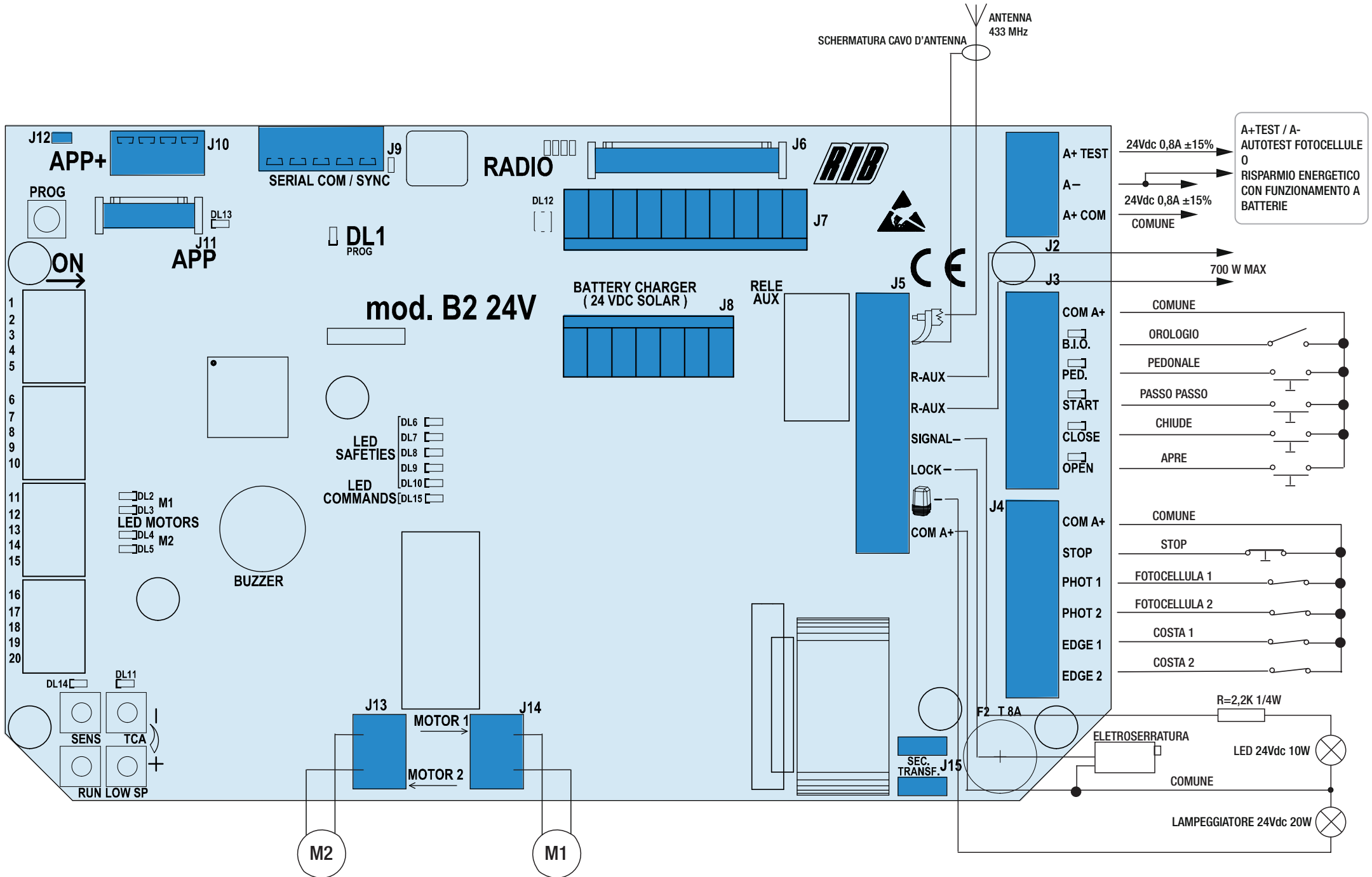
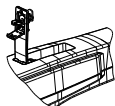


ISTRUZIONI SEMPLIFICATE PER KING EVO 24V CON B2 24V-CRX

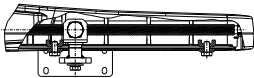


1a FASE (Regolazioni e controlli)

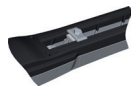
1- Sbloccare i motori



2 - Regolare il/i fermi meccanici muovendo l'anta manualmente in posizione di apertura e chiusura completa



3- Verificate il corretto serraggio dei fermi



4 - Mettere le ante in posizione intermedia, quindi ribloccare i motori. Muovere leggermente manualmente le ante in modo che gli ingranaggi si ribloccino.



5 - Posizionare i microinterruttori DIP 1-2-3-4-5-6-7-12 su OFF tranne DIP 13-14-15-16 ON (con elettroserratura mettere anche dip 8-9-10-11 su ON)



6 - Mettere il **DIP 1 su ON**. Il Led DL1 lampeggia.



7 - Premere PROG e tenerlo premuto. I led DL2 e DL4 posti a lato dei morsetti di collegamento dei motori si accendono. **M1 e poi M2 devono aprire** finché PROG resta premuto (se necessario, invertire i fili del/dei motore/i che chiude/ono per ristabilire il corretto senso di movimento).



8 - Mettere il **DIP1 su OFF**. Il led DL1 smette di lampeggiare



2a FASE (Programmazione dei tempi di apertura totale)

DURANTE LA PROGRAMMAZIONE LE SICUREZZE SONO ATTIVE ED IL LORO INTERVENTO FERMA LA PROGRAMMAZIONE (IL LED DL1 DA LAMPEGGIANTE RIMANE ACCESO FISSO).

PER RIPETERE LA PROGRAMMAZIONE POSIZIONARE I DIP 1 E 2 SU OFF, CHIUDERE IL CANCELLO TRAMITE PROCEDURA "Regolazioni e controlli" E RIPETERE LA PROGRAMMAZIONE SCELTA.

1 - Il cancello deve essere completamente chiuso.

2 - Mettete il DIP 2 su ON => Il led DL1 emetterà dei lampeggi brevi.

3 - Premete il pulsante PROG./RADIO/OPEN/START => M1 apre.

4 - Quando M1 ha raggiunto il fermo meccanico di apertura, il SENSORE DI IMPATTO ferma M1 (con memorizzazione del tempo e dei livelli di corrente assorbiti lungo il percorso) => Nello stesso momento si attiva M2 che apre.

5 - Quando M2 ha raggiunto il fermo meccanico di apertura, il SENSORE DI IMPATTO ferma M2 (con memorizzazione del tempo e dei livelli di corrente assorbiti lungo il percorso).

6 - Premete il pulsante PROG => M2 chiude.

7 - Dopo qualche secondo premete il pulsante PROG./RADIO/OPEN/START => M1 chiude determinando lo spazio di sfasamento fra M2 e M1. Nello stesso istante il led DL1 smetterà di lampeggiare segnalando l'uscita dalla procedura di apprendimento. Da questo momento le sicurezze o altri comandi del cancello funzioneranno normalmente (inversioni, stop, allarmi, ecc...).

8 - La chiusura delle ante verrà eseguita in modalità veloce (in base a quanto da voi settato sul trimmer RUN) e in prossimità della totale chiusura in modalità rallentata (in base a quanto da voi settato sul trimmer LOW SP).

9 - Al raggiungimento della completa chiusura i sensori di impatto fermano il cancello.

10 - A FINE PROGRAMMAZIONE RIMETTERE IL DIP 2 SU OFF



3a FASE (Programmazione dei tempi di apertura pedonale)

A cancello chiuso:

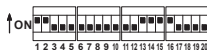
1 - Mettere prima il DIP2 su ON (il led DL1 lampeggia velocemente) e dopo il DIP1 su ON (il led DL1 lampeggia lentamente).

2 - Premere il pulsante pedonale (COM A+/PED.) => M1 apre.

3 - Premere il pulsante pedonale (COM A+/PED.) per fermare M1 nel punto desiderato.

4 - Premere il pulsante pedonale (COM A+/PED.) per chiudere M1.

5 - Al raggiungimento della chiusura rimettere i DIP 1 e 2 su OFF.



4a FASE Programmazione del telecomando

La programmazione dei telecomandi può essere eseguita solo a cancello fermo.

1 - Posizionare prima il DIP 1 su ON e poi il DIP 2 su ON. Il led DL12 lampeggia rosso per 10 secondi.

2 - Entro questi 10 secondi premere il pulsante del telecomando (normalmente il canale A). Se il telecomando viene correttamente memorizzato il led DL12 si accende verde ed un tono di buzzer conferma la corretta memorizzazione. I 10 secondi per la programmazione dei codici si rinnovano automaticamente con led DL12 che lampeggia rosso per poter memorizzare il telecomando successivo.

3 - Per terminare la programmazione lasciare trascorrere 10 sec., oppure premere per un attimo il pulsante PROG. Il led DL12 smette di lampeggiare.

4 - Riposizionare DIP 1 su OFF e DIP 2 su OFF.



5a FASE Personalizzare la configurazione

È possibile modificare la configurazione spostando i vari microinterruttori

DIP 4 Fotocellule sempre attive (OFF) - Fotocellule attive solo in chiusura (ON)

DIP 5 Prelampeggio (ON) - Lampeggio normale (OFF)

DIP 6 Comando impulso singolo START e RADIO - passo-passo (ON) - automatico (OFF)

DIP 7 Abilitazione TEST monitoraggio fotocellule (ON-attivato).

DIP 8 Abilitazione serratura elettrica (ON-attivato)

DIP 9 Colpo di sgancio serratura elettrica (ON-attivata)

DIP 10 Facilitazione sblocco manuale dei motori (ON-attivata)

DIP 11 Colpo di aggancio serratura elettrica (ON-attivato)

DIP 12 Selezione funzionamento con 1 o 2 motori (di default OFF 2 motori)

DIP 13 Abilitazione sistema radio SUN/MOON (ON) - SUN-PRO (OFF)

DIP 14 Abilitazione rilascio ante durante le fasi di rallentamento, e in apertura e chiusura totale (per rispetto delle prove di impatto secondo EN12453) (ON)

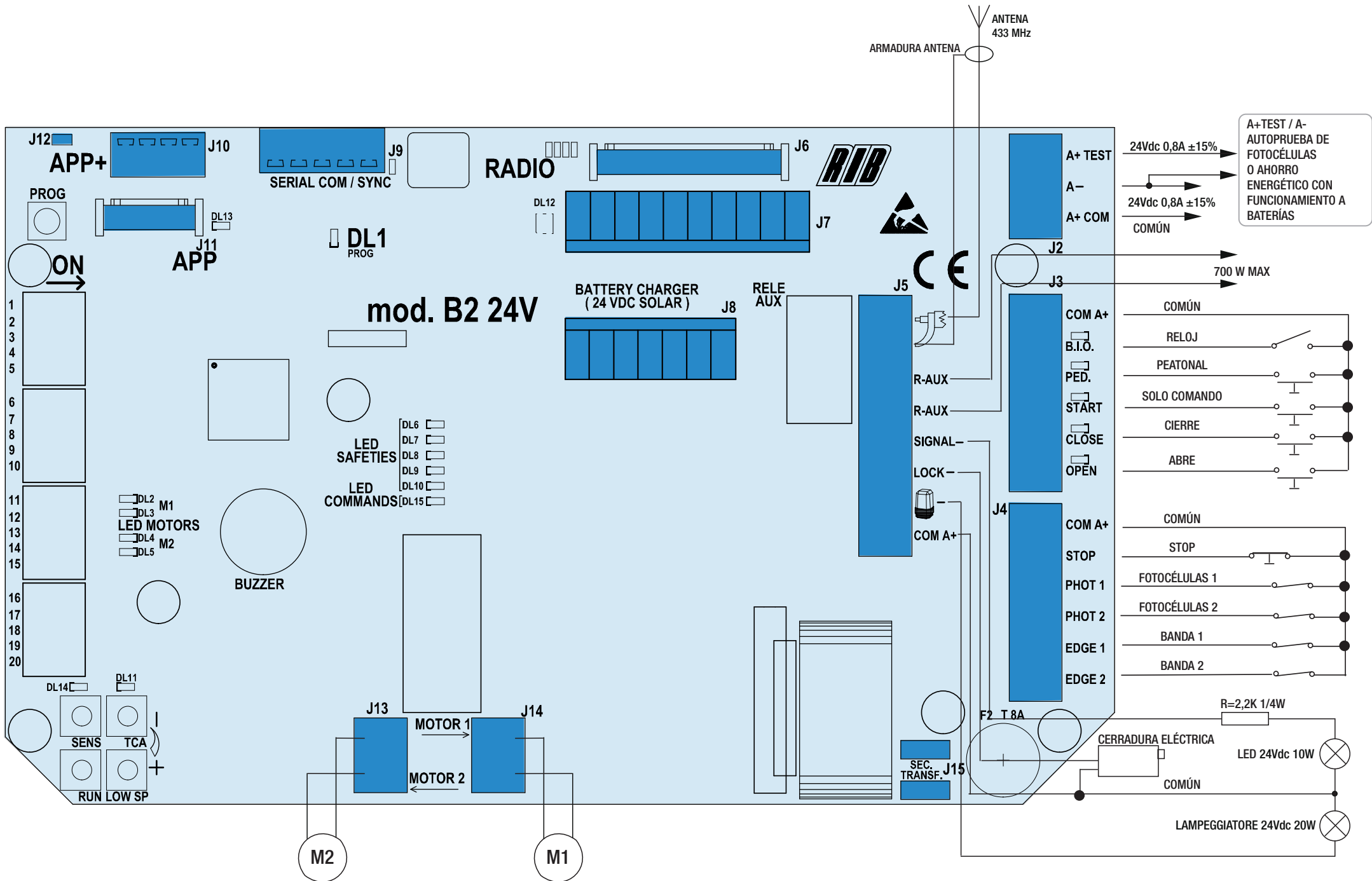
I DIP 15-16 devono rimanere su ON per KING EVO 24V

DIP 17-18-19-20 a disposizione

ATTENZIONE : Installate la scheda APP (o la scheda APP+ con i suoi moduli) e utilizzate il vostro smartphone con la App RIB GATE per usufruire di tutte le funzioni avanzate che il quadro B2 24V può offrirvi.

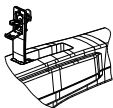


INSTRUCCIONES SIMPLIFICADAS PARA KING EVO 24V CON B2 24V-CRX

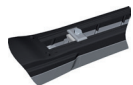


1a FASE (Regulaciones y controles)

1- Desbloquee los motores



2 - Regule el/los topes mecánicos moviendo la hoja de la puerta manualmente hacia la posición de apertura o de cierre completo.



3 - Compruebe el ajuste correcto de los topes.

4 - Coloque las hojas de la puerta en posición intermedia; después, vuelva a bloquear los motores. Mueva levemente y de modo manual las hojas de la puerta para lograr que los engranajes se vuelvan a bloquear.



5 - Coloque los microinterruptores DIP 1-2-3-4-5-6-7-12 en OFF y el dip 13-14-15-16 en ON (con cerradura eléctrica colocar también los dip 8-9-10-11 en ON)



6 - Coloque el **DIP 1 en posición ON**. El Led DL1 parpadea.



7 - Presione PROG y manténgalo presionado. Los led DL2 y DL4, situados al lado de los bornes de conexión de los motores, se encienden. **M1 primero y M2 después deben abrir** mientras que PROG permanece presionado (si es necesario, invierta los cables del o de los motores que cierran para restablecer la correcta dirección de movimiento).



8 - Coloque el **DIP1 en posición OFF**. El led DL1 deja de parpadear.



2a FASE (Programación de los tiempos de apertura total)

NOTA: DURANTE LA PROGRAMACIÓN LOS DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD ESTÁN ACTIVOS Y SU INTERVENCIÓN DETIENE LA PROGRAMACIÓN (EL LED DL1 DE INTERMITENTE PASA A ENCENDIDO FIJO). PARA REPETIR LA PROGRAMACIÓN POSICIONAR LOS DIP1 Y 2 EN OFF, CERRAR LA CANCELA MEDIANTE EL PROCEDIMIENTO "Regulaciones y controles" Y REPETIR LA PROGRAMACIÓN ELEGIDA.

1 - La cancela debe estar completamente cerrada.

2 - Ajuste DIP 2 en ON => LED DL1 parpadeará brevemente.

3 - Presione el botón PROG./RADIO/OPEN/START => M1 para abrir.

4 - Cuando M1 ha alcanzado el tope mecánico de apertura, el IMPACT SENSOR detiene M1 (con la memorización del tiempo y de los niveles actuales absorbidos a lo largo del camino) => Al mismo tiempo activa M2 que se abre.

5 - Cuando M2 ha alcanzado el tope mecánico de apertura, el SENSOR DE IMPACTO detiene M2 (con memorización de la hora y de los niveles actuales absorbidos a lo largo del camino).

6 - Presione el botón PROG./RADIO/OPEN/START => M2 para cerrar.

7 - Después de unos segundos, presione el botón PROG./RADIO/OPEN/START => M1 para cerrar la diferencia de fase entre M2 y M1. Al mismo tiempo, el LED DL1 dejará de parpadear, señalando la salida del proceso de aprendizaje. A partir de este momento, los dispositivos de seguridad u otros comandos de la cancela funcionarán normalmente (inversiones, paradas, alarmas, etc.).

8 - El cierre de las hojas se realizará en modo rápido (según lo que configuró en el RUN del recortador) y cerca del cierre total en modo lento (según lo establecido en el recortador LOW SP).

9 - Cuando se completa el cierre completo, los sensores de impacto detienen la compuerta.

10 - AL FINAL DE LA PROGRAMACIÓN, REPOSICIONAR EL DIP 2 EN OFF.



3a FASE (Programación de los tiempos de apertura peatonal)

Con cancela cerrada:

1 - Colocar primero el DIP2 en ON (el led DL1 parpadea rápidamente) y luego el DIP1 en ON (el led DL1 parpadea lentamente)

2 - Presionar el botón peatonal (COM A+/PED.) => M1 abre.

3 - Presionar el botón peatonal (COM A+/PED.) para detener M1 en el punto deseado.

4 - Presionar el botón peatonal (COM A+/PED.) => M1 se cierra.

5 - Al alcanzar el cierre reposicionar el DIP 1 y el DIP 2 en OFF.



4a FASE Programación del mando a distancia

La programación puede llevarse a cabo únicamente con la cancela cerrada.

1 - Coloque el DIP 1 en ON y, sucesivamente, el DIP2 en ON. El led DL12 parpadea rojo durante 10 segundos.

2 - Dentro de los 10 segundos presione la tecla del mando a distancia (normalmente el canal A). Si el mando a distancia se memoriza correctamente, el led DL12 emite un parpadeo verde y un tono de BUZZER confirma la memorización correcta. Los 10 segundos del tiempo de programación de los códigos se renuevan automáticamente para poder memorizar el mando a distancia sucesivo.

3 - Para terminar la programación deje transcurrir 10 segundos o presione por un instante el pulsador PROG. El led DL12 deja de parpadear.

4 - Vuelva a colocar el DIP 1 en OFF y el DIP2 en OFF



5a FASE Personalizar la configuración

Es posible modificar la configuración cambiando la posición de los distintos microinterruptores.

DIP 4 Fotocélulas siempre activas (OFF) - Fotocélulas activas solo en cierre (ON)

DIP 5 Preintermitencia (ON) - Intermitencia normal (OFF)

DIP 6 Mando impulso individual START y RADIO - paso paso (ON) - automático (OFF)

DIP 7 Habilitación TEST monitorización fotocélula (ON- activado).

DIP 8 Habilitación cerradura eléctrica (ON-activado)

DIP 9 Habilitación golpe de desenganche de la cerradura eléctrica (ON-activada)

DIP 10 Habilitación desbloqueo facilitado (ON-activada)

DIP 11 Habilitación golpe de enganche de la cerradura eléctrica (ON- activado)

DIP 12 Selección funcionamiento con 1 o 2 motores (por defecto OFF 2 motores)

DIP 13 Habilitar el sistema de radio SUN / MOON (ON) - SUN-PRO (OFF)

DIP 14 (ON) - Liberación de liberación durante las fases de desaceleración, y en apertura y cierre total (para cumplir con las pruebas de impacto según EM12453)

DIP 15-16 debe permanecer **ON** para KING EVO 24V

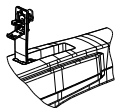
DIP 17-18-19-20 disponible

ATENCIÓN: Instale la tarjeta APP (o la tarjeta APP+ con sus módulos) y use su teléfono inteligente con la aplicación RIB GATE para aprovechar todas las funciones avanzadas que el cuadro B2 24V puede ofrecerle.

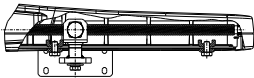


1st PHASE (Adjustments and checks)

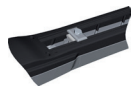
1 - Release the motors



2 - Adjust the mechanical stops by moving the leaf by hand into a completely open and closed position



3 - Check the correct tightness of the stops



4 - Put the leaves into the intermediate position and then lock the motors. Move the leaves slightly by hand so the gears mesh.



5 - Set the microswitches DIP 1-2-3-4-5-6-7-12 in OFF position and the microswitches DIP 13-14-15-16 in ON position (in case of an electric lock put microswitches DIP 8-9-10-11 in ON position too)



6 - Put **DIP 1 to ON**. The DL1 LED will flash



7 - Press PROG and keep it pressed down. The DL2 and DL4 LEDs on the side of the motors' connection terminals turn on. **M1 and then M2 must open** for as long as PROG stays pressed (if necessary, reverse the wires of the motor(s) which open to re-establish correct movement direction)



8 - Put **DIP1 to OFF**. The DL1 LED will stop flashing



2nd PHASE (Programming total opening time)

ATTENTION: DURING PROGRAMMING THE SAFETY DEVICES ARE ACTIVE AND THEIR INTERVENTION STOPS PROGRAMMING (THE DL1 LED FROM FLASHING REMAINS ON FIXED). TO REPEAT THE PROGRAMMING PROCEDURE POSITION THE DIP 1 AND DIP 2 TO OFF, CLOSE THE GATE THROUGH PROCEDURE Adjustments and checks AND REPEAT THE PROGRAMMING OF THE CHOICE.

1 - The gate must be completely closed.

2 - Set DIP 2 to ON => LED DL1 will flash briefly.

3 - Press the PROG./RADIO/OPEN/START button => M1 opens.

4 - When M1 has reached the mechanical opening stop, the IMPACT SENSOR stops M1 (with memorization of the time and of the current levels absorbed along the path) => At the same time activates M2 which opens.

5 - When M2 has reached the mechanical opening stop, the IMPACT SENSOR stops M2 (with memorization of the time and of the current levels absorbed along the path)..

6 - Press the PROG./RADIO/OPEN/START button => M2 closes.

7 - After a few seconds press the PROG./RADIO/OPEN/START button => M1 closes and determine the phase displacement between M2 and M1. At the same time the LED DL1 will stop flashing, signaling the exit from the programming procedure. From this moment the safety devices or other gate commands will work normally (inversions, stops, alarms, etc.).

8 - The closing of the leaves will be performed in fast mode (based on what you set on the trimmer RUN) and near the total closing in slow mode (based on what you set on the LOW SP trimmer).

9 - When the complete closing is complete, the impact sensors stop the gate.

10 - AT THE END OF PROGRAMMING, RESET THE DIP 2 IN OFF POSITION.



3rd PHASE (Programming pedestrian opening times)

The gate must be fully closed.

1 - First set DIP2 to ON (DL1 led flashes quickly) and after DIP1 to ON (DL1 led flashes slowly).

2 - Press the pedestrian button (COM A+/PED.) => M1 opens.

3 - Press the pedestrian button (COM A+/PED.) To stop M1 at the desired point.

4 - Press the pedestrian button (COM A+/PED.) To close M1.

5 - When the closure is reached, reset DIP 1 and 2 to OFF.



4th PHASE Programming the remote control

Programming can be done only when the gate is stationary.

1 - First set DIP 1 to ON and then DIP 2 to ON. The LED DL12 flashes red for 10 seconds.

2 - Press the remote button (usually channel A) within the allotted 10 seconds. If the remote is memorized properly LED DL12 blinks green and a buzzer tone confirms the correct memorization. The 10 seconds for programming the codes are automatically renewed, with LED DL12 which flashes red, in order to store the next transmitter.

3 - To finish programming, wait 10 seconds, or press the PROG button briefly. LED DL12 stops flashing.

4 - Re-set DIP 1 to OFF and DIP 2 to OFF.



5th PHASE Customising the configuration

The configuration can be modified by moving the various microswitches

DIP 4 Photocells always active (OFF) - Photocells active only during closing (ON)

DIP 5 Pre-blinking (ON) - Normal blinking (OFF)

DIP 6 Single pulse command (START) and RADIO - step-by-step (ON) - automatic (OFF)

DIP 7 Photocells AUTO-TEST activation (ON-activated).

DIP 8 Electric lock activation (ON-activated)

DIP 9 Electric lock pulse release (ON-activated)

DIP 10 Motors manual release facilitation (ON-activated)

DIP 11 Electric lock pulse engagement (ON-activated)

DIP 12 Selection of 1 or 2 motor operation (default OFF 2 motors)

DIP 13 Activate the radio system SUN/MOON (ON) - SUN-PRO (OFF)

DIP 14 Activate release during the slowing down phases, and in total opening and closing (for compliance with the impact tests according to EN12453) (ON)

DIP 15-16 must remain ON for KING EVO 24V

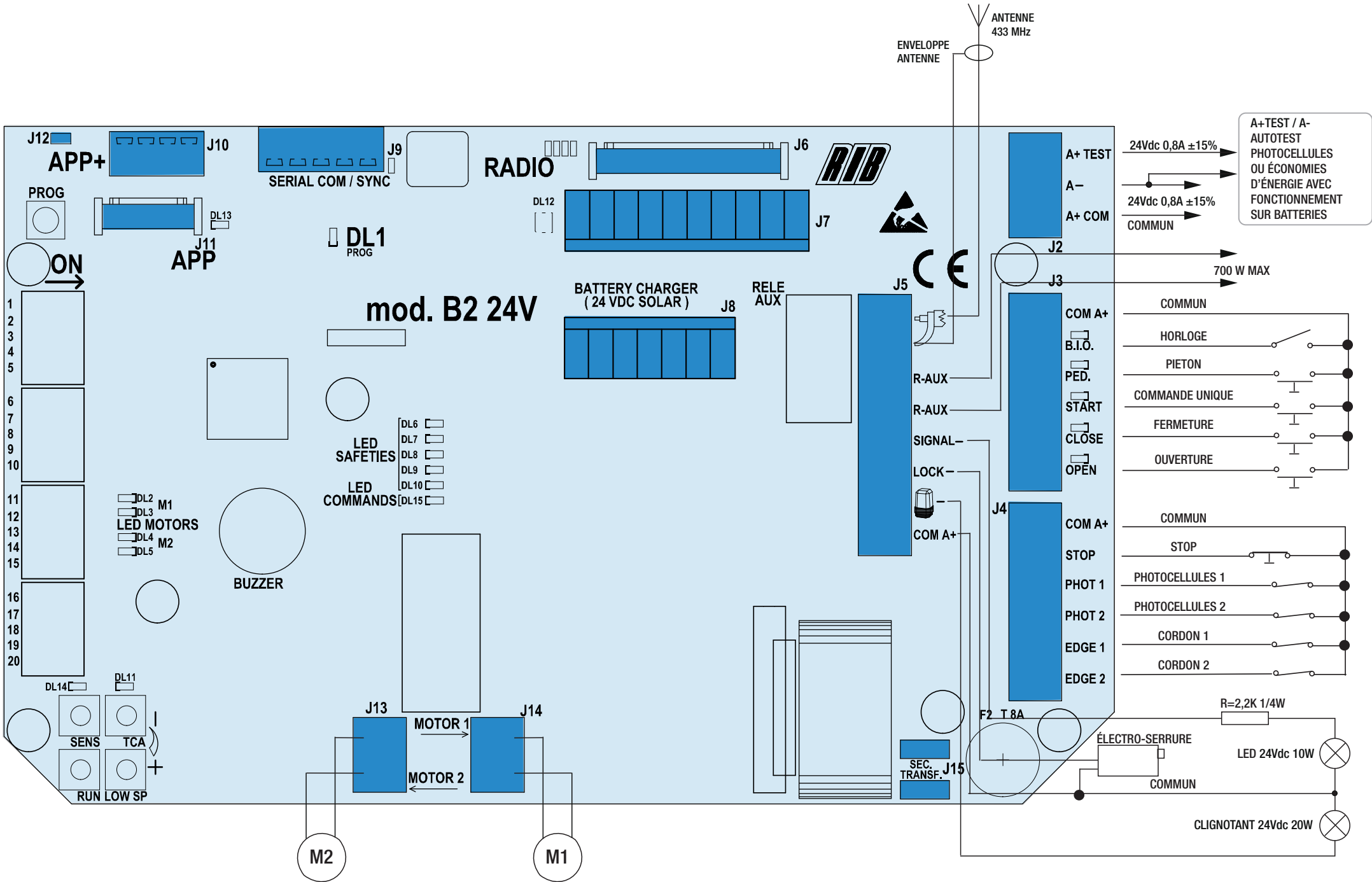
DIP 17-18-19-20 available

ATTENTION: Install the APP card (or the APP+ card with its modules) and use your smartphone with the RIB GATE App to take advantage of all the advanced features that the B2 24V control board can offer you.

- 1 - The gate must be completely closed.
- 2 - Set DIP 2 to ON => LED DL1 will flash briefly.
- 3 - Press the PROG./RADIO/OPEN/START button => M1 opens.
- 4 - When M1 has reached the mechanical opening stop, the IMPACT SENSOR stops M1 (with memorization of the time and of the current levels absorbed along the path) => At the same time activates M2 which opens.
- 5 - When M2 has reached the mechanical opening stop, the IMPACT SENSOR stops M2 (with memorization of the time and of the current levels absorbed along the path)..
- 6 - Press the PROG./RADIO/OPEN/START button => M2 closes.
- 7 - After a few seconds press the PROG./RADIO/OPEN/START button => M1 closes and determine the phase displacement between M2 and M1. At the same time the LED DL1 will stop flashing, signaling the exit from the programming procedure. From this moment the safety devices or other gate commands will work normally (inversions, stops, alarms, etc.).
- 8 - The closing of the leaves will be performed in fast mode (based on what you set on the trimmer RUN) and near the total closing in slow mode (based on what you set on the LOW SP trimmer).
- 9 - When the complete closing is complete, the impact sensors stop the gate.
- 10 - **AT THE END OF PROGRAMMING, RESET THE DIP 2 IN OFF POSITION.**

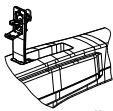


INSTRUCTIONS SIMPLIFIEES POUR KING EVO 24V AVEC B2 24V-CRX



1^{ère} ÉTAPE (Réglages et vérifications)

1 - Débloquer les moteurs



2 - Régler la/les butée(s) mécanique(s) en amenant manuellement le vantail en position d'ouverture puis de fermeture complète.



3 - Vérifier que le serrage des butées soit correct.

4 - Positionner les vantaux en position intermédiaire et encastrer les moteurs. Actionner légèrement les vantaux manuellement de manière à ce que les engrenages se réenclenchent.



5 - Positionner les micro-interrupteurs DIP 1-2-3-4-5-6-7-12 sur OFF et le dip 13-14-15-16 sur ON (avec une électro-serrure, mettre aussi le dip 8-9-10-11 sur ON)



6 - Positionner le **DIP 1 sur ON**. La LED DL1 clignote.



7 - Appuyer et maintenir enfoncée la touche PROG. Les LED DL2 et DL4 situées à côté des bornes de raccordement des moteurs s'allument. **M1 et successivement M2 doivent effectuer un mouvement d'ouverture** tant que la touche PROG reste enfoncée (si nécessaire, inverser les fils du/des moteurs(s) qui commande(nt) la fermeture pour rétablir le bon sens de marche).



8 - Positionner le **DIP1 sur OFF**. La LED DL1 cesse de clignoter.



2^{ème} étape (Réglage du temps d'ouverture totale)

NOTE : DURANT LA PROGRAMMATION LES DISPOSITIFS DE SÉCURITÉ SONT ACTIVÉS ET LEUR INTERVENTION ARRÊTE LA PROGRAMMATION (LE VOYANT DEL DL1 QUI CLIGNOTAIT DEVIENDRA MAINTENANT ALLUMÉE DE MANIÈRE FIXE). POUR RÉPÉTER LA PROGRAMMATION, POSITIONNER LES DIP 1 ET 2 SUR OFF, FERMER LE PORTAIL AU MOYEN DE LA PROCÉDURE "CONTRÔLE DU SENS DE ROTATION DES MOTEURS" ET RÉPÉTER LA PROGRAMMATION CHOISIE.

1 - La porte doit être complètement fermée.

2 - Réglez DIP 2 sur ON => La DEL DL1 clignotera brièvement.

3 - Appuyez sur la touche PROG./RADIO/OPEN/START => M1 s'ouvre.

4 - Lorsque M1 a atteint la butée mécanique d'ouverture, le CAPTEUR IMPACT arrête M1 (avec mémorisation du temps et des niveaux de courant absorbés le long du trajet) => Active simultanément M2 qui s'ouvre.

5 - Lorsque M2 a atteint la butée mécanique d'ouverture, le CAPTEUR IMPACT arrête M2 (avec mémorisation du temps et des niveaux de courant absorbés le long du trajet).

6 - Appuyez sur la touche PROG./RADIO/OPEN/START => M2 se ferme.

7 - Après quelques secondes, appuyez sur la touche PROG./RADIO/OPEN/START => M1 se ferme et détermine le déphasage entre M2 et M1. Dans le même temps, la LED DL1 cesse de clignoter, signalant la sortie de la procédure de programmation. À partir de ce moment, les dispositifs de sécurité ou autres commandes de porte fonctionneront normalement (inversions, arrêts, alarmes, etc.).

8 - La fermeture des vantaux sera effectuée en mode rapide (en fonction de ce que vous avez défini sur le trimmer RUN) et proche de la fermeture totale en mode lent (en fonction de ce que vous avez défini sur le trimmer LOW SP).

9 - Lorsque la fermeture complète est terminée, les capteurs de choc arrêtent le portail.

10 - **EN FIN DE PROGRAMMATION, REINITIALISEZ LE DIP 2 SUR OFF.**



3^{ème} étape (Réglage du temps d'ouverture piétonne)

À portail fermé :

1 - Réglez d'abord DIP2 sur ON (le voyant DL1 clignote rapidement) et après le DIP1 sur ON (le voyant DL1 clignote lentement).

2 - Appuyez sur la touche piéton (COM A+/PED.) => M1 s'ouvre.

3 - Appuyez sur la touche piéton (COM A+/PED.) pour arrêter M1 au point souhaité.

4 - Appuyez sur la touche piéton (COM A+/PED.) pour fermer M1.

5 - Lorsque la fermeture est atteinte, réinitialisez les DIP 1 et 2 sur OFF.



4^{ème} PHASE Programmation de la télécommande

La programmation ne peut se faire que lorsque le portail est stationnaire.

1 - Positionner DIP 1 sur ON, puis DIP 2 sur ON. La LED DL12 clignote en rouge pendant 10 secondes.

2 - Dans ces 10 secondes, appuyez sur le bouton de la télécommande (normalement le canal A). Si la télécommande est correctement mémorisée, la LED DL12 s'allume en vert et une tonalité du buzzer confirme la mémorisation correcte. Les 10 secondes pour la programmation des codes sont automatiquement renouvelées avec la LED DL12 qui clignote en rouge pour pouvoir mémoriser la télécommande suivante.

3 - Pour terminer la programmation, laissez s'écouler 10 sec, ou bien appuyer pendant un moment sur le bouton PROG. La LED DL12 arrête de clignoter.

4 - **Repositionner DIP 1 et DIP 2 sur OFF.**



5^{ème} PHASE Personnaliser la configuration

Il est possible de modifier la configuration en déplaçant les différents microinterrupteurs

DIP 4 Photocellules toujours actives (OFF) - Photocellules actives seulement en fermeture (ON)

DIP 5 Pré-clignotement (ON) - Clignotement normal (OFF)

DIP 6 Commande impulsif START et RADIO - pas-à-pas (ON) - automatique (OFF)

DIP 7 Habilitation du TEST de monitoring de le Photocellules

DIP 8 Habilitation de la serrure électrique (ON-activé)

DIP 9 Habilitation coup de désenclenchement de la serrure électrique (ON - activé)

DIP 10 Facilitation du déblocage manuel des moteurs (ON-activé)

DIP 11 Habilitation coup d'enclenchement de la serrure électrique (ON -activé)

DIP 12 Sélection fonctionnement à 1 ou 2 moteurs (par défaut OFF 2 moteurs)

DIP 13 Activation système radio SUN/MOON (ON) - SUN-PRO (OFF)

DIP 14 Libérer le déblocage pendant les phases de ralentissement et en ouverture et fermeture totales (pour la conformité aux tests de choc selon EN12453) (ON)

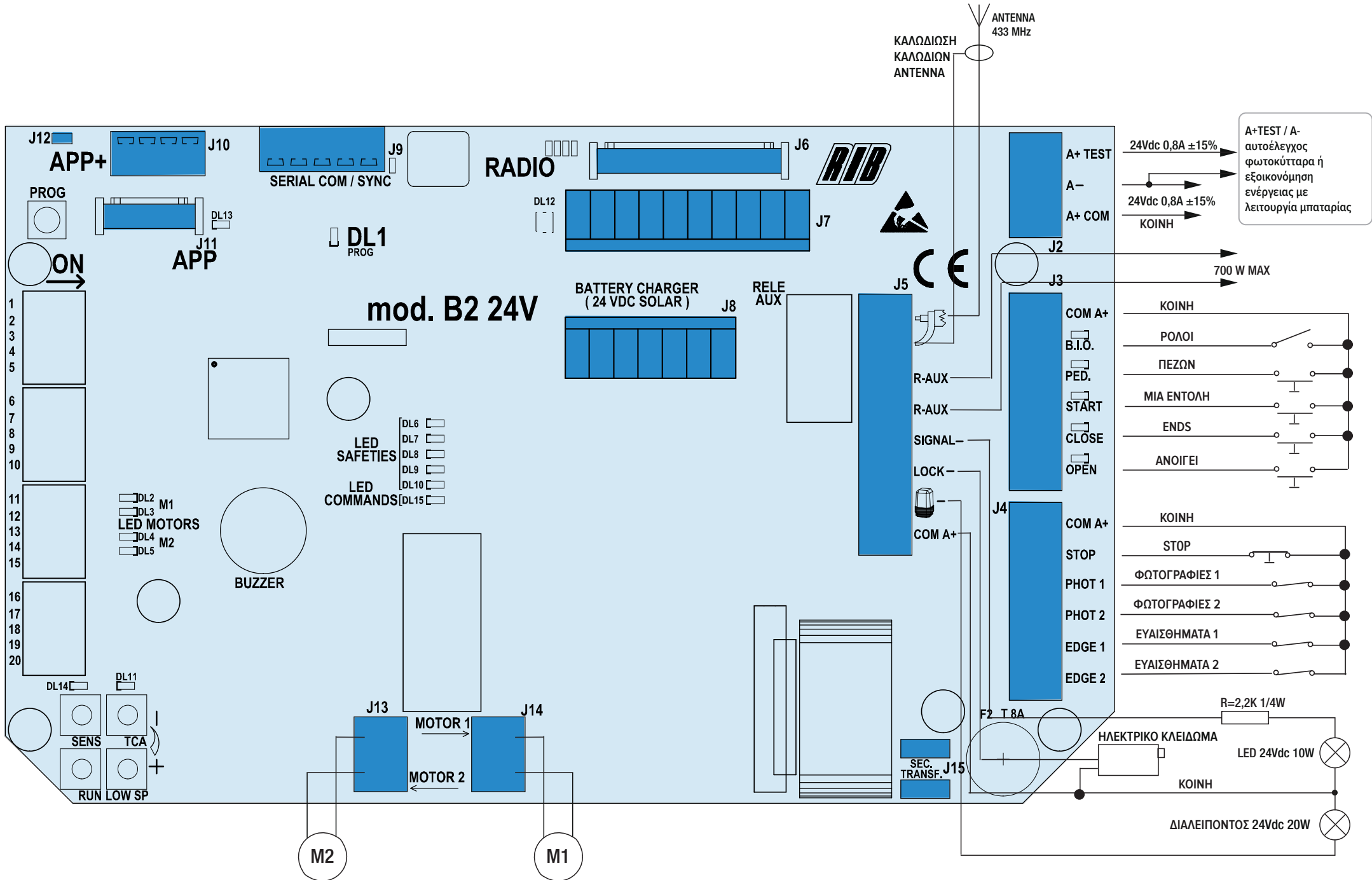
Le DIP 15-16 doit rester ON pour KING EVO 24V

DIP 17-18-19-20 disponible

ATTENTION: Installez la carte APP (ou la carte APP+ avec ses modules) et utilisez votre smartphone avec l'application RIB GATE pour tirer parti de toutes les fonctionnalités avancées que le framework B2 24V peut vous offrir.



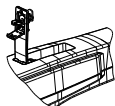
ΑΠΛΟΠΟΙΗΜΕΝΕΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΧΡΗΣΗΣ ΓΙΑ ΤΟ KING EVO 24V ΜΕ B2 24V-CRX



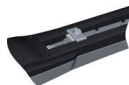
ITA	ESP	ENG	FRA	GRE	DEU	RUS	ARA	THAI	BUL	FAR	TUR	HIN	CHI	POL	KOR		
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	--	--

1Η ΦΑΣΗ (Ρυθμίσεις και έλεγχοι)

1 - Ξεμπλοκάρετε τους κινητήρες

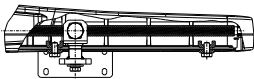


2 - Ρυθμίστε τις μηχανικές ανασχές με μετακινώντας την πόρτα χειροκίνητα στις θέσεις πλήρους ανοίγματος και πλήρους κλεισίματος



3 - Επιβεβαιώστε το σωστό κούμπωμα των μηχανισμών ανασχεσης.

4 - Τοποθετήστε την πόρτα σε ενδιάμεση θέση και μετά ξαναμπλοκάρετε τους κινητήρες. Μετακινήστε χειροκίνητα τις πόρτες έτσι ώστε να μπλοκάρουν ξανά τα γρανάζια.



5 - Ρυθμίστε τους μικροδιακόπτες DIP 1-2-3-4-5-6-7-12 στο OFF και το dip 13-14-15-16 στο ON (με ηλεκτρικό κλείσιμο ρυθμίστε επίσης τα dip 8-9-10-11 στο ON)



6 - Ρυθμίστε το **DIP 1 στο ON**. Το led DL1 αναβοσβήνει.



7 - Πιέστε το PROG και κρατήστε το πιεσμένο. Το led DL2 και DL4 που βρίσκονται δίπλα από τα τους ακροδέκτες σύνδεσης των κινητήρων ανάβουν. **Το M1 και μετά το M2 πρέπει να ανοίξουν αν ακόμη είναι πατημένο το πλήκτρο PROG** (εάν είναι απαραίτητο αντιστρέψτε τα καλώδια του/ των κινητήρα/ων που κλείνει/κλείνουν, για να επαναφέρετε την κίνηση στη σωστή κατεύθυνση).



8 - Επαναφέρετε το **DIP1 στο OFF**. Το led DL1 σταματά να αναβοσβήνει.



2Η ΦΑΣΗ (Προγραμματισμός του χρόνου πλήρους ανοίγματος)

ΣΗΜ: ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ ΤΩΝ ΣΥΣΚΕΥΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΕΙΝΑΙ ΕΝΕΡΓΟΙ ΚΑΙ Η ΔΙΑΚΟΠΗ ΤΟΥΣ ΠΑΡΕΧΕΙ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ (Η ΛΕΥΚΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ DL1 ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΕΙΝΑΙ ΣΤΑΘΕΡΗ). ΓΙΑ ΝΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΤΕ ΤΗΝ ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ ΘΕΣΕΤΕ ΤΟ DIP 1 ΚΑΙ DIP 2 ΣΕ ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ, ΚΛΕΙΣΤΕ ΤΗΝ ΠΥΛΗ ΜΕ ΤΗΝ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ «Ρυθμίσεις και έλεγχοι» ΚΑΙ ΕΠΕΝΕΡΓΑΣΤΕ ΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟ ΤΗΣ ΕΠΙΛΟΓΗΣ.

1 - Η πύλη πρέπει να είναι εντελώς κλειστή.

2 - Ρυθμίστε το DIP 2 σε ON => Η λυχνία LED DL1 θα αναβοσβήνει σύντομα.

3 - Πατήστε το πλήκτρο PROG./RADIO/OPEN/START => M1 ανοίγει.

4 - Όταν ο M1 έχει φτάσει στο μηχανικό σταμάτημα ανοίγματος, ο αισθητήρας κρούσης σταματά M1 (με απομνημόνευση χρόνου και επίπεδα ρεύματος που απορροφώνται κατά μήκος της διαδρομής) => Ενεργοποιεί ταυτόχρονα το M2 που ανοίγει.

5 - Όταν το M2 έχει φτάσει στο μηχανικό σταμάτημα ανοίγματος, ο αισθητήρας κρούσης σταματά το M2 (με την απομνημόνευση χρόνου και τα επίπεδα ρεύματος που απορροφώνται κατά μήκος της διαδρομής).

6 - Πατήστε το κουμπί PROG./RADIO/OPEN/START => Το M2 κλείνει.

7 - Μετά από μερικά δευτερόλεπτα πατήστε το κουμπί PROG./RADIO/OPEN/START => M1 κλείνει και καθορίστε τη μετατόπιση φάσης μεταξύ M2 και M1. Την ίδια στιγμή το LED DL1 θα σταματήσει να αναβοσβήνει, σηματοδοτώντας την έξοδο από τη διαδικασία προγραμματισμού. Από αυτή τη στιγμή οι διατάξεις ασφαλείας ή άλλες εντολές πύλης θα λειτουργούν κανονικά (αναστροφές, στάσεις, συναγερμοί κλπ.).

8 - Το κλείσιμο των φύλλων θα γίνει σε γρήγορη λειτουργία (με βάση αυτό που ρυθμίσατε στο κουρδιστήρι RUN) και πλησίον του συνολικού κλεισίματος σε αργή λειτουργία (με βάση αυτό που ρυθμίσατε στο trimmer LOW SP).

9 - Όταν ολοκληρωθεί το πλήρες κλείσιμο, οι αισθητήρες κρούσης σταματούν την πόρτα.

10 - **ΣΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ, Ξαναπιλέξετε τη θέση DIP 2 σε OFF.**



3Η ΦΑΣΗ (Προγραμματισμός του χρόνου ανοίγματος για τη διάβαση πεζών)

Η πύλη πρέπει να είναι πλήρως κλειστή.

1 - Πρώτα ρυθμίστε το DIP2 στη θέση ON (η λυχνία DL1 αναβοσβήνει γρήγορα) και μετά το DIP1 στο ON (το led DL1 αναβοσβήνει αργά).

2 - Πατήστε το πλήκτρο πεζών (COM A+/PED.) => Ανοίγει το M1.

3 - Πατήστε το πλήκτρο πεζών (COM A+/PED.) Για να σταματήσετε το M1 στο επιθυμητό σημείο.

4 - Πατήστε το κουμπί πεζών (COM A+/PED.) Για να κλείσετε το M1.

5 - Όταν επιτευχθεί το κλείδωμα, επαναφέρετε τα DIP 1 και 2 στο OFF.



4Η ΦΑΣΗ – Προγραμματισμός του τηλεχειριστηρίου.

Ο προγραμματισμός μπορεί να γίνει μόνο όταν η πόρτα είναι ακίνητη.

1 - Πρώτα ρυθμίστε το DIP 1 στο ON και στη συνέχεια το DIP 2 στο ON. Το LED DL12 αναβοσβήνει με κόκκινο χρώμα για 10 δευτερόλεπτα.

2 - Πατήστε το κουμπί πομπός (συνήθως κανάλι A) μέσα στα 10 δευτερόλεπτα που έχετε παραχωρήσει.

Εάν το τηλεχειριστήριο αποθηκεύεται σωστά, το LED DL12 αναβοσβήνει πράσινο και ένας ήχος βομβητή επιβεβαιώνει τη σωστή απομνημόνευση. Τα 10 δευτερόλεπτα για τον προγραμματισμό των κωδικών ανανεώνονται αυτόματα, με LED DL12 που αναβοσβήνει με κόκκινο χρώμα, προκειμένου να αποθηκευτεί ο επόμενος πομπός.

3 - Για να ολοκληρώσετε τον προγραμματισμό, περιμένετε 10 δευτερόλεπτα ή πιέστε σύντομα το κουμπί PROG. Το LED DL12 σταματά να αναβοσβήνει.

4 - Επανατοποθετήστε το DIP 1 σε OFF και DIP 2 στο OFF.



5Η ΣΤΑΔΙΟ Εξατομίκευση της διαμόρφωσης

Είναι δυνατόν να αλλάξετε την διαμόρφωση μετακινώντας τους διάφορους μικροδιακόπτες

DIP 4 Φωτοκύτταρα πάντα ενεργά (OFF) - Φωτοκύτταρα ενεργά μόνο κατά το κλείσιμο (ON)

DIP 5 Προ-αναβοσβήνει (ON) - Κανονική αναβοσβήνει (OFF)

DIP 6 Ενιαία εντολή παλμού (START) και RADIO - βήμα προς βήμα (ON) - αυτόματη (OFF)

DIP 7 Φωτοκύτταρα Ενεργοποίηση AUTO-TEST (ON-ενεργοποιημένη).

DIP 8 Ενεργοποίηση ηλεκτρικής κλειδαριάς (ON-ενεργοποιημένη)

DIP 9 Ηλεκτρική απελευθέρωση παλμού κλειδώματος (ON-ενεργοποιημένη)

DIP 10 Διευκόλυνση χειροκίνητης απελευθέρωσης κινητήρων (ON-ενεργοποιημένη)

DIP 11 Ενεργοποίηση παλμού ηλεκτρικής κλειδώματος (ON-ενεργοποιημένη)

DIP 12 Επιλογή λειτουργίας 1 ή 2 μωτέρ (εργοστασιακά OFF 2 κινητήρες)

DIP 13 Ενεργοποίηση του ραδιοσταθμάτος SUN/MOON (ON) - SUN-PRO (OFF)

DIP 14 Απελευθέρωση των φύλλων κατά τη διάρκεια των φάσεων επιβράδυνσης και πλήρους ανοίγματος και κλεισίματος (για συμμόρφωση με δοκιμές κρούσης σύμφωνα με το EN12453) (ON)

Το DIP 15-16 πρέπει να παραμείνει ON για το KING EVO 24V

DIP 17-18-19-20 διαθέσιμες

ΠΡΟΣΟΧΗ: Εγκαταστήστε την κάρτα APP (ή την κάρτα APP+ με τις μονάδες της) και χρησιμοποιήστε το smartphone σας με την εφαρμογή RIB GATE για να επωφεληθείτε από όλες τις προηγμένες λειτουργίες που μπορεί να σας προσφέρει ο πίνακας ελέγχου B2 24V

1 - Πρώτα ρυθμίστε το DIP2 στη θέση ON (η λυχνία DL1 αναβοσβήνει γρήγορα) και μετά το DIP1 στο ON (το led DL1 αναβοσβήνει αργά).

2 - Πατήστε το πλήκτρο πεζών (COM A+/PED.) => Ανοίγει το M1.

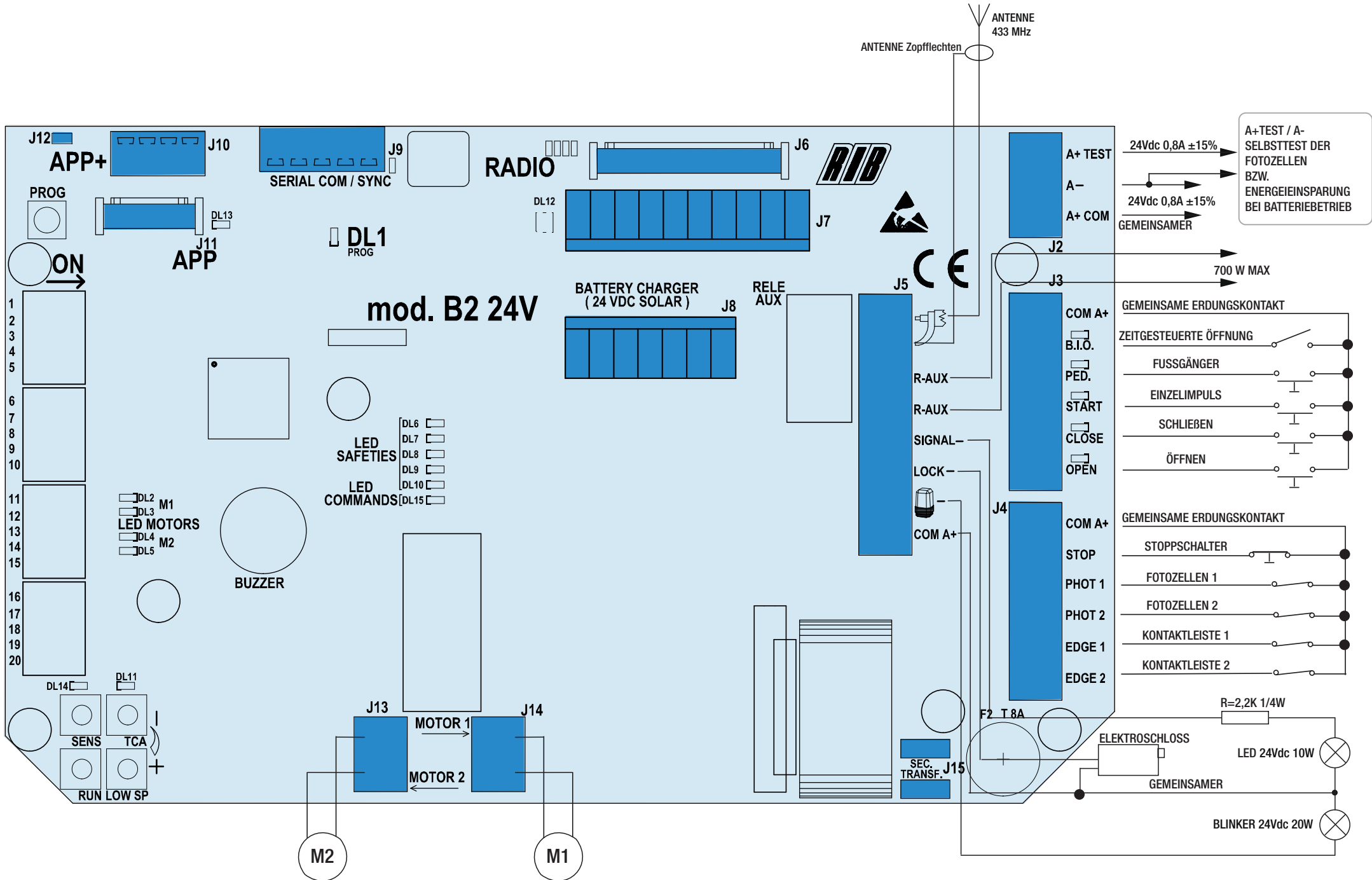
3 - Πατήστε το πλήκτρο πεζών (COM A+/PED.) Για να σταματήσετε το M1 στο επιθυμητό σημείο.

4 - Πατήστε το κουμπί πεζών (COM A+/PED.) Για να κλείσετε το M1.

5 - Όταν επιτευχθεί το κλείδωμα, επαναφέρετε τα DIP 1 και 2 στο OFF.

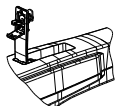


KURZE GEBRAUCHSANWEISUNG FÜR KING EVO 24V MIT B2 24V-CRX

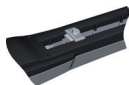


1. PHASE (Einstellungen und Kontrollen)

1 - Motor entriegeln



2 - Mechanische Anschläge durch Verschieben von Hand auf die Positionen „vollständig geöffnet“ und „vollständig geschlossen“ positionieren



3 - Überprüfen, ob die Anschläge sicher und fest sitzen

4 - Die Paneele in die Position „halb geöffnet“ schieben und anschließend den Motor wieder verriegeln. Dabei die Paneele leicht bewegen, damit die Getriebe einrasten können.



5 - Mikroschalter DIP 1-2-3-4-5-6-7-12 auf OFF und DIP 13-14-15-16 auf ON stellen (mit Elektroschloss auch DIP 8-9-10-11 auf ON stellen)



6 - **DIP-Schalter 1 auf ON setzen** Die LED DL1 blinkt jetzt auf



7 - Taste PROG drücken und niedergedrückt halten. LED DL2 und DL4 neben den Motor-Anschlussklemmen leuchten jetzt auf. **Jetzt müssen sich M1 und danach M2 so lange öffnen**, wie die Taste PROG niedergedrückt wird (Sofern erforderlich sind die Motoranschlusskabel, die für das Schließen verwendet werden, auszutauschen, um die korrekte Bewegungsrichtung einzustellen).



8 - **DIP1 auf OFF setzen**. LED DL1 hört auf zu blinken



2. PHASE (Programmierung der Zeiten der Gesamtöffnung)

DIE SICHERHEITSVORRICHTUNGEN SIND WÄHREND DER PROGRAMMIERUNG AKTIV UND IHR EINGREIFEN UNTERBRICHT DIE PROGRAMMIERUNG (LED DL1 GEHT VON BLINKEND AUF FESTSTEHEND EINGESCHALTET ÜBER). ZWECKS WIEDERHOLUNG DER PROGRAMMIERUNG DIP 1 UND 2 AUF OFF STELLEN, DAS TOR MIT DEM VERFAHREN „Einstellungen und Kontrollen“ SCHLIESSEN UND DIE GEWÄHLTE PROGRAMMIERUNG WIEDERHOLEN.

1 - Das Tor muss vollständig geschlossen sein.

2 - DIP 2 auf ON stellen => LED DL1 blinkt kurz auf.

3 - Drücken Sie die Taste PROG./RADIO/OPEN/START => M1 öffnet sich.

4 - Wenn M1 den mechanischen Öffnungsstopp erreicht hat, stoppt der Aufprallsensor M1 (mit Zeitspeicherung und Stromaufnahme entlang des Pfads) => Gleichzeitig wird M2 aktiviert, das sich öffnet.

5 - Wenn M2 den mechanischen Öffnungsstopp erreicht hat, stoppt der Aufprallsensor M2 (mit Zeitspeicherung und Stromstärke entlang des Pfads).

6 - Drücken Sie die Taste PROG./RADIO/OPEN/START => M2 schließt.

7 - Drücken Sie nach einigen Sekunden die Taste PROG./RADIO/OPEN/START => M1 schließt und ermittelt die Phasenverschiebung zwischen M2 und M1. Gleichzeitig hört die LED DL1 auf zu blinken und signalisiert damit den Programmiervorgang. Ab diesem Zeitpunkt funktionieren die Sicherheitsvorrichtungen oder andere Torbefehle normal (Inversionen, Stopps, Alarme usw.).

8 - Das Schließen der Blätter wird im schnellen Modus (basierend auf den Einstellungen des Trimmers RUN) und nahe dem vollständigen Schließen im langsamen Modus (basierend auf den Einstellungen des LOW SP-Trimmers) ausgeführt.

9 - Wenn das vollständige Schließen abgeschlossen ist, stoppen die Aufprallsensoren das Tor.

10 - NACH DEM PROGRAMMIERSTART DIE DIP 2 IN AUS-POSITION ZURÜCKSETZEN.



3. PHASE (Programmierung Öffnungszeiten für Fußgängeröffnung)

Das Tor muss vollständig geschlossen sein.

1 - Stellen Sie zuerst DIP2 auf ON (LED DL1 blinkt schnell) und nach DIP1 auf ON (LED DL1 blinkt langsam).

2 - Drücken Sie die Fußgängertaste (COM A+/PED.) => M1 öffnet sich.

3 - Drücken Sie die Fußgängertaste (COM A+/PED.), Um M1 an der gewünschten Stelle zu stoppen.

4 - Drücken Sie die Fußgängertaste (COM A+/PED.), Um M1 zu schließen.

5 - Wenn die Schließung erreicht ist, setzen Sie DIP 1 und 2 auf OFF zurück.



4. PHASE Programmierung der Fernsteuerung

Das Tor muss vollständig geschlossen sein.

1 - DIP2 auf ON stellen => die LED DL1 beginnt schnell zu blinken.

2 - Sofort DIP1 auf ON stellen, die LED DL1 beginnt langsam zu blinken.

3 - Drücken Sie den Fußtaster (COM A +/PED.), Motor M1 öffnet sich

4 - Wenn der Flügel des Motors M1 genug für den Fußgängerübergang geöffnet ist, drücken Sie den Fußgängertaster, um die Fahrt anzuhalten (wodurch der Öffnungshub des Motors M1 definiert wird).

5 - Drücken Sie den Fußtaster (COM A+/PED.), M1 schließt.

6 - DIP1 auf OFF stellen.

7 - Drehen Sie DIP2 in die Position OFF.



5. PHASE Personalisierung der Konfiguration

Durch Verstellen der verschiedenen Mikroschalter kann die Konfiguration verändert werden.

DIP 4 Fotozellen immer aktiv (OFF) - Fotozellen nur bei Schließung aktiv (ON)

DIP 5 Vorblinken (ON) - Normales Blinken (OFF)

DIP 6 Befehl Einzelimpuls START und RADIO - Schritteinzelbefehl (ON) - automatisch (OFF)

DIP 7 Freigabe TEST Selbstkontrolle der Fotozellen (ON-aktiviert)

DIP 8 Freigabe elektrische Verriegelung (ON-aktiviert)

DIP 9 Hub um das Elektroschloss zu lösen (ON-aktiviert)

DIP 10 HILFE, UM DIE MOTOREN MANUELL ZU ENTRIEGELN (ON-aktiviert)

DIP 11 Hub zum Verriegeln des Elektroschlusses (ON-aktiviert)

DIP 12 Wahlweiser Betrieb mit 1 oder 2 Motoren (Standardeinstellung: OFF 2 Motoren)

DIP 13 Aktivieren Sie das Funksystem SUN / MOON (ON) - SUN-PRO (OFF)

DIP 14 Aktivierung der Blattfreigabe während der Verzögerungsphasen sowie beim vollständigen Öffnen und Schließen (zur Einhaltung der Schlagprüfungen gemäß EN12453) (ON)

DIP 15-16 muss für **KING EVO 24V** eingeschaltet bleiben

DIP 17-18-19-20 verfügbar

ACHTUNG: Installieren Sie die APP-Karte (oder die APP+-Karte mit ihren Modulen) und nutzen Sie Ihr Smartphone mit der RIB GATE-App, um alle erweiterten Funktionen des B2 24V-Frameworks zu nutzen.

Das Tor muss vollständig geschlossen sein.

1 - Stellen Sie zuerst DIP2 auf ON (LED DL1 blinkt schnell) und nach DIP1 auf ON (LED DL1 blinkt langsam).

2 - Drücken Sie die Fußgängertaste (COM A+/PED.) => M1 öffnet sich.

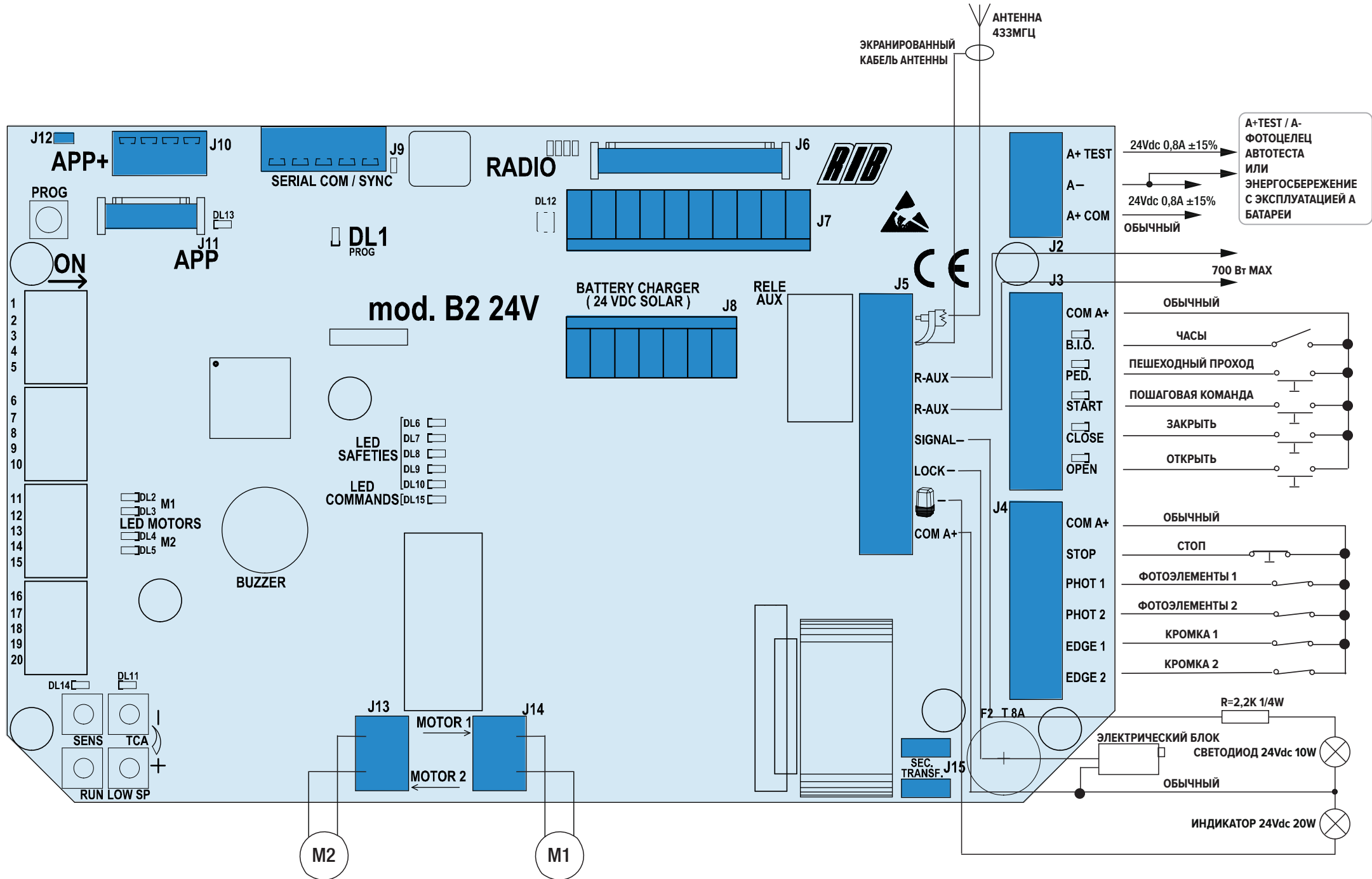
3 - Drücken Sie die Fußgängertaste (COM A+/PED.), Um M1 an der gewünschten Stelle zu stoppen.

4 - Drücken Sie die Fußgängertaste (COM A+/PED.), Um M1 zu schließen.

5 - Wenn die Schließung erreicht ist, setzen Sie DIP 1 und 2 auf OFF zurück.

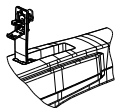


УПРОЩЕННЫЕ ИНСТРУКЦИИ ДЛЯ KING EVO 24V С B2 24V-CRX

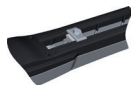


1-я ФАЗА (Регулировки и контроли)

1- Произвести разблокировку двигателей



2- Произвести регулировку механического/их останова/ов, перемещая вручную створку в положение полного открытия и закрытия



3- Проверить соответствующее затягивание останова

4- Позиционировать створки в промежуточное положение, затем вновь заблокировать двигатели. Слегка переместить створки вручную таким образом, чтобы обеспечить повторную блокировку зубчатых колес.



5- Установите DIP-переключатели 1-2-3-4-5-6-7-12 в положение OFF и DIP 13-14-15-16 в положение ON (с электрическим замком, также установите dip 8 -9-10-11 - ON)



6- Позиционировать **DIP 1 на ON (ВКЛ.)**. Светодиод DL1 мигает.



7- Нажать PROG и удерживать в нажатом положении. Светодиоды DL2 и DL4, расположенные с боковой стороны соединительных зажимов двигателей, включаются. **M1, а затем M2 должны открываться**, пока PROG остается нажатым (при необходимости, поменять местами провода двигателя/ей, который/е замыкаются для повторной установки соответствующего направления движения).



8- Позиционировать **DIP1 на OFF (ВЫКЛ.)**. Светодиод DL1 перестает мигать.



2-я ФАЗА (Программирование времени полного открытия)

N.B.: ВО ВРЕМЯ ПРОГРАММИРОВАНИЯ УСТРОЙСТВ БЕЗОПАСНОСТИ АКТИВНЫ И ПРОГРАММИРОВАНИЕ ПРОГРАММИРОВАНИЯ ИХ ИНТЕРВЕНТАЦИИ (светодиод DL1 от вспышки ОСТАЕТСЯ НА ФИКСИРОВАННОМ). ПОВТОРИТЬ ПОЛОЖЕНИЕ ПРОГРАММИРОВАНИЯ DIP 1 И 2 ОТКЛЮЧИТЬ, ЗАКРЫТЬ ВРАЩЕНИЕ ЧЕРЕЗ ПРОЦЕДУРА «Элементы регулировки и управления» И ПОВТОРИТЬ ПРОГРАММИРОВАНИЕ ВЫБОРОВ.

1- Затвор должен быть полностью закрыт.

2- Установите DIP 2 в положение ON => Светодиод DL1 будет кратковременно мигать.

3- Нажмите кнопку PROG./RADIO/OPEN/START => M1, чтобы открыть.

4- Когда M1 достигнет остановки механического открытия, датчик удара останавливает M1 (с запоминанием времени и уровнями тока, поглощенными вдоль пути) => В то же время активирует M2, который открывается.

5- Когда M2 достигнет остановки механического открытия, датчик удара останавливает M2 (с запоминанием времени и уровнями тока, поглощаемыми вдоль пути).

6- Нажмите кнопку PROG./RADIO/OPEN/START => M2, чтобы закрыть.

7- Через несколько секунд нажмите кнопку PROG./RADIO/OPEN/START => M1, чтобы закрыть разность фаз между M2 и M1. В то же время светодиод DL1 перестанет мигать, сигнализируя о выходе из процедуры обучения. С этого момента защитные устройства или другие команды ворот будут работать нормально (инверсии, остановки, сигналы тревоги и т. д.).

8- Закрытие листьев будет выполняться в быстром режиме (в зависимости от того, что вы установили на триммере RUN) и вблизи полного закрытия в медленном режиме (в зависимости от того, что вы установили на триммере LOW SP).

9- Когда полное закрытие завершено, датчики удара останавливают ворота.

10- **НА КОНЕЦ ПРОГРАММИРОВАНИЯ, СБРОС DIP 2 ВКЛ ВЫКЛ.**



3-я ФАЗА (Программирование времени открытия для пешеходов)

С закрытыми воротами:

1- Сначала установите DIP2 в положение ON (светодиод DL1 быстро мигает), а после DIP1 - ON (светодиод DL1 медленно мигает).

2- Нажмите пешеходную кнопку (COM A+/PED.) => M1 разомкнут.

3- Нажмите кнопку пешехода (COM A+/PED.) Чтобы остановить M1 в нужной точке.

4- Нажмите кнопку пешехода (COM A+/PED.) Чтобы закрыть M1.

5- Когда замыкание достигнуто, сбросьте DIP1 и 2 в положение OFF.



4-я ФАЗА Программирование пульта дистанционного управления

Пульт дистанционного управления может быть запрограммирован только тогда, когда ворота неподвижны.

1- Сначала установите DIP 1 в положение ON, а затем DIP 2 в положение ON. Светодиод DL12 мигает красным в течение 10 секунд.

2- В течение этих 10 секунд нажмите кнопку пульта дистанционного управления (обычно канал А). Если пульт дистанционного управления правильно занесен в память, светодиод DL12 загорается зеленым, а звуковой сигнал подтверждает правильное запоминание. 10 секунд для программирования кодов автоматически обновляются с помощью светодиода DL12, который мигает красным, чтобы сохранить следующий пульт дистанционного управления.

3- Чтобы закончить программирование, оставьте 10 секунд или нажмите кнопку PROG на мгновение. Светодиод DL12 перестает мигать.

4- **Переместите DIP 1 и DIP 2 в положение OFF.**



5-я ФАЗА Персонализация конфигурации

Можно изменить конфигурацию, перемещая различные микровыключатели

DIP 4 Фотоэлементы всегда активны (OFF) - Фотоэлементы активны только при закрытии (ON)

DIP 5 Предварительное мигание (ON) - Нормальное мигание (OFF)

DIP 6 Команда одиночного импульса START и RADIO - шаг за шагом (ON) - автоматический (OFF)

DIP 7 Мониторинг фотоэлементов (ON-включено).

DIP 8 Включение электрического замка (ON-выключено)

DIP 9 Электрическая блокировка блокировки (ON-активирована)

DIP 10 Ручное отключение двигателей (ON-выключено)

DIP 11 Ударопрочный электрический замок (ON-активирован)

DIP 12 Выбор работы с 1 или 2 двигателями (OFF - 2 двигателя)

DIP 13 Включить радиосистему SUN/MOON (ON) - SUN-PRO (OFF)

DIP 14 Активация отпуска листа во время фаз замедления и при общем открытии и закрытии (для соответствия испытаниям на удар в соответствии с EN12453) (ON)

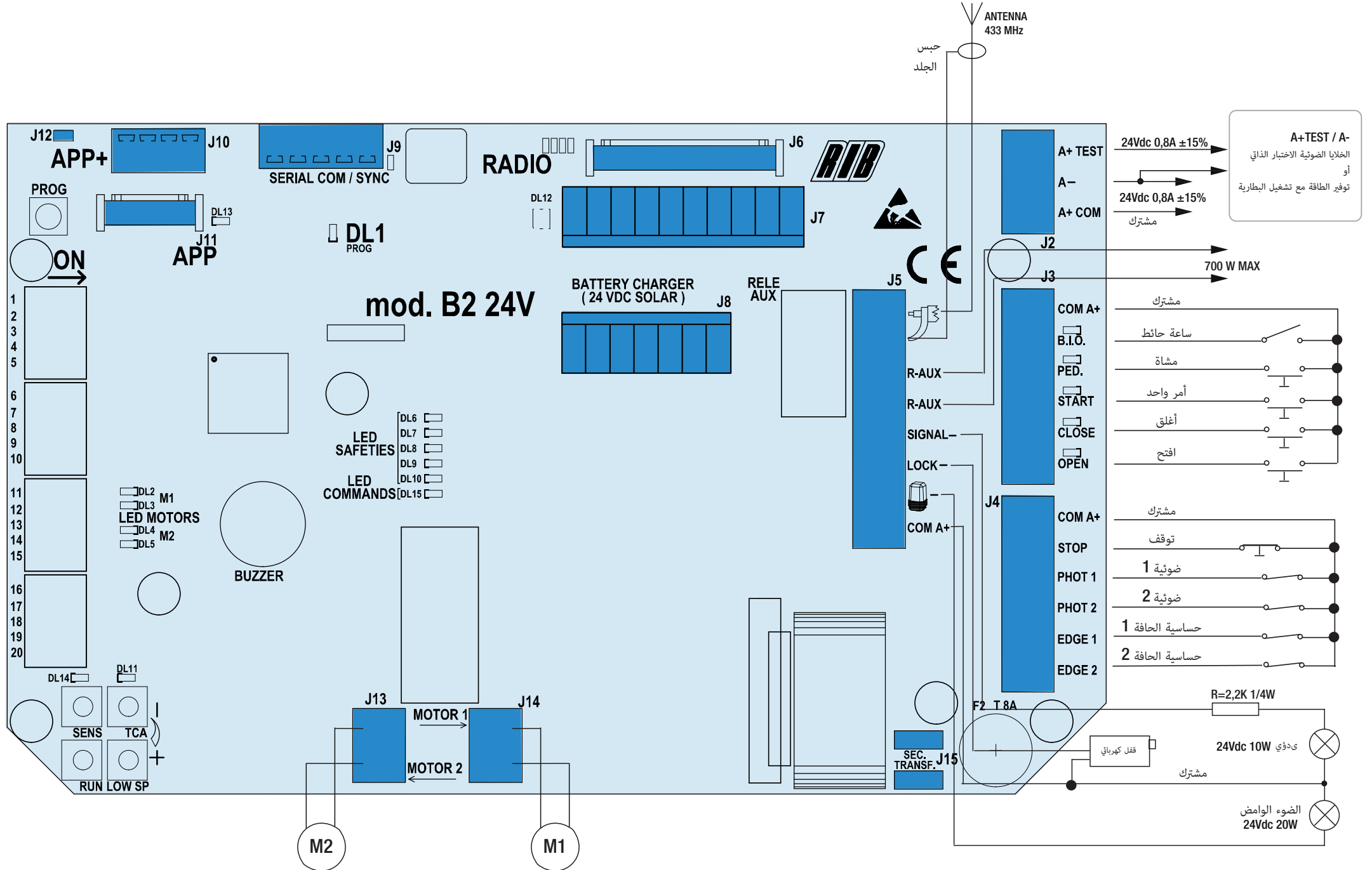
DIP 15-16 должен оставаться включенным для KING EVO 24V

DIP 17-18-19-20 доступный

ВНИМАНИЕ: Установите APP-карту (или плату APP+ с ее модулями) и используйте свой смартфон с приложением RIB GATE, чтобы воспользоваться всеми расширенными функциями, которые может предложить вам платформа B2 24V.

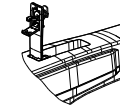


تعليمات مبسطة خاصة بالموديل PRINCE العامل بجهد 24 فولت المزود بـ T2 بجهد 24 فولت



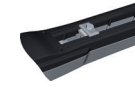
المرحلة الرابعة (عمليات ضبط وأدوات حكم)

1- افتح المحركات

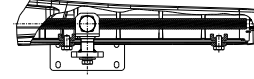


2- اضبط عوامل التوقف الميكانيكية عن طريق خُرِك اللوحة في الأوضاع المفتوحة والمغلقة بالكامل

3- تأكد من إحكام عوامل التوقف بأمان



4- ضع اللوحات في وضع نصف مفتوح ثم أعد غلق المحرك. حرك اللوحات برفق حتى تتداخل التروس.



5 - ضبط مفاتيح 1-2-3-4-5-6-7-12 إلى DIP OFF و 13-14-15-16 إلى DIP ON (مع القفل الكهربائي). أيضا تعيين تراجع 8 (9-10-11 إلى ON)



6- حول المفتاح 1 إلى وضع التشغيل. يومض المصباح DL1.



7- اضغط مع الاستمرار على الزر PROG. سيتم تقديم مفتاحي LED DL2 وDL4 الموجودين على جانبي طرفي توصيلة المحرك. ينبغي فتح M1 ثم M2 طوال فترة الضغط على الزر PROG (وإذا لزم الأمر. اعكس أسلاك المحرك المستخدمة في الغلق لإنشاء الحركة المناسبة).



8- حول المفتاح 1 إلى وضع إيقاف التشغيل. يتوقف وميض المصباح DL1

المرحلة الخامسة (برمجة جميع أوقات الفتح)

ملاحظة: أثناء برامجه تعمل أجهزة السلامة بنشاط وتوقف برامج التدخل عن التدخل (LED DL1 من الصمامات المتبقية ثابتة). لتكرار موقف عملية البرمجة 1 DIP و 2 DIP إلى OFF. إغلاق البوابة من خلال الإجراءات «التعديلات والشيكات» وتكرار برمجة الاختيار.

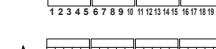


- 1 - يجب أن تكون البوابة مغلقة بالكامل.
- 2 - اضبط 2 DIP على ON => سوف يضيء مؤشر LED DL1 لفترة وجيزة.
- 3 - اضغط على الزر PROG./RADIO/OPEN/START => يفتح M1.
- 4 - عندما تصل M1 إلى توقف الفتح الميكانيكي. يتوقف مستشعر الصدم عن M1 (مع حفظ الوقت والمستويات الحالية الممتصة على طول المسار) => في نفس الوقت ينشط M2 الذي يفتح.
- 5 - عندما تصل M2 إلى توقف الفتح الميكانيكي. يتوقف جهاز استشعار الصدم عن M2 (مع استذكار الوقت والمستويات الحالية الممتصة على طول المسار).
- 6 - اضغط على الزر PROG./RADIO/OPEN/START => يتم إغلاق M2.
- 7- بعد بضع ثوانٍ اضغط على الزر PROG./RADIO/OPEN/START => يتم إغلاق M1 وتحديد إزاحة الطور بين M1 و M2. في الوقت نفسه. سيتوقف مؤشر LED DL1 عن الوميض. ما يشير إلى الخروج من إجراء البرمجة.
- 8 - سيتم تنفيذ إغلاق الأوراق في الوضع السريع (على أساس ما قمت بتعيينه على ماكينة التشذيب (RUN) وقرب الإغلاق الكلي في الوضع البطيء (بنائاً على ما قمت بتعيينه على ماكينة حلاقة (LOW SP).
- 9 - عند اكتمال الإغلاق الكامل. تقوم أجهزة استشعار الصدم بإيقاف البوابة.
- 10 - في نهاية البرمجة. إعادة تعيين 2 DIP في وضع.



المرحلة السادسة (برمجة أوقات الفتح للمشاة)

يجب أن تكون البوابة مغلقة بالكامل.



- 1 - ضبط 2 DIP أول على ON (يضيء مصباح DL1 بسرعة) وبعد 1 DIP إلى ON (يضيء مصباح DL1 ببطء).
- 2 - اضغط على زر المشاة (M1) => (COM A+/PED). يفتح.
- 3 - اضغط على زر المشاة (COM A+/PED). لإيقاف M1 عند النقطة المطلوبة.
- 4 - اضغط على زر المشاة (COM A+/PED). لإغلاق M1.
- 5 - عند الوصول إلى الإغلاق. قم بإعادة ضبط 1 DIP و 2 إلى OFF.

المرحلة الثالثة برمجة التحكم عن بُعد

يمكن أن تتم البرمجة فقط عندما تكون البوابة ثابتة.

1- قم بتعيين 1 DIP إلى ON أولاً ثم 2 DIP إلى ON. يومض LED DL12 باللون الأحمر لمدة 10 ثوانٍ.

2 - اضغط على زر التحكم من بعد (عادةً ما تكون الفئانة A) خلال الثواني العشر المخصصة. إذا تم حفظ جهاز التحكم من بعد بشكل صحيح يومض LED DL12 باللون الأخضر وتؤكد نغمة الجرس على الحفظ الصحيح.

يتم تحديد الثواني العشر من برمجة البرمجي تلقائيًا. مع إضاءة LED DL12 باللون الأحمر. من أجل تخزين جهاز الإرسال التالي.

3 - لإنهاء البرمجة. انتظر 10 ثوانٍ. أو اضغط على الزر PROG باختصار. LED DL12 يتوقف وامض.

4 - إعادة تعيين 1 DIP إلى OFF و 2 DIP إلى OFF.



المرحلة الخامسة ضبط الإعدادات تبعاً للرغبة

من الممكن تعديل الإعدادات بتحريك مفاتيح التيار المختلفة

4 DIP الخلايا الكهروضوئية نشطة دائماً (OFF) - الخلايا الكهروضوئية نشطة فقط أثناء الإغلاق (ON)

5 DIP مسح مسبق (ON) - ميض عادي (OFF)

6 DIP أمر نبضة واحد (START) و RADIO - خطوة بخطوة (ON) - تلقائي (OFF)

7 DIP الخلايا الكهروضوئية تفعيل الاختيار الذاتي (ON - مفعّل).

8 DIP تفعيل القفل الكهربائي (ON - مفعّل).

9 DIP إطلاق نبض القفل الكهربائي (ON - مفعّل)

10 DIP تسهيلات الإصدار اليدوي للسيارات (ON-مفعّل)

11 DIP إشارات نبضة قفل كهربائية (ON - مفعّل)

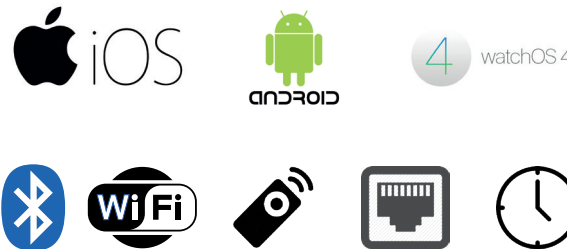
12 DIP اختيار تشغيل محرك واحد أو محركين (افتراضي إيقاف 2 محرك)

13 DIP تنشيط نظام الراديو (OFF SUN-PRO) (ON SUN / MOON)

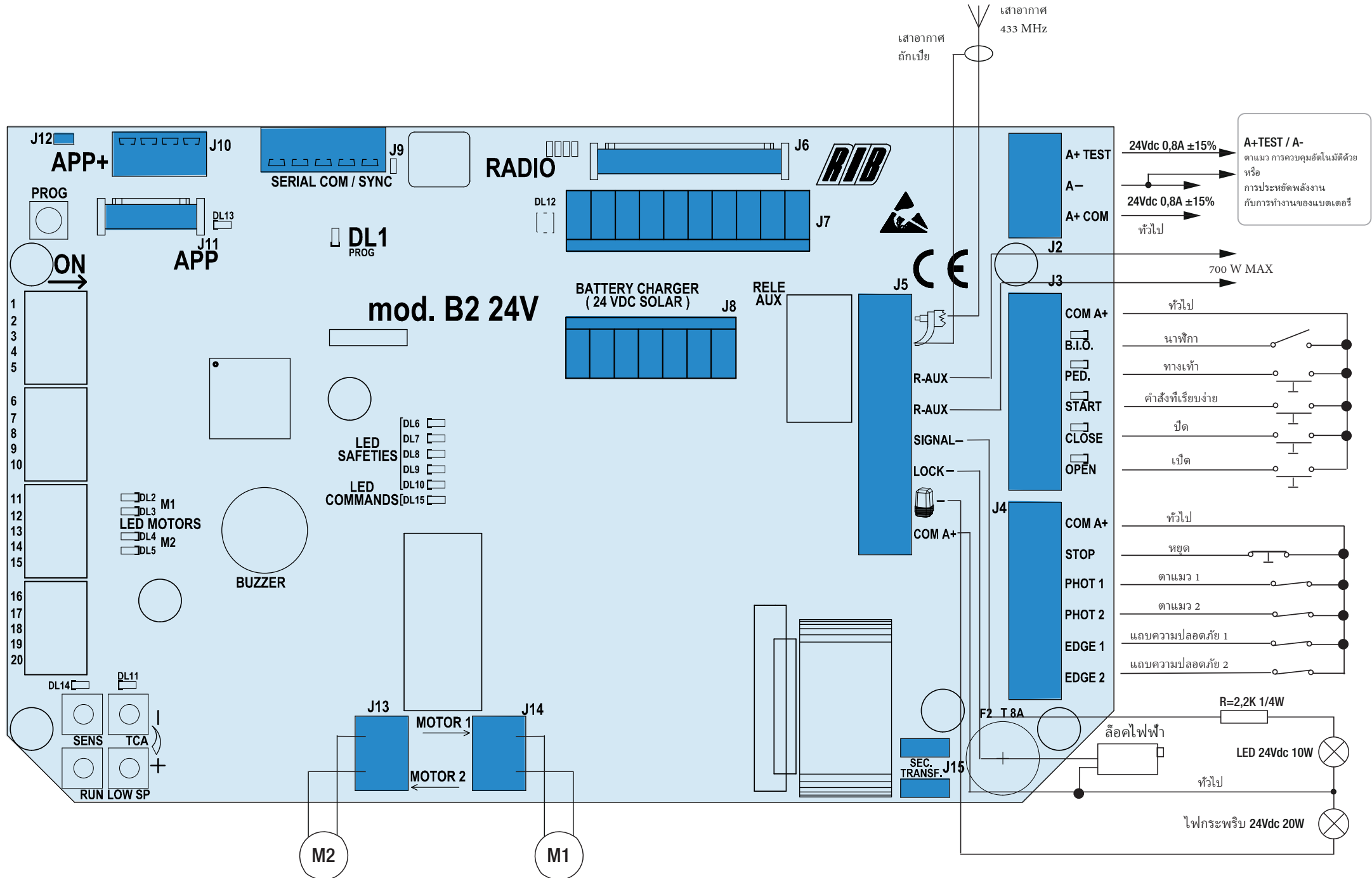
14 DIP إطلاق الأوراق أثناء المراحل المتباطئة. وفي الفتح والإغلاق الكلي (للمنتال لاختبارات التصادم وفقاً للمواصفة (EN12453) KING EVO 24V لـ 15-16 DIP ON

يجب أن تبقى 17-18-19-20 DIP متاح

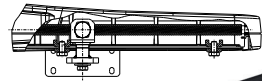
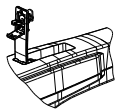
تنبيه: تثبيت بطاقة APP (أو بطاقة APP مع وحداتها) واستخدام هاتفك الذكي مع التطبيق RIB GATE للاستفادة من جميع الميزات المتقدمة التي يمكن أن تقدم لوحة التحكم B2 24V لك.



ข้อแนะนำอย่างง่ายสำหรับ KING EVO 24V กับ B2 24V-CRX



ขั้นตอนที่ 4 (การปรับและการควบคุม)



- 1-ปลดลิคคอมอเตอร์
- 2-ปรับเครื่องหยุดการทำงานด้วยการเลื่อนแผงควบคุมให้อยู่ในตำแหน่งเปิดและปิด
- 3-ตรวจสอบว่าเครื่องหยุดการทำงานถูกติดตั้งอย่างปลอดภัยแล้วหรือไม่
- 4-เลื่อนแผงควบคุมให้อยู่ในตำแหน่งเปิดครึ่งหนึ่งแล้วทำการลิคคอมอเตอร์อีกครั้ง ค่อยๆ เลื่อนแผงควบคุมจนกว่าเฟืองจะประสานกัน

- 5- ตั้งสวิทช์ไมโคร DIP 1-2-3-4-5-6-7-12 ในตำแหน่ง OFF และไมโครสวิทช์ DIP 13-14-15-16 ในตำแหน่ง ON (in. กรณีของลอคไฟฟ้าใส่ไมโครโปรเซสเซอร์ DIP 8-9-10-11 ในตำแหน่ง ON เกินไป)



- 6-เปิด DIP 1 ให้ ON ไฟ LED DL 1 เริ่มที่จะกะพริบ



- 7-กดปุ่ม PROG ค้างไว้ ไฟ LED DL2 และ DL4 ที่อยู่ด้านข้างตัวเชื่อมของมอเตอร์จะสว่างขึ้น M1 และ M2 ควรจะเปิดออกในขณะที่ยังกดปุ่ม PROG ค้างอยู่ (หากจำเป็นให้สับขั้วแม่เหล็กของมอเตอร์ที่ใช้ปิดเครื่องเพื่อให้เครื่องทำงานได้อย่างถูกต้อง)



- 8-ปิด DIP1 ให้เป็น OFF ไฟ LED DL1 จะหยุดกะพริบ



ขั้นตอนที่ 5 (การตั้งโปรแกรมระยะเวลาการเปิดทั้งหมด)

ข้อควรระวัง: ในระหว่างการเขียนโปรแกรมอุปกรณ์รักษาความปลอดภัยเป็นโปรแกรมที่ใช้งานอยู่และหยุดการทำงานของกิจกรรมหยุดชะงัก (ไฟ LED DL1 จากการกะพริบอยู่ที่) ทำซ้ำขั้นตอนการตั้งโปรแกรมขั้นที่ 1 และ DIP 2 เพื่อปิด, ปิดประตูผ่านขั้นตอน “การปรับและการตรวจสอบ” และทำซ้ำการเลือกโปรแกรม

- 1- ประตูต้องปิดสนิท
- 2- ตั้ง DIP 2 เป็น ON => LED DL1 จะกะพริบในเวลาสั้น ๆ
- 3- กดปุ่ม PROG./RADIO/OPEN/START => M1 จะเปิดขึ้น
- 4- เมื่อ M1 ถึงจุดหยุดการเปิดเครื่องแล้วเซ็นเซอร์รับแรงกระแทกจะหยุดการทำงานของ M1 (พร้อมการจดจำเวลาและระดับกระแสดูดซับไปตามเส้นทาง) => ในขณะที่เดียวกันจะเปิดใช้งาน M2 ซึ่งจะเปิดขึ้น
- 5- เมื่อ M2 ถึงจุดหยุดการเปิดเครื่องแล้วเซ็นเซอร์รับแรงกระแทกจะหยุดการทำงานของ M2 (พร้อมการจดจำเวลาและระดับกระแสดูดซับไปตามเส้นทาง)
- 6- กดปุ่ม PROG./RADIO/OPEN/START => M2 จะปิดลง
- 7- หลังจากไม่กี่วินาทีให้กดปุ่ม PROG./RADIO/OPEN/START => M1 ปิดและกำหนดระยะห่างระหว่าง M2 และ M1. ในเวลาเดียวกัน LED DL1 จะหยุดกะพริบส่งสัญญาณทางออกจากขั้นตอนการเขียนโปรแกรม. ตั้งแต่ตอนนี้อุปกรณ์ความปลอดภัยหรือคำสั่งประตูอื่น ๆ จะทำงานได้ตามปกติ (การผกผันการหยุดการเตือนภัย ฯลฯ)
- 8- การปิดใบจะเน้นการโน้มน้าวเร็ว (ขึ้นอยู่กับสิ่งที่กำหนดไว้ในตัวควบคุม RUN) และใกล้เคียงกับการปิดโดยรวมในโหมดซ้ำ (ขึ้นอยู่กับสิ่งที่กำหนดไว้ในคอนโทรลเลอร์ LOW SP)
- 9- เมื่อการปิดสมบูรณ์เสร็จสมบูรณ์เซ็นเซอร์รับแรงกระแทกจะหยุดประตู
- 10- เมื่อสิ้นสุดการเขียนโปรแกรมให้ตั้งค่า DIP 2 ในตำแหน่ง OFF



ขั้นตอนที่ 6 (การเขียนโปรแกรมครั้งเปิดสู่ทางเข้า)

ประตูต้องปิดอย่างเต็มที่

- 1- ตั้งค่า DIP2 เป็น ON (ไฟ LED DL1 กระพริบเร็ว) และหลังจาก DIP1 เป็น ON (ไฟ LED DL1 กระพริบช้าๆ)
- 2- กดปุ่มคนเดินเท้า (COM A+/PED.) => M1 เปิดขึ้น
- 3- กดปุ่มคนเดินเท้า (COM A+/PED.) เพื่อหยุด M1 ณ จุดที่ต้องการ
- 4- กดปุ่มคนเดินเท้า (COM A+/PED.) เพื่อปิด M1
- 5- เมื่อถึงเวลาที่กำหนดไว้ให้รีเซ็ต DIP 1 และ 2 เป็น OFF



ขั้นตอนที่สาม ตั้งโปรแกรมตัวควบคุมระยะไกล

การเขียนโปรแกรมสามารถทำได้เฉพาะเมื่อประตูหนึ่ง

- 1- ตั้งค่า DIP 1 เป็น ON และจากนั้น DIP 2 ไปที่ ON ไฟ LED DL12 กระพริบเป็นสีแดงเป็นเวลา 10 วินาที
- 2- กดปุ่ม การควบคุมระยะไกล (ปัดของ A) ภายใน 10 วินาทีที่กำหนด หากรีโมตได้รับการบันทึกอย่างถูกต้อง LED DL12 จะกะพริบเป็นสีเขียวและเสียงสัญญาณเตือนจะเป็นการยืนยันความจำที่ถูกต้อง 10 วินาที สำหรับการเขียนโปรแกรมรหัสจะต่ออายุโดยอัตโนมัติโดยมี LED DL12 กระพริบเป็นสีแดงเพื่อจัดเก็บเครื่องส่งสัญญาณถัดไป
- 3- หากต้องการสิ้นสุดการเขียนโปรแกรมให้รอประมาณ 10 วินาทีหรือกดปุ่ม PROG ค้างไว้สักครู่ LED DL12 หยุดกะพริบ
- 4- ตั้ง DIP 1 อีกครั้งเป็น OFF และ DIP 2 ไปที่ OFF



ขั้นตอนที่ห้า การปรับการตั้งค่าตามความต้องการ

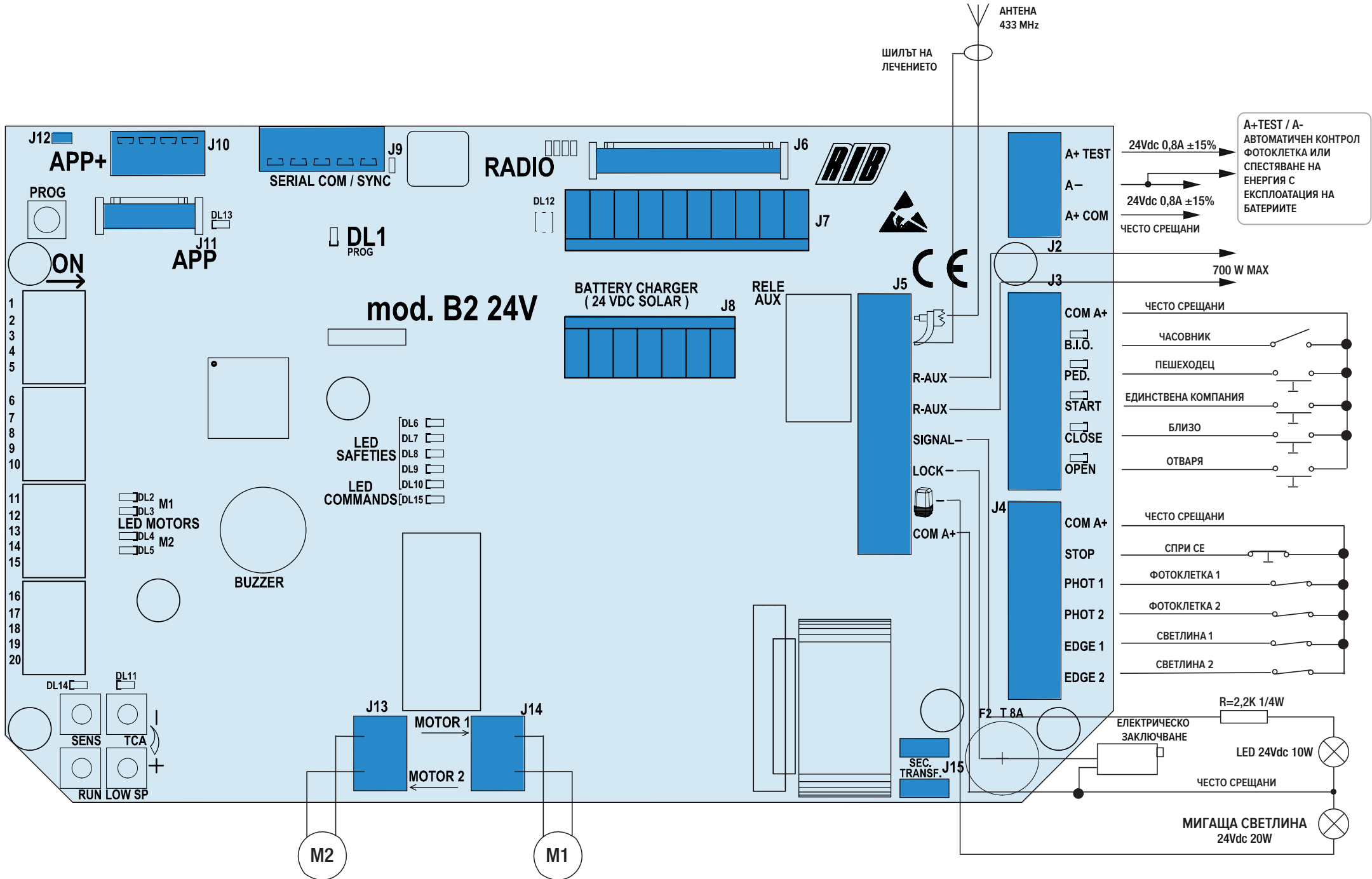
สามารถปรับการตั้งค่าได้โดยการปรับเปลี่ยนไมโครสวิทช์

- DIP 4 ไฟโตเซลล์ใช้งานได้ตลอดเวลา (OFF) - ไฟโตเซลล์ใช้งานได้เฉพาะในระหว่างการปิด (ON)
- DIP 5 ไฟกะพริบล่วงหน้า (ON) - ไฟกะพริบเป็นปกติ (OFF)
- DIP 6 คำสั่ง Pulse เต็ม (START) และ RADIO - ที่ละขั้นตอน (ON) - อัตโนมัติ (OFF)
- DIP 7 การเปิดใช้งานการควบคุมตนเองด้วยไฟโตเซลล์ (ON - เปิดใช้งาน)
- DIP 8 การเปิดใช้งานระบบลอคด้วยไฟฟ้า (ON-เปิดใช้งาน)
- DIP 9 ปลดลอคพัลส์ลอคไฟฟ้า (เปิดทำงาน)
- DIP 10 อำนวยความสะดวกในการปลดลอครถยนต์ด้วยมือ (ON - เปิดใช้งาน)
- DIP 11 การทำงานของพัลส์ลอคไฟฟ้า (ON-เปิดใช้งาน)
- DIP 12 การเลือกการทำงานของมอเตอร์ 1 หรือ 2 (มอเตอร์ OFF เริ่มต้น 2)
- DIP 13 เปิดใช้งานระบบวิทยุ SUN/MOON (ON) - SUN-PRO (OFF)
- DIP 14 การเปิดใช้งานการปลดลอคไปในระหว่างขั้นตอนการชะลอและในการเปิดและปิดโดยรวม (เพื่อให้สอดคล้องกับการทดสอบการกระแทกตาม EN12453) (ON)
- DIP 15-16 จะต้องอยู่ใน KING EVO 24V
- มี DIP 17-18-19-20

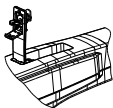
ความสนใจ: ติดตั้งการ์ด APP (หรือการ์ด APP+ กับโมดูล) และใช้สมาร์ตโฟนของคุณกับ RIB GATE App เพื่อใช้ประโยชน์จากคุณลักษณะขั้นสูงทั้งหมดที่บอร์ดควบคุม B2 24V สามารถให้คุณได้



БЪРЗИ ИНСТРУКЦИИ ЗА KING EVO 24V С В2 24V-CRX

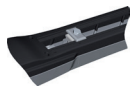


1та ФАЗА (Уреди за настройка и контрол)



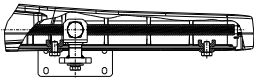
1 - Отключване на електромотора

2 - Настройте механичните ограничители чрез ръчно преместване на панела в напълно отворена и затворена позиция



3 - Проверете дали ограничителите са закрепени здраво

4 - Поставете панелите в полуотворена позиция и след това заключете отново електромотора. Преместете леко панелите, така че зъбните колела да се съединят взаимно.



5 - Настройте микропревключвателите DIP 1-2-3-4-5-6-7-12 в положение OFF и микропревключвателите DIP 13-14-15-16 в положение ON (в случай на електрическа ключалка поставя микропревключватели DIP 8-9-10-11 в положение ON)



6 - Завъртете **DIP 1** в позиция **ВКЛЮЧЕНО**. Светодиодът DL1 започва да мига.



7 - Натиснете и задръжте бутон PROG. Светодиодите DL2 и DL4, намиращи се от страни на електромотора откъм клемите му за свързване, ще светнат. **M1** и след това **M2** трябва да се отворят, докато държите натиснат бутон PROG (ако е необходимо, разместете жиците на електромотора, които се използват за затваряне, за да установите правилното движение).



8 - Завъртете **DIP1** в позиция **ИЗКЛЮЧЕНО**. Светодиодът DL1 спира да мига.



2та ФАЗА (Програмиране на общото време за отваряне)

ВЪЗМЕТО ПРОГРАМИРАНЕТО НА БЕЗОПАСНИТЕ УСТРОЙСТВА СА АКТИВНИ И ТЕХНИТЕ ИНТЕРВЕНЦИИ СПИРАТ ПРОГРАМИРАНЕ (DL1 СВЕТОДИОДНИЯТ СВЕТЛИНЕН ПРЕКЪСВАТ ВЪРХУ ФИКСИРАНИТЕ). РЕЖИМ НА ПОЗИЦИЯТА ЗА ПРОГРАМИРАНЕ НА ПРОЦЕДУРАТА НА ДИП 1 И ДИП 2 ИЗКЛЮЧИТЕ, ЗАДВИЖВАЙТЕ ГРАДАТА ЧРЕЗ ПРОЦЕДУРА «Корекции и проверки» И ПОВЕЧЕ ПРОГРАМИРАНЕТО НА ИЗБОР.

1 - Портата трябва да е напълно затворена.



2 - Настройте DIP 2 на ON => LED DL1 ще мига за кратко.

3 - Натиснете бутон PROG./RADIO/OPEN/START => M1 се отваря.

4 - Когато M1 е достигнал спирачката за механично отваряне, сензорът за удар спира M1 (с времето за запаметяване и нивата на тока, погълнати по протежение на пътя) => В същото време активира M2, който се отваря.

5 - Когато M2 достигне спирачката за механично отваряне, сензорът за удар спира M2 (с времето за запаметяване и нивата на тока, погълнати по протежение на пътя).

6 - Натиснете бутон PROG./RADIO/OPEN/START => M2 се затваря.

7 - След няколко секунди натиснете бутон PROG./RADIO/OPEN/START => M1 се затваря и определя фазовото изместване между M2 и M1.

В същото време LED DL1 ще спре да мига, като сигнализира за излизане от процедурата за програмиране.

От този момент устройствата за безопасност или други команди на порта ще работят нормално (инверсии, спирки, аларми и др.).

8 - Затварянето на листата ще се извърши в бърз режим (въз основа на това, което сте задали на контролера RUN) и в близост до пълното затваряне в бавен режим (въз основа на това, което сте задали на контролера LOW SP).

9 - Когато пълното затваряне завърши, сензорите за удар спират вратата.



10 - В КРАЯ НА ПРОГРАМИРАНЕТО, РЕСТИРАЙТЕ ДИП 2 В ИЗКЛЮЧВАНЕТО НА ПОЗИЦИЯТА.

3та ФАЗА (Програмиране на времето за отваряне за пешеходци)

Портата трябва да е напълно затворена.

1 Първо задайте DIP2 в положение ON (светодиодът DL1 мига бързо) и след DIP1 в положение ON (светодиодът DL1 мига бавно).



2 - Натиснете бутон за пешеходец (COM A+/PED.) => M1 се отваря.

3 - Натиснете бутон за пешеходец (COM A+/PED.) За да спрете M1 в желаната точка.

4 - Натиснете бутон за пешеходци (COM A+/PED.) За да затворите M1.

5 - След като затворите капака, нулирайте DIP 1 и 2 на OFF.



4-та ФАЗА Програмиране на дистанционното

Програмирането може да се извърши само когато вратата е неподвижна.

1 - Първо задайте DIP 1 в положение ON и след това DIP 2 в положение ON. LED DL12 мига в червено за 10 секунди.



2 - Натиснете бутон на дистанционното управление (обикновено канал А) в рамките на 10 секунди.



Ако устройството за дистанционно управление е запаметено правилно, светодиодът DL12 мига зелено и тонът на звънеца потвърждава правилното запаметяване. 10 секундите за програмиране на кодовете се подновяват автоматично, като LED DL12, който мига в червено, запазва следващия предавател.

3 - да завършите програмирането, изчакайте 10 секунди или натиснете кратко бутон PROG. LED DL12 мига да мига.



4 - **Задайте DIP 1 на OFF и DIP 2 на OFF.**

5-та ФАЗА Персонализиране на конфигурацията

Може да се променя конфигурацията с преместване на различните микропрекъсвача.

DIP 4 Фотоклетките винаги са активни (OFF) - Фотоклетките са активни само при затваряне (ON)

DIP 5 Предварително мигане (ON) - Нормално мигане (OFF)

DIP 6 Единична импулсна команда (START) и RADIO - стъпка по стъпка (ON) - автоматично (OFF)

DIP 7 Фотоклетки Активирани на AUTO-TEST (ON-активирано).

DIP 8 Задействане на електрическата брава (ON-активирано)

DIP 9 Освобождаване на електрическото заключване на импулса (ON-активирано)

DIP 10 Улесняване на ръчното освобождаване на двигателите (ON-активирано)

DIP 11 Заключване на импулса на електрическа брава (ON-активирано)

DIP 12 Избор на 1 или 2 режима на работа на двигателя (по подразбиране 2 двигателя OFF)

DIP 13 Активирани на радиосистемата SUN/MOON (ON) - SUN-PRO (OFF)

DIP 14 Активирани на освобождаването на листа по време на фазите на отрицателно ускорение и при пълно отваряне и затваряне (за съответствие с изпитванията на удар съгласно EN12453) (ON)

DIP 15-16 трябва да остане ON за KING EVO 24V

DIP 17-18-19-20 на разположение

ВНИМАНИЕ: Инсталирайте APP карта (или картата APP+ с модулите) и използвайте своя смартфон с приложението RIB GATE, за да се възползвате от всички разширени функции, които бордовият борд B2 24V може да ви предложи.

3та ФАЗА (Програмиране на времето за отваряне за пешеходци)

Портата трябва да е напълно затворена.

1 Първо задайте DIP2 в положение ON (светодиодът DL1 мига бързо) и след DIP1 в положение ON (светодиодът DL1 мига бавно).



2 - Натиснете бутон за пешеходец (COM A+/PED.) => M1 се отваря.

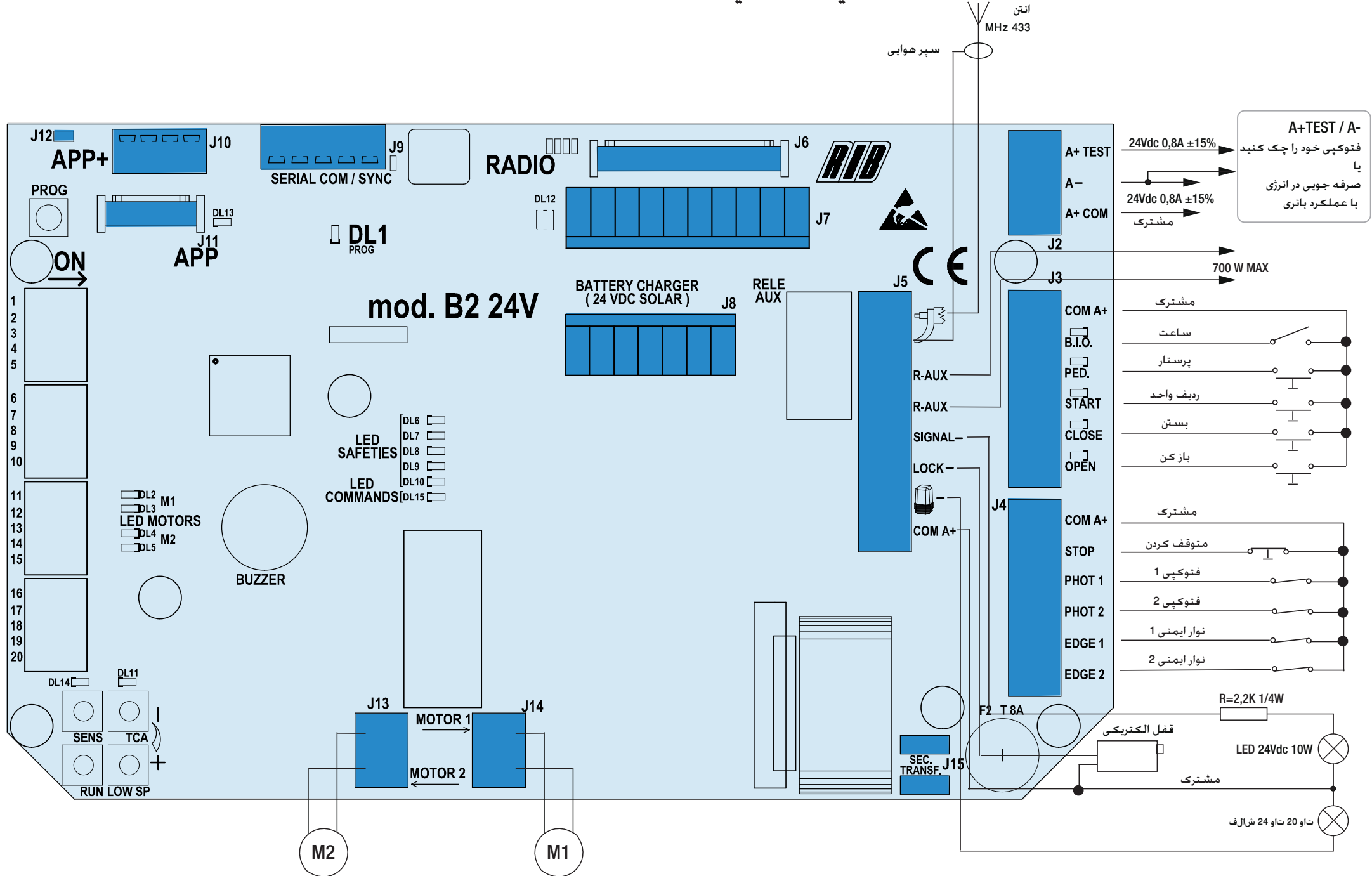
3 - Натиснете бутон за пешеходец (COM A+/PED.) За да спрете M1 в желаната точка.

4 - Натиснете бутон за пешеходци (COM A+/PED.) За да затворите M1.

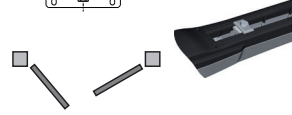
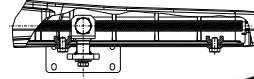
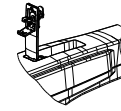
5 - След като затворите капака, нулирайте DIP 1 и 2 на OFF.



ل معماروتسدد ياه هداسد ي ارب ا ب B2 24V-CRX KING EVO 24V



مرحله چهارم (تنظیمات و کنترل)



1- موتورها را باز کنید

2- موانع توقف مکانیکی را با باز و بسته کردن کامل پانل بوسیله دست. تنظیم کنید

3- بررسی کنید که موانع توقف به طور ایمن بسته شده باشند

4- پانل را در حالت نیمه باز قرار دهید و سپس موتور را مجدداً قفل کنید. پانل را خیلی آرام حرکت دهید تا چرخ دنده ها با هم درگیر شوند.

5 - سوییچ DIP را 1-2-3-4-5-6-7-12 را به OFF و 13-14-15-16 را ON تنظیم کنید (با قفل الکتریکی. همچنین 8-9-10-11 به ON)

5- DIP 1 را در حالت روشن قرار دهید. دیود نوری DL1 شروع به چشمک زدن می کند.



6- دکمه PROG را فشار داده و نگه دارید. دیود نوری DL2 و DL4 در کنار پیچ های اتصالی کنار موتور روشن می شوند. M2 و M1 باید تا زمانی که PROG نگه داشته شده است باز شوند (در صورت لازم سیم های موتور را که برای بسته شدن استفاده می شوند برعکس کنید تا حرکت مناسب صورت گیرد).

7- DIP1 را در حالت OFF (خاموش) قرار دهید. دیود نوری DL1 از چشمک زدن باز می ایستد.



مرحله پنجم (برنامه نویسی زمان های بازشدن کامل)

توجه: در هنگام برنامه ریزی دستگاه های ایمنی فعال هستند و برنامه ریزی آنها متوقف می شود (LED DL1 از فلاشینگ باقی می ماند بر روی ثابت). برای تکمیل روند برنامه ریزی DIP 1 و DIP 2 را خاموش کنید. GATE را از طریق «تنظیمات و چک کردن» و برنامه ریزی انتخاب را مجدداً متوقف کنید.



1 - دروازه باید کاملاً بسته باشد.

2 - تنظیم DIP 2 را به LED DL1 => ON به طور خلاصه فلش.

3 - دکمه PROG./RADIO/OPEN/START را فشار دهید => M1 باز می شود.

4 - وقتی M1 به توقف باز کردن مکانیکی رسیده است. سنسور ضربه M1 را متوقف می کند (با حفظ زمان و میزان جریان فعلی در طول مسیر جذب می شود) => در عین حال M2 را فعال می کند که باز می شود.

5 - هنگامی که M2 به توقف باز شدن مکانیکی رسیده است. سنسور ضربه M2 را متوقف می کند (با حفظ زمان و میزان جریان در طول مسیر جذب می شود).

6 - دکمه PROG./RADIO/OPEN/START را فشار دهید => M2 بسته می شود.

7 - پس از چند ثانیه دکمه PROG./RADIO/OPEN/START را فشار دهید => M1 بسته و تعیین جایابی فاز بین M1 و M2.

در عین حال. LED DL1 متوقف می شود و به خروج از برنامه برنامه ریزی می شود.

از این لحظه دستگاه های ایمنی یا دیگر دستورات دروازه به طور معمول کار خواهند کرد (معکوس. توقف. آلام و غیره).



8 - بسته شدن برگ ها در حالت سریع انجام می شود (براساس آنچه که در کنترل RUN تنظیم می کنید) و نزدیک به کل بسته شدن در حالت آهسته (براساس آنچه که در تنظیم کننده LOW SP تنظیم کرده اید).

9 - هنگامی که بسته شدن کامل است. سنسورهای ضربه. دروازه را متوقف می کنند.

10 - در پایان برنامه ریزی. DIP 2 را در حالت خاموش تنظیم کنید.

مرحله ششم (برنامه نویسی زمان بازشدن پیاده رو)

دروازه باید کاملاً بسته شود.



1 - ابتدا DIP2 را به ON تنظیم کنید (DL1 به سرعت چشمک می زند) و بعد از DIP1 به ON (DL1 به آرامی چشمک می زند).



2 - دکمه پیاده روی را فشار دهید (M1 > COM A+/PED.) باز می شود.

3 - دکمه عابر پیاده (COM A+/PED.) را فشار دهید تا M1 را در نقطه مورد نظر متوقف کنید.

4 - دکمه عابر پیاده (COM A+/PED.) را فشار دهید تا M1 را ببندید.



5 - هنگامی که بسته شدن رسیده است. DIP 1 و 2 را خاموش کنید.

ملاحزم هوسد همانرذ یزیر هاگتسد لرتنک زا هار رود

برنامه ریزی می تواند تنها زمانی انجام شود که دروازه ثابت باشد.

1 - ابتدا DIP 1 را به ON تنظیم کنید و سپس DIP 2 را ON کنید. LED DL12 برای 10 ثانیه قرمز می شود.

2 - دکمه کنترل از راه دور (معمولاً کانال A) را در مدت 10 ثانیه اختصاص دهید. اگر راه دور به درستی حفظ شود.

LED DL12 سبز می شود و صدای زنگ تایید حفظ صحیح را تایید می کند. 10 ثانیه برای برنامه نویسی کدهای به طور خودکار تمدید می شود. با LED DL12 که قرمز می شود. برای ذخیره فرستنده بعدی.

3 - برای پایان دادن به برنامه نویسی. 10 ثانیه صبر کنید یا به طور خلاصه دکمه PROG را فشار دهید. LED DL12 متوقف می شود

4 - تنظیم DIP 1 را به OFF و DIP 2 را خاموش کنید.



ملاحزمه ی همچنذ ی شذرافسد ندرک یخذبزکزذ

پیکربندی را می توان توسط ریزکلید های مختلف سفارشی کرد.

DIP 4 عکاسی همیشه فعال است (OFF) - عکاسی فعال فقط در حین بسته شدن (ON)

DIP 5 قبل از چشمک زدن (ON) - چشمک زدن عادی (خاموش)

DIP 6 دستورالعمل تک پالس (START) و RADIO - گام به گام (ON) - خودکار (OFF)

DIP 7 عکس فعال سازی خودکار (ON فعال).

DIP 8 فعال سازی قفل الکتریکی (ON فعال)

DIP 9 انتشار پالس قفل الکتریکی (ON فعال)

DIP 10 رفع موانع رانندگی موتور (ON فعال)

DIP 11 تعویض پالس قفل الکتریکی (ON فعال)

DIP 12 انتخاب عملکرد 1 یا 2 موتور (موتور استاندارد OFF 2)

DIP 13 سیستم رادیویی (ON / MOON / SUN) را فعال کنید - (OFF / SUN-PRO)

DIP 14 فعال کردن انتشار برگ در طی مراحل افتتاح. و در کل باز و بسته شدن (برای انطباق با آزمون های ضربه با توجه به (EN12453)

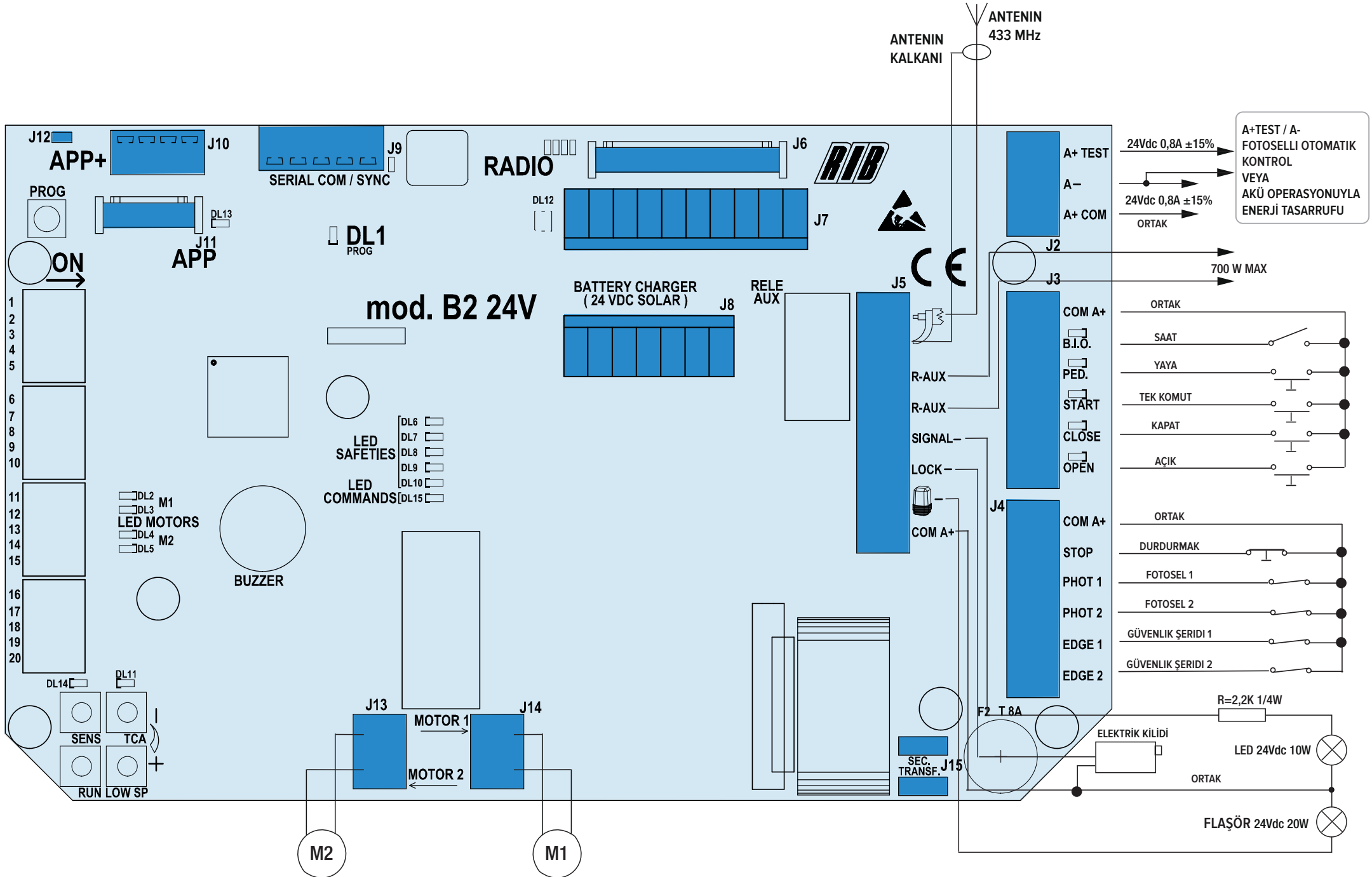
DIP 15-16 باید برای KING EVO 24V روشن شود

DIP 17-18-19-20 در دسترس است

توجه: کارت APP (یا کارت APP+ با ماژول های آن) را نصب کنید و از برنامه گوشی RIB GATE برای استفاده از تمامی ویژگی های پیشرفته که هیئت مدیره B2 24V می تواند به شما ارائه دهد استفاده کنید.

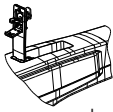


B2 24V-CRX İLE KING EVO 24V İÇİN BASİTLEŞTİRİLMİŞ TALİMATLAR

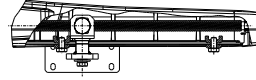


1. FAZ (Ayarlar ve kontroller)

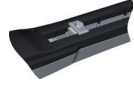
1- Motorların kilidini açın



2 - Mekanik durdurucuların ayarını, paneli elle tamamen açık ve kapalı pozisyonlara getirerek yapın.



3 - Durdurucuların güvenli bir şekilde bağlanmış olduğundan emin olun.



4 - Panelleri yarı-açık konuma getirin ve sonra motoru tekrar kilitleyin. Panelleri hafifçe hareket ettirerek dişlilerin kilitlemesini sağlayın.



5 - DIP 1-2-3-4-5-6-7-12 mikro şalterlerini OFF konumunda ve 13-14-15-16 dip noktalarını ON pozisyonunda ayarlayın (elektrikli kilitleme durumunda DIP 8-9-10-11'i ON pozisyona getirin)



6 - **DIP 1'i açık (ON)** konuma getirin DL1 LED'i yanıp sönmeye başlar.



7 - PROG tuşuna basın ve basılı tutun. Motor bağlantı terminallerinin yanındaki DL2 ve DL4 LED'leri yanacaktır. PROG tuşu basılı tutulduğu sürece **M1 daha sonra M2 açılır** (gerekli durumlarda, kapama için kullanılan motor tellerini doğru hareketi oturtmak için ters bağlayınız)



8 - **DIP 1'i kapalı (OFF)** konuma getirin. DL1 LED'i sinyal vermeyi durdurur.



2. FAZ (programlama toplam açılma zamanları)

DİKKAT: GÜVENLİK CİHAZLARININ PROGRAMLANMASINDAKİ DURUMDA AKTİF VE MÜREKKEP STOPS PROGRAMLAMASI (SABİT LİMİTEDEN KAYDEDİLEN DL1 LED). PROGRAMLAMA PROSEDÜRÜNÜ DEĞİŞTİRMEK İÇİN DIP 1 VE DIP 2 KAPALI, PROSEDÜRÜ İLE KAPATIN KAPANMASI «Ayarlamalar ve kontroller» VE SEÇENEKLERİN PROGRAMLANMASINI GEREKMEKTEDİR.

1 - Kapı tamamen kapalı olmalıdır.

2 - DIP 2'yi ON konumuna getirin => LED DL1 kısa süreli yanıp söner.

3 - PROG./RADIO/OPEN/START tuşuna basın => M1 açılır.

4 - M1 mekanik açma durağına ulaştığında, darbe sensörü M1'i durdurur (zaman hafızası ve yol boyunca emilen akım seviyeleri ile) => Aynı zamanda M2'yi etkinleştirir.

5 - M2 mekanik açma durdurma noktasına ulaştığında, darbe sensörü M2'yi durdurur (zaman hafızası ve akım seviyeleri yol boyunca emilir).

6 - PROG./RADIO/OPEN/START tuşuna basın => M2 kapanır.

7 - Birkaç saniye sonra PROG./RADIO/OPEN/START tuşuna basın => M1 kapanır ve M2 ile M1 arasındaki faz değişimini belirler. Aynı zamanda LED DL1, yanıp sönmeyi durduracak ve programlama prosedüründen çıkış sinyali verecektir. Bu andan itibaren güvenlik cihazları veya diğer kapı komutları normal olarak çalışacaktır (inversiyonlar, durdurmalar, alarmlar, vs.).

8 - Yaprakların kapanması hızlı modda (RUN kontrolöründe ayarladığınıza göre) ve yavaş modda (LOW SP kontrol cihazında ayarladığınıza göre) toplam kapamaya yakın olarak gerçekleştirilecektir.

9 - Tam kapanma tamamlandığında, darbe sensörleri kapıyı durdurur.

10 - **PROGRAMLAMADAN SONRA, DIP 2 KAPALI KONUMDA SIFIRLAYIN.**



3. FAZ (Yayan açılma zamanlarının programlanması)

Kapı tamamen kapalı olmalıdır.

1 - Önce DIP2'yi ON konumuna getirin (DL1 led hızlıca yanıp söner) ve DIP1'den sonra ON konumuna getirin (DL1 led yavaşça yanıp söner).

2 - Yaya tuşuna basın (COM A+/PED.) => M1 açılır.

3 - Yaya tuşuna basın (COM A+/PED.) İstenen noktada M1'i durdurmak için.

4 - Yaya düğmesine basın (COM A+/PED.) M1'i kapatmak için.

5 - Kapağa ulaştığında DIP 1 ve 2'yi OFF konumuna getirin.



4. AŞAMA Uzaktan kumanda cihazının programlanması

Programlama sadece kapı sabitken yapılabilir.

1 - Önce DIP 1'i ON konumuna ve ardından DIP 2'ye ON konumuna getirin. LED DL12, 10 saniye kırmızı yanıp söner.



2 - Tahsis edilen 10 saniye içinde uzaktan kumanda düğmesine (genellikle A kanalı) basın. Uzaktan kumanda doğru şekilde hafızaya alınmışsa LED DL12 yeşil renkte yanıp söner ve sesli uyarı tonu doğru hafızaya alma işlemini onaylar. Kodları programlamak için 10 saniye, bir sonraki uzaktan kumandayı saklamak amacıyla kırmızı renkte yanıp sönen LED DL12 ile otomatik olarak yenilenir.



3 - Programlamayı bitirmek için 10 saniye bekleyin ya da kısa bir süre PROG düğmesine basın. LED DL12'nin yanıp sönmeye durur.



4 - **DIP 1'i OFF ve DIP 2'yi OFF konumuna getirin.**

5. AŞAMA Yapılandırmanın özelleştirilmesi

Farklı microswitchleri değiştirerek yapılandırma üzerinde değişiklik yapmak mümkündür

DIP 4 Fotoseller her zaman aktif (OFF) - Fotoseller sadece kapama sırasında aktif (ON)

DIP 5 Önce yanıp sönen (ON) - Normal yanıp söntüyor (OFF)

DIP 6 Tek darbeli komut (START) ve RADYO - adım adım (ON) - otomatik (OFF)

DIP 7 Fotoseller AUTO-TEST aktivasyonu (ON-aktif).

DIP 8 Elektrikli kilit aktivasyonu (ON-aktif)

DIP 9 Elektrikli kilit pals bırakma (ON-aktif)

DIP 10 Motorlar manuel serbest bırakma kolaylığı (ON-aktif)

DIP 11 Elektrikli kilit darbe bağlantısı (ON-aktif)

DIP 12 1 veya 2 motor çalışmasının seçimi (varsayılan 2 motor OFF)

DIP 13 Radyo sistemi SUN/MOON (ON) - SUN-PRO (OFF) etkinleştirin

DIP 14 Yavaşlama fazları sırasında yaprak tahliyesinin etkinleştirilmesi ve toplam açma ve kapama (EN12453'e göre darbe testlerine uyum için) (ON)

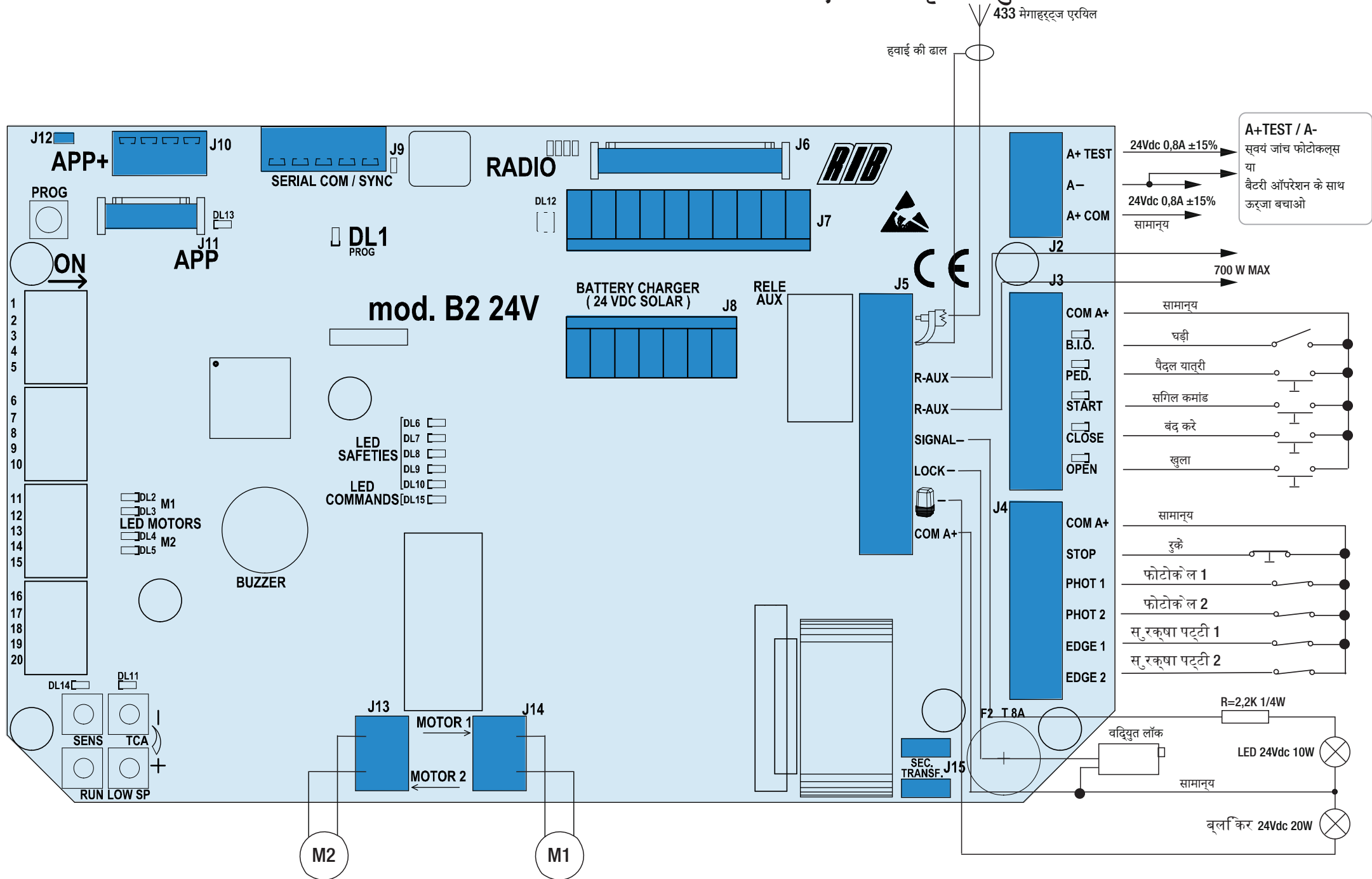
DIP 15-16 KING EVO 24V için ON kalmalıdır

DIP 17-18-19-20 mevcut

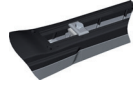
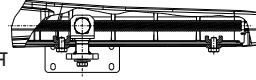
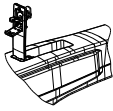
DİKKAT: APP kartını (veya APP'yi modülleriyle birlikte) kurun ve B2 24V kontrol kartının size sunabileceği tüm gelişmiş özelliklerden yararlanmak için akıllı telefonunuzu RIB GATE App ile kullanın.



B2 24V-CRX के साथ KING E 24V के लिए सरलीकृत अनुदेश



चौथा फेज़ (एडजस्टमेंट और कंट्रोल)



- 1 - मोटरों को अनलॉक करें
- 2 - पैनल को मैनुअल ढंग से पूरी तरह खुली और बंद पोजीशनों में ले जाकर मैकेनिकल स्टॉपस को एडजस्ट करें
- 3 - चेक करें कि स्टॉप मज़बूती से बंद किए गए हैं
- 4 - पैनलों को आधी खुली पोजीशन में रखें और फिर मोटर को दुबारा लॉक करें। पैनलों को हल्का सा सरकाएं जिससे गियर इंटरलॉक हो जाएं।
- 5 - ड्रवकी स्विच डीआईपी 1-2-3-4-5-6-7-12 बंद पर और ड्रवकी 13-14-15-16 चालू (एक इलेक्ट्रो के साथ -लॉक, चालू पर 8-9-10-11 ड्रवकी डालें)
- 6 - DIP 1 को ON कर दें। LED DL1 फ्लैश करने लगता है।
- 7 - PROG. दबा कर पकड़ कर रखें। मोटर कनेक्शन टर्मिनल के बाजू में लगे LED DL2 और DL4 ऑन हो जाएंगे। जब तक PROG को दबाकर रखा जाए तब तक M1 और फिर M2 खुले रहने चाहिए (अगर जरूरी हो, तो सही मोशन लाने के लिए क्लोजिंग में इस्तेमाल होने वाले मोटर के तारों को उलट दें)।
- 8 - DIP1 को OFF कर दें। LED DL1 फ्लैश करना बंद कर देता है।



पांचवा फेज़ (कुल ओपनिंग समयों की प्रोग्रामिंग करना)

एनबी -: सुरक्षा उपकरणों के दौरान सक्रिय कार्य और उनके हस्तक्षेप स्टॉप प्रोग्रामिंग (फिक्स्ड पर फ्लैशिंग रिमूस् से डीएल 1 एलईडी) हैं। प्रोग्रामिंग प्रक्रिया को दोहराने के लिए डीआईपी 1 और डीआईपी 2 बंद करें, प्रक्रिया के माध्यम से गेट बंद करें «समायोजन और जांच» और चुनाव के कार्यक्रम को दोहराएं।

- 1 - द्वार पूरी तरह से बंद होना चाहिए।
- 2 - डीआईपी 2 को चालू करें => एलईडी डीएल 1 संक्षेप में फ्लैश करेगा।
- 3 - PROG./RADIO/OPEN/START बटन => एम 1 खुलता है दबाएं।
- 4 - जब एम 1 यांत्रिक उद्घाटन स्टॉप तक पहुंच गया है, तो प्रभाव सेंसर एम 1 को रोकता है (समय याद रखने और पथ के साथ अवशोषित वर्तमान स्तर के साथ) => साथ ही एम 2 सक्रिय करता है जो खुलता है।
- 5 - जब एम 2 यांत्रिक उद्घाटन स्टॉप तक पहुंच गया है, तो प्रभाव सेंसर एम 2 रोकता है (समय याद रखने और पथ के साथ अवशोषित वर्तमान स्तर के साथ)।
- 6 - PROG./RADIO/OPEN/START बटन => एम 2 बंद करें दबाएं।
- 7 - कुछ सेकंड बाद PROG./RADIO/OPEN/START बटन => एम 1 दबाएं और एम 2 और एम 1 के बीच चरण विस्थापन को निर्धारित करें। साथ ही एलईडी डीएल 1 प्रोग्रामिंग प्रक्रिया से बाहर निकलने के संकेत को चमकता बंद कर देगा। इस पल से सुरक्षा उपकरण या अन्य गेट कमांड सामान्य रूप से काम करेंगे (इनवर्जन, स्टॉप, अलार्म इत्यादि)।
- 8 - पत्तियों का समापन तेजी से मोड में किया जाएगा (जो आप आरयुएन नियंत्रक पर सेट करते हैं उसके आधार पर) और धीमी गति में कुल समापन के करीब (कम एसपी नियंत्रक पर सेट किए गए अनुसार) के आधार पर किया जाएगा।
- 9 - जब पूरा समापन पूरा हो जाता है, तो प्रभाव सेंसर गेट को रोकता है।
- 10 - प्रोग्रामिंग के अंत में, स्थिति में डीआईपी 2 रीसेट करें।



छठा फेज़ (पेडेस्ट्रियन ओपनिंग समयों की प्रोग्रामिंग करना)

गेट पूरी तरह से बंद होना चाहिए।

- 1 - पहले सेट डीआईपी 2 चालू (डीएल 1 तेजी से चमकती है) और डीआईपी 1 चालू होने के बाद (डीएल 1 धीरे-धीरे चमकती है)।
- 2 - पैदल यात्री बटन दबाएं (COM A+/PED.) => एम 1 खुलता है।
- 3 - वांछित बिंदु पर एम 1 को रोकने के लिए पैदल यात्री बटन (COM A+/PED.) दबाएं।
- 4 - एम 1 बंद करने के लिए पैदल यात्री बटन (COM A+/PED.) दबाएं।
- 5 - जब बंद हो जाता है, तो डीआईपी 1 और 2 को बंद कर दें।



तृतीय चरण, रिमोट नियंत्रण को प्रोग्राम करना

प्रोग्रामिंग तभी किया जा सकता है जब गेट स्थिर हो।

- 1 - पहले सेट डीआईपी 1 चालू करें और फिर डीआईपी 2 चालू करें। एलईडी डीएल 12 10 सेकंड के लिए लाल चमकती है।
- 2 - आवंटित 10 सेकंड के भीतर रिमोट बटन (आमतौर पर चैनल ए) दबाएं। अगर रिमोट को ठीक से याद किया जाता है तो एलईडी डीएल 12 हरा ब्लिंक करता है और बजर टोन सही यादों की पुष्टि करता है। अगले ट्रांसमीटर को स्टोर करने के लिए, एलईडी डीएल 12 के साथ कोड को प्रोग्रामिंग के लिए 10 सेकंड स्वचालित रूप से नवीनीकृत किए जाते हैं।
- 3 - प्रोग्रामिंग खत्म करने के लिए, 10 सेकंड प्रतीक्षा करें, या संक्षेप में PROG बटन दबाएं। एलईडी डीएल 12 चमकती बंद हो जाती है।
- 4 - डीआईपी 1 को बंद करने और डीआईपी 2 को फिर से सेट करें।



पंचम चरण, संरूपण को अनुरूप बनाना

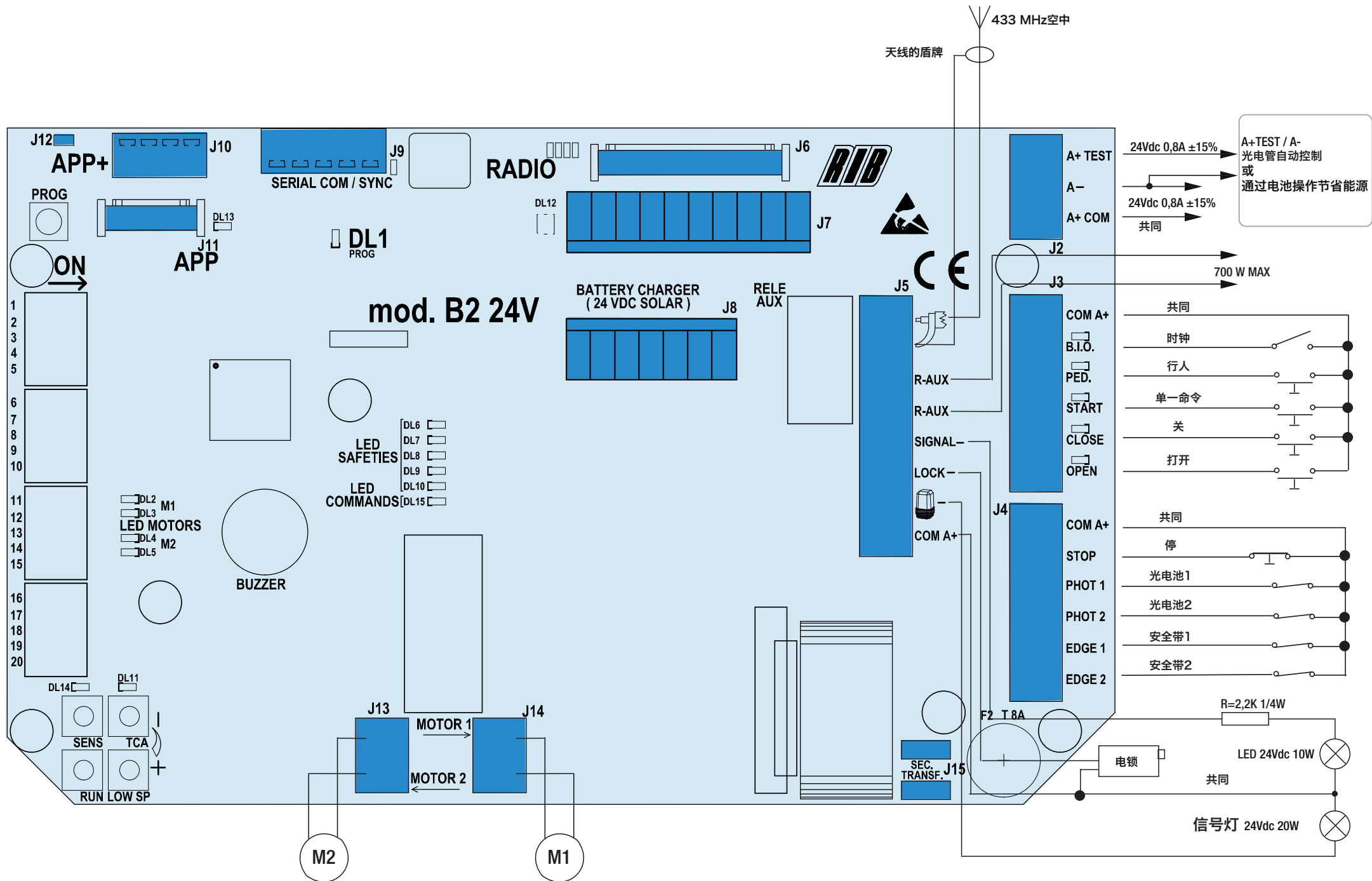
विभिन्न माइक्रोस्विचों को खिसकाकर संरूपण को समायोजित किया जा सकता है

- | | |
|--------------------|--|
| डीआईपी 4 | फोटोकल्स हमेशा सक्रिय (OFF) - बंद करने के दौरान केवल फोटोकल्स सक्रिय (ON) |
| डीआईपी 5 | प्री-ब्लिंकिंग (ON) - सामान्य ब्लिंकिंग (OFF) |
| डीआईपी 6 | सिंगल पल्स कमांड (स्टार्ट) और रेडियो - चरण-द्व-चरण (ON) - स्वचालित (OFF) |
| डीआईपी 7 | फोटोकल्स ऑटो-टेस्ट एक्टिवेशन (ON-एक्टिवेटेड)। |
| डीआईपी 8 | इलेक्ट्रिक लॉक सक्रियण (ON-सक्रिय) |
| डीआईपी 9 | इलेक्ट्रिक लॉक पल्स रिलीज (ON-सक्रिय) |
| डीआईपी 10 | मोटर्स मैनुअल रिलीज सुविधा (ON-सक्रिय) |
| डीआईपी 11 | इलेक्ट्रिक लॉक पल्स सगाई (ON-सक्रिय) |
| डीआईपी 12 | 1 या 2 मोटर ऑपरेशन का चयन (डिफॉल्ट ऑफ 2 मोटर) |
| डीआईपी 13 | रेडियो सिस्टम को सक्रिय SUN/MOON (ON) - SUN-PRO (OFF) |
| डीआईपी 14 | मंदी के चरणों के दौरान पत्ती की रिहाई की सक्रियता, और कुल उद्घाटन और समापन (EN12453 के अनुसार प्रभाव परीक्षणों के अनुपालन के लिए) (ON) राजा ईवीओ 24 वी के लिए डीआईपी 15-16 को चालू किया जाना चाहिए |
| डीआईपी 17-18-19-20 | उपलब्ध है |

सावधानी: APP काइडर (या उसके मांड्यूल के साथ APP+ काइडर) स्थापित करें और B2 24V कंट्रोल बोर्ड आपको प्रदान कर सकने वाली सभी उन्नत सुविधाओं का लाभ उठाने के लिए RIB GATE App के साथ अपने स्मार्टफोन का उपयोग करें।



配B2 24V-CRX的KING EVO 24V简明使用手册

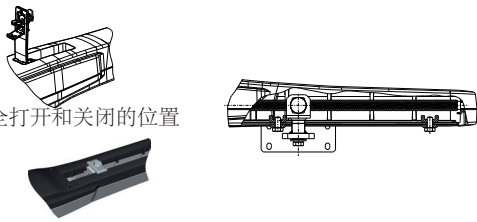


第四阶段 (调整和控制)

开启电机

通过手动调节机械门阻将面板移动到完全打开和关闭的位置

检查门阻被安全固定



将面板放置在一个半开的位置，然后重新锁定电机。稍微移动面板，使齿轮连结。

5- 将微动开关DIP 1-2-3-4-5-6-7-12置于OFF位置，微动开关DIP 13-14置于ON位置（以防万一）电锁的微型开关DIP 8-9-10-11也处于ON位置

把DIP1开关打开。DL1的LED灯会开始闪烁。

按住PROG。电机连结终端边缘的DL2和DL4的LED灯会亮。只要按住PROG则M1和M2应该是打开的（如有必要，扭转电机电线来关闭，以便使其更好的运转）。

关闭DIP1开关，DL1的LED灯停止闪烁

第五阶段 (运行完整的开启计时)

注意：在编程过程中，安全设备是活动的，并且他们的干预措施会进行编程（DL1 LED在闪烁时仍然固定）。重复编程程序位置DIP 1和DIP 2关闭，通过程序关闭门调整和检查并重复选择的编程。

- 1- 门必须完全关闭。
 - 2- 将DIP 2设置为ON => LED DL1将短暂闪烁。
 - 3- 按PROG./RADIO/OPEN/START按钮=> M1打开。
 - 4- 当M1到达机械开启停止时，碰撞传感器停止M1（时间记忆和沿路径吸收的电流水平）=>同时激活打开的M2。
 - 5- 当M2到达机械开启停止时，冲击传感器停止M2（时间记忆和沿路径吸收的电流水平）。
 - 6- 按PROG./RADIO/OPEN/START按钮=> M2关闭。
 - 7- 几秒后按PROG./RADIO/OPEN/START按钮=> M1关闭并确定M2和M1之间的相位偏移。同时LED DL1将停止闪烁，表示退出编程程序。
- 从这时起，安全装置或其他门控命令将正常工作（反转，停止，报警等）。
- 8- 叶子的关闭将以快速模式执行（基于您在RUN控制器上设置的内容）并接近慢速模式下的总关闭（基于您在LOW SP控制器上设置的内容）。
 - 9- 完成关闭完成后，撞击传感器停止关闭。
 - 10- 在编程结束时，将DIP 2重置为关闭位置。

第六阶段 (设定行人开启时间)

门必须完全关闭。

- 1- 首先将DIP2设置为ON（DL1 LED快速闪烁），DIP1设置为ON（DL1 LED缓慢闪烁）。
- 2- 按行人按钮（COM A+/PED.）=> M1打开。
- 3- 按行人按钮（COM A+/PED.）在所需的位置停止M1。
- 4- 按行人按钮（COM A+/PED.）关闭M1。
- 5- 到达关闭时，将DIP 1和2重置为OFF。

第4a阶段 遥控器编程

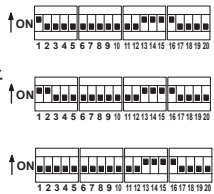
只有在门静止时才能进行编程。

1- 首先将DIP 1设置为ON，然后将DIP 2设置为ON。LED DL12闪烁红色10秒钟。

2- 在分配的10秒内按遥控器按钮（通常是通道A）。如果正确记忆遥控器，LED DL12将呈绿色闪烁，蜂鸣器音确认正确记忆。编程代码的10秒自动更新，LED DL12闪烁红色，以存储下一个发射器。

3- 完成编程，等待10秒钟，或短暂按下PROG按钮。LED DL12停止闪烁。

4- 将DIP 1重置为OFF，DIP 2重置为OFF



第5a阶段 个性化配置

调整下列各微动开关可修改配置

DIP 4光电池始终有效（OFF）- 光电池仅在关闭期间有效（ON）

DIP 5预闪（ON）- 正常闪烁（OFF）

DIP 6单脉冲命令（START）和RADIO- 逐步（ON）- 自动（OFF）

DIP 7光电池AUTO-TEST激活（ON激活）。

DIP 8电锁激活（ON激活）

DIP 9电锁脉冲释放（ON-激活）

DIP 10电机手动释放促进（ON激活）

DIP 11电锁脉冲接合（ON激活）

DIP 12选择1或2个电机运行（默认OFF 2电机）

DIP 13激活无线电系统SUN/MOON（ON）- SUN-PRO（OFF）

DIP 14在减速阶段和总开启和关闭期间激活叶片释放（符合EN12453的冲击试验）（ON）

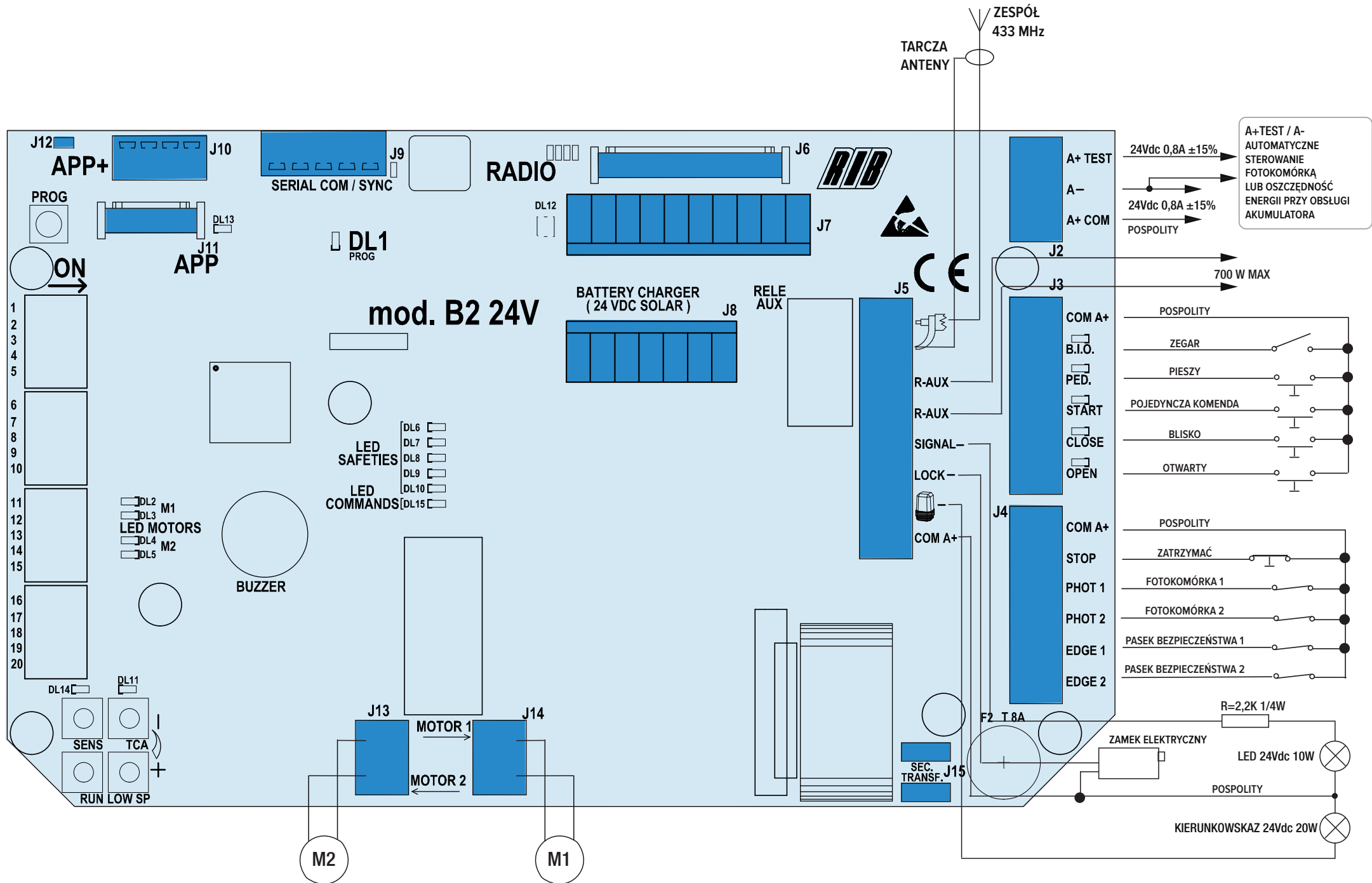
对于KING EVO 24V，应打开DIP 15-16

DIP 17-18-19-20可用

注意：安装APP卡（或带有模块的APP+卡），并将智能手机与RIB GATE App一起使用，以充分利用B2 24V控制板可为您提供的所有高级功能。

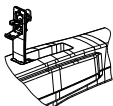


UPROSZCZONE INSTRUKCJE DLA URZĄDZENIA KING EVO 24V Z B2 24V-CRX

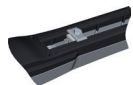


1a FAZA (Regulacja i kontrola)

1 – Należy zwolnić silniki

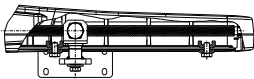


2 – Należy dopasować ograniczniki mechaniczne przez przesunięci skrzydła do pozycji całkowitego otwarcia i zamknięcia



3 – Należy sprawdzić szczelność ograniczników

4 – Należy ustawić skrzydła w pozycji pośredniej i zablokować silniki. Następnie należy powoli przesuwać skrzydła ręcznie, aby zębátky zażębiły się.



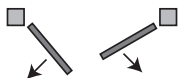
5 - Ustaw mikroprzełączniki DIP 1-2-3-4-5-6-7-12 w pozycji OFF, a mikroprzełączniki DIP 13-14-15-16 w pozycji ON (w przypadku elektrycznej blokady umieścić mikroprzełączniki DIP 8-9-10-11 również w pozycji ON)



6 – Należy WŁĄCZYĆ DIP 1. Dioda LED L1 zacznie migać



7 - Należy nacisnąć i przytrzymać przycisk PROG. Diody LED DL2 i DL4 znajdujące się po boku terminali połączeniowych silników zaświecą się. Urządzenia M2 i M1 otwierają bramy tak długo jak długo trzymamy wciśnięty przycisk PROG (w razie konieczności należy zamienić otwierające się przewody silników, aby ponownie ustalić poprawny kierunek ruchu)



8 – Należy WYŁĄCZYĆ DIP1. Dioda LED DL1 przestanie migać.



2a FAZA (Programowanie czasu pełnego otwarcia)

UWAGA: W CZASIE PROGRAMOWANIA URZĄDZENIA ZABEZPIECZAJĄCE SĄ AKTYWNE, I ICH PROGRAMOWANIE INTERWENCYJNE ZATRZYMUJE SIĘ (LED DL1 Z MIGAJĄCYCH POZOSTAJE NA STAŁEJ). ABY POWTÓRZYĆ PROCEDURĘ PROGRAMOWANIA POZYCJA DIP 1 I DIP 2 DO WYŁĄCZENIA, ZAMKNIJ BRAMĘ POPRZEC PROCEDURĘ Regulację i kontrole ORAZ POWTÓRNE PROGRAMOWANIE WYBORU.

1 - Brama musi być całkowicie zamknięta.

2 - Ustaw DIP 2 na ON => Dioda LED DL1 będzie migać przez chwilę.

3 - Naciśnij przycisk PROG./RADIO/OPEN/START => M1 otwiera się.

4 - Gdy M1 osiągnie mechaniczne zatrzymanie otwierania, czujnik uderzenia zatrzymuje M1 (z zapamiętywaniem czasu i aktualnymi poziomami absorbowanymi wzdłuż ścieżki) => Jednocześnie aktywuje M2, który otwiera się.

5 - Gdy M2 osiągnie mechaniczne zatrzymanie otwierania, czujnik zderzeniowy zatrzymuje się M2 (z zapamiętywaniem czasu i aktualnymi poziomami absorbowanymi wzdłuż drogi).

6 - Naciśnij przycisk PROG./RADIO/OPEN/START => M2 zostanie zamknięta.

7 - Po kilku sekundach naciśnij przycisk PROG./RADIO/OPEN/START => M1 zamyka i określa przesunięcie fazowe pomiędzy M2 i M1.

W tym samym czasie dioda LED DL1 przestanie migać, sygnalizując wyjście z procedury programowania.

Od tego momentu urządzenia bezpieczeństwa lub inne polecenia bramy będą działać normalnie (inwersje, zatrzymania, alarmy itp.).

8 - Zamknięcie skrzydeł zostanie wykonane w trybie szybkim (w oparciu o to, co ustawisz w regulatorze RUN) i blisko całkowitego zamknięcia w trybie powolnym (w oparciu o to, co ustawisz w sterowniku LOW SP).

9 - Po zakończeniu całkowitego zamykania czujniki zderzenia zatrzymują bramę.

10 - NA KOŃCU PROGRAMOWANIA, RESETUJ POŁOŻENIE DIP 2 IN OFF.



3a FAZA (Programowanie czasu otwarcia przejścia tylko dla pieszo)

Brama musi być całkowicie zamknięta.

1 - Najpierw ustaw DIP2 na ON (dioda DL1 szybko miga) i po DIP1 na ON (dioda DL1 powoli miga).

2 - Naciśnij przycisk pieszego (COM A+/PED.) => Otwiera się M1.

3 - Naciśnij przycisk pieszego (COM A+/PED.) Aby zatrzymać M1 w żądanym punkcie.

4 - Naciśnij przycisk pieszego (COM A+/PED.) Aby zamknąć M1.

5 - Po osiągnięciu zamknięcia, wyzeruj DIP 1 i 2.



4a FAZA Programowanie pilota zdalnego sterowania

Programowanie można wykonać tylko wtedy, gdy brama jest nieruchoma.

1 - Najpierw ustaw DIP 1 na ON, a następnie DIP 2 na ON. Dioda DL12 miga na czerwono przez 10 sekund.

2 - Naciśnij przycisk pilota (zazwyczaj kanał A) w ciągu przydzielonych 10 sekund. Jeśli pilot jest prawidłowo zapamiętany, dioda LED DL12 miga na zielono, a sygnał dźwiękowy potwierdza prawidłowe zapamiętywanie. 10 sekund na zaprogramowanie kodów jest automatycznie przedłużane, z diodą LED DL12, która miga na czerwono, w celu przechowania następnego nadajnika.

3 - Aby zakończyć programowanie, odczekaj 10 sekund lub krótko naciśnij przycisk PROG. Dioda LED DL12 przestaje migać.

4 - Ustaw DIP 1 na OFF, a DIP 2 na OFF.



5a FAZA Dostosowanie konfiguracji

Konfigurację można dostosować przez przemieszczanie różnych mikroprzełączników

DIP 4 Fotokomórki zawsze aktywne (OFF) - Fotokomórki aktywne tylko podczas zamykania (ON)

DIP 5 Pre-miganie (ON) - normalne miganie (OFF)

DIP 6 Polecenie pojedynczego impulsu (START) i RADIO - krok po kroku (ON) - automatyczne (OFF)

DIP 7 Fotokomórki Aktywacja AUTO-TEST (ON - aktywowane).

DIP 8 Aktywacja blokady elektrycznej (ON - aktywowane)

DIP 9 Odblokowanie pulsacji elektrycznej (ON - aktywowane)

DIP 10 Motors ręczne zwolnienie zwolnienia (ON - aktywowane)

DIP 11 Włączenie impulsu blokady elektrycznej (ON - aktywowane)

DIP 12 Wybór 1 lub 2 operacji silnika (domyślnie wyłączone 2 silniki)

DIP 13 Uaktywnij system radiowy SUN/MOON (ON) - SUN-PRO (OFF)

DIP 14 Aktywacja zwolnienia skrzydła podczas faz zwalniania oraz całkowite otwieranie i zamykanie (w celu zachowania zgodności z testami udarnośći zgodnie z EN12453) (ON)

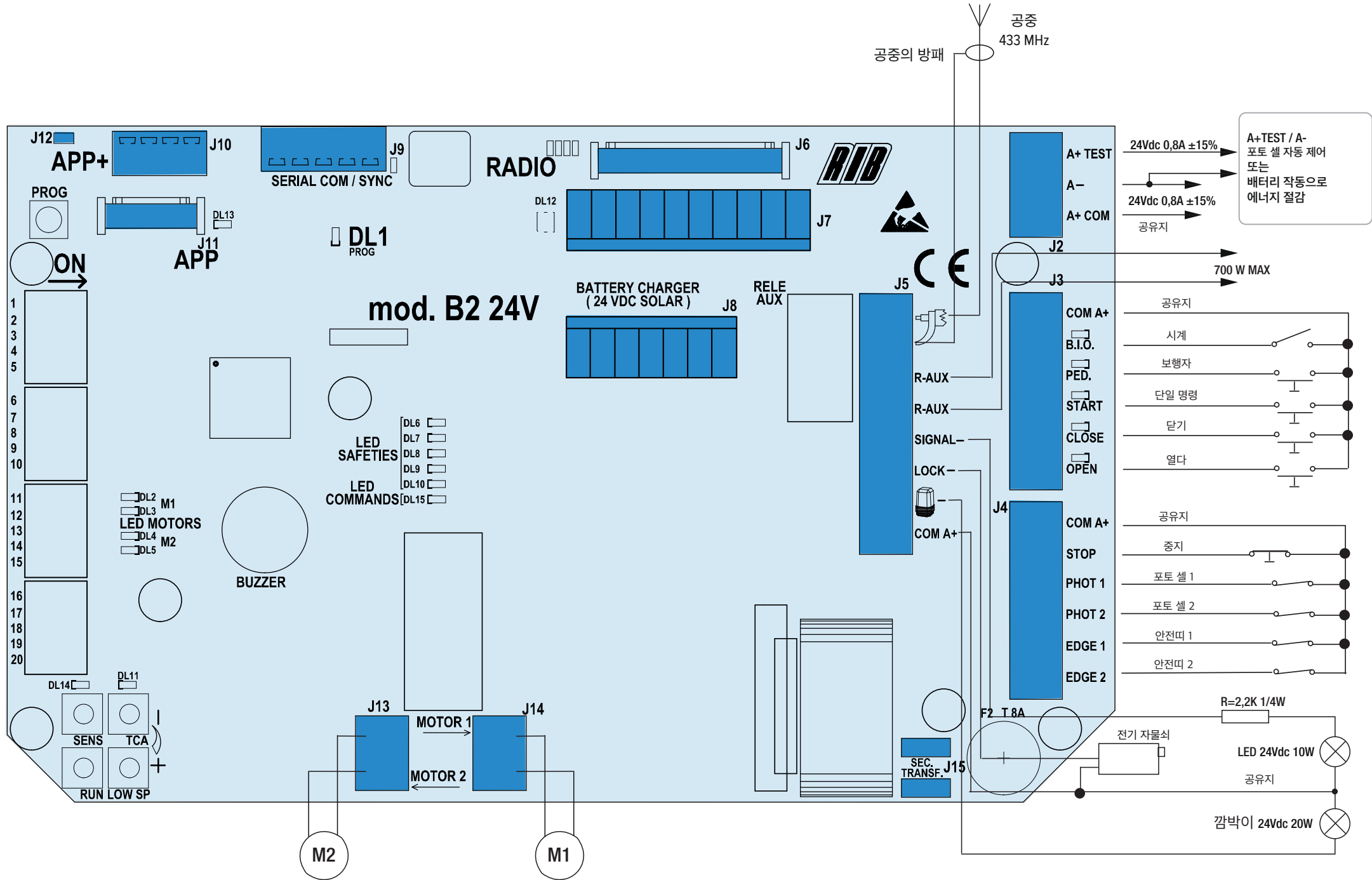
DIP 15-16 należy włączyć dla KING EVO 24V

Dostępny DIP 17-18-19-20

UWAGA: Zainstaluj kartę APP (lub kartę APP+ wraz z jej modułami) i korzystaj ze smartfona z RIB GATE App, aby wykorzystać wszystkie zaawansowane funkcje oferowane przez kartę sterowania B2 24V

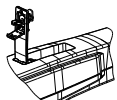


B2 24V-CRX의 KING EVO 24V 간단작동법

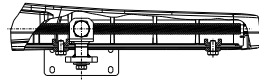


첫번째 작업(조정과 조종)

1 - 모터잠금을 해제하시오.



2 - 셔터를 수동으로 오픈/닫힘상태로 완전히 돌려서 잠금장치를 조절하시오.



3 - 잠금장치가 모두 해제되었는지 확인하시오.



4 - 셔터를 중간위치로 돌려 모터들을 다시 잠그시오. 수동으로 천천히 셔터를 이동시켜 기어휠이 다시 고정되도록 합니다.



5 - 마이크로 스위치 DIP 1-2-3-4-5-6-7-12을 OFF 위치에 설정하고 마이크로 스위치 DIP 13-14를 ON 위치에 설정합니다 (예 : 전기 잠금의 마이크로 스위치를 DIP 8-9-10-11 ON 위치에 놓음)



6 - DIP 1 을 ON 에 맞춥니다. DL1 LED가 깜빡입니다.



7 - PROG를 누르고 누른 상태를 유지합니다. 모터 연결단자반 양쪽에 장착된 LED DL2와 DL4가 켜집니다. PROG버튼이 눌러있는 상태에서는 M1 그리고 M2가 순서대로 열립니다. (필요한 경우 올바른 이동 방향을 정하기 위해 달하는 모터의 연결선을 바꿔 줍니다.)



8 - DIP 1을 OFF에 맞춥니다. LED DL1이 더 이상 깜빡이지 않습니다.



두번째 단계 (충 열림시간설정)

주의 : 안전 장치를 프로그래밍하는 동안 작동 중이며 중재가 중지됩니다 (DL1 LED가 깜빡임을 계속 받음). 프로그래밍 절차 위치를 반복하려면 DIP 1과 DIP 2를 OFF로하고, 절차를 통해 게이트를 닫습니다. 선택의 프로그래밍을 조정하고 점검하고 반복하십시오.

1 - 게이트가 완전히 닫혀 있어야합니다.

2 - DIP 2를 ON으로 설정하십시오.> LED DL1이 잠깐 깜빡입니다.

3 - PROG./RADIO/OPEN/START 버튼 => M1이 열립니다.

4 - M1이 기계적 개방 스톱에 도달하면 충격 센서가 M1을 멈춥니다 (시간 기억 및 전류 레벨이 경로를 따라 흡수 됨) => 동시에 M2가 열립니다.

5 - M2가 기계적 개방 스톱에 도달하면 충격 센서가 M2를 멈춥니다 (시간 기억 및 전류 레벨이 경로를 따라 흡수됨).

6 - PROG./RADIO/OPEN/START 버튼 => M2가 닫힙니다.

몇 초 후 PROG./RADIO/OPEN/START 버튼 => M1이 닫히고 M2와 M1 사이의 위상 변위가 결정됩니다.

동시에 LED DL1이 깜빡임을 멈추고 프로그래밍 절차의 종료 신호를 보냅니다.

이 순간부터 안전 장치 또는 기타 게이트 명령이 정상적으로 작동합니다 (역전, 정지, 경보 등).

8 - 나뭇잎의 닫기는 빠른 모드 (RUN 컨트롤러에서 설정 한 내용에 따라 다름)와 느린 모드의 전체 닫기 (LOW SP 컨트롤러에서 설정 한 내용에 따라 다름)로 수행됩니다.

9 - 완전히 닫히면 충격 센서가 게이트를 멈춥니다.

10 - 프로그래밍 종료시 DIP 2 OFF 위치를 재설정하십시오.



세번째 단계 (통로열림시간설정)

게이트가 완전히 닫혀 있어야합니다.

1 - 먼저 DIP2를 ON (DL1은 빠르게 깜빡임)으로 설정하고 DIP1을 ON (DL1은 천천히 깜빡임)으로 설정합니다.



2 - 보행자 버튼 (COM A+/PED.) => M1이 열립니다.

3 - 보행자 버튼 (COM A+/PED.)을 눌러 원하는 지점에서 M1을 정지시킵니다.

4 - 보행자 버튼 (COM A+/PED.)을 누르십시오. M1을 닫으십시오.

5 - 닫힘에 도달하면 DIP 1과 2를 OFF로 재설정하십시오.



4번째 단계 조종리모콘 설정

프로그래밍은 게이트가 정지되어있을 때만 수행 할 수 있습니다.

1 - 먼저 DIP 1을 ON으로 설정하고 DIP 2를 ON으로 설정합니다. LED DL12이 10 초 동안 빨간색으로 깜빡입니다.



2 - 할당 된 10 초 이내에 원격 버튼 (일반적으로 채널 A)을 누릅니다. 리모콘이 올바르게 기억되면 LED DL12이 녹색으로 깜빡이고 부저음이 정확한 암기를 확인합니다. 코드를 프로그래밍하는 데 10 초가 소요되며 다음 송신기를 저장하기 위해 LED DL12이 빨간색으로 깜빡입니다.



3 - 프로그래밍을 마치려면 10 초를 기다리거나 PROG 버튼을 짧게 누릅니다. LED DL12의 깜빡임이 멈춥니다.

4 - DIP 1을 OFF로, DIP 2를 OFF로 다시 설정하십시오.



다섯번째 단계, 상세설정작업

여러 마이크로단속기를 옮겨서 설정을 변경할 수 있습니다.

DIP 4 포트 셀 항상 활성화 (OFF) - 포트 셀은 닫을 때만 활성화됩니다 (ON)

DIP 5 사전 점멸 (ON) - 정상 점멸 (OFF)

DIP 6? 단일 펄스 명령 (START) 및 RADIO - 단계별 (ON) - 자동 (OFF)

DIP 7은 자동 테스트 활성화를 활성화합니다 (ON-activated).

DIP 8 전기 잠금 작동 (ON- 작동)

DIP 9 전기 잠금 펄스 해제 (ON 활성화 됨)

DIP 10 모터 수동 해제 촉진 (ON-activated)

DIP 11 전기 잠금 펄스 결합 (ON 활성화 됨)

DIP 12 1 또는 2 모터 작동 선택 (기본 OFF 2 모터)

DIP 13 무선 시스템 활성화 SUN / MOON (ON) - SUN-PRO (OFF)

DIP 14 감속 단계 및 전체 개폐시 리프 릴리스 활성화 (EN12453에 따른 충격 테스트 준수) (ON)

DIP 15-16은 KING EVO 24V에서 ON 상태를 유지해야 합니다.

DIP 17-18-19-20 이용 가능

APP 카드 (또는 모듈과 함께 APP+ 카드)를 설치하고 RIB GATE 응용 프로그램과 함께 스마트 폰을 사용하여 B2 제어 보드가 제공할 수 있는 모든 고급 기능을 활용하십시오.

