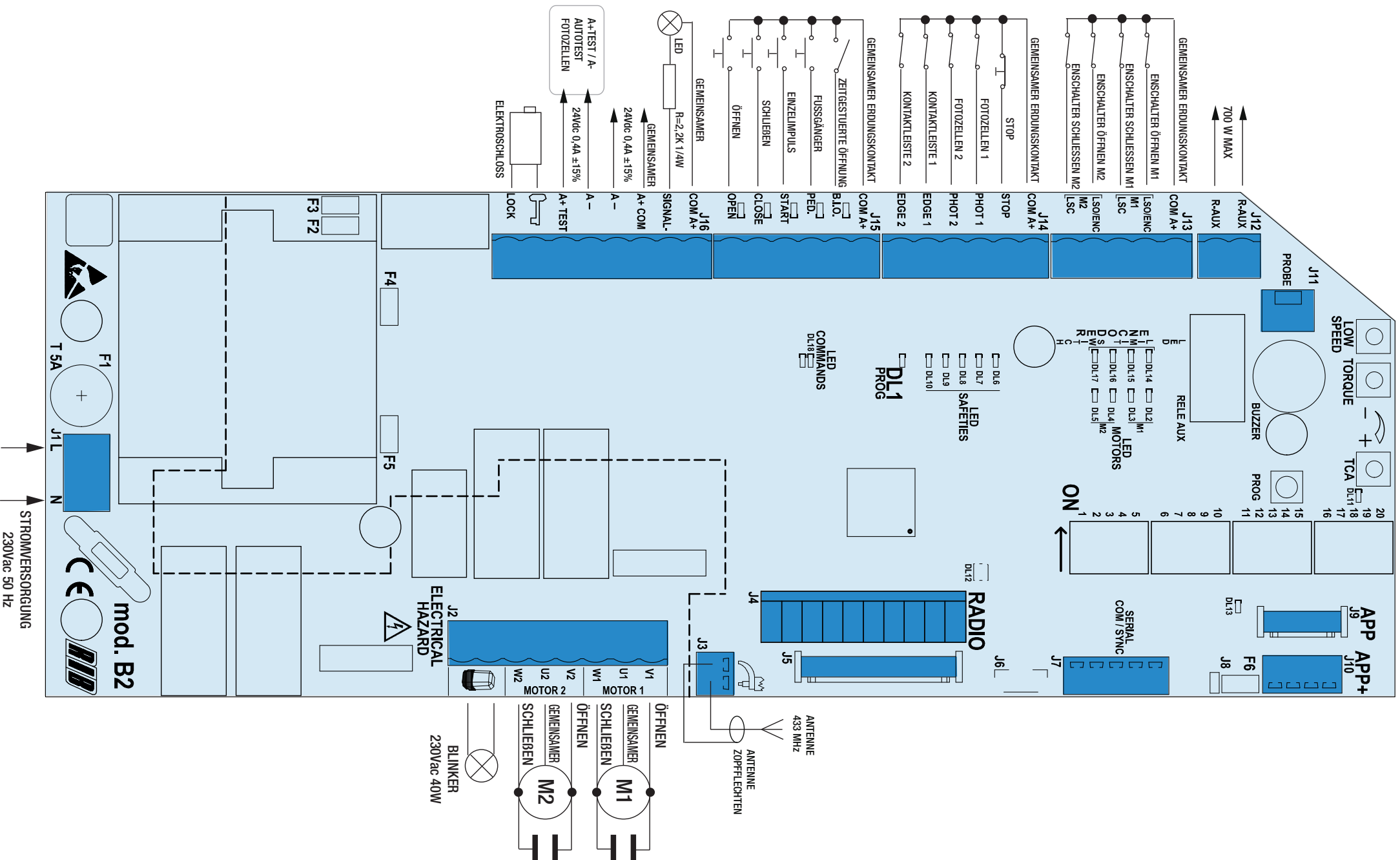
Το DIP 18-20 πρέπει να παραμείνει OFF και το DIP 19 ON για το KING EVO 230V

Το DIP 18-20 πρέπει να παραμείνει ON και το DIP 19 OFF για το KING EVO 120V

ΠΡΟΣΟΧΗ: Εγκαταστήστε την κάρτα APP (ή την κάρτα APP + με τις μονάδες της) και χρησιμοποιήστε το smartphone σας με την εφαρμογή RIB GATE για να επωφεληθείτε από όλες τις προηγμένες λειτουργίες που μπορεί να σας προσφέρει ο πίνακας ελέγχου B2.



KURZE GEBRAUCHSANWEISUNG FÜR KING EVO MIT B2-CRX



1. PHASE (Einstellungen und Kontrollen)

1- Die Motoren freigeben

2- Die mechanische/-n Feststellvorrichtung/-en regulieren, indem der Torflügel bei Hand in die komplette Öffnungs- und Schließposition verfahren wird.

3- Das richtige Anzugsmoment der Feststellvorrichtungen kontrollieren.

4- Die Torflügel auf Zwischenposition stellen, dann erneut die Motoren blockieren. Die Torflügel bei Hand leicht bewegen, damit die Zahnräder wieder blockiert werden.

5- Mikroschalter DIP 1-2-3-4-5-6-7-12-14-16-17-18-20 auf OFF und DIP 13-15-19 auf ON stellen (mit Elektroschloss auch DIP 8-9-10-11 auf ON stellen)

6- **DIP 1 auf ON** stellen. Led DL1 blinkt.

7- PROG drücken und gedrückt halten. Die Leds DL2 und DL4 leuchten auf. **M1 und dann M2 müssen öffnen**, solange PROG gedrückt bleibt.

Nach 3 Sekunden und bis zu 10 Sekunden, drehen Sie den TORQUE Trimmer im Uhrzeigersinn, um die Kraft zu erhöhen (soweit erforderlich).

Nach 10 Sekunden beginnt der Schleichgang. Zur Regulierung den Trimmer LOW SPEED betätigen.

8- PROG loslassen. V mit W des Motors/der Motoren invertieren, die schließen, um die richtige Bewegungsrichtung wieder herzustellen.

9- PROG drücken und gedrückt halten. Die Leds DL5 und DL3 leuchten auf. **M2 und dann M1 müssen schließen**. PROG gedrückt halten, bis die Schließung komplett ist.

10- **DIP1 auf OFF** stellen. Led DL1 hört auf zu blinken.

2. PHASE (Programmierung der Zeiten der Gesamtöffnung)

DIE SICHERHEITSVORRICHTUNGEN SIND WÄHREND DER PROGRAMMIERUNG AKTIV UND IHR EINGREIFEN UNTERBRICHT DIE PROGRAMMIERUNG (LED DL1 GEHT VON BLINKEND AUF FESTSTEHEND EINGESCHALTET ÜBER). ZWECKS WIEDERHOLUNG DER PROGRAMMIERUNG DIP 1 UND 2 AUF OFF STELLEN, DAS TOR MIT DEM VERFAHREN "Einstellungen und Kontrollen" SCHLIESSEN UND DIE GEWÄHLTE PROGRAMMIERUNG WIEDERHOLEN.

1- Das Tor muss vollständig geschlossen sein.

2- DIP 2 auf ON stellen => LED DL1 blinkt kurz auf.

3- Drücken Sie die Taste PROG./RADIO/OPEN/START => M1 öffnet sich.

4- Den mechanischen Anschlag beim Öffnen erreichen => Nach 1 Sekunde drücken Sie die Taste PROG./RADIO/OPEN/START, um M1 zu stoppen und M2 zu öffnen.

5- Wenn der mechanische Öffnungsanschlag erreicht ist => nach 1 Sekunde drücken Sie die Taste PROG./RADIO/OPEN/START => M2 stoppt.

6- Drücken Sie die Taste PROG./RADIO/OPEN/START => M2 schließt.

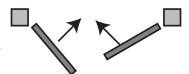
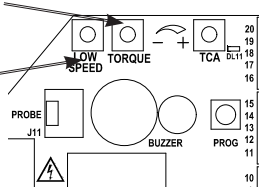
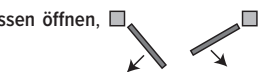
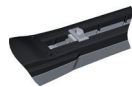
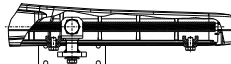
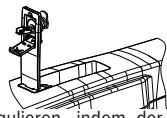
7- Drücken Sie nach einigen Sekunden die Taste PROG./RADIO/OPEN/START => M1 schließt und ermittelt die Phasenverschiebung zwischen M2 und M1.

Gleichzeitig hört die LED DL1 auf zu blinken und signalisiert damit den Programmiervorgang.

Ab diesem Zeitpunkt funktionieren die Sicherheitsvorrichtungen oder andere Torbefehle normal (Inversionen, Stopps, Alarmer usw.).

8- Wenn die Zeit vorbei ist, stoppt das Tor.

9- **NACH DEM PROGRAMMIERSTART DIE DIP 2 IN AUS-POSITION ZURÜCKSETZEN.**



3. PHASE Programmierung der Fernsteuerung

Die Programmierung kann nur bei stehendem Tor erfolgen.

1- DIP 1 auf ON und anschließend DIP 2 auf ON stellen. Die LED DL12 blinkt rote für 10 Sekunden.

2- Die Fernsteuerungs-Taste (normalerweise Kanal A) innerhalb der vorgeschriebenen Zeit von 10 Sekunden drücken. Wenn die Fernsteuerung korrekt programmiert worden ist, die LED DL12 blinkt Grün und des Summers Fragen 2 Töne. Die 10 Sekunden für die Programmierung der Codes werden automatisch erneuert, mit der LED DL12, die rot blinkt, um den nächsten Sender zu speichern.

3- Um die Programmierung zu beenden, warten Sie 10 Sekunden oder drücken Sie kurz die Taste PROG. Die LED DL12 hört auf zu blinken.

4- Erneut DIP 1 und DIP 2 auf OFF stellen.

5- Ende des Programmiervorgangs.

4. PHASE (Programmierung der Zeiten für die Fußgängeröffnung)

Das Tor muss vollständig geschlossen sein.

1- DIP2 auf ON stellen => die LED DL1 beginnt schnell zu blinken.

2- Sofort DIP1 auf ON stellen, die LED DL1 beginnt langsam zu blinken.

3- Drücken Sie den Fußtaster (COM A +/-PED.), Motor M1 öffnet sich

4- Wenn der Flügel des Motors M1 genug für den Fußgängerübergang geöffnet ist, drücken Sie den Fußgängertaster, um die Fahrt anzuhalten (wodurch der Öffnungshub des Motors M1 definiert wird).

5- Drücken Sie den Fußtaster (COM A +/-PED.), M1 schließt.

6- DIP1 auf OFF stellen.

7- Drehen Sie DIP2 in die Position OFF.

5. PHASE Personalisierung der Konfiguration

Durch Verstellen der verschiedenen Mikroschalter kann die Konfiguration verändert werden.

DIP 4 Fotozellen immer aktiv (OFF) - Fotozellen nur bei Schließung aktiv (ON)

DIP 5 Vorblinker (ON) - Normales Blinken (OFF)

DIP 6 Befehl Einzelimpuls START und RADIO - Schritteinzelbefehl (ON) - automatisch (OFF)

DIP 7 Freigabe TEST Selbstkontrolle der Fotozellen (ON-aktiviert)

DIP 8 Freigabe elektrische Verriegelung (ON-aktiviert)

DIP 9 Hub um das Elektroschloss zu lösen (ON-aktiviert)

DIP 10 HILFE, UM DIE MOTOREN MANUELL ZU ENTRIEGELN (ON-aktiviert)

DIP 11 Hub zum Verriegeln des Elektroschlusses (ON-aktiviert)

DIP 12 Wahlweiser Betrieb mit 1 oder 2 Motoren (Standardeinstellung: OFF 2 Motoren)

DIP 13 Aktivieren Sie das Funksystem SUN / MOON (ON) - SUN-PRO (OFF)

DIP 14 Zeitgesteuerter Betrieb (OFF) - Betrieb mit Endschalter (ON)

DIP 15 Verlangsamung (ON - aktiviert)

DIP 16 Schutzverwaltung (ON - aktiviert)

DIP 17 Encoderverwaltung (ON - aktiviert)

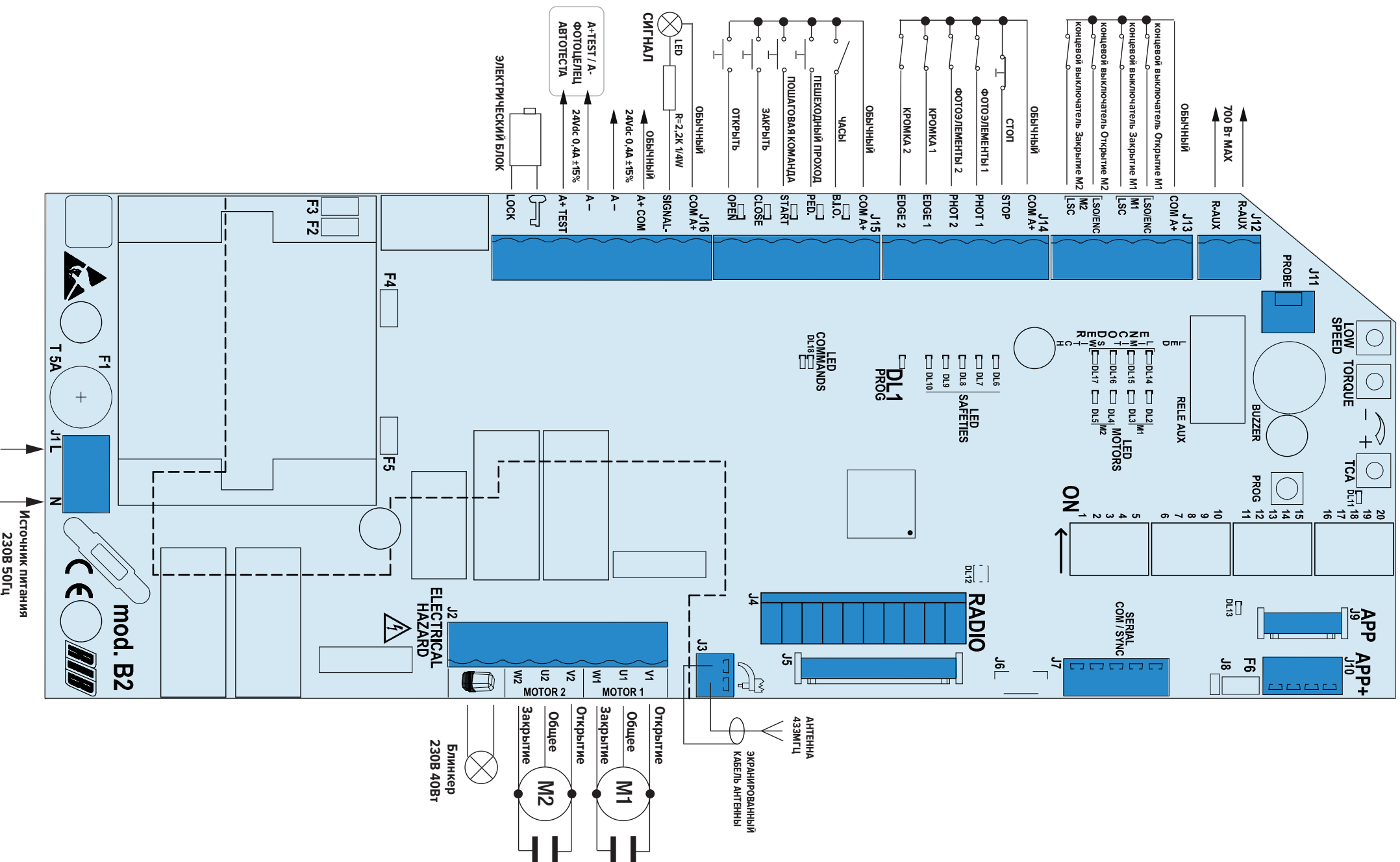
DIP 18-20 muss bei OFF und DIP 19 ON für KING EVO 230V

DIP 18-20 muss bei ON und DIP 19 OFF für KING EVO 120V

ACHTUNG: Installieren Sie die APP-Karte (oder die APP+-Karte mit ihren Modulen) und nutzen Sie Ihr Smartphone mit der RIB GATE-App, um alle erweiterten Funktionen des B2-Frameworks zu nutzen.



УПРОЩЕННЫЕ ИНСТРУКЦИИ ДЛЯ KING EVO C B2-CRX



1-я ФАЗА (Элементы регулировки и управления)

1 - Заблокировать двигатель

2 - Отрегулировать устройства механической блокировки, перемещая створку вручную в положение полного открытия или закрытия

3 - Проверить правильность затяжки блокировочных устройств

4 - Установить створки в промежуточное положение, а затем снова заблокировать двигатели. Осторожно перевести створки вручную в такой режим, чтобы зубцы вошли в сцепление.

5 - Установите DIP-переключатели 1-2-3-4-5-6-7-12-14-16-17-18-20 в положение OFF и DIP 13-15-19 в положение ON (с электрическим замком, также установите dip 8 -9-10-11 - ON)

6 - Установить DIP 1 в положение ON. Светодиод DL1 мигает.

7 - Снова нажать и удерживать кнопку PROG. Светодиоды DL2 и DL4 загораются. M1, а затем M2 должны быть открыты до тех пор, пока кнопка PROG остается нажатой.

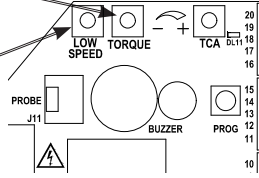
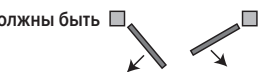
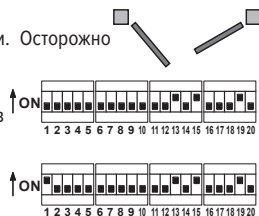
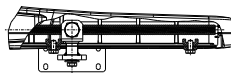
Через 3 секунды и до 10 секунд поворачивать триммер регулировки силы TORQUE по часовой стрелке для увеличения мощности (по мере необходимости).

Через 10 секунд включается низкая скорость. Для ее регулировки следует нажать триммер регулировки LOW SPEED (Низкая скорость)

8 - Отпустить кнопку PROG. Изменить направление V и W закрывающих двигателя/двигателей, чтобы восстановить правильное направление движения.

9 - Снова нажать и удерживать кнопку PROG. Светодиоды DL5 и DL3 загораются. При этом должен погаснуть светодиод M2, а затем M1. Держать нажатой кнопку PROG до полного закрытия.

10 - Установить DIP1 на OFF. Светодиод DL1 перестает медленно мигать



2-я ФАЗА (Программирование времени полного открытия)

В.В.: ВО ВРЕМЯ ПРОГРАММИРОВАНИЯ УСТРОЙСТВ БЕЗОПАСНОСТИ АКТИВНЫ И ПРОГРАММИРОВАНИЕ ПРОГРАММИРОВАНИЯ ИХ ИНТЕРВЕНТАЦИИ (светодиод DL1 от вспышки ОСТАЕТСЯ НА ФИКСИРОВАННОМ). ПОВТОРИТЬ ПОЛОЖЕНИЕ ПРОГРАММИРОВАНИЯ DIP 1 И 2 ОТКЛЮЧИТЬ, ЗАКРЫТЬ ВРАЩЕНИЕ ЧЕРЕЗ ПРОЦЕДУРА «Элементы регулировки и управления» И ПОВТОРИТЬ ПРОГРАММИРОВАНИЕ ВЫБОРОВ.

1 - Затвор должен быть полностью закрыт.

2 - Установите DIP 2 в положение ON => Светодиод DL1 будет кратковременно мигать.

3 - Нажмите кнопку PROG./RADIO/OPEN/START => M1, чтобы открыть.

4 - После достижения остановки механического открытия => через 1 секунду нажмите кнопку PROG./RADIO/OPEN/START, чтобы остановить M1 и открыть M2.

5 - Когда достигнута остановка механического открытия => через 1 секунду, нажмите кнопку PROG./RADIO/OPEN/START => M2.

6 - Нажмите кнопку PROG./RADIO/OPEN/START => M2, чтобы закрыть.

7 - Через несколько секунд нажмите кнопку PROG./RADIO/OPEN/START => M1, чтобы закрыть разность фаз между M2 и M1. В то же время светодиод DL1 перестанет мигать, сигнализируя о выходе из процедуры обучения. С этого момента защитные устройства или другие команды ворот будут работать нормально (инверсии, остановки, сигналы тревоги и т. Д.).

8 - Когда время закончено, ворота останавливаются.

9 - НА КОНЕЦ ПРОГРАММИРОВАНИЯ, СБРОС DIP 2 ВКЛ ВЫКЛ.



3-я ФАЗА Программирование пульта дистанционного управления

Пульт дистанционного управления может быть запрограммирован только тогда, когда ворота неподвижны.

1 - Сначала установите DIP 1 в положение ON, а затем DIP 2 в положение ON. Светодиод DL12 мигает красным в течение 10 секунд.

2 - В течение этих 10 секунд нажмите кнопку пульта дистанционного управления (обычно канал А). Если пульт дистанционного управления правильно занесен в память, светодиод DL12 загорается зеленым, а звуковой сигнал подтверждает правильное запоминание. 10 секунд для программирования кодов автоматически обновляются с помощью светодиода DL12, который мигает красным, чтобы сохранить следующий пульт дистанционного управления.

3 - Чтобы закончить программирование, оставьте 10 секунд или нажмите кнопку PROG на мгновение. Светодиод DL12 перестает мигать.

4 - Переместите DIP 1 и DIP 2 в положение OFF.



4-я ФАЗА (Программирование времени пешеходного открытия)

С закрытыми воротами:

1 - Сначала установите DIP2 в положение ON (светодиод DL1 быстро мигает), а после DIP1 - ON (светодиод DL1 медленно мигает).

2 - Нажмите пешеходную кнопку (COM A+/PED.) => M1 разомкнут.

3 - Нажмите кнопку пешехода (COM A+/PED.) Чтобы остановить M1 в нужной точке.

4 - Нажмите кнопку пешехода (COM A+/PED.) Чтобы закрыть M1.

5 - Когда замыкание достигнуто, сбросьте DIP1 и 2 в положение OFF.



5-я ФАЗА Установить персональную конфигурацию

Конфигурацию можно изменить, устанавливая в различное положение микропереключатели

DIP 4 Фотоэлементы всегда активны (OFF) - Фотоэлементы активны только при закрытии (ON)

DIP 5 Предварительное мигание (ON) - Нормальное мигание (OFF)

DIP 6 Команда одиночного импульса START и RADIO - шаг за шагом (ON) - автоматический (OFF)

DIP 7 Мониторинг фотоэлементов (ON-включено)

DIP 8 Включение электрического замка (ON-выключено)

DIP 9 Электрическая блокировка блокировки (ON-активирована)

DIP 10 Ручное отключение двигателей (ON-выключено)

DIP 11 Ударопрочный электрический замок (ON-активирован)

DIP 12 Выбор работы с 1 или 2 двигателями (OFF - 2 двигателя)

DIP 13 Включить радиосистему SUN/MOON (ON) - SUN-PRO (OFF)

DIP 14 Временная работа (OFF) - Работа с концевым выключателем (ON)

DIP 15 Замедление (ON - активировано)

DIP 16 Управление дистанционным управлением (ON - активировано)

DIP 17 Управление энкодером (ON - активировано)



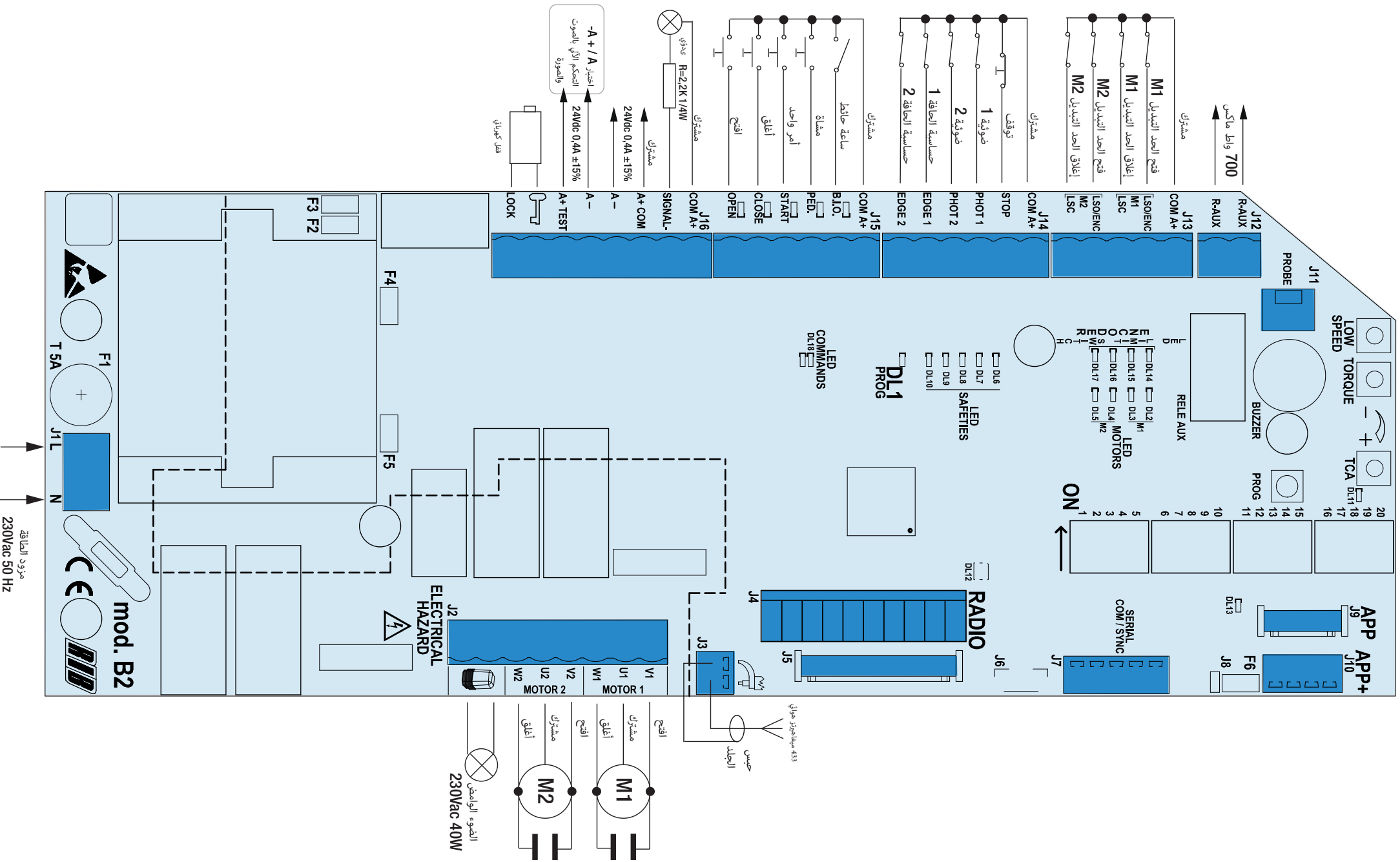
DIP 18-20 должен оставаться OFF и DIP 19 ON для KING EVO 230V

DIP 18-20 должен оставаться ON и DIP 19 OFF для KING EVO 120V

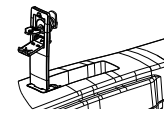
ВНИМАНИЕ: Установите APP-карту (или плату APP+ с ее модулями) и используйте свой смартфон с приложением RIB GATE, чтобы воспользоваться всеми расширенными функциями, которые может предложить вам платформа B2.



تعليمات مبسطة حول KING EVO WITH B2-CRX



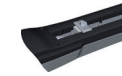
المرحلة الأولى (عمليات الضبط والتحقق)



1- حرر المواتير

2- قم بضبط المصدات الميكانيكية من خلال تحريك المصراع بيدك إلى وضع الفتح أو الإغلاق التام

3- تحقق من إحكام ربط المصدات



4- ضع المصارع في الموضع المتوسط ثم قم بقل المواتير. قم بتحريك المصارع برفق مستخدمًا يدك إلى أن يتم تعشيق التروس.

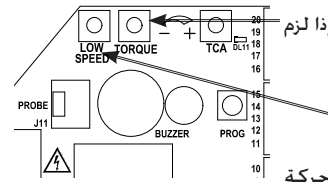
5- ضبط مفاتيح 1-2-3-4-5-6-7-12-14-16-17-18-20 إلى OFF و 13-15-19 إلى ON (مع القفل الكهربائي). أيضا تعيين تراجع 8-10-11 إلى ON



6- اضبط DIP 1 على ON (تشغيل). يومض مؤشر البيان DL1

7- اضغط على زر PROG واستمر في الضغط عليه. تضئ مصابيح DL2 و DL4. يجب فتح M1 ثم M2 أثناء الضغط على زر PROG.

بعد 3 ثوان و 10 ثوانٍ. قم بتقليب أداة الانتهاء TORQUE في اتجاه عقارب الساعة لزيادة القوة (إذا لزم الأمر).



بعد 10 ثوانٍ تبدأ السرعة البطيئة بالعمل. العمل على الانتهاء LOW SPEED لضبطه.

8- حرر زر PROG. وأعكس السلك V بالسلك W للموتور (المواتير) ليتم الغلق وإعادة تأسيس اتجاه حركة صحيح.

9- اضغط على PROG وأمسكه. تضئ مصابيح DL3 و DL5. يجب إغلاق M2 ثم M1. اضغط باستمرار على PROG حتى يكتمل الإغلاق.

10- اضبط DIP1 على وضع OFF (إيقاف التشغيل). يتوقف مؤشر البيان DL1 عن الوميض.

المرحلة الثانية (برمجة أوقات إجمالي الفتح)

ملاحظة: أثناء برامجه تعمل أجهزة السلامة بنشاط وتوقف برامج التدخل عن التدخل (LED DL1 من الصمامات المتبقية ثابتة). لتكرار موقف عملية البرمجة DIP 1 و DIP 2 إلى OFF. إغلاق البوابة من خلال الإجراءات «التعديلات والشيكات» وتكرار برمجة الاختيار.



1- يجب أن تكون البوابة مغلقة بالكامل.

2- اضبط DIP 2 على ON => سوف يضئ مؤشر DL1 لفترة وجيزة.

3- اضغط على الزر PROG/RADIO/OPEN/START => يفتح M1.

4- الوصول إلى السدادة الميكانيكية في فتح => بعد 1 ثانية اضغط على الزر PROG/RADIO/OPEN/START لإيقاف M1 وفتح M2.

5- عند الوصول إلى سدادة الفتح الميكانيكية => بعد ثانية واحدة اضغط على الزر PROG/RADIO/OPEN/START => توقف M2.

6- اضغط على الزر PROG/RADIO/OPEN/START => يتم إغلاق M2.

7- بعد بضع ثوانٍ اضغط على الزر PROG/RADIO/OPEN/START على الزر PROG/RADIO/OPEN/START في وقت نفسه. سيتوقف مؤشر DL1 عن الوميض. ما يشير إلى الخروج من إجراء البرمجة.

في هذه اللحظة. ستعمل أجهزة السلامة أو أوامر البوابة الأخرى بشكل طبيعي (عمليات الانقلاب. والتوقف. والإنذارات. وما إلى ذلك).

8- عندما ينتهي الوقت. تتوقف البوابة.

9- في نهاية البرمجة. إعادة تعيين DIP 2 في وضع.



المرحلة الثالثة. برمجة وحدة التحكم عن بعد

يمكن أن تتم البرمجة فقط عندما تكون البوابة ثابتة.

1- قم بتعيين DIP 1 إلى ON أولاً ثم DIP 2 إلى ON. يومض LED DL12 باللون الأحمر لمدة 10 ثوانٍ.

2 - اضغط على زر TRANSMITTER (عادةً ما تكون القناة A) خلال الثواني العشر المخصصة. إذا تم حفظ جهاز التحكم عن بعد بشكل صحيح يومض LED DL12 باللون الأخضر وتؤكد نغمة الجرس على الحفظ الصحيح. يتم تجديد الثواني العشر من برمجة البرمجة تلقائيًا. مع إضاءة LED DL12 باللون الأحمر. من أجل تخزين جهاز الإرسال التالي.

3 - لإنهاء البرمجة. انتظر 10 ثوانٍ. أو اضغط على الزر PROG باختصار. LED DL12 يتوقف وامض.

4 - إعادة تعيين DIP 1 إلى OFF و DIP 2 إلى OFF.

المرحلة الرابعة (برمجة أوقات فتحة المسار)

يجب أن تكون البوابة مغلقة بالكامل.

1 - قم بتشغيل DIP2 إلى وضع التشغيل. يبدأ LED DL1 في الوميض بسرعة.

2 - على الفور. بدوره أيضا DIP1 إلى موقف ON. يبدأ LED DL1 وامض ببطء.

3 - اضغط على زر الدفع للمشاة (COM A+/PED). يفتح المحرك M1

4 - عند فتح ورقة المحرك M1 بما فيه الكفاية لعبور المشاة. اضغط على زر pushbeston لإيقاف السفر (وبالتالي حديد فتحة فتح المحرك M1).

5 - اضغط على زر الدفع للمشاة (COM A+/PED). يتم إغلاق M1.

6 - أدر DIP 2 و DIP 1 إلى وضع OFF.

المرحلة الخامسة. تخصيص التهيئة

يمكن تعديل التهيئة عن طريق تحريك المفاتيح الصغيرة المتعددة

DIP 4: الخلايا الكهروضوئية نشطة دائمًا (OFF) - الخلايا الكهروضوئية نشطة فقط أثناء الإغلاق (ON)

DIP 5: مسح مسبق (ON) - ميض عادي (OFF)

DIP 6: أمر نبضة واحد (START) و RADIO - خطوة بخطوة (ON) - تلقائي (OFF)

DIP 7: الخلايا الكهروضوئية تفعيل الاختبار الذاتي (ON - مفعّل).

DIP 8: تفعيل القفل الكهربائي (ON - مفعّل).

DIP 9: إطلاق نبض القفل الكهربائي (ON - مفعّل)

DIP 10: تسهيلات الإصدار اليدوي للسيارات (ON-مفعّل)

DIP 11: إشارات نبضة قفل كهربائية (ON - مفعّل)

DIP 12: اختيار تشغيل محرك واحد أو محركين (افتراضي إيقاف 2 محرك)

DIP 13: تنشيط نظام الراديو (OFF SUN-PRO - ON SUN / MOON)

DIP 14: العملية المحددة (OFF) - التشغيل مع مفاتيح الحد (ON)

DIP 15: حركة بطيئة (ON - مفعّل)

DIP 16: إدارة المقاولين (ON - مفعّل)

DIP 17: إدارة التشغيل (ON - مفعّل)

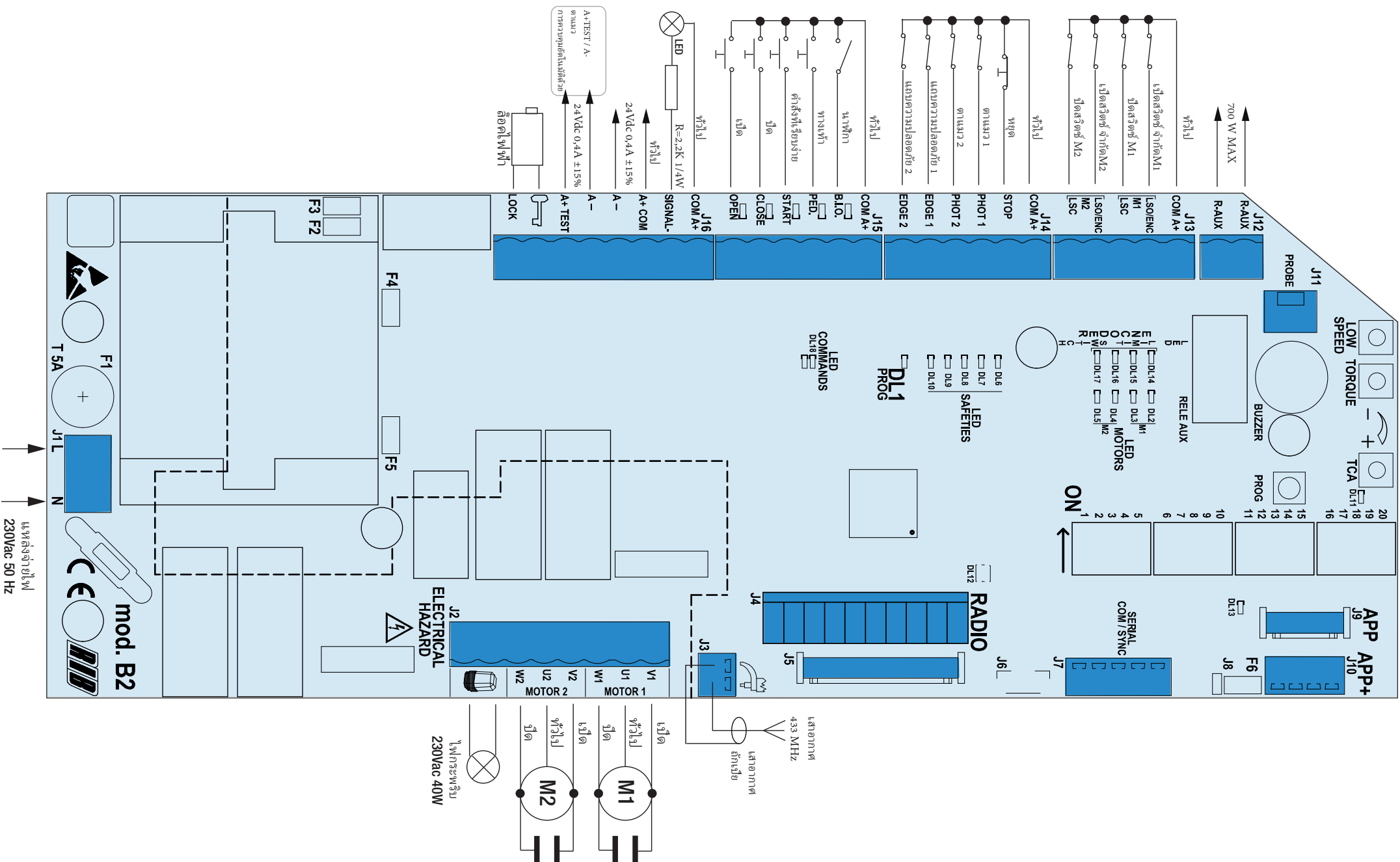
يجب أن تبقى DIP 18-20 OFF و DIP 19 ON KING EVO 230V

يجب أن تبقى DIP 18-20 ON و DIP 19 OFF KING EVO 120V

تنبيه: تثبيت بطاقة APP (أو بطاقة APP + مع وحداتها) واستخدام هاتفك الذكي مع التطبيق RIB GATE للاستفادة من جميع الميزات المتقدمة التي يمكن أن تقدم لوحة التحكم B2 لك.

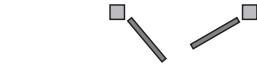
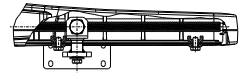


คำแนะนำอย่างง่ายสำหรับ KING EVO และ B2-CRX



ขั้นตอนที่หนึ่ง (การปรับและการตรวจสอบ)

- 1.- ปลดมอเตอร์
- 2.- ปรับกลไกการหยุดด้วยการเปิดและปิดประตูจนสุดด้วยมือ
- 3.- ตรวจสอบว่าตัวหยุดแน่น
- 4.- เปิดประตูไว้ตำแหน่งกึ่งกลางแล้วจึงล็อกมอเตอร์อีกครั้ง จากนั้นให้ขยับประตูเล็กน้อยเพื่อให้เกียร์ล็อกอีกครั้งหนึ่ง
- 5 - ตั้งสวิทช์ไมโคร DIP 1-2-3-4-5-6-7-12-14-16-17-18-20 ในตำแหน่ง OFF และไมโครสวิทช์ DIP 13-15-19 ในตำแหน่ง ON (in. กรณีของล็อกไฟฟ้าใส่ไมโครโพสเซสเซอร์ DIP 8-9-10-11 ในตำแหน่ง ON เกินไป)

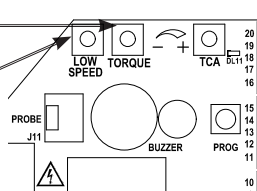
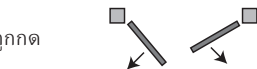


6.-เปิด DIP1 โดยสัญญาณไฟ DL1 จะกะพริบ

- 7 - กดปุ่ม PROG ค้างไว้ ไฟ LED DL2 และ DL4 เปิดขึ้น M1 ต้องเปิดตามด้วย M2 ขณะที่ PROG ถูกกด

หลังจาก 3 วินาทีและถึง 10 วินาทีให้หมุนตัวควบคุม TORQUE ตามเข็มนาฬิกาเพื่อเพิ่มแรง (ถ้าจำเป็น)

หลังจากผ่านไป 10 วินาทีความเร็วต่ำจะเริ่มขึ้น ปรับผ่านทางตัวควบคุม LOW SPEED



- 8.- ปล่อยปุ่ม PROG หากต้องการเพื่อที่จะแก้ไขทิศทางเคลื่อนที่ให้ถูกต้องให้สลับ V และ W บนมอเตอร์

- 9 - กดปุ่ม PROG ค้างไว้ ไฟ LED DL5 และ DL3 เปิดขึ้น M2 ต้องปิดตามด้วย M1 เกือบ PROG ไว้จนกว่าประตูจะปิดสนิท



10.ปิด DIP1 สัญญาณไฟ DL1 จะหยุดกะพริบ

ขั้นตอนที่สอง (การตั้งโปรแกรมสำหรับเวลาที่ใช้เปิดทั้งหมด)

N.B :: ในระหว่างการเขียนโปรแกรมอุปกรณ์รักษาความปลอดภัยเป็นโปรแกรมที่ใช้งานอยู่และหยุดการทำงานของกิจกรรมหยุดชะงัก (ไฟ LED DL1 จากการกะพริบอยู่คงที่) ทำซ้ำขั้นตอนการตั้งโปรแกรมขั้นที่ 1 และ DIP 2 เพื่อปิด, ปิดประตูผ่านขั้นตอน "การปรับและการตรวจสอบ" และทำการเลือกโปรแกรม

- 1 - ประตูต้องปิดสนิท
- 2 - ตั้ง DIP 2 เป็น ON => LED DL1 จะกะพริบในเวลาสั้น ๆ
- 3 - กดปุ่ม PROG./RADIO/OPEN/START => M1 จะเปิดขึ้น
- 4 - ถึงจุดจุดกลไกในการเปิด => หลังจาก 1 วินาทีกดปุ่ม PROG./RADIO/OPEN/START เพื่อหยุด M1 และเปิด M2
- 5 - เมื่อมีการเปิดฝาครอบเชิงกล => หลังจาก 1 วินาทีกดปุ่ม PROG./RADIO/OPEN/START => M2 หยุด
- 6 - กดปุ่ม PROG./RADIO/OPEN/START => M2 จะปิดลง
- 7 - หลังจากไม่กี่วินาทีให้กดปุ่ม PROG./RADIO/OPEN/START => M1 ปิดและกำหนดระยะห่างระหว่าง M2 และ M1

ในเวลาเดียวกัน LED DL1 จะหยุดกะพริบส่งสัญญาณทางออกจากขั้นตอนการเขียนโปรแกรม

ตั้งแต่ตอนนี้อุปกรณ์ความปลอดภัยหรือคำสั่งประตูอื่น ๆ จะทำงานได้ตามปกติ (การผกผันการหยุดการเตือนภัย ฯลฯ)

- 8 - เมื่อถึงเวลาแล้วประตูจะหยุดลง
- 9 - เมื่อสิ้นสุดการเขียนโปรแกรมให้ตั้งค่า DIP 2 ในตำแหน่ง OFF



ขั้นตอนที่สาม - ตั้งโปรแกรมตัวควบคุมระยะไกล

การเขียนโปรแกรมสามารถทำได้เฉพาะเมื่อประตูนี้

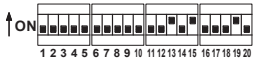
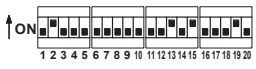
- 1 - ตั้งค่า DIP 1 เป็น ON และจากนั้น DIP 2 ไปที่ ON ไฟ LED DL12 จะกะพริบเป็นสีแดงเป็นเวลา 10 วินาที
- 2 - กดปุ่ม TRANSMITTER (ปกติช่อง A) ภายใน 10 วินาทีที่กำหนด หากรีโมทได้รับการบันทึกอย่างถูกต้อง LED DL12 จะกะพริบเป็นสีเขียวและเสียงสัญญาณเตือนจะเป็นการยืนยันความจำที่ต้องการ 10 วินาทีสำหรับการเขียนโปรแกรมรหัสจะต่ออายุโดยอัตโนมัติโดยมี LED DL12 กะพริบเป็นสีแดงเพื่อจัดเก็บเครื่องส่งสัญญาณถัดไป
- 3 - หากต้องการสิ้นสุดการเขียนโปรแกรมให้รอประมาณ 10 วินาทีหรือกดปุ่ม PROG ค้างไว้สักครู่ LED DL12 หยุดกะพริบ
- 4 - ตั้ง DIP 1 อีกครั้งเป็น OFF และ DIP 2 ไปที่ OFF



ขั้นตอนที่สี่ (การตั้งโปรแกรมเวลาการเปิดให้คนเดินผ่าน)

ประตูต้องปิดอย่างเต็มที่

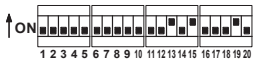
- 1 - ปิด DIP2 ไปที่ตำแหน่ง ON, LED DL1 จะเริ่มกะพริบอย่างรวดเร็ว
- 2 - ทันทีให้เสียบ DIP1 ไปที่ตำแหน่ง ON, LED DL1 เริ่มกะพริบช้าๆ
- 3 - กดปุ่มเดินเท้า (COM A+/PED) มอเตอร์ M1 จะเปิดขึ้นเมื่อเปิดมอเตอร์ M1 เปิดอยู่พอสำหรับคนเดินเท้าให้กดปุ่มคนเดินเท้าเพื่อหยุดการเดินทาง (กำหนดจังหวะการเปิดของมอเตอร์ M1)
- 5 - กดปุ่มเดินเท้า (COM A+/PED.), M1 จะปิดลง
- 6 - ปิด DIP1 และ DIP 2 ไปที่ OFF



ขั้นตอนที่ห้า การปรับการตั้งค่าตามความต้องการ

ท่านสามารถปรับแต่งการตั้งค่าได้โดยการปรับเปลี่ยนไมโครสวิทช์

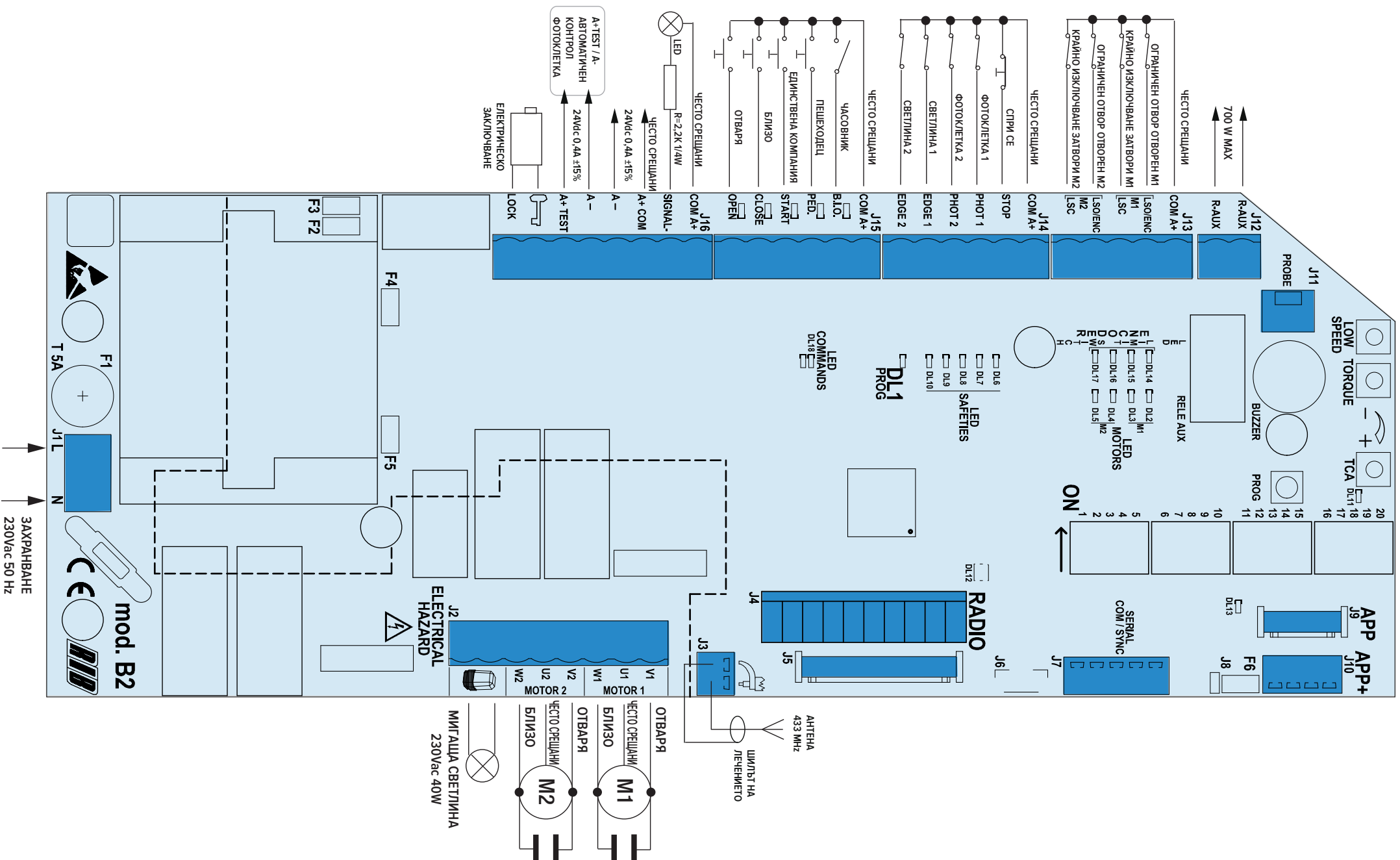
- DIP 4 โฟโตเซลล์ใช้งานได้ตลอดเวลา (OFF) - โฟโตเซลล์ใช้งานได้เฉพาะในระหว่างการปิด (ON)
- DIP 5 ไฟกะพริบล่วงหน้า (ON) - ไฟกะพริบเป็นปกติ (OFF)
- DIP 6 คำสั่ง Pulse เต็ม (START) และ RADIO - ที่ละขั้นตอน (ON) - อัตโนมัติ (OFF)
- DIP 7 การเปิดใช้งานการควบคุมตนเองด้วยโฟโตเซลล์ (ON - เปิดใช้งาน)
- DIP 8 การเปิดใช้งานระบบล็อกด้วยไฟฟ้า (ON-เปิดใช้งาน)
- DIP 9 ปลดล็อกพัลส์ล็อกไฟฟ้า (เปิดทำงาน)
- DIP 10 อำนวยความสะดวกในการปลดปล่อยรถยนต์ด้วยมือ (ON - เปิดใช้งาน)
- DIP 11 การทำงานของพัลส์ล็อกไฟฟ้า (ON-เปิดใช้งาน)
- DIP 12 การเลือกการทำงานของมอเตอร์ 1 หรือ 2 (มอเตอร์ OFF เริ่มต้น 2)
- DIP 13 เปิดใช้งานระบบวิทยุ SUN/MOON (ON) - SUN-PRO (OFF)
- DIP 14 การทำงานที่ตั้งเวลาไว้ (OFF) - การทำงานด้วยสวิทช์ จำกัด (ON)
- DIP 15 การชะลอตัว (ON-เปิดใช้งาน)
- DIP 16 การจัดการคอนแทค (ON - เปิดใช้งาน)
- DIP 17 การจัดการตัวเข้ารหัส (ON-เปิดใช้งาน)
- DIP 18-20 ต้องอยู่ OFF และ DIP 19 ON สำหรับ KING EVO 230V
- DIP 18-20 ต้องอยู่ ON และ DIP 19 OFF สำหรับ KING EVO 120V



ความสนใจ: ติดตั้งการ์ด APP (หรือการ์ด APP+ กับโมดูล) และใช้สมาร์ตโฟนของคุณกับ RIB GATE App เพื่อใช้ประโยชน์จากคุณลักษณะขั้นสูงทั้งหมดที่บอร์ดควบคุม B2 สามารถให้คุณได้

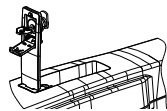


БЪРЗИ ИНСТРУКЦИИ ЗА KING EVO C B2-CRX

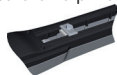


1ва ФАЗА (Регулирания и проверки)

1 - Отблокирайте двигателите

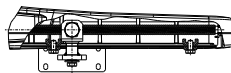


2 - Регулирайте механичните стопери като движите вратата на ръка в позиция на пълно отваряне и затварне

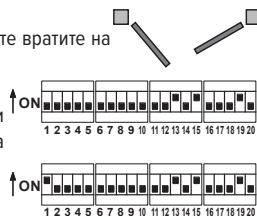


3 - Проверете правилната позиция на стоперите

4 - Поставете вратите в междинно положение, и блокирайте отново двигателите. Лека придвижете вратите на ръка така, че зъбните предавки да се блокират отново.



5 - Настройте микропревключвателите DIP 1-2-3-4-5-6-7-12-14-16-17-18-20 в положение OFF и микропревключвателите DIP 13-15-19 в положение ON (в случай на електрическа ключалка поставя микропревключватели DIP 8-9-10-11 в положение ON)

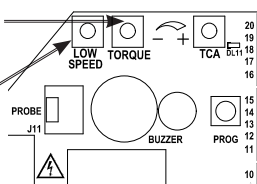


6 - Поставете DIP 1 на ON. Светодиода DL1 мига.

7 - Натиснете PROG и го задръжте натиснато. DL2 и DL4 светодиодите светят. M1 и след това M2 трябва да отворят докато PROG е натиснат.



След 3 секунди и до 10 секунди завъртете тримерното устройство TORQUE по посока на часовниковата стрелка, за да увеличите силата (ако е необходимо).



След 10 секунди започва ниска скорост. Нагласете го чрез подстригващото устройство LOW SPEED.

8 - Отпуснете PROG. Ако се налага, обърнете V с W за да съвпадат посоките на движение на M1 и M2.

9 - Натиснете PROG и го задръжте натиснат. DL5 и DL3 светодиодите светят. M2 и след това M1 трябва да се затворят. Задръжте натиснат PROG до приключване на затварянето.



10 - Поставете DIP1 на OFF. Светодиода DL1 спира да мига



2-ра ФАЗА (Програмиране на времената за пълно отваряне)

ВЪЗМЕТО ПРОГРАМИРАНЕТО НА БЕЗОПАСНИТЕ УСТРОЙСТВА СА АКТИВНИ И ТЕХНИТЕ ИНТЕРВЕНЦИИ СПИРАТ ПРОГРАМИРАНЕ (DL1 СВЕТОДИОДНИЯТ СВЕТЛИНЕН ПРЕКЪСВАТ ВЪРХУ ФИКСИРАНИТЕ). РЕЖИМ НА ПОЗИЦИЯТА ЗА ПРОГРАМИРАНЕ НА ПРОЦЕДУРАТА НА ДИП 1 И ДИП 2 ИЗКЛЮЧИТЕ, ЗАДВИЖВАЙТЕ ГРАДАТА ЧРЕЗ ПРОЦЕДУРА «Корекции и проверки» И ПОВЕЧЕ ПРОГРАМИРАНЕТО НА ИЗБОР.

1 - Портата трябва да е напълно затворена.

2 - Настройте DIP 2 на ON => LED DL1 ще мига за кратко.

3 - Натиснете бутона PROG./RADIO/OPEN/START => M1 се отваря.

4 - Достигате механичната тапа в отвора => след 1 секунда натиснете бутона PROG./RADIO/OPEN/START, за да спрете M1 и да отворите M2.

5 - Когато механичната ключалка за отваряне е достигната => след 1 секунда натиснете бутона PROG./RADIO/OPEN/START => M2 спира.

6 - Натиснете бутона PROG./RADIO/OPEN/START => M2 се затваря.

7 - След няколко секунди натиснете бутона PROG./RADIO/OPEN/START => M1 се затваря и определя фазовото изместване между M2 и M1.

В същото време LED DL1 ще спре да мига, като сигнализира за излизане от процедурата за програмиране.

От този момент устройствата за безопасност или други команди на порта ще работят нормално (инверсии, спирки, аларми и др.).

8 - Когато времето свърши, вратата спира.

9 - В КРАЯ НА ПРОГРАМИРАНЕТО, РЕСТИРАЙТЕ ДИП 2 В ИЗКЛЮЧВАНЕТО НА ПОЗИЦИЯТА.



3-та ФАЗА Програмиране на дистанционното

Програмирането може да се извърши само когато вратата е неподвижна.

1 - Първо задайте DIP 1 в положение ON и след това DIP 2 в положение ON. LED DL12 мига в червено за 10 секунди.

2 - Натиснете бутона на дистанционното управление (обикновено канал А) в рамките на 10 секунди. Ако устройството за дистанционно управление е запаметено правилно, светодиодът DL12 мига зелено и тонът на звънеца потвърждава правилното запамятане. 10 секундите за програмиране на кодовете се подновяват автоматично, като LED DL12, който мига в червено, запазва следващия предавател.

3 - да завършите програмирането, изчакайте 10 секунди или натиснете кратко бутона PROG. LED DL12 спира да мига.

4 - Задайте DIP 1 на OFF и DIP 2 на OFF.

4-та ФАЗА (Програмиране на времената за отваряне на преминаването)

Портата трябва да е напълно затворена.

1 - Включете DIP2 в положение ON, светодиодът DL1 започва да мига бързо.

2 - Веднага, включете също DIP1 в положение ON, светодиодът DL1 започва да мига бавно.

3 - Натиснете бутона за пешеходци (COM A+/PED.), Отваря се мотор M1

4 - Когато крилото на двигателя M1 е достатъчно отворено за преминаване на пешеходци, натиснете бутона на пешеходците, за да спрете движението (като по този начин дефинирате хода на отваряне на двигателя M1).

5 - Натиснете бутона за пешеходци (COM A+/PED.), M1 се затваря.

6 - Завъртете DIP1 и DIP2 в положение OFF.

5-та ФАЗА Персонализиране на конфигурацията

Може да се променя конфигурацията с преместване на различните микропрекъсвача.

DIP 4 Фотоклетките винаги са активни (OFF) - Фотоклетките са активни само при затваряне (ON)

DIP 5 Предварително мигане (ON) - Нормално мигане (OFF)

DIP 6 Единична импулсна команда (START) и RADIO - стъпка по стъпка (ON) - автоматично (OFF)

DIP 7 Фотоклетки Активирани на AUTO-TEST (ON-активирано).

DIP 8 Задействане на електрическата брава (ON-активирано)

DIP 9 Освобождаване на електрическото заключване на импулса (ON-активирано)

DIP 10 Улесняване на ръчното освобождаване на двигателите (ON-активирано)

DIP 11 Заключване на импулса на електрическа брава (ON-активирано)

DIP 12 Избор на 1 или 2 режима на работа на двигателя (по подразбиране 2 двигателя OFF)

DIP 13 Активирани на радиосистемата SUN/MOON (ON) - SUN-PRO (OFF)

DIP 14 Време на работа (OFF) - Работа с крайни изключватели (ON)

DIP 15 Забавяне (ON - активирано)

DIP 16 Управление на контакторите (ON - активирано)

DIP 17 Управление на енкодера (ON - активирано)

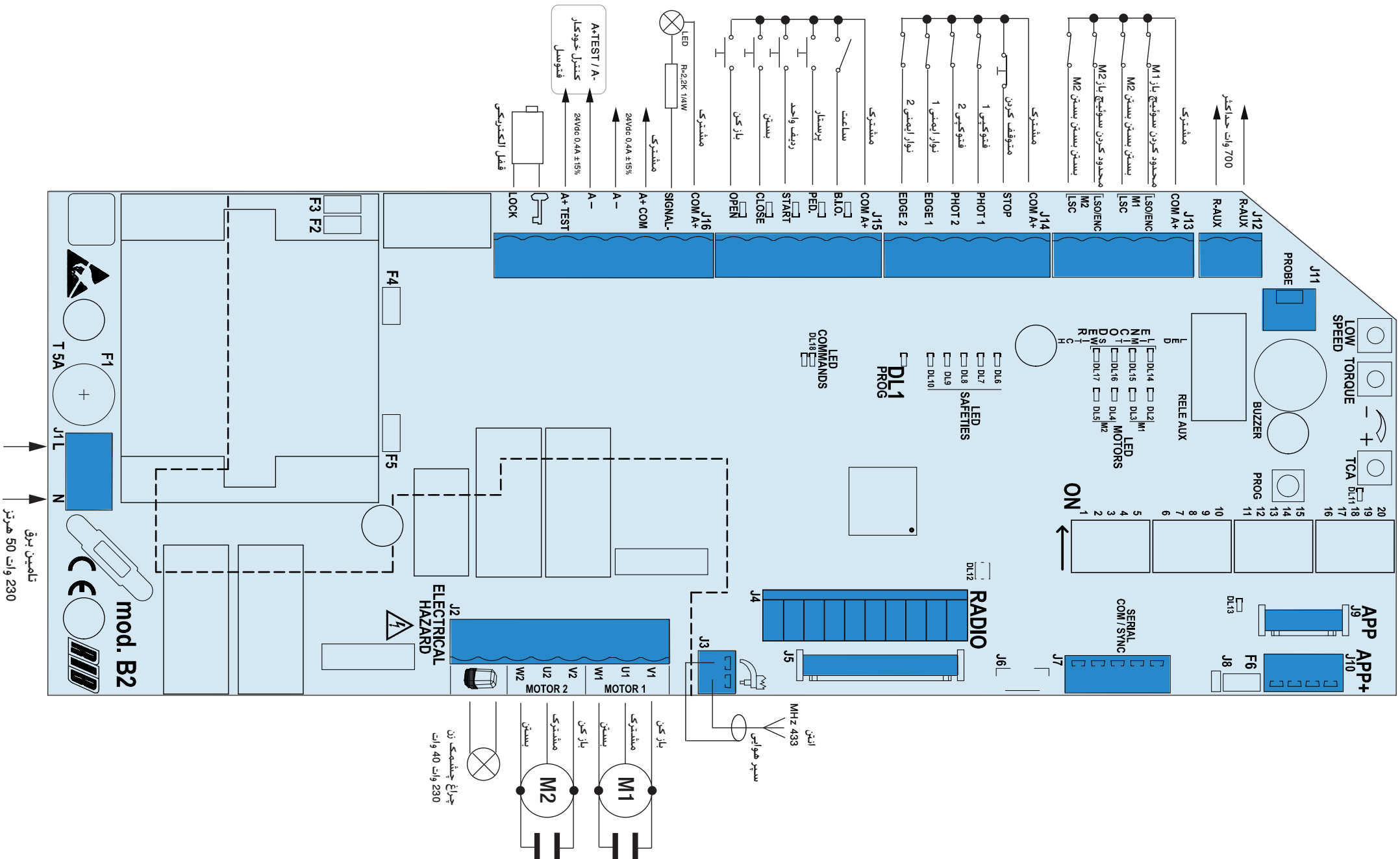
DIP 18-20 трябва да остане OFF и DIP 19 ON за KING EVO 230V

DIP 18-20 трябва да остане ON и DIP 19 OFF за KING EVO 120V

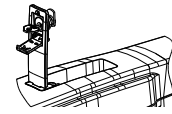
ВНИМАНИЕ: Инсталирайте APP карта (или картата APP+ с модулите) и използвайте своя смартфон с приложението RIB GATE, за да се възползвате от всички разширени функции, които бордовият борд B2 може да ви предложи.



دستورالعمل ساده شده برای KING EVO همراه با B2-CRX



مرحله اول (تنظیمات و کنترل)

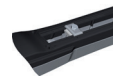


1- موتورها را خلاص کنید.

2- لنگه درپها را با فشار دست به آرامی حرکت داده وموقعیت استاپرهای مکانیکی جکها را در حالتی که لنگه درپها کاملاً باز و کاملاً بسته می باشند تنظیم کنید.

3- بررسی کنید که استاپرهای مکانیکی در موقعیت خود به درستی محکم شده باشند.

4- لنگه درپها را در موقعیت نیمه باز قرار داده و سپس موتورها را قفل کنید. با فشار دست درپها را به آرامی حرکت دهید تا ننده هوا دوباره قفل نشوند.



5 - سوئیچ DIP را در حالت ON تنظیم کنید (با قفل 1-2-3-4-5-6-7-12-14-16-17-18-20 DIP را OFF و 13-15-19 را ON تنظیم کنید) (الکتریکی. همچنین 8-10-11-9 به ON)

6- دپ سوئیچ 1 را در حالت ON (روشن) قراردهید. ال ای دی DL1 چشمک می زند.

7- دکمه PROG را فشار دهید و آن را پایین نگه دارید. LED های DL2 و DL4 روشن می شوند. روشن می شوند. تا زمانی که دکمه PROG پایین نگه داشته شده است. M1 و سپس M2 باید باز شوند.

بعد از 3 ثانیه و تا 10 ثانیه. ترمور TORQUE را جهت عقربه های ساعت به منظور افزایش نیرو (در صورت لزوم) چرخش دهید.

پس از 10 ثانیه کم سرعت شروع می شود. از طریق ترمینال LOW SPEED آن را تنظیم کنید.

8- دکمه PROG را رها کنید. در صورتی که موتورها به جای باز شدن بسته شوند باید سیمهای V,W موتور مربوطه را به هم جابجا کنید.

9- دکمه PROG را فشار دهید و آن را پایین نگه دارید. LED های DL3 و DL5 روشن می شوند. روشن می شوند. M2 و سپس M1 باید بسته شوند. دکمه PROG را پایین نگه دارید تا کاملاً بسته شوند.

10- دپ سوئیچ 1 را در حالت OFF (خاموش) قرار دهید. ال ای دی DL1 دیگر چشمک نمی زند.

مرحله دوم (برنامه ریزی زمان باز شدن کامل لنگه درپها)

توجه: در هنگام برنامه ریزی دستگاه های ایمنی فعال هستند و برنامه ریزی آنها متوقف می شود (LED DL1 از فلاشینگ باقی می ماند بر روی ثابت). برای تکمیل روند برنامه ریزی DIP 1 و DIP 2 را خاموش کنید. GATE را از طریق «تنظیمات و چک کردن» و برنامه ریزی انتخاب را مجدداً متوقف کنید.

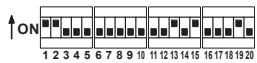
1 - دروازه باید کاملاً بسته باشد.
2 - تنظیم DIP 2 را به ON => LED DL1 به طور خلاصه فلش.
3 - دکمه PROG./RADIO/OPEN/START را فشار دهید => M1 باز می شود.

4 - درپوش مکانیکی در باز شدن => بعد از 1 ثانیه دکمه PROG./RADIO/OPEN/START را فشار دهید تا M1 را متوقف کنید و M2 را باز کنید.

5 - هنگامی که دکمه باز شدن مکانیکی رسیده است => پس از 1 ثانیه دکمه PROG./RADIO/OPEN/START را فشار دهید => M2 متوقف می شود.

6 - دکمه PROG./RADIO/OPEN/START را فشار دهید => M2 بسته می شود.
7 - پس از چند ثانیه دکمه PROG./RADIO/OPEN/START را فشار دهید => M1 بسته و تعیین جابجایی فاز بین M1 و M2. در عین حال. LED DL1 متوقف می شود و به خروج از برنامه برنامه ریزی می شود.

از این لحظه دستگاه های ایمنی یا دیگر دستورات دروازه به طور معمول کار خواهند کرد (معکوس. توقف. آلام و غیره).
8 - زمانی که زمان سپری شده است. دروازه متوقف می شود.
9 - در پایان برنامه ریزی. DIP 2 را در حالت خاموش تنظیم کنید.



مرحله سوم برنامه ریزی ریموت کنترل

برنامه ریزی می تواند تنها زمانی انجام شود که دروازه ثابت باشد.

1 - ابتدا DIP 1 را به ON تنظیم کنید و سپس DIP 2 را ON کنید. LED DL12 برای 10 ثانیه قرمز می شود.

2 - دکمه کنترل از راه دور (معمولاً کانال A) را در مدت 10 ثانیه اختصاص دهید. اگر راه دور به درستی حفظ شود. LED DL12 سبز می شود و صدای زنگ تایید حفظ صحیح را تایید می کند. 10 ثانیه برای برنامه نویسی کدهای به طور خودکار تمدید می شود. با LED DL12 که قرمز می شود. برای ذخیره فرستنده بعدی.

3 - برای پایان دادن به برنامه نویسی 10 ثانیه صبر کنید یا به طور خلاصه دکمه PROG را فشار دهید. LED DL12 متوقف می شود

4 - تنظیم DIP 1 را به OFF و DIP 2 را خاموش کنید.

مرحله چهارم (برنامه ریزی زمان برای حالت نفر رو)

دروازه باید کاملاً بسته شود.

1 - DIP2 را به ON روشن کنید. LED DL1 شروع به چشمک زدن می کند.

2 - بلافاصله. DIP1 را به وضعیت ON نیز روشن کنید. LED DL1 به آرامی چشمک می زند.

3 - دکمه عابر پیاده را فشار دهید (COM A+/PED). موتور M1 باز می شود

4 - هنگامی که برگ M1 موتور به اندازه کافی برای عبور از عابر پیاده باز می شود. دکمه عابر پیاده را برای توقف سفر (به این ترتیب تعیین سکتها باز موتور M1) را فشار دهید.

5 - دکمه عابر پیاده را فشار دهید (M1, COM A+/PED). بسته می شود.

6 - DIP2 و DIP1 را به حالت خاموش روشن کنید.

مرحله پنجم سفارشی کردن پیکربندی

پیکربندی را می توان با حرکت ریزکلیدهای مختلف تنظیم کرد.

DIP 4 عکاسی همیشه فعال است (OFF) - عکاسی فعال فقط در حین بسته شدن (ON)

DIP 5 قبل از چشمک زدن (ON) - چشمک زدن عادی (خاموش)

DIP 6 دستوراتعمل تک پالس (START) و RADIO - گام به گام (ON) - خودکار (OFF)

DIP 7 عکس فعال سازی خودکار (ON فعال).

DIP 8 فعال سازی قفل الکتریکی (ON فعال)

DIP 9 انتشار پالس قفل الکتریکی (ON فعال)

DIP 10 رفع موانع رانندگی موتور (ON فعال)

DIP 11 تعویض پالس قفل الکتریکی (ON فعال)

DIP 12 انتخاب عملکرد 1 یا 2 موتور (موتور استاندارد 2 OFF)

DIP 13 سیستم رادیویی (ON / MOON / SUN) را فعال کنید - (OFF SUN-PRO)

DIP 14 عملیات زمانبندی (خاموش) - عملیات با سوئیچهای محدود (ON)

DIP 15 سرعت پایین در نزدیک شدن (ON فعال)

DIP 16 مدیریت پیمانکاران (فعال - فعال)

DIP 17 مدیریت رمزگذار (ON - فعال)

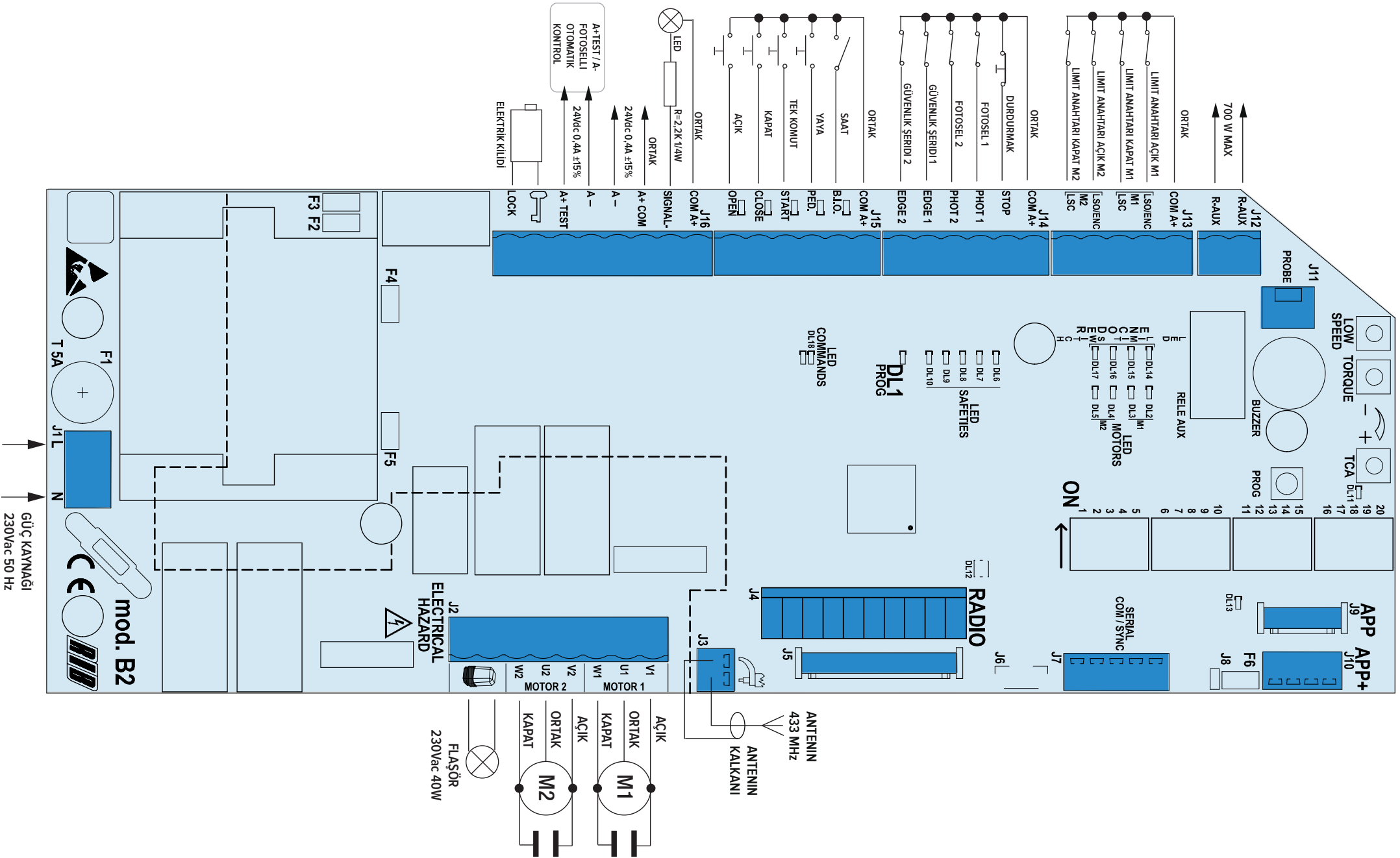
DIP 18-20 باید OFF و ON برای DIP 19 KING EVO 230V باقی بماند

DIP 18-20 باید ON و OFF برای DIP 19 KING EVO 120V باقی بماند

توجه: کارت APP (یا کارت APP + با ماژول های آن) را نصب کنید و از برنامه گوشی RIB GATE برای استفاده از تمامی ویژگی های پیشرفته که هیئت مدیره B2 می تواند به شما ارائه دهد استفاده کنید.



B2-CRXİLE KING EVO İÇİN BASİTLEŞTİRİLMİŞ TALİMATLAR



1. AŞAMA (Ayarlar ve kontroller)

1- Motorları serbest bırakın

2 - Açık ve kapalı pozisyondayken kapı kanadını hareket ettirerek mekanik dayamayı/dayamaları ayarlayınız

3 - Dayamaların sıklığını kontrol ediniz

4 - Kanatları orta pozisyona getiriniz, motorları tekrar bloke ediniz. Dişlilerin yerine oturması için kanatları manuel olarak hafifçe hareket ettiriniz.

5 - DIP 1-2-3-4-5-6-7-12-14-16-17-18-20 mikro şalterlerini OFF konumunda ve 13-15-19 dip noktalarını ON pozisyonunda ayarlayın (elektrikli kilitleme durumunda DIP 8-9-10-11'i ON pozisyona getirin)

6 - DIP 1'i ON konumuna getiriniz. DL1 ledi yanıp söner.

7 - PROG tuşuna basınız ve basılı tutunuz. DL2 ve DL4 LED'leri yanar. DL2 ve DL4 LED'leri yanar.. PROG tuşu basılı tutulduğu sürece M1 ve daha sonra M2 açılmaktadır.

3 saniye sonra ve 10 saniyeye kadar TORQUE düzelticiyi gücü arttırmak için saat yönünde çevirin (gerekirse).

10 saniye sonra Düşük hız başlar. LOW SPEED ayarlayıcısı ile ayarlayın.

8 - PROG tuşunu bırakınız. Gerekli ise, doğru hareket yönünü tanımlamak için, kapama işlemini gerçekleştiren motorun/motorların V ile W'lerinin yerlerini değiştiriniz.

9 - PROG tuşuna basınız ve basılı tutunuz. DL5 ve DL3 LED'leri yanar. M2 ve M1'in kapanması gerekir. Kapanma işlemi tamamlanana kadar PROG tuşunu basılı tutunuz.

10 - DIP1'i OFF konumuna getiriniz. DL1 ledi yanıp sönmeyi durduracaktır

2. AŞAMA (Tamamen açılma sürelerinin programlanması)

DİKKAT: GÜVENLİK CİHAZLARININ PROGRAMLANMASINDAKİ DURUMDA AKTİF VE MÜREKKEP STOPS PROGRAMLAMASI (SABİT LİMİTEDEN KAYDEDİLEN DL1 LED). PROGRAMLAMA PROSEDÜRÜNÜ DEĞİŞTİRMEK İÇİN DIP 1 VE DIP 2 KAPALI, PROSEDÜRÜ İLE KAPATIN KAPANMASI «Ayarlamalar ve kontroller» VE SEÇENEKLERİN PROGRAMLANMASINI GEREKMEKTEDİR.

1 - Kapı tamamen kapalı olmalıdır.

2 - DIP 2'yi ON konumuna getirin => LED DL1 kısa süreli yanıp söner.

3 - PROG./RADIO/OPEN/START tuşuna basın => M1 açılır.

4 - Açma sırasında mekanik durdurucuya ulaşıldı => 1 saniye sonra M1'i durdurmak ve M2'yi açmak için PROG./RADIO/OPEN/START düğmesine basın.

5 - Mekanik açma durdurucuya ulaşıldığında => 1 saniye sonra PROG./RADIO/OPEN/START tuşuna => M2 durur.

6 - PROG./RADIO/OPEN/START tuşuna basın => M2 kapanır.

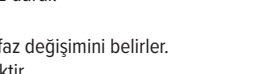
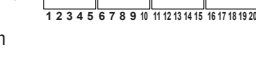
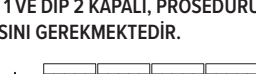
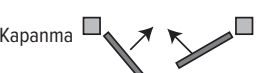
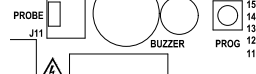
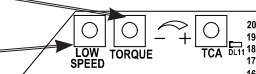
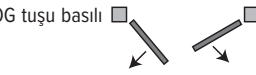
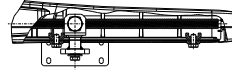
7 - Birkaç saniye sonra PROG./RADIO/OPEN/START tuşuna basın => M1 kapanır ve M2 ile M1 arasındaki faz değişimini belirler.

Aynı zamanda LED DL1, yanıp sönmeyi durduracak ve programlama prosedüründen çıkış sinyali verecektir.

Bu andan itibaren güvenlik cihazları veya diğer kapı komutları normal olarak çalışacaktır (inversiyonlar, durdurmalar, alarmlar, vs.).

8 - Zaman bittiğinde kapı durur.

9 - PROGRAMLAMADAN SONRA, DIP 2 KAPALI KONUMDA SIFIRLAYIN.



3. AŞAMA Uzaktan kumanda cihazının programlanması

Programlama sadece kapı sabitken yapılabilir.

1 - Önce DIP 1'i ON konumuna ve ardından DIP 2'ye ON konumuna getirin. LED DL12, 10 saniye kırmızı yanıp söner.

2 - Tahsis edilen 10 saniye içinde uzaktan kumanda düğmesine (genellikle A kanalı) basın. Uzaktan kumanda doğru şekilde hafızaya alınmışsa LED DL12 yeşil renkte yanıp söner ve sesli uyarı tonu doğru hafızaya alma işlemini onaylar. Kodları programlamak için 10 saniye, bir sonraki uzaktan kumandayı saklamak amacıyla kırmızı renkte yanıp sönen LED DL12 ile otomatik olarak yenilenir.

3 - Programlamayı bitirmek için 10 saniye bekleyin ya da kısa bir süre PROG düğmesine basın. LED DL12'nin yanıp sönmeyeceği durur.

4 - DIP 1'i OFF ve DIP 2'yi OFF konumuna getirin.

4. AŞAMA (Geçiş bölgesi açılış sürelerinin programlanması)

Kapı tamamen kapalı olmalıdır.

1 - DIP2'yi ON konumuna getirin, LED DL1 hızlı bir şekilde yanıp sönmeye başlar.

2 - Hemen DIP1'i ON konumuna getiriniz, LED DL1 yavaşça yanıp sönmeye başlar.

3 - Yaya basma düğmesine basın (COM A+/PED.), Motor M1 açılır

4 - Motor M1 yapıya yaya geçidi için yeterince açıldığında, hareketi durdurmak için yaya basma düğmesine basın (böylelikle M1 motorunun açma vuruşunu tanımlar).

5 - Yaya basma düğmesine basın (COM A+/PED.), M1 kapanır.

6 - DIP1 ve DIP 2'yi OFF konumuna getirin.

5. AŞAMA Yapılandırmanın özelleştirilmesi

Farklı microswitchleri değiştirerek yapılandırma üzerinde değişiklik yapmak mümkündür

DIP 4 Fotoseller her zaman aktif (OFF) - Fotoseller sadece kapama sırasında aktif (ON)

DIP 5 Önce yanıp sönen (ON) - Normal yanıp sönmüyor (OFF)

DIP 6 Tek darbeli komut (START) ve RADYO - adım adım (ON) - otomatik (OFF)

DIP 7 Fotoseller AUTO-TEST aktivasyonu (ON-aktif).

DIP 8 Elektrikli kilit aktivasyonu (ON-aktif)

DIP 9 Elektrikli kilit pals bırakma (ON-aktif)

DIP 10 Motorlar manuel serbest bırakma kolaylığı (ON-aktif)

DIP 11 Elektrikli kilit darbe bağlantısı (ON-aktif)

DIP 12 1 veya 2 motor çalışmasının seçimi (varsayılan 2 motor OFF)

DIP 13 Radyo sistemi SUN/MOON (ON) - SUN-PRO (OFF) etkinleştirir

DIP 14 Zamanlamalı çalışma (OFF) - Limit anahtarlarla çalışma (ON)

DIP 15 Yavaşlama (ON - aktif)

DIP 16 Kontaktörler yönetimi (ON - aktive)

DIP 17 Enkoder yönetimi (ON - aktive)

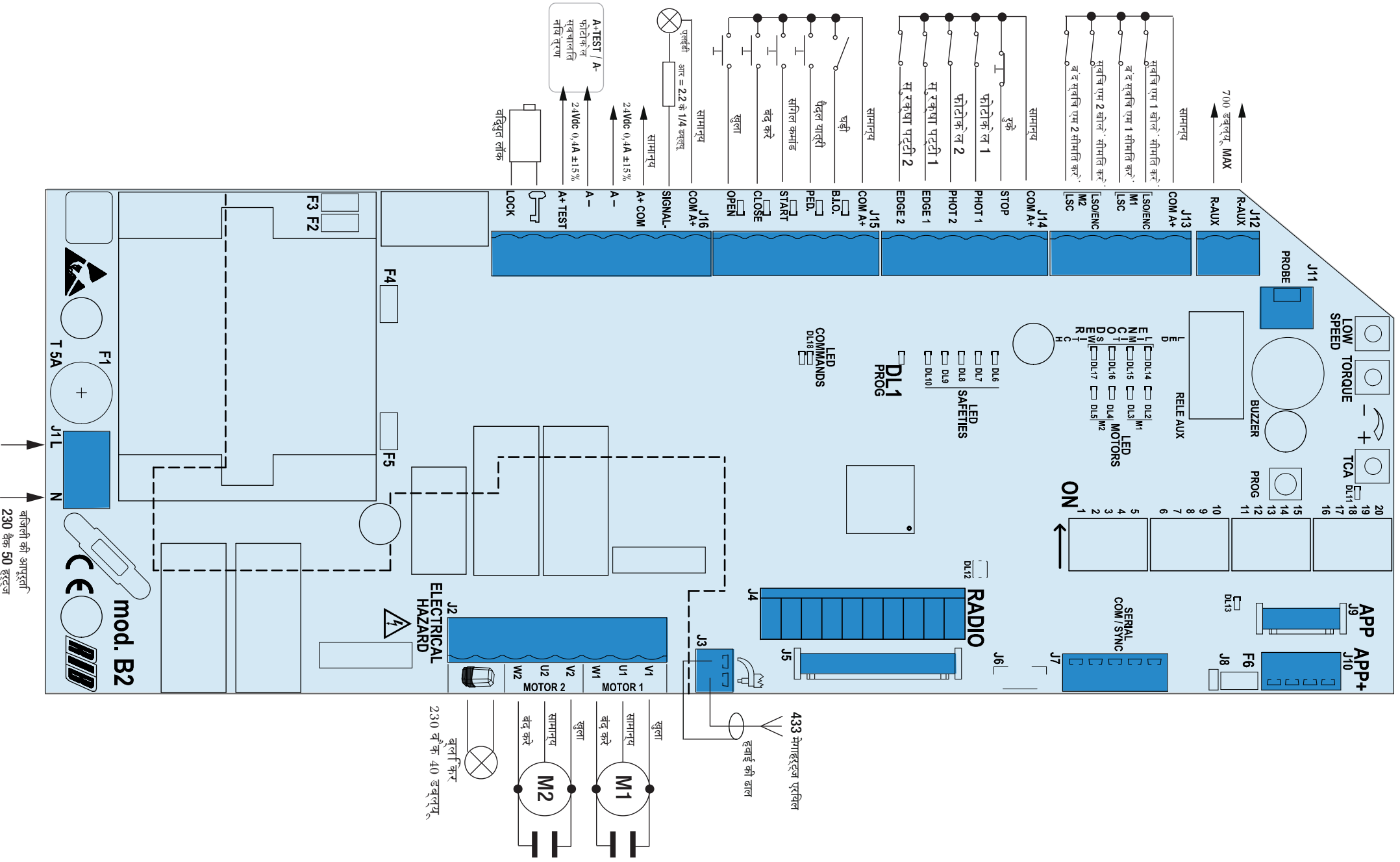
DIP 18-20, OFF kalmalıdır ve KING EVO 230V için DIP 19 ON

DIP 18-20, ON kalmalıdır ve KING EVO 120V için DIP 19 OFF

DİKKAT: APP kartını (veya APP'yi modülleriyle birlikte) kurun ve B2 kontrol kartının size sunabileceği tüm gelişmiş özelliklerden yararlanmak için akıllı telefonunuzu RIB GATE App ile kullanın.

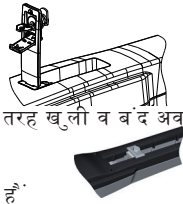


B2-CRX के साथ KING EVO के लिए सरल निर्देश

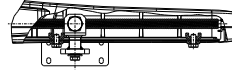


प्रथम चरण (समायोजन व जांच)

1 - मोटरो को रिलीज करें



2 - हस्तचालित रूप से दरवाजे को पूरी तरह खुली व बंद अवस्था में लाने के द्वारा यांत्रिक स्टॉप(पो) को समायोजित करें



3 - जांच कि स्टॉप सही तरह से कसे गए हैं

4 - दरवाजों को बीच की अवस्था में रखें और तब मोटरो को लॉक कर दें। हस्तचालित रूप से दरवाजों को थोड़ा सा सरकाएं ताकि गियर फिर से लॉक हो सकें।

5 - ड्रवकी सिवच डीआईपी 1-2-3-4-5-6-7-12-14-16-17-18-20 बंद पर और ड्रवकी 13-15-19 चालू (एक इलेक्ट्रो के साथ -लॉक, चालू पर 8-9-10-11 ड्रवकी डालें)

6 - DIP 1 को ऑन पर सेट करें। एलईडी DL1 कौंधती है।

7 - प्रोग दबाएं और दबाए रखें। एल ई डी डीएल और डीएल 4 लाइट अफ। एम 1 और फिर एम 2 तब तक खुला होना चाहिए जब तक प्रोग दबाया जाता है।

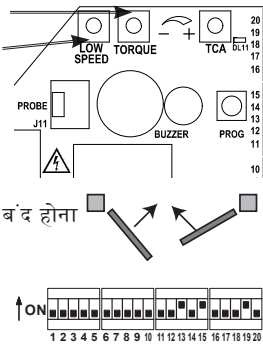
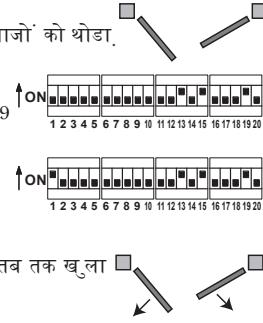
3 सेकंड के बाद और 10 सेकंड तक बल को बढ़ाने के लिए टोरक्यू, पोटेंटियोमीटर घड़ी की दिशा में घुमाएँ (यदि आवश्यक हो)।

10 सेकंड के बाद, धीमी गति ऑपरेशन में जाती है। इसे समायोजित करने के लिए कम स्पीड घुंड़ी का प्रयोग करें।

8 - रिलीज प्रोग। यदि आवश्यक हो, तो वी के साथ वी को घुमाएं जो आंदोलन की सही दिशा को बहाल करने के लिए बंद हो जाता है।

9 - प्रोग दबाएं और दबाए रखें। एल ई डी डीएल और डीएल 3 लाइट अफ। एम 2 और फिर एम 1 बंद होना चाहिए। बंद होने तक PROG उदास रखें।

10 - DIP1 को ऑफ पर सेट करें। एलईडी DL1 कौंधना बंद करती है



द्वितीय चरण (कुल खुले समयों की प्रोग्रामिंग करना)

एनबी : सुरक्षा उपकरणों के दौरान सक्रिय कार्य और उनके हस्तक्षेप स्टॉप प्रोग्रामिंग (फिक्स्ड पर फ्लैशिंग रिमूस् से डीएल 1 एलईडी) हैं। प्रोग्रामिंग प्रक्रिया को दोहराने के लिए डीआईपी 1 और डीआईपी 2 बंद करें, प्रक्रिया के माध्यम से गेट बंद करें «समायोजन और जांच» और चुनाव के कार्यक्रम को दोहराएं।

1 - द्वार पूरी तरह से बंद होना चाहिए।

2 - डीआईपी 2 को चालू करें => एलईडी डीएल 1 संक्षेप में फ्लैश करेगा।

3 - PROG./RADIO/OPEN/START बटन => एम 1 खुलता है दबाएं।

4 - खोलने में यांत्रिक स्टॉप तक पहुंचें => 1 सेकंड के बाद एम 1 को रोकने और एम 2 खोलने के लिए PROG./RADIO/OPEN/START बटन दबाएं।

5 - जब यांत्रिक उद्घाटन स्टॉप पहुंच गया है => 1 सेकंड के बाद PROG./RADIO/OPEN/START बटन => एम 2 बंद हो जाता है।

6 - PROG./RADIO/OPEN/START बटन => एम 2 बंद करें दबाएं।

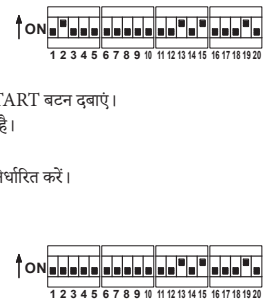
7 - कुछ सेकंड बाद PROG./RADIO/OPEN/START बटन => एम 1 दबाएं और एम 2 और एम 1 के बीच चरण विस्थापन को निर्धारित करें।

साथ ही एलईडी डीएल 1 प्रोग्रामिंग प्रक्रिया से बाहर निकलने के संकेत को चमकता बंद कर देगा।

इस पल से सुरक्षा उपकरण या अन्य गेट कमांड सामान्य रूप से काम करेंगे (इनवर्जन, स्टॉप, अलार्म इत्यादि)।

8 - जब समय खत्म हो गया है, तो द्वार बंद हो जाता है।

9 - प्रोग्रामिंग के अंत में, स्थिति में डीआईपी 2 रीसेट करें।



तृतीय चरण, रिमोट नियंत्रण को प्रोग्राम करना

प्रोग्रामिंग तभी किया जा सकता है जब गेट स्थिर हो।

1 - पहले सेट डीआईपी 1 चालू करें और फिर डीआईपी 2 चालू करें। एलईडी डीएल 12 10 सेकंड के लिए लाल चमकती है।

2 - आवंटित 10 सेकंड के भीतर रिमोट बटन (आमतौर पर चैनल ए) दबाएं। अगर रिमोट को ठीक से याद किया जाता है तो एलईडी डीएल 12 हरा ब्लिंक करता है और बजर टोन सही यादों की पुष्टि करता है। अगले ट्रांसमीटर को स्टोर करने के लिए, एलईडी डीएल 12 के साथ कोड को प्रोग्रामिंग के लिए 10 सेकंड स्वचालित रूप से नवीनीकृत किए जाते हैं।

3 - प्रोग्रामिंग खत्म करने के लिए, 10 सेकंड प्रतीक्षा करें, या संक्षेप में PROG बटन दबाएं। एलईडी डीएल 12 चमकती बंद हो जाती है।

4 - डीआईपी 1 को बंद करने और डीआईपी 2 को फिर से सेट करें।

चतुर्थ चरण (पेडल सिट्रियन खुले समयों की प्रोग्रामिंग करना)

गेट पूरी तरह से बंद होना चाहिए।

1 - डीआईपी 2 को चालू स्थिति में बदलें, एलईडी डीएल 1 जल्दी झपकी शुरू कर देता है।

2 - तुरंत, डीआईपी 1 को चालू स्थिति में भी चालू करें, एलईडी डीएल 1 धीरे-धीरे चमकते हुए शुरू होता है।

3 - पैदल यात्री पुशबटन (COM A+/PED.) दबाएं, मोटर एम 1 खुलता है

4 - जब मोटर एम 1 पत्ता पैदल यात्री क्रॉसिंग के लिए पर्याप्त खोला जाता है, तो यात्रा रोकने के लिए पैदल यात्री पुशबटन दबाएं (इस प्रकार मोटर एम 1 के उद्घाटन स्ट्रोक को परिभाषित करना)।

5 - पैदल यात्री पुशबटन (COM A+/PED.) दबाएं, एम 1 बंद हो जाता है।

6 - डीआईपी 1 और डीआईपी 2 को बंद स्थिति में बदलें।

पंचम चरण, संरूपण को अनुरूप बनाना

विभिन्न माइक्रोसिचों को खिसकाकर संरूपण को समायोजित किया जा सकता है

डीआईपी 4 फोटोकल्स हमेशा सक्रिय (OFF) - बंद करने के दौरान केवल फोटोकल्स सक्रिय (ON)

डीआईपी 5 प्री-ब्लिंकिंग (ON) - सामान्य ब्लिंकिंग (OFF)

डीआईपी 6 सिंगल पल्स कमांड (स्टार्ट) और रेडियो - चरण-दर-चरण (ON) - स्वचालित (OFF)

डीआईपी 7 फोटोकल्स ऑटो-टेस्ट एक्टिवेशन (ON-एक्टिवेटेड)।

डीआईपी 8 इलेक्ट्रिक लॉक सक्रियण (ON-सक्रिय)

डीआईपी 9 इलेक्ट्रिक लॉक पल्स रिलीज (ON-सक्रिय)

डीआईपी 10 मोटर्स मैनुअल रिलीज सुविधा (ON-सक्रिय)

डीआईपी 11 इलेक्ट्रिक लॉक पल्स सगाई (ON-सक्रिय)

डीआईपी 12 1 या 2 मोटर ऑपरेशन का चयन (डिफॉल्ट ऑफ 2 मोटर)

डीआईपी 13 रेडियो सिस्टम को सक्रिय SUN/MOON (ON) - SUN-PRO (OFF)

डीआईपी 14 समयबद्ध ऑपरेशन (OFF) - सीमा स्विच के साथ ऑपरेशन (ON)

डीआईपी 15 मंदी (ON - सक्रिय)

डीआईपी 16 संपर्क प्रबंधन (ON - सक्रिय)

डीआईपी 17 एनकोडर प्रबंधन (ON - सक्रिय)

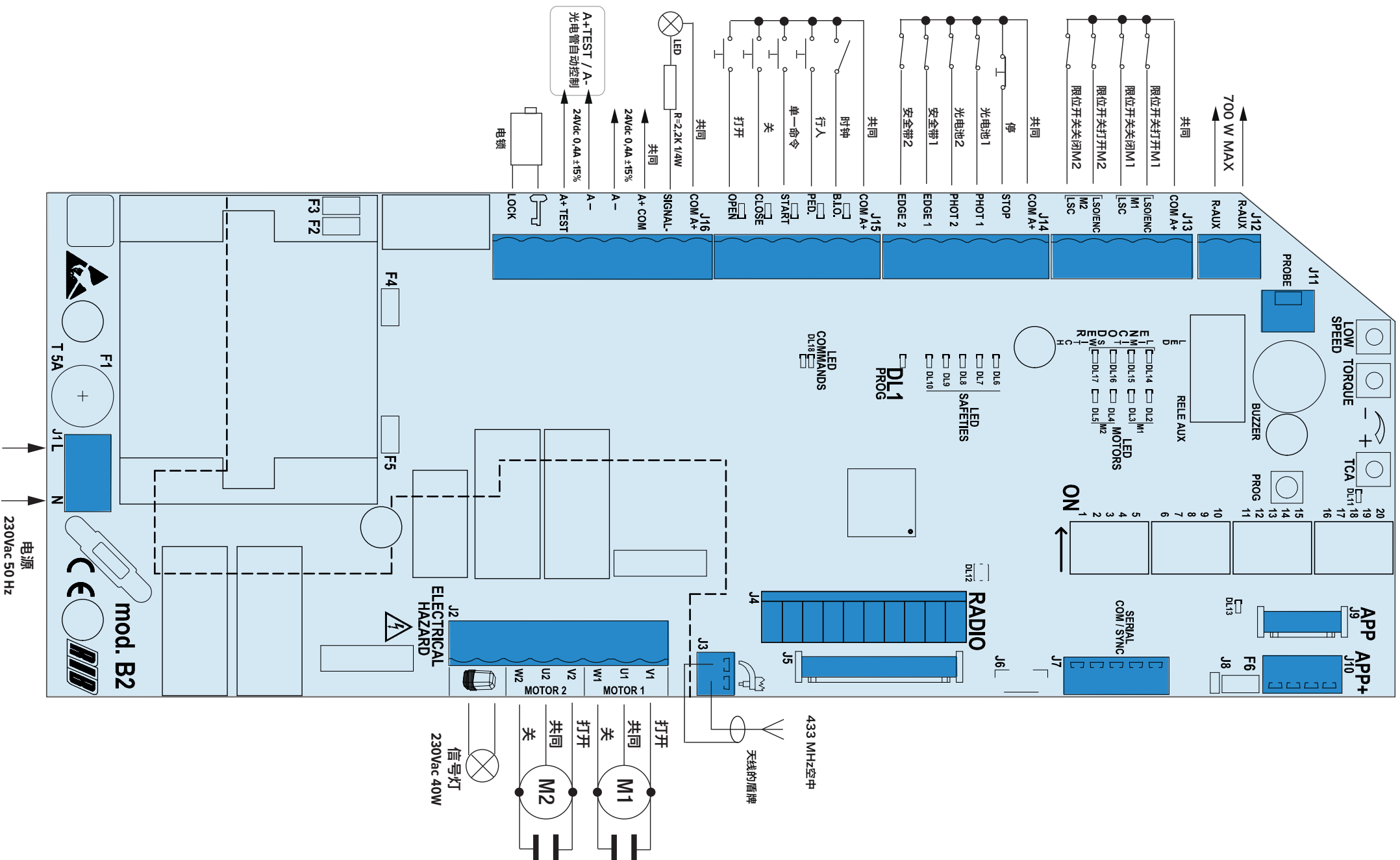
DIP 18-20 OFF स्थिति में होना चाहिए और DIP 19 प्रति KING EVO 230V में ON स्थिति में होना चाहिए

DIP 18-20 ON स्थिति में होना चाहिए और DIP 19 प्रति KING EVO 120V में OFF स्थिति में होना चाहिए

सावधानी: APP काइड (या उसके माइड्रूल के साथ APP+ काइड) स्थापित करें और B2 कंट्रोल बोर्ड आपको प्रदान कर सकने वाली सभी उन्नत सुविधाओं का लाभ उठाने के लिए RIB GATE App के साथ अपने स्मार्टफोन का उपयोग करें।



配B2-CRX的KING EVO简明使用手册



1a阶段 (调整和检查)

1- 松开电机。

2- 用手将小门移到开启和闭合位置, 调整机械制动。

3- 确认制动器是否固定正确。

4- 将小门放在中间位置上, 重新固定电机。用手轻轻关闭小门, 让齿轮重新闭合。

5- 将微动开关DIP 1-2-3-4-5-6-7-12-14-16-17-18-20置于OFF位置, 微动开关DIP 15-19置于ON位置 (以防万一) 电锁的微型开关DIP 8-9-10-11也处于ON位置)

6- 将DIP 1放在开位上。指示灯DL1闪烁。

7- 将PROG按钮保持按下状态。DL2和DL4 LED亮起。M1和M2先后开启, 但必须保持PROG按下。

3秒钟后, 最多10秒钟顺时针转动TORQUE修剪器以增加力 (如有必要)。

10秒后低速启动。通过LOW SPEED修剪器进行调整。

8- 松开PROG。如有必要, 交换电机V和W, 重新确定正确的运动方向。

9- 将PROG按钮保持按下状态。DL5和DL3 LED亮起。M2和M1相继关闭。保持PROG按下, 直到完全闭合。

10- 将DIP1放在关位上。指示灯DL1停止闪烁。

第2a阶段 (总开启时间配置)

注意: 在编程过程中, 安全设备是活动的, 并且他们的干预措施会进行编程 (DL1 LED在闪烁时仍然固定)。重复编程程序位置DIP 1和DIP 2关闭, 通过程序关闭门调整和检查并重复选择的编程。

1- 门必须完全关闭。

2- 将DIP 2设置为ON => LED DL1将短暂闪烁。

3- 按PROG./RADIO/OPEN/START按钮=> M1打开。

4- 打开机械限位器=> 1秒钟后按下PROG./RADIO/OPEN/START按钮停止M1并打开M2

5- 当达到机械开启限位器=> 1秒后按PROG./RADIO/OPEN/START按钮=> M2停止。

6- 按PROG./RADIO/OPEN/START按钮=> M2关闭。

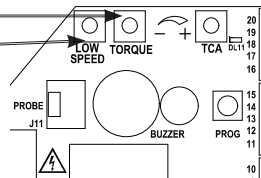
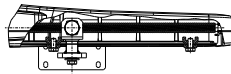
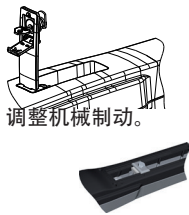
7- 几秒后按PROG./RADIO/OPEN/START按钮=> M1关闭并确定M2和M1之间的相位偏移。

同时LED DL1将停止闪烁, 表示退出编程程序。

从这时起, 安全装置或其他门控命令将正常工作 (反转, 停止, 报警等)。

8- 当时间结束时, 门停止。

9- 在编程结束时, 将DIP 2重置为关闭位置。



第3a步 遥控器编程

只有在门静止时才能进行编程。

1- 首先将DIP 1设置为ON, 然后将DIP 2设置为ON。LED DL12闪烁红色10秒钟。

2- 在分配的10秒内按遥控器按钮 (通常是通道A)。如果正确记忆遥控器, LED DL12将呈绿色闪烁, 蜂鸣器音确认正确记忆。编程代码的10秒自动更新, LED DL12闪烁红色, 以存储下一个发射器。

3- 完成编程, 等待10秒钟, 或短暂按下PROG按钮。LED DL12停止闪烁。

4- 将DIP 1重置为OFF, DIP 2重置为OFF。

第4阶段 (编程行人开放时间)

门必须完全关闭。

1- 将DIP2转到ON位置, LED DL1开始快速闪烁。

2- 立即将DIP1转到ON位置, LED DL1开始缓慢闪烁。

3- 按下行人按钮 (COM A+ PED。), 电机M1打开

4- 当电动机M1叶片打开足够的行人过路处时, 按行人按钮停止行程 (从而确定电动机M1的打开行程)。

5- 按行人按钮 (COM A+/PED。), M1关闭。

6- 将DIP1和DIP 2转到OFF位置。

第5a步 个性化配置

调整下列各微动开关可修改配置

DIP 4光电池始终有效 (OFF) - 光电池仅在关闭期间有效 (ON)

DIP 5预闪 (ON) - 正常闪烁 (OFF)

DIP 6单脉冲命令 (START) 和RADIO - 逐步 (ON) - 自动 (OFF)

DIP 7光电池AUTO-TEST激活 (ON激活)。

DIP 8电锁激活 (ON激活)

DIP 9电锁脉冲释放 (ON-激活)

DIP 10电机手动释放促进 (ON激活)

DIP 11电锁脉冲接合 (ON激活)

DIP 12选择1或2个电机运行 (默认OFF 2电机)

DIP 13激活无线电系统SUN/MOON (ON) - SUN-PRO (OFF)

DIP 14定时操作 (OFF) - 带限位开关的操作 (ON)

DIP 15减速 (ON - 激活)

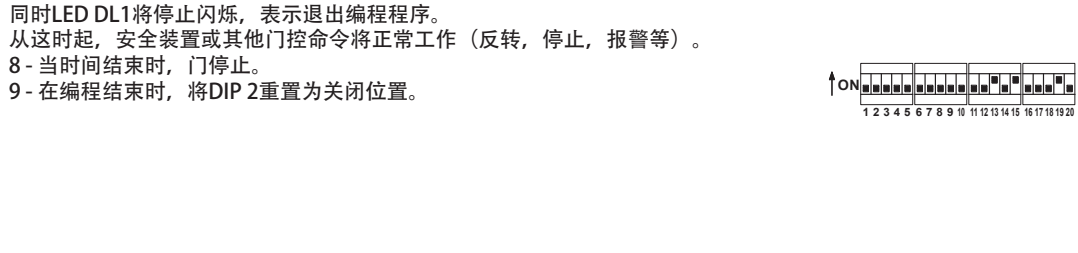
DIP 16接触器管理 (ON - 激活)

DIP 17编码器管理 (ON - 激活)

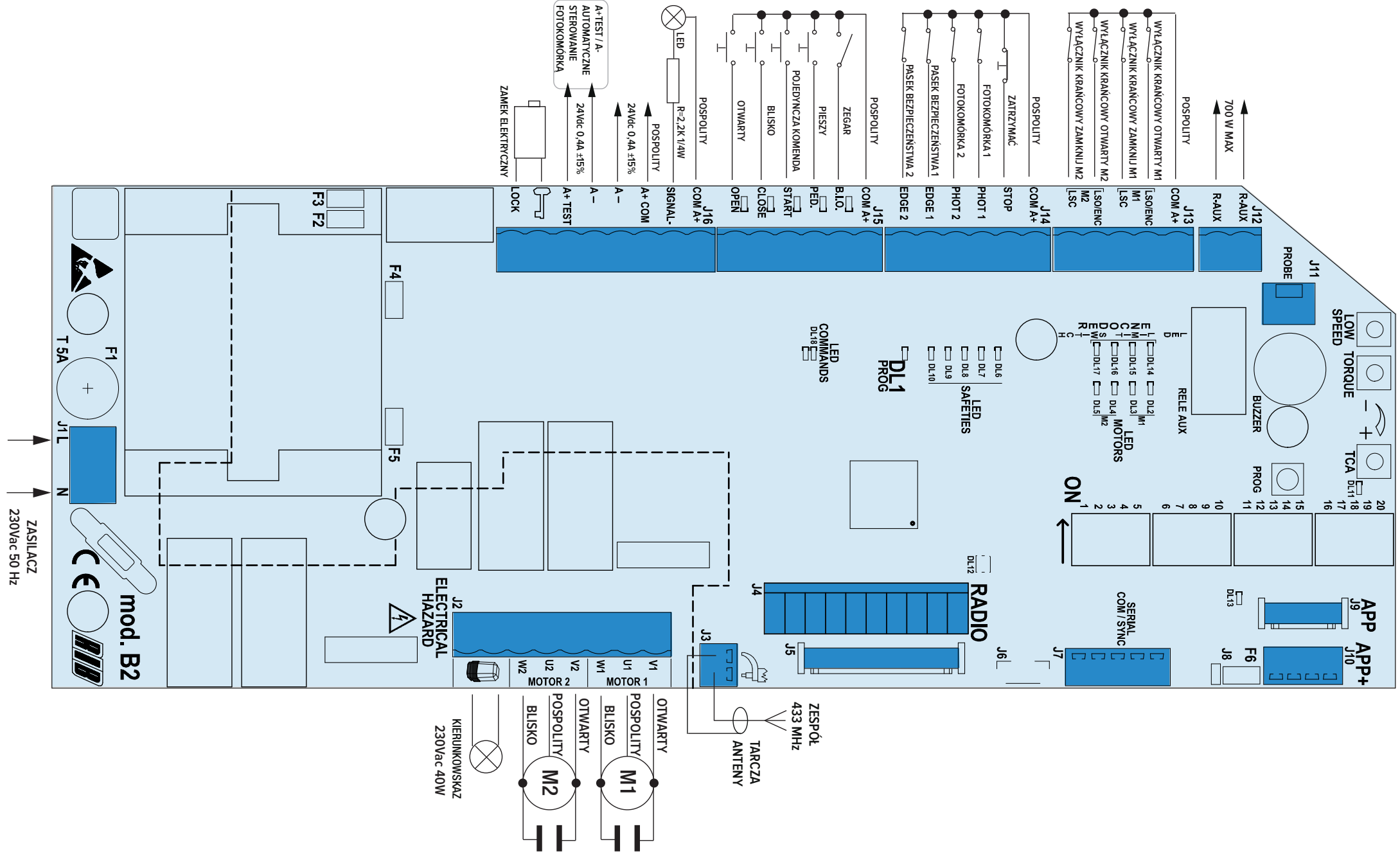
对于KING EVO 230V, DIP 18-20必须保持OFF并且DIP 19 ON

对于KING EVO 120V, DIP 18-20必须保持ON并且DIP 19 OFF

注意: 安装APP卡 (或带有模块的APP +卡), 并将智能手机与RIB GATE App一起使用, 以充分利用B2控制板为您提供的所有高级功能。



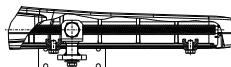
UPROSZCZONE INSTRUKCJE DLA URZĄDZENIA KING EVO Z B2-CRX



PIERWSZA FAZA (Regulacja i kontrola)



- 1 – Należy zwolnić silniki
- 2 – Należy dopasować ograniczniki mechaniczne przez przesunięcie skrzydła do pozycji całkowitego otwarcia i zamknięcia
- 3 – Należy sprawdzić szczelność ograniczników
- 4 – Należy ustawić skrzydła w pozycji pośredniej i zablokować silniki. Następnie należy powoli przesunąć skrzydła ręcznie, aby uruchomić pracę zębatek.
- 5 – Ustaw mikroprzełączniki DIP 1-2-3-4-5-6-7-12-14-16-17-18-20 w pozycji OFF, a mikroprzełączniki DIP 13-15-19 w pozycji ON (w przypadku elektrycznej blokady umieścić mikroprzełączniki DIP 8-9-10-11 również w pozycji ON)



- 6 – Należy WŁĄCZYĆ DIP 1. Dioda LED DL1 zacznie migać.

- 7 – Należy nacisnąć i przytrzymać przycisk PROG. Diody LED DL2 i DL4 włączają się. **W trakcie naciskania przyciski PROG urządzenie M1 musi być otwarte a za nim musi znajdować się urządzenie M2.**

- Po 3 sekundach i do 10 sekund obróć trymer TORQUE w prawo, aby zwiększyć siłę (jeśli to konieczne).

- Po 10 sekundach zaczyna się niska prędkość. Wyreguluj za pomocą trymera LOW SPEED.

- 8 – Należy zwolnić przycisk PROG. W razie konieczności należy zamienić przewód silnika V z W, które zamykają się, aby ustalić prawidłowy kierunek ruchu.

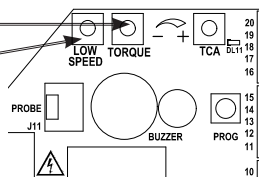
- 9 – Należy nacisnąć i przytrzymać przycisk PROG. Diody LED DL5 i DL3 włączają się. **Urządzenie M2 musi być zamknięte a za nim musi się znajdować urządzenie M1.** Należy trzymać naciśnięty przycisk PROG zanim brama całkowicie się zamknie.

- 10 – Należy WYŁĄCZYĆ DIP1. Dioda LED DL1 przestanie migać.

DRUGA FAZA (Programowanie czasu pełnego otwarcia)

UWAGA: W CZASIE PROGRAMOWANIA URZĄDZENIA ZABEZPIECZAJĄCE SĄ AKTYWNE, I ICH PROGRAMOWANIE INTERWENCYJNE ZATRZYMUJE SIĘ (LED DL1 Z MIGAJĄCYCH POZOSTAJE NA STAŁEJ). ABY POWTÓRZYĆ PROCEDURĘ PROGRAMOWANIA POZYCJA DIP 1 I DIP 2 DO WYŁĄCZENIA, ZAMKNIJ BRAMĘ POPRZEC PROCEDURĘ Regulacje i kontrole ORAZ POWTÓRNE PROGRAMOWANIE WYBORU.

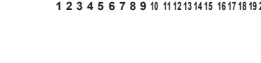
- 1 - Brama musi być całkowicie zamknięta.
- 2 - Ustaw DIP 2 na ON => Dioda LED DL1 będzie migać przez chwilę.
- 3 - Naciśnij przycisk PROG./RADIO/OPEN/START => M1 otwiera się.
- 4 - Osiągnięto mechaniczny korek w otworze => po 1 sekundzie wciśnij przycisk PROG./RADIO/OPEN/START, aby zatrzymać M1 i otworzyć M2.
- 5 - Po osiągnięciu mechanicznego ogranicznika otwarcia => po 1 sekundzie nacisnąć przycisk PROG./RADIO/OPEN/START => M2 zatrzymuje się.
- 6 - Naciśnij przycisk PROG./RADIO/OPEN/START => M2 zostanie zamknięty.
- 7 - Po kilku sekundach naciśnij przycisk PROG./RADIO/OPEN/START => M1 zamyka i określa przesunięcie fazowe pomiędzy M2 i M1. W tym samym czasie dioda LED DL1 przestanie migać, sygnalizując wyjście z procedury programowania. Od tego momentu urządzenia bezpieczeństwa lub inne polecenia bramy będą działać normalnie (inwersje, zatrzymania, alarmy itp.).
- 8 - Po upływie czasu brama zatrzymuje się.
- 9 - NA KOŃCU PROGRAMOWANIA, RESETUJ POŁOŻENIE DIP 2 IN OFF.



TRZECIA FAZA Programowanie pilota zdalnego sterowania

Programowanie można wykonać tylko wtedy, gdy brama jest nieruchoma.

- 1 - Najpierw ustaw DIP 1 na ON, a następnie DIP 2 na ON. Dioda DL12 miga na czerwono przez 10 sekund.
- 2 - Naciśnij przycisk pilota (zazwyczaj kanał A) w ciągu przydzielonych 10 sekund. Jeśli pilot jest prawidłowo zapamiętany, dioda LED DL12 miga na zielono, a sygnał dźwiękowy potwierdza prawidłowe zapamiętywanie. 10 sekund na zaprogramowanie kodów jest automatycznie przedłużane, z diodą LED DL12, która miga na czerwono, w celu przechowania następnego nadajnika.
- 3 - Aby zakończyć programowanie, odczekaj 10 sekund lub krótko naciśnij przycisk PROG. Dioda LED DL12 przestaje migać.
- 4 - Ustaw DIP 1 na OFF, a DIP 2 na OFF.



CZWARTA FAZA (Programowanie czasu otwarcia przejścia tylko dla pieszego)

Brama musi być całkowicie zamknięta.

- 1 - Ustaw DIP 2 w pozycji ON, dioda LED DL1 zacznie szybko migać.
- 2 - Natychmiast obróć również DIP1 do pozycji ON, dioda LED DL1 zacznie powoli migać.
- 3 - Naciśnij przycisk pieszego (COM A+/PED.), Silnik M1 otwiera się
- 4 - Gdy skrzydło silnika M1 jest otwarte wystarczająco dla przejścia dla pieszych, naciśnij przycisk pieszego, aby zatrzymać jazdę (określając w ten sposób skok otwierania silnika M1).
- 5 - Naciśnij przycisk pieszego (COM A+/PED.), M1 zamyka się.
- 6 - Ustaw DIP1 i DIP 2 w pozycji OFF.

PIĄTA FAZA Dostosowanie konfiguracji

Konfigurację można dostosować przez przemieszczanie różnych mikroprzełączników

- | | |
|--------|--|
| DIP 4 | Fotokomórki zawsze aktywne (OFF) - Fotokomórki aktywne tylko podczas zamykania (ON) |
| DIP 5 | Pre-miganie (ON) - normalne miganie (OFF) |
| DIP 6 | Polecenie pojedynczego impulsu (START) i RADIO - krok po kroku (ON) - automatyczne (OFF) |
| DIP 7 | Fotokomórki Aktywacja AUTO-TEST (ON - aktywowane). |
| DIP 8 | Aktywacja blokady elektrycznej (ON - aktywowane) |
| DIP 9 | Odblokowanie pulsacji elektrycznej (ON - aktywowane) |
| DIP 10 | Motors ręczne zwolnienie zwolnienia (ON - aktywowane) |
| DIP 11 | Włączenie impulsu blokady elektrycznej (ON - aktywowane) |
| DIP 12 | Wybór 1 lub 2 operacji silnika (domyślnie wyłączone 2 silniki) |
| DIP 13 | Uaktywuj system radiowy SUN/MOON (ON) - SUN-PRO (OFF) |
| DIP 14 | Praca czasowa (OFF) - Praca z wyłącznikami krańcowymi (ON) |
| DIP 15 | Zwolnienie (ON - aktywowane) |
| DIP 16 | Zarządzanie stycznikami (ON - aktywowane) |
| DIP 17 | Zarządzanie enkoderem (ON - aktywowane) |

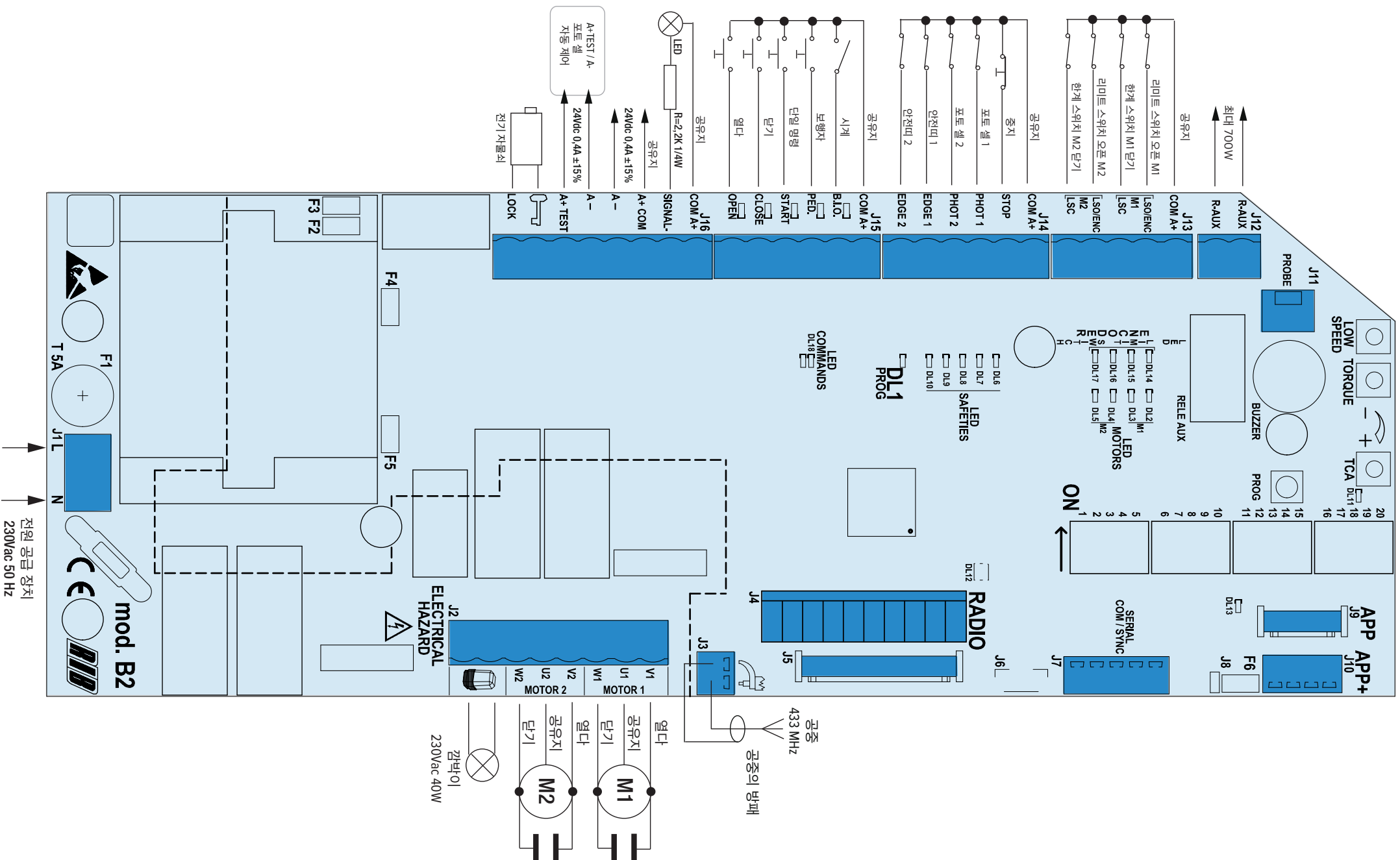
DIP 18-20 musi pozostać WYŁĄCZONY-OFF, a DIP 19 WŁĄCZONY-ON dla KING EVO 230V

DIP 18-20 musi pozostać WŁĄCZONY-ON, a DIP 19 WYŁĄCZONY-OFF dla KING EVO 120V

UWAGA: Zainstaluj kartę APP (lub kartę APP+ wraz z jej modułami) i korzystaj ze smartfona z RIB GATE App, aby wykorzystać wszystkie zaawansowane funkcje oferowane przez kartę sterowania B2.

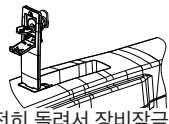


KING EVO, B2-CRX의 간단작동법

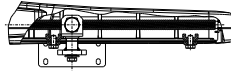


첫번째 작업(조정과 조종)

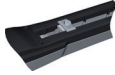
1 - 모터잠금을 해제하시오.



2 - 셔터를 수동으로 오픈/닫힘상태로 완전히 돌려서 장비잠금장치를 조절하시오.



3 - 잠금장치가 모두 해제되었는지 확인하시오.



4 - 셔터를 중간위치로 돌려 모터들을 다시 잠그시오. 셔터들을 수동으로 조금씩 움직여서 기어휠이 다시 잠길 수 있도록 합니다.



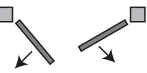
5 - 마이크로 스위치 DIP 1-2-3-4-5-6-7-12-14-16-17-18-20을 OFF 위치에 설정하고 마이크로 스위치 DIP 13-15-19를 ON 위치에 설정합니다 (예 : 전기 잠금의 마이크로 스위치를 DIP 8-9-10-11 ON 위치에 놓음)



6 - DIP 1 을 ON 으로 맞춥니다. DL1 LED가 깜박입니다.

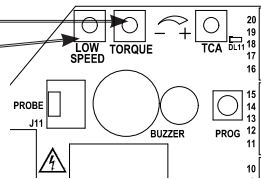


7 - PROG 버튼을 누르고 계십시오. DL2 및 DL4 LED가 켜집니다. PROG를 누른 상태에서 M1을 연 다음 M2를 눌러야합니다.



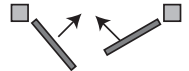
3 초에서 최대 10 초 후 TORQUE 트리머를 시계 방향으로 돌려 힘을 증가시킵니다 (필요한 경우).

10 초 후 저속이 시작됩니다. LOW SPEED 트리머를 통해 조절하십시오.



8 - PROG 버튼 누름을 해제합니다. 필요한 경우 이동방향을 수정하기 위해서 닫히는 모터의 V 와 W 를 서로 변환시킵니다.

9 - PROG 버튼을 누르고 계십시오. DL5 및 DL3 LED가 켜집니다. M2가 닫히고 M1이 뒤따라야합니다. 게이트가 완전히 닫힐 때까지 PROG를 누릅니다.



10 - DIP1 을 OFF 로 돌립니다. LED DL1 이 더 이상 깜박이지 않습니다.



두번째 단계 (총 오픈시간설정)

주의 : 안전 장치를 프로그래밍하는 동안 작동 중이며 중재가 중지됩니다 (DL1 LED가 깜박임을 계속 받음). 프로그래밍 절차 위치를 반복하려면 DIP 1과 DIP 2를 OFF로하고, 절차를 통해 게이트를 닫습니다. 선택의 프로그래밍을 조정하고 점검하고 반복하십시오.

1 - 게이트가 완전히 닫혀 있어야합니다.

2 - DIP 2를 ON으로 설정하십시오.> LED DL1이 잠깐 깜박입니다.

3 - PROG./RADIO/OPEN/START 버튼 => M1이 열립니다.

4 - 1 초 후에 기계식 마개를 열면 PROG./RADIO/OPEN/START 버튼을 눌러 M1을 정지시키고 M2를 엽니다.

5 - 기계식 개방 스톱퍼에 도달하면 1 초 후 PROG./RADIO/OPEN/START 버튼 => M2를 누릅니다.

6 - PROG./RADIO/OPEN/START 버튼 => M2가 닫힙니다.

몇 초 후 PROG./RADIO/OPEN/START 버튼 => M1이 닫히고 M2와 M1 사이의 위상 변위가 결정됩니다.

동시에 LED DL1이 깜박임을 멈추고 프로그래밍 절차의 종료 신호를 보냅니다.

이 순간부터 안전 장치 또는 기타 게이트 명령이 정상적으로 작동합니다 (역전, 정지, 경보 등).

8 - 시간이 끝나면 문이 멈춥니다.

9 - 프로그래밍 종료시 DIP 2 OFF 위치를 재설정하십시오.



세번째 작업, 조종리모콘 설정작업

프로그래밍은 게이트가 정지되어있을 때만 수행 할 수 있습니다.

1 - 먼저 DIP 1을 ON으로 설정하고 DIP 2를 ON으로 설정합니다. LED DL12이 10 초 동안 빨간색으로 깜박입니다.

2 - 할당 된 10 초 이내에 원격 버튼 (일반적으로 채널 A)을 누릅니다. 리모콘이 올바르게 기억되면 LED DL12이 녹색으로 깜박이고 부저음이 정확한 암기를 확인합니다. 코드를 프로그래밍하는 데 10 초가 소요되며 다음 송신기를 저장하기 위해 LED DL12이 빨간색으로 깜박입니다.

3 - 프로그래밍을 마치려면 10 초를 기다리거나 PROG 버튼을 짧게 누릅니다. LED DL12의 깜박임이 멈춥니다.

4 - DIP 1을 OFF로, DIP 2를 OFF로 다시 설정하십시오.



4번째 단계 (통로열림시간설정)

게이트가 완전히 닫혀 있어야합니다.

1 - DIP2를 ON 위치로 돌리면 LED DL1이 빠르게 깜박이기 시작합니다.

2 - 즉시 DIP1도 ON 위치로 돌리면 LED DL1이 천천히 깜박이기 시작합니다.

3 - 보행자 누름 버튼 (COM A +/PED.)을 누르면 모터 M1이 열림

4 - 모터 M1 리프가 횡단 보도를 위해 충분히 열리면 보행자 푸시 버튼을 눌러 주행을 중지합니다 (따라서 모터 M1의 개방 행정을 정의).

5 - 보행자 푸시 버튼 (COM A+/PED.)을 누르면 M1이 닫힙니다.

6 - DIP1과 DIP 2를 OFF 위치로 돌립니다.



5번째 단계, 상세설정하기

여러 마이크로단속기들을 옮겨서 설정을 변경할 수 있습니다.

DIP 4 포토 셀 항상 활성화 (OFF) - 포토 셀은 닫을 때만 활성화됩니다 (ON)

DIP 5 사전 점멸 (ON) - 정상 점멸 (OFF)

DIP 6? 단일 펄스 명령 (START) 및 RADIO - 단계별 (ON) - 자동 (OFF)

DIP 7은 자동 테스트 활성화를 활성화합니다 (ON-activated).

DIP 8 전기 잠금 작동 (ON- 작동)

DIP 9 전기 잠금 펄스 해제 (ON 활성화 됨)

DIP 10 모터 수동 해제 촉진 (ON-activated)

DIP 11 전기 잠금 펄스 결합 (ON 활성화 됨)

DIP 12 1 또는 2 모터 작동 선택 (기본 OFF 2 모터)

DIP 13 무선 시스템 활성화 SUN / MOON (ON) - SUN-PRO (OFF)

DIP 14 타이밍 작동 (OFF) - 리미트 스위치 작동 (ON)

DIP 15 감속 (ON - 작동)

DIP 16 접촉기 관리 (ON - 활성화 됨)

DIP 17 인코더 관리 (ON - 활성화 됨)



KING EVO 230V의 경우 DIP 18-20을 OFF로 유지하고 DIP 19을 ON으로 설정해야 합니다.

KING EVO 120V의 경우 DIP 18-20을 ON로 유지하고 DIP 19을 OFF로 설정해야 합니다.

APP 카드 (또는 모듈과 함께 APP + 카드)를 설치하고 RIB GATE 응용 프로그램과 함께 스마트 폰을 사용하여 B2 제어 보드가 제공할 수 있는 모든 고급 기능을 활용하십시오.

