

PRESIDENT



con / avec / with / mit **P1 24V-CRX**

BREVETTO N° - PATENT N. 0000252055 - EP1295992



Vedere pagina 15
Voir page 26

See page 37
Siehe Seite 48

Ver página 59



Disegni tecnici per progetti
Dessins techniques pour les projets
Technical drawings for projects
Technische Zeichnungen für Projekte
Dibujos técnicos para proyectos.



Scarica questo manuale sul tuo cellulare
Téléchargez ce manuel sur votre mobile
Download this manual on your mobile
Laden Sie dieses Handbuch auf Ihr Handy herunter
Descarga este manual en tu móvil



Manuali online interattivi
Manuels interactifs en ligne
Interactive online manuals
Interaktive Online-Handbücher
Manuales interactivos en línea.

Operatore Operator Operator Torantrieb Operador	Alimentazione Alimentation Power Supply Stromspannung Alimentacion	Lunghezza max asta Longueur maxi de la lisse Max. boom lenght Max. Baumlänge Longitud máxima de la asta	Code Code Code Code Codigo
PRESIDENT 3M	230V 50/60Hz	3 m	AA50091
	120V 60Hz		AA50092
PRESIDENT 4M	230V 50/60Hz	4m	AA50093
	120V 60Hz		AA50094

ATTENZIONE - PER LA SICUREZZA DELLE PERSONE È IMPORTANTE CHE VENGA SEGUITE TUTTE LE ISTRUZIONI**CONSERVARE CON CURA QUESTE ISTRUZIONI**

- 1° - Se non è previsto nel quadro elettronico, installare a monte del medesimo un'interruttore di tipo magnetotermico (onnipolare con apertura minima dei contatti pari a 3 mm) che riporti un marchio di conformità alle normative internazionali. Tale dispositivo deve essere protetto contro la richiusura accidentale (ad esempio installandolo entro quadro chiuso a chiave).
- 2° - Per la sezione ed il tipo dei cavi la RIB consiglia di utilizzare un cavo di tipo H05RN-F con sezione minima di 1,5 mm² e comunque di attenersi alla norma IEC 364 e alle norme di installazione vigenti nel proprio Paese.
- 3° - Posizionamento di un'eventuale coppia di fotocellule: il raggio delle fotocellule deve essere ad un'altezza non superiore a 70 cm dal suolo e ad una distanza dal piano di movimento della porta non superiore a 20 cm. Il loro corretto funzionamento deve essere verificato a fine installazione in accordo al punto D.3.2 della EN 12453.
- 4° - Per il soddisfacimento dei limiti imposti dalla EN 12453, se la forza di picco supera il limite normativo di 400 N è necessario ricorrere alla rilevazione di presenza attiva sull'intera altezza della porta (fino a 2,5 m max). Le fotocellule in questo caso sono da applicare come indicato nella norma EN 12453 punto D.4.1.

N.B.: È obbligatoria la messa a terra dell'impianto.

I dati descritti nel presente manuale sono puramente indicativi.

RIB si riserva di modificarli in qualsiasi momento.

Realizzare l'impianto in ottemperanza alle norme ed alle leggi vigenti.

ISTRUZIONI IMPORTANTI DI SICUREZZA PER L'INSTALLAZIONE**ATTENZIONE - L'INSTALLAZIONE NON CORRETTA PUÒ CAUSARE GRAVI DANNI****SEGUIRE TUTTE LE ISTRUZIONI DI INSTALLAZIONE**

- 1° - Questo libretto d'istruzioni è rivolto esclusivamente a del personale specializzato che sia a conoscenza dei criteri costruttivi e dei dispositivi di protezione contro gli infortuni per i cancelli, le porte e i portoni motorizzati (attenersi alle norme e alle leggi vigenti).
- 2° - L'installatore dovrà rilasciare all'utente finale un libretto di istruzioni in accordo alla norma EN 12635.
- 3° - L'installatore prima di procedere con l'installazione deve prevedere l'analisi dei rischi della chiusura automatizzata finale e la messa in sicurezza dei punti pericolosi identificati (seguendo le norme EN 12453).
- 4° - L'installatore prima di installare il motore di movimentazione deve verificare che il cancello sia in buone condizioni meccaniche e che si apra e chiuda adeguatamente.
- 5° - L'installatore dovrà installare l'organo per l'attuazione del rilascio manuale ad un'altezza inferiore a 1,8 m.
- 6° - L'installatore dovrà rimuovere eventuali impedimenti al movimento motorizzato del cancello (es. chiovistelli, catenacci, serrature ecc.)
- 7° - L'installatore dovrà applicare in modo permanente le etichette che mettono in guardia contro lo schiacciamento in un punto molto visibile o in prossimità di eventuali comandi fissi.
- 8° - Il cablaggio dei vari componenti elettrici esterni all'operatore (ad esempio fotocellule, lampeggianti, ecc.) deve essere effettuato secondo la EN 60204-1.
- 9° - L'eventuale montaggio di una pulsantiera per il comando manuale del movimento deve essere fatto posizionando la pulsantiera in modo che chi la aziona non si trovi in posizione pericolosa; inoltre si dovrà fare in modo che sia ridotto il rischio di azionamento accidentale dei pulsanti.
- 10° - Tenete i comandi dell'automatismo (pulsantiera, telecomando etc) fuori dalla portata dei bambini. L'organo di manovra (un interruttore tenuto chiuso manualmente) deve essere in una posizione che sia visibile dalla parte guidata ma lontana dalle parti in movimento. Deve essere installato a un'altezza minima di 1,5 m.
- 11° - Questo apparecchio può essere utilizzato da bambini di età compresa dagli 8 anni e al di sopra e le persone con ridotte capacità fisiche, sensoriali o mentali, o mancanza di esperienza e conoscenza se sono stati controllati o istruiti all'uso dell'apparecchio in modo sicuro e capire i rischi connessi.
- 12° - I bambini non devono giocare con l'apparecchio.
- 13° - Pulizia e manutenzione utente non deve essere fatta da bambini senza supervisione.
- 14° - Non permettere ai bambini di giocare con i comandi fissi. Tenere i telecomandi lontano dai bambini.
- 15° - I dispositivi di comando fissi devono essere installati in modo che siano visibili.
- 16° - Prima di eseguire qualsiasi operazione di installazione, regolazione, manutenzione dell'impianto, togliere la tensione agendo sull'apposito interruttore magnetotermico collegato a monte dello stesso.
- 17° - A fine installazione l'installatore dovrà assicurarsi che le parti della porta non ingombrino strade o marciapiedi pubblici.

LA DITTA RIB NON ACCETTA NESSUNA RESPONSABILITÀ per eventuali danni provocati dalla mancata osservanza nell'installazione delle norme di sicurezza e delle leggi attualmente in vigore.

ATTENZIONE - POUR LA SECURITE DES PERSONNES, IL EST IMPORTANT DE SUIVRE TOUTES LES ISTRUCTIONS**CONSERVER SOIGNEUSEMENT CES INSTRUCTIONS**

- 1° - Si ce n'est pas prévu dans la centrale, installer en amont de celle-ci un interrupteur de type magnétothermique (omnipolaire avec ouverture minimum des contacts de 3 mm) qui porte une marque de conformité aux normes internationales. Ce dispositif doit être protégé contre la re-fermeture accidentelle (par exemple en l'installant dans un tableau fermé à clé).
- 2° - En ce qui concerne la section et le type des câbles, RIB conseille d'utiliser un câble de type H05RN-F ayant une section minimum de 1,5 mm² et de toute façon, s'en tenir à la norme IEC 364 et aux normes d'installation en vigueur dans le propre pays.
- 3° - Positionnement d'un couple éventuel de photocellules: Le rayon des photocellules doit se situer à une hauteur qui ne doit pas être supérieure à 70 cm du sol et à une distance du plan de mouvement de la porte qui ne doit pas être supérieure à 20 cm. Leur bon fonctionnement doit être vérifié en fin d'installation selon le point D.3.2 de la EN 12453.
- 4° - Pour satisfaire aux limites imposées par la EN 12453, si la force de pointe dépasse la limite de la norme de 400 N, il est nécessaire de recourir au relevé de présence active sur la hauteur totale de la porte (jusqu'à 2,5 m max). - Les photocellules, dans ce cas, doivent être appliquées selon le point D.4.1 de la EN 12453.

N.B.: La prise de terre sur l'installation est obligatoire.

Les données décrites dans ce manuel sont purement indicatives.

RIB se réserve le droit de les modifier à tout moment.

Réaliser l'installation en conformité aux normes et aux lois en vigueur.

INSTRUCTIONS IMPORTANTES DE SECURITE POUR L'INSTALLATION**ATTENTION - UNE INSTALLATION NON CORRECTE PEUT CAUSER DE GRAVES DOMMAGES****SUIVRE TOUTES LES INSTRUCTIONS D'INSTALLATION**

- 1° - Ce livret d'instructions est adressé exclusivement à un personnel spécialisé qui connaît les critères de construction et les dispositifs de protection contre les accidents concernant les portails, les portes et les portes cochères motorisés (s'en tenir aux normes et aux lois en vigueur).
- 2° - L'installateur devra délivrer à l'utilisateur final un livret d'instruction en accord à la EN 12635.
- 3° - L'installateur avant de procéder à l'installation, doit prévoir l'analyse des risques de la fermeture automatisée finale et la mise en sécurité des points identifiés dangereux (en suivant les normes EN 12453).
- 4° - L'installateur, avant d'installer le moteur de mouvement, doit vérifier que le portail de fer soit en bonnes conditions mécaniques et qu'il s'ouvre et se ferme correctement.
- 5° - L'installateur devra installer l'organe pour l'exécution de la relâche manuelle à une hauteur inférieure à 1,8 m.
- 6° - L'installateur devra retirer d'éventuels obstacles au mouvement motorisé du portail de fer (ex. verrous, serrures, etc).
- 7° - L'installateur devra appliquer, de façon permanente, les étiquettes qui mettent en garde contre l'écrasement, dans un endroit bien visible ou à proximité de commandes fixes éventuelles.
- 8° - Le câblage des divers composants électriques externes à l'opérateur (par exemple photocellules, clignotants, etc) doit être effectué selon la EN 60204-1.
- 9° - Le montage éventuel d'un tableau pour la commande manuelle du mouvement doit être fait en positionnant le tableau de façon à ce que la personne qui l'actionne ne se trouve pas en position de danger; de plus, il faudra faire en sorte que le risque d'actionnement accidentel des boutons soit réduit.
- 10° - Tenir les commandes de l'automatisme (tableau, télécommande, etc) hors de portée des enfants. L'organe de manœuvre (un interrupteur tenu fermé manuellement) doit être dans une position qui soit visible de la partie guidée mais lointaine des parties en mouvement. Il doit être installé à une hauteur moindre de 1,5 m.
- 11° - Cet appareil peut être utilisé par des enfants âgés de 8 ans et plus et les personnes dont les capacités physiques, sensorielles ou mentales réduites, ou manquant d'expérience et de connaissances si elles sont sans surveillance ou instruction concernant l'utilisation de l'équipement en toute sécurité et de comprendre les risques encourus.
- 12° - Enfants ne doivent pas jouer avec l'appareil.
- 13° - Nettoyage et entretien utilisateur n'a pas à être effectué par des enfants sans surveillance.
- 14° - Ne laissez pas les enfants jouer avec les commandes fixes. Gardez la télécommande hors de portée des enfants.
- 15° - Les dispositifs fixes de commande doivent être installés de sorte qu'ils soient visibles.
- 16° - Avant l'exécution de toute opération d'installation, de réglage, d'entretien de l'installation, couper le courant en agissant sur l'interrupteur magnétothermique à cet effet, branché en amont de l'installation.
- 17° - A la fin de l'installation, l'installateur devra s'assurer que les parties de la porte n'englobent pas la rue ou le trottoir public.

LA SOCIETE RIB N'ACCAPTE AUCUNE RESPONSABILITE pour d'éventuels dommages provoqués par la non-observation dans l'installation, des normes de sécurité et des lois actuellement en vigueur.

**ATTENTION - FOR THE SAFETY OF PEOPLE IT IS IMPORTANT TO FOLLOW ALL THE INSTRUCTIONS
KEEP THESE INSTRUCTIONS WITH CARE**

- 1° - If it is not forecast in the electric gearcase, install a switch of magneto thermic type upstream, (omni polar with minimum opening of the contacts of 3 mm) with a check of conformity to the international standards. Such device must be protected against the accidental lockup (for example by installing inside a locked board).
- 2° - For the section and the type of the cables RIB advises to use a cable of H05RN-F type with 1,5 sqmm minimum section and, however, to keep to the IEC 364 and installation standards in force in your country.
- 3° - Positioning of a possible couple of photoelectric cells: the radius of the photoelectric cells must be at a height of no more than 70 cm from the ground and at a distance not superior to 20 cm from the motion plane of the door. Their correct working must be verified at the end of the installation in accordance with the point D.3.2 of the BS EN 12453
- 4° - To fulfill the limits set by BS EN 12453, and in case the peak force exceeds the normative limit of 400 N it is necessary to have recourse to the active presence survey on the whole height of the door (up to max 2,5 m) - The photocells, in this case, must be applied in accordance with the point D.4.1 of the BS EN 12453.

N.B.: The earthing of the system is obligatory.

The data described in this handbook are purely a guide.

RIB reserves the right to change them in any moment.

Carry out the system in the respect of the standards and laws in force.

IMPORTANT SAFETY INSTRUCTIONS FOR THE INSTALLATION

ATTENTION - THE INCORRECT INSTALLATION CAN CAUSE SERIOUS DAMAGES

FOLLOW ALL INSTALLATION INSTRUCTIONS

- 1° - This handbook is exclusively addressed to the specialized personnel who knows the constructive criteria and the protection devices against accidents for motorized gates, doors and main doors (follow the standards and the laws in force).
- 2° - The installer will have to issue a handbook to the final user in accordance with the BS EN 12635.
- 3° - Before proceeding with the installation, the installer must forecast the risks analysis of the final automatized closing and the safety of the identified dangerous points (Following the standards BS EN 12453).
- 4° - Before installing the motion motor, the installer must verify that the gate is in good mechanical conditions and that it adequately opens and closes.
- 5° - The installer must install the member for the manual release at a height inferior to 1,8 m.
- 6° - The installer will have to remove possible impediments to the motorized motion of the gate (eg. door bolts, sliding bolts, door locks etc.)
- 7° - The installer will permanently have to put the tags warning against the deflection on a very visible point or near possible fixed controls.
- 8° - The wiring harness of the different electric components external to the operator (for example photoelectric cells, flashlights etc.) must be carried out according to the BS EN 60204-1.
- 9° - The possible assembly of a keyboard for the manual control of the movement must be done by positioning the keyboard so that the person operating it does not find himself in a dangerous position; moreover, the risk of accidental activation of the buttons must be reduced.
- 10° - Keep the automatism controls (push-button panel, remote control etc.) out of the children way. Command device for operating the motor (a switch manually closed) should be placed in area visible from the guided site and far from moving parts. It should be placed at least at 1,5 m height.
- 11° - this appliance can be used by children aged from 8 years and above and persons with reduced physical, sensory or mental capabilities or lack of experience and knowledge if they have been given supervision or instruction concerning use of the appliance in a safe way and understand the hazards involved
- 12° - children shall not play with the appliance
- 13° - cleaning and user maintenance shall not be made by children without supervision
- 14° - do not allow children to play with fixed controls. Keep remote controls away from children
- 15° - Fixed command devices should be installed in a well visible way.
- 16° - Before carrying out any installation, regulation or maintenance operation of the system, take OFF the voltage by operating on the special magneto thermic switch connected upstream.
- 17° - At the end of the installation, the installer will have to make sure that the parts of the door do not encumber streets or public sidewalks.

THE RIB COMPANY DOES NOT ACCEPT ANY RESPONSIBILITY for possible damages caused by the non observance during the installation of the safety standards and of the laws in force at present.

**ACHTUNG - FÜR DIE SICHERHEIT DER PERSONEN IST ES WICHTIG, DASS ALLE ANWEISUNGEN
GENAU AUSGEFÜHRT WERDEN**

INSTALLATIONSVORSCHRIFTEN BEACHTET WERDEN

- 1° - Wenn nicht bereits an der elektrischen Schaltzentrale vorgesehen, muss vor der Schaltzentrale ein thermomagnetischer Schalter installiert werden (omnipolar, mit einer minimalen Kontaktöffnung von 3 mm), der ein von den internationalen Normen anerkanntes Konformitätszeichen besitzt. Solch ein Geraet muss vor Vandalismus geschuetzt werden (z.B. mit einen Schlüsselkatsten in einem Panzergehäuse).
- 2° - RIB empfiehlt den Kabeltyp H05RN-F mit einem minimalen Querschnitt von 1,5 mm² generell sollten die Normative IEC 364 und alle anderen geltenden Montagenormen des Bestimmungslandes eingehalten werden.
- 3° - Position des ersten paar Fotozellen: Der sollten nicht hoeher als 70 cm vom Boden sein, und sollte nicht mehr als 20 cm entfernt von der Achse des Tores sitzen (das gilt fuer Schiebe und Drehtore). In Übereinstimmung mit dem Punkt D.3.2 der EN 12453 Norm, ihr korrektes Funktionieren muß einmal überprüft werden.
- 4° - In Einklang mit der Norm EN 12453, ist es bei Toren notwendig eine komplette Sicherheitsleiste zu installieren, bei denen mehr als 400 N Kraft aufgewand werden muessen, um das Tor zum anhalten zu bringen (Maximum von 2,5 m anwenden) - Die Fotozellen müssen in diesem Fall sein beantragen außen zwischen EN 12453 Punkt D.4.1.

ANMERKUNG: Die Erdung der Anlage ist obligatorisch

Die in diesem Handbuch aufgeführten Daten sind ausschließlich empfohlene Werte. RIB behält sich das Recht vor, das Produkt zu jedem Zeitpunkt zu modifizieren. Die Anlage muss in Übereinstimmung mit den gültigen Normen und Gesetzen montiert werden.

WICHTIGE SICHERHEITS ANLEITUNGEN FÜR DIE INSTALLATIONEN

**WARNUNG - UNSACHGEMÄSSE INSTALLATION KANN ZU SCHWEREN VERLETZUNGEN
ALLE INSTALLATIONSANLEITUNGEN BEFOLGEN**

- 1° - Diese Betriebsanleitung dient ausschließlich dem Fachpersonal, welche die Konstruktionskriterien und die Sicherheits-Vorschriften gegen Unfälle für Tore, Türen und automatische Tore kennt (geltende Normen und Gesetze beachten und befolgen).
- 2° - Der Monteur muss dem Endkunde eine Betriebsanleitung in Übereinkunft der EN12635 überreichen.
- 3° - Vor der Installation muss für die automatische Schließung und zur Sicherheitsgewährung der identifizierten kritischen Punkte, eine Risiko Analyse vorgenommen werden mit der entsprechenden Behebung der identifizierten, gefährlichen Punkte (die Normen EN 12453 befolgend).
- 4° - Vor den Bewegungsmotor zu installieren, ist es nötig die mechanischen Zustände von der Gittertür (Öffnung, Schluss, u.s.w.) zu prüfen.
- 5° - Das Element für den manuellen Schiebetrieb muss bei einer geringeren Höhe von 1,80 Metern installiert sein.
- 6° - Der Installateur muss mögliche Verhinderungen an der Gittertürbewegung (wie z.B. Riegeln, Schlössen u.s.w.) abnehmen.
- 7° - Der Installateur muss ständige Etiketten, gegen die Zerdrücken Gefahr, auf einen sehr sichtbaren Punkt oder in der Nähe von stationären Steuerungen anbringen.
- 8° - Die Verkabelung der verschiedenen externen elektrischen Komponenten zum Operator (z.B. Fotozellen, Blinker etc.) muss nach EN 60204-1 ausgeführt werden.
- 9° - Die eventuelle Montage einer Schalttafel für den manuellen Bewegungsbefehl muss so angebracht werden, dass der Benutzer sich nicht in einer Gefahrenzone befindet, und dass, das Risiko einer zufälligen nicht gewollten Aktivierung von Schaltern gering ist.
- 10° - Alle Steuerungselemente (Schalttafel, Fernbedienung etc.) gehören nicht in Reichweite von Kindern. Das Schalten Element (einen Schalter dass manuell geschlossen ist) muss sichtbar aus dem angetriebenen Teil sein, und muss entfernt aus dem beweglichen Teil sein. Dies Element muss bei einer Höhe von wenigsten 1,50 Metern installiert sein.
- 11° - Die Nutzung von diesem Gerät ist erlaubt an Kinder ab 8 Jahre alte. Es ist nötig die Personen mit physischen und Intellekt Handikapen, auf die möglichen Gefahren zu warnen.
- 12° - Die Kinder muss mit diesem Gerät nicht spielen.
- 13° - Die Kinder muss die Reinigung und die Wartung von diesem Gerät, ohne Aufsicht, nicht machen.
- 14° - Die Kinder muss mit den Steuerungen und mit den Fernsteuerungen nicht spielen.
- 15° - Die fixe Steuerungen muss sichtbare nach der Installation sein.
- 16° - Vor jeglichem Eingriff, sei es Installation, Regulation oder Wartung der Anlage, muss vorher die Stromzufuhr unterbrochen werden, den dafür bestimmten Magnetthermo-Schalter drücken, der am Eingang der Anlage installiert ist.
- 17° - Nach der Installation ist es nötig zu prüfen dass Teile von der Gittertür keinen Hindernis auf Straße oder Bürgersteige verursachen.

DIE FIRMA RIB ÜBERNIMMT KEINE VERANTWORTUNG für eventuelle Schäden, die entstehen können, wenn die Installationsvorschriften die den gültigen Sicherheitsnormen entsprechen, nicht eingehalten werden.

IMPORTANTES INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD PARA LA INSTALACIÓN

ATENCIÓN PARA LA SEGURIDAD DE LAS PERSONAS ES IMPORTANTE QUE SE OBSERVEN TODAS LAS INSTRUCCIONES

CONSERVAR CUIDADOSAMENTE ESTAS INSTRUCCIONES

- 1° - En el caso de que no sea previsto en la central eléctrica, instalar antes de la misma, un interruptor de tipo magnetotérmico (omnipolar con una apertura mínima de los contactos de 3 mm) que dé un sello de conformidad con las normas internacionales. Este dispositivo tiene que estar protegido contra cierres accidentales (por ejemplo instalándolo dentro de un panel cerrado a llave).
- 2° - Para la sección y el tipo de los cables, RIB aconseja utilizar cables de tipo H05RN-F con sección mínima de 1,5 mm² e igualmente atenerse a la norma IEC 364 y a las normas de instalación del propio país.
- 3° - Posicionamiento eventual de un par de fotocélulas. El rayo de las fotocélulas no debe estar a más de 70 cm de altura desde el suelo y a una distancia de la superficie de movimiento de la puerta, no superior a 20 cm. El correcto funcionamiento tiene que ser controlado al final de la instalación de acuerdo con el punto D.3.2 de la EN 12453.
- 4° - Para lograr satisfacer los límites impuestos por la EN 12453, si la fuerza de punta supera el límite normativo de 400 N, es necesario recurrir al control de presencia activa en toda la altura de la puerta (hasta a 2,5m max). - Las fotocélulas en este caso se deben colocar como indicado en la EN 12453 punto D.4.1.

PS.: Es obligatorio la puesta a tierra del sistema.

Los datos descritos en el presente manual son solamente indicativos.

RIB se reserva de modificarlos en cualquier momento.

Realizar el sistema respetando las normas y las leyes vigentes.

IMPORTANTES INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD PARA LA INSTALACIÓN CUIDADO: UNA INCORRECTA INSTALACIÓN PUEDE CAUSAR GRAVES DAÑOS SEGUIR TODAS LAS INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN

- 1° - Este manual de instrucciones está exclusivamente dirigido a personal especializado que conozca los criterios de construcción y de los dispositivos de protección contra accidentes con cancelas, puertas y portales motorizados (atenerse a las normas y a las leyes vigentes).
- 2° - El instalador tendrá que dar al utilizador final un manual de instrucciones de acuerdo con la EN 12635.
- 3° - El instalador antes de proceder con la instalación tiene que hacer un análisis de los riesgos del cierre automatizado final y la puesta en seguridad de los puntos identificados como peligrosos (siguiendo las normas EN 12453).
- 4° - El instalador antes de instalar el motor de desplazamiento tiene que controlar que la cancela esté en buenas condiciones mecánicas y que se abra y se cierre en forma adecuada.
- 5° - El instalador tendrá que instalar el órgano para el desenganche manual a una altura inferior a 1,8 m.
- 6° - El instalador tendrá que quitar eventuales impedimentos para el movimiento motorizado de la cancela (ej. pistillos, cerraduras, cerrojos, etc.).
- 7° - El instalador tendrá que colocar de modo permanente rótulos que adviertan de la posibilidad de aplastamiento, en un punto bastante visible o en las cercanías de eventuales mandos fijos.
- 8° - El cableado de los varios componentes eléctricos externos al operador (por ejemplo fotocélulas, los intermitentes, etc) tiene que ser efectuado según la EN 60204-1.
- 9° - El eventual montaje de un panel de mandos para la gestión del movimiento manual tiene que ser efectuado posicionando el panel en modo de que quien lo accione no se encuentre en una posición peligrosa; además se tiene que hacer en modo que sea mínimo el riesgo de accionamiento accidental de los pulsadores.
- 10° - Tener los mandos del automatismo (panel de mandos, mando a distancia, etc.) lejos del alcance de los niños. El órgano de maniobra (un interruptor cerrado manualmente) tiene que estar en una posición visible desde la parte de maniobra, pero lejana de las piezas en movimiento. Tiene que ser instalado en una altura min. de 1,5 metros.
- 11° - Esta unidad puede ser utilizado por niños de 8 años o más y las personas con capacidades físicas, sensoriales o mentales reducidas, o falta de experiencia y conocimientos que hayan recibido supervisión o instrucciones relativas al uso de 'equipo de manera segura y comprender los riesgos que implica.
- 12° - Los niños no deben jugar con el aparato.
- 13° - Limpieza y mantenimiento de usuarios no tiene que ser hecho por los niños sin supervisión.
- 14° - No permita que los niños jueguen con los controles fijos. Mantenga los controles remotos alejados de los niños.
- 15° - Los mecanismos de mando fijos tienen que ser instalados de manera visible.
- 16° - Antes de ejecutar cualquier operación de instalación, ajuste o mantenimiento del sistema, quitar la corriente accionando el respectivo interruptor magnetotérmico conectado antes del mismo.
- 17° - Al final de la instalación, el instalador tendrá que asegurarse de que las partes de la puerta no estorben calles o aceras públicas.

LA EMPRESA RIB NO SE RESPONSABILIZA por eventuales daños provocados por la falta de respeto de las normas de seguridad, durante la instalación y de las leyes actualmente vigentes.



ITALIANO

RAEE - Informazione agli utilizzatori

Il simbolo del cassonetto barrato riportato sull'apparecchiatura o sulla sua confezione indica che il prodotto alla fine della propria vita utile deve essere raccolto separatamente dagli altri rifiuti. L'utente dovrà, pertanto, conferire l'apparecchiatura giunta a fine vita agli idonei centri comunali di raccolta differenziata dei rifiuti elettrotecnici ed elettronici. In alternativa alla gestione autonoma, è possibile consegnare gratuitamente l'apparecchiatura che si desidera smaltire al distributore, al momento dell'acquisto di una nuova apparecchiatura di tipo equivalente. Presso i distributori di prodotti elettronici con superficie di vendita di almeno 400 m² è inoltre possibile consegnare gratuitamente, senza obbligo di acquisto, i prodotti elettronici da smaltire con dimensioni inferiori a 25 cm. L'adeguata raccolta differenziata per l'avvio successivo dell'apparecchiatura dismessa al riciclaggio, al trattamento e allo smaltimento ambientalmente compatibile contribuisce ad evitare possibili effetti negativi sull'ambiente e sulla salute e favorisce il reimpiego e/o riciclo dei materiali di cui è composta l'apparecchiatura. **L'eliminazione dei materiali va fatta rispettando le norme vigenti. Non gettare il vostro apparecchio scartato, le pile o le batterie usate nei rifiuti domestici. Avete la responsabilità di restituire tutti i vostri rifiuti da apparecchiature elettriche o elettroniche lasciandoli in un punto di raccolta dedicato al loro riciclo.**

FRANÇAIS

DEEE - Informations pour les utilisateurs

Le symbole du caisson barre, la ou il est reporté sur l'appareil ou l'emballage, indique que le produit en fin de vie doit être collecté séparément des autres déchets. Au terme de la durée de vie du produit, l'utilisateur devra se charger de le remettre à un centre de collecte séparée ou bien au revendeur lors de l'achat d'un nouveau produit. Il est possible de remettre gratuitement, sans obligation d'achat, les produits à éliminer de dimensions inférieures à 25 cm aux revendeurs dont la surface de vente est d'au moins 400 m². La collecte séparée appropriée pour l'envoi successif de l'appareil en fin de vie au recyclage, au traitement et à l'élimination dans le respect de l'environnement contribue à éviter les effets négatifs sur l'environnement et sur la santé et favorise le réemploi et/ou le recyclage des matériaux dont l'appareil est composé. **Éliminez les matériaux en respectant les normes en vigueur. Ne jetez ni les vieux appareils, ni les piles, ni les batteries usées avec les ordures domestiques. Vous devez confier tous vos déchets d'appareils électriques ou électroniques à un centre de collecte différenciée, préposé à leur recyclage.**

ENGLISH

WEEE - Information for users

If the crossed-out bin symbol appears on the equipment or packaging, this means the product must not be included with other general waste at the end of its working life. The user must take the worn product to a sorted waste center, or return it to the retailer when purchasing a new one. Products for disposal can be consigned free of charge (without any new purchase obligation) to retailers with a sales area of at least 400 m², if they measure less than 25 cm. An efficient sorted waste collection for the environmentally friendly disposal of the used device, or its subsequent recycling, helps avoid the potential negative effects on the environment and people's health, and encourages the re-use and/or recycling of the construction materials.

Materials must be disposed of in accordance with the regulations in force. Do not throw away your discarded equipment or used batteries with household waste. You are responsible for taking all your waste electrical and electronic equipment to a suitable recycling centre.

DEUTSCH

Elektro- und Elektronik-Altgeräte - Informationen für die Nutzer

Das Symbol der durchgestrichenen Mülltonne auf dem Gerät oder seiner Verpackung weist darauf hin, dass das Produkt am Ende seiner Nutzungsdauer getrennt von den anderen Abfällen zu entsorgen ist. Nach Ende der Nutzungsdauer obliegt es dem Nutzer, das Produkt in einer geeigneten Sammelstelle für getrennte Müllentsorgung zu deponieren oder es dem Händler bei Ankauf eines neuen Produkts zu übergeben. Bei Händlern mit einer Verkaufsfläche von mindestens 400 m² können zu entsorgende Produkte mit Abmessungen unter 25 cm kostenlos und ohne Kaufzwang abgegeben werden. Die angemessene Mülltrennung für das dem Recycling, der Behandlung und der umweltverträglichen Entsorgung zugeführten Gerätes trägt dazu bei, mögliche negative Auswirkungen auf die Umwelt und die Gesundheit zu vermeiden und begünstigt den Wiedereinsatz und/oder das Recyceln der Materialien, aus denen das Gerät besteht.

Die Entsorgung der Materialien muss unter Beachtung der geltenden Normen erfolgen. Bitte werfen Sie Ihr Altgerät oder die leeren Batterien nicht in den Haushaltsabfall. Sie sind verantwortlich für die ordnungsgemäße Entsorgung Ihrer elektrischen oder elektronischen Altgeräte durch eine offizielle Sammelstelle.

ESPAÑOL

RAEE - Información para los usuarios

El símbolo del contenedor tachado, cuando se indica en el aparato o en el envase, indica que el producto, al final de su vida útil, se debe recoger separado de los demás residuos. Al final del uso, el usuario deberá encargarse de llevar el producto a un centro de recogida diferenciada adecuado o devolverlo al vendedor con ocasión de la compra de un nuevo producto. En las tiendas con una superficie de venta de al menos 400 m², es posible entregar gratuitamente, sin obligación de compra, los productos que se deben eliminar con unas dimensiones inferiores a 25 cm. La recogida diferenciada adecuada para proceder posteriormente al reciclaje, al tratamiento y a la eliminación del aparato de manera compatible con el medio ambiente contribuye a evitar posibles efectos negativos en el medio ambiente y en la salud y favorece la reutilización y/o el reciclaje de los materiales de los que se compone el aparato.

La eliminación de los materiales se debe realizar respetando las normas vigentes. No desechar su equipo descartado, las pilas o las baterías usadas con los residuos domésticos. Usted tiene la responsabilidad de desechar todos sus residuos de equipos eléctricos o electrónicos, entregándolos a un punto de recogida dedicado al reciclaje de los mismos.

LAYOUT IMPIANTO

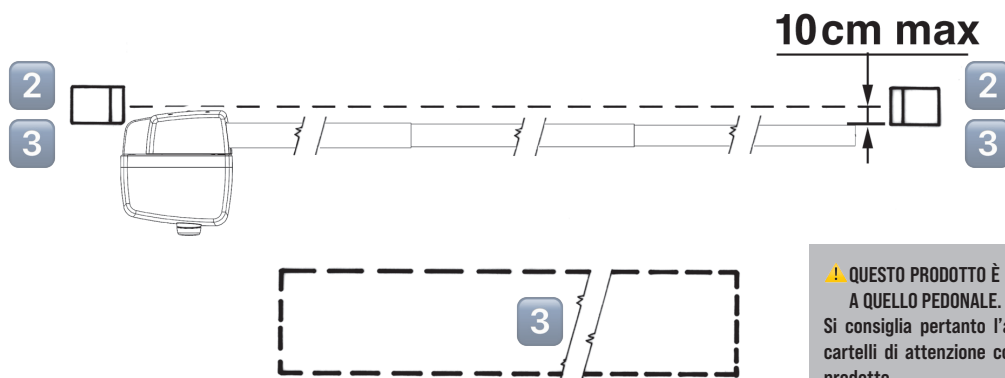
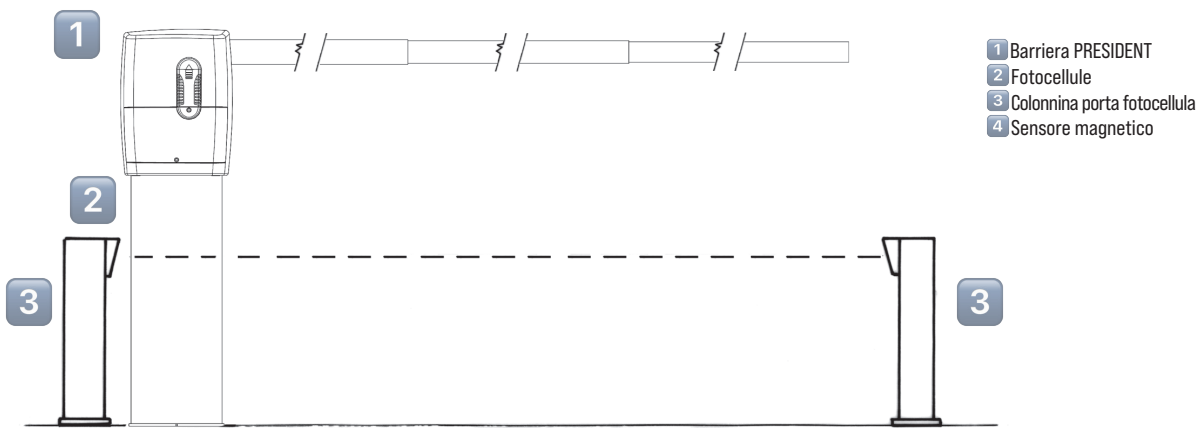
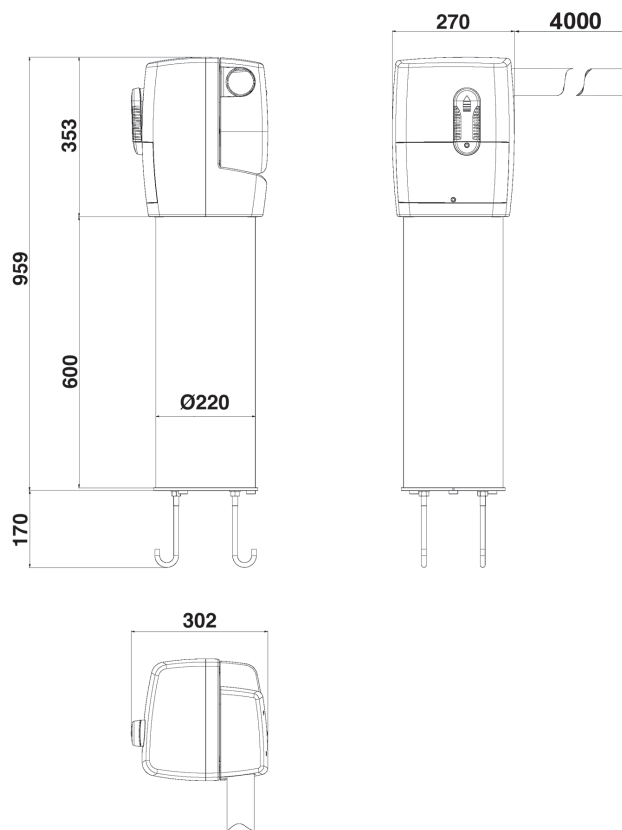
CARATTERISTICHE TECNICHE PRESIDENT

Serie di operatori irreversibili utilizzati per movimentare aste lunghe 3 o 4 m. Vengono forniti completi di piastra da cementare, centralina elettronica di comando, molle di bilanciamento già regolate, Encoder per rilevamento ostacoli e asta telescopica lunga 3 o 4 m. **⚠ È obbligatorio uniformare le caratteristiche dell'impianto alle norme e leggi vigenti.**

SICUREZZE ELETTRICHE

Nella PRESIDENT il motore e l'encoder sono già collegati al quadro elettronico di comando incorporato. Sono da collegare solamente i fili di una pulsantiera e, naturalmente, della tensione di alimentazione. Per i collegamenti ed i dati tecnici degli accessori attenersi ai relativi libretti di istruzione.

CARATTERISTICHE TECNICHE		PRESIDENT	
Lunghezza max. asta	m	3	4
Tempo di apertura	s	3	3,5
Alimentazione e frequenza		230V- 50Hz	
Potenza motore	W	74	
Assorbimento	A	0,32	
Coppia max sull'albero porta asta	Nm	100	130
Cicli normativi	n°	∞ - 3s/2s	
Cicli consigliati al giorno	n°	600	
Servizio	%	100	
Cicli consecutivi garantiti	n°	600	400
Peso max	kg	40	
Temperatura di lavoro	°C	-10 ÷ +55	
Grado di protezione	IP	44	



⚠ QUESTO PRODOTTO È DEDICATO AL CONTROLLO DEL TRAFFICO VEICOLARE, NON A QUELLO PEDONALE.

Si consiglia pertanto l'applicazione delle sicurezze richieste e di uno o più cartelli di attenzione cod. AC69624 per evitare il contatto dei pedoni con il prodotto.

MONTAGGIO DELLA PRESIDENT

ASSEMBLAGGIO PIASTRA DA CEMENTARE

- Avvitare le 4 barre ripiegate alla piastra da cementare utilizzando le rondelle ed i dadi in dotazione con una chiave esagonale n° 19 come da Fig. 1-2.
- ⚠ **Posizionare la piastra da cementare facendo attenzione che sia perfettamente in piano e che il segno a punta sia rivolto nella direzione esatta dove si vuole che scenda l'asta.**
- Una volta cementata la piastra, avvitate le 3 barre filettate lunghe serrandole con forza con una pinza come da Fig. 3-4-5-6.

ASSEMBLAGGIO COLONNA DI SUPPORTO OPERATORE

- Dopo aver avvitato le barre ed aver tirato i cavi elettrici per i collegamenti, inserite il tubo CCA1289 ed appoggiate sopra ad esso la piastra di supporto dell'operatore CCA1281. Tirate i cavi elettrici fin sopra la piastra di supporto dell'operatore come da Fig. 7-8-9.
- Avvitare la piastra di supporto con le rondelle ed i dadi in dotazione con una chiave esagonale n° 17 come da Fig. 10-11-12.

FISSAGGIO OPERATORE SU COLONNA

- Appoggiate l'operatore sopra la piastra di supporto e fissatelo stringendo con una chiave a brugola n° 6 le 4 viti a testa svasata in dotazione come da Fig. 13-14-15.

RIMOZIONE MOZZO PORTA ASTA DA OPERATORE

- Rimuovete con una chiave a brugola n° 5 il cappellotto coprimozzo (Fig. 16).
- Svitare le due viti che fermano il mozzo con una chiave a brugola n° 6 e rimuovetelo dall'operatore (Fig. 17-18).

ASSEMBLAGGIO ASTA TELESCOPICA da 3 m

- Procedere all'assemblaggio dell'asta telescopica inserendo i tre tubi uno dentro all'altro fino a far combaciare i fori (Fig. 19-20).
- Bloccate il tubolare Ø 60 a quello Ø 55 usando la vite passante da TCEI 6x70 unitamente alle 2 rondelle ed al dado autobloccante. Per far ciò usate una chiave a brugola n°5 ed una chiave esagonale n°10.
- Bloccate il secondo tubolare al terzo tubolare usando le viti e rondelle dentellate in dotazione ed inserite i tappi in punta all'asta (Fig. 21-22).
- ⚠ **In caso vogliate accorciare la lunghezza dell'asta. NON TAGLIATELA NÈ RIMUOVETE UNO DEI TUBOLARI.**

Fate semplicemente scorrere il tubolare in punta all'asta all'interno del tubolare di mezzo fino ad ottenere la lunghezza d'asta desiderata e ribloccatelo usando le viti in dotazione. Naturalmente per far ciò dovete forare il tubolare in punta con una punta Ø 5 e filettare con un maschio da M6 per creare le nuove sedi per le viti in dotazione. Potete accorciare l'asta fino a 2 m senza dover ribilanciare l'asta.

ASSEMBLAGGIO ASTA TELESCOPICA da 4 m

- Procedere all'assemblaggio dell'asta telescopica inserendo i 4 tubi uno dentro all'altro fino a far combaciare i fori (Fig. 19-20).
- Bloccate il tubolare Ø 60 a quello Ø 55 e il tubolare Ø 55 a quello Ø 50 usando la vite passante da TCEI 6x70 unitamente alle 2 rondelle ed al dado autobloccante.
- Inserite il successivo tubolare bloccandolo, usando le ulteriori rimanenti viti TCEI 6x60, dadi e rondelle in dotazione (Fig. 21).
- Per far ciò usate una chiave a brugola n° 5 ed una chiave esagonale n° 10.
- Inserite il tappo in punta all'asta Ø 45.

⚠ **In caso vogliate accorciare la lunghezza dell'asta. NON TAGLIATELA NÈ RIMUOVETE UNO DEI TUBOLARI.**

Fate semplicemente scorrere il tubolare in punta all'asta all'interno del tubolare che lo precede fino ad ottenere la lunghezza d'asta desiderata e ribloccatelo usando le viti in dotazione. Naturalmente per far ciò dovete forare il tubolare in punta con una punta Ø 6, 5. Potete accorciare l'asta fino a 3,5 m senza dover ribilanciare l'asta. Se volete che l'asta abbia una misura compresa tra 3 e 3,49 m dovete ribilanciare l'asta. Per ribilanciare l'asta dovete richiedere le istruzioni specifiche all'indirizzo ribind@ribind.it oppure potete scaricarle direttamente dal sito RIB all'indirizzo www.ribind.it/pdf/files/regmolle4m.pdf

ASSEMBLAGGIO ASTA NEL MOZZO PORTA ASTA

- Infilare l'asta dalla parte col diametro maggiore nel mozzo (Fig. 23).
- ⚠ **Ruotate l'asta nel mozzo in modo che le viti siano perpendicolari alla piastra del mozzo (Fig. 24).**
- Bloccate l'asta nel mozzo stringendo le due viti con una chiave a brugola n° 5 (Fig. 25).

INSERIMENTO MOZZO CON ASTA SU OPERATORE

- Montate il mozzo con l'asta in posizione verticale sull'albero dell'operatore e bloccatelo stringendo le 2 viti in dotazione con una chiave a brugola n° 6 (Fig. 26-27).

COLLEGAMENTI ELETTRICI

- Aprire il pannello laterale con una chiave a brugola n° 4 per accedere al quadro elettronico (Fig. 28-29-30-31-32).
- Inserire la mano all'interno dell'operatore per estrarre i cavi elettrici precedentemente appoggiati sopra alla piastra di supporto dell'operatore.
- Eseguire il cablaggio come da schemi A, B, C o D.
- Applicare tensione di rete e verificare che i led DL2, DL3 e DL4 siano accesi. In caso contrario verificare il corretto collegamento di fotocellule, pulsante di stop e sicurezza sblocco a chiave.
- Premere il pulsantino PROG. => la barriera apre
- Premere di nuovo il pulsantino PROG. => la barriera chiude. A fine chiusura viene eseguita una piccola inversione per la facilitare lo sblocco.

REGOLAZIONE DELLA POSIZIONE DELL'ASTA

- Se l'asta non risulta perfettamente orizzontale potete posizionare una livella sull'asta e, dopo avere allentato le 4 viti di regolazione dell'asta, alzare o abbassare l'asta. Una volta determinata la posizione voluta serrate le 4 viti di regolazione dell'asta (Fig. 34).
- Rimontare il cappellotto copri mozzo (Fig. 36-37).
- A montaggio ultimato le viti di serraggio dei profili delle aste devono essere visibili come da Fig. 38.
- ⚠ **NON AZIONARE ELETTRICAMENTE L'OPERATORE SE L'ASTA NON È STATA ANCORA MONTATA.**
- ⚠ **NON APPLICARE ALL'ASTA PESI ADDIZIONALI NON FACENTI PARTE DEL PRODOTTO QUALI CARTELLI, LUCI, RASTRELLIERE, COSTE, ECC.**
- ⚠ **NON UTILIZZARE PALETTI PER IL SOSTEGNO DELL'ASTA MONTATI SULL'ASTA O A TERRA.**

SBLOCCO DI EMERGENZA

Da effettuare dopo aver tolto l'alimentazione elettrica al motore.

In caso di mancanza di corrente, per poter aprire manualmente la barriera è necessario sbloccare l'operatore.

Per far ciò, mentre si preme con una mano l'asta verso il basso, si utilizza la chiave RIB in dotazione e la si gira manualmente in senso antiorario per 4 volte (Fig. 39).

In questo modo l'asta della barriera è indipendente dall'operatore, ma non dalle molle di bilanciamento, e la si può muovere manualmente.

Una volta tornata la corrente si abbassa l'asta e si gira la chiave in senso orario fino al ferma.

ATTENZIONE: Se si riblocca l'asta a barriera alzata il primo comando sarà comunque di apertura e non si vedrà il movimento della barriera. Al secondo comando la barriera chiuderà.

MANUTENZIONE

Da effettuare solamente da parte di personale specializzato dopo aver tolto l'alimentazione elettrica al motore.

Ogni 100.000 cicli verificare che le 2 viti di fissaggio asta e le 4 viti di regolazione siano fermamente bloccate.

Ogni 200.000 cicli dovete sostituire il gruppo motoriduttore primario e la coppia di molle di bilanciamento o per vostra maggiore praticità l'intera "testa" della barriera PRESIDENT 4 m.

Ogni 500.000 cicli dovete sostituire il gruppo motoriduttore primario e la coppia di molle di bilanciamento o per vostra maggiore praticità l'intera "testa" della barriera PRESIDENT 3 m.

cod. BA10124 + BA10095 Motoriduttore PRESIDENT + Coppia molle di bilanciamento (con istruzioni per la sostituzione e la regolazione)

cod. BA50091 "Testa" PRESIDENT 3 m (con molle già bilanciate)

cod. BA50093 "Testa" PRESIDENT 4 m (con molle già bilanciate)

⚠ **In caso di rottura accidentale delle sole molle prima del previsto intervallo di manutenzione potete richiederle utilizzando il codice:**

cod. BA10095 Coppia molle di bilanciamento (con istruzioni per la sostituzione e la regolazione)

⚠ **La non sostituzione del gruppo primario BA10124 al termine dei cicli indicati comporta la cancellazione immediata della garanzia.**

Applicare cartelli o altri tipi di peso sull'asta in dotazione comporta una riduzione della vita dell'operatore e la cancellazione immediata della garanzia.

Applicare aste diverse dal modello RIB comporta la cancellazione immediata della garanzia.

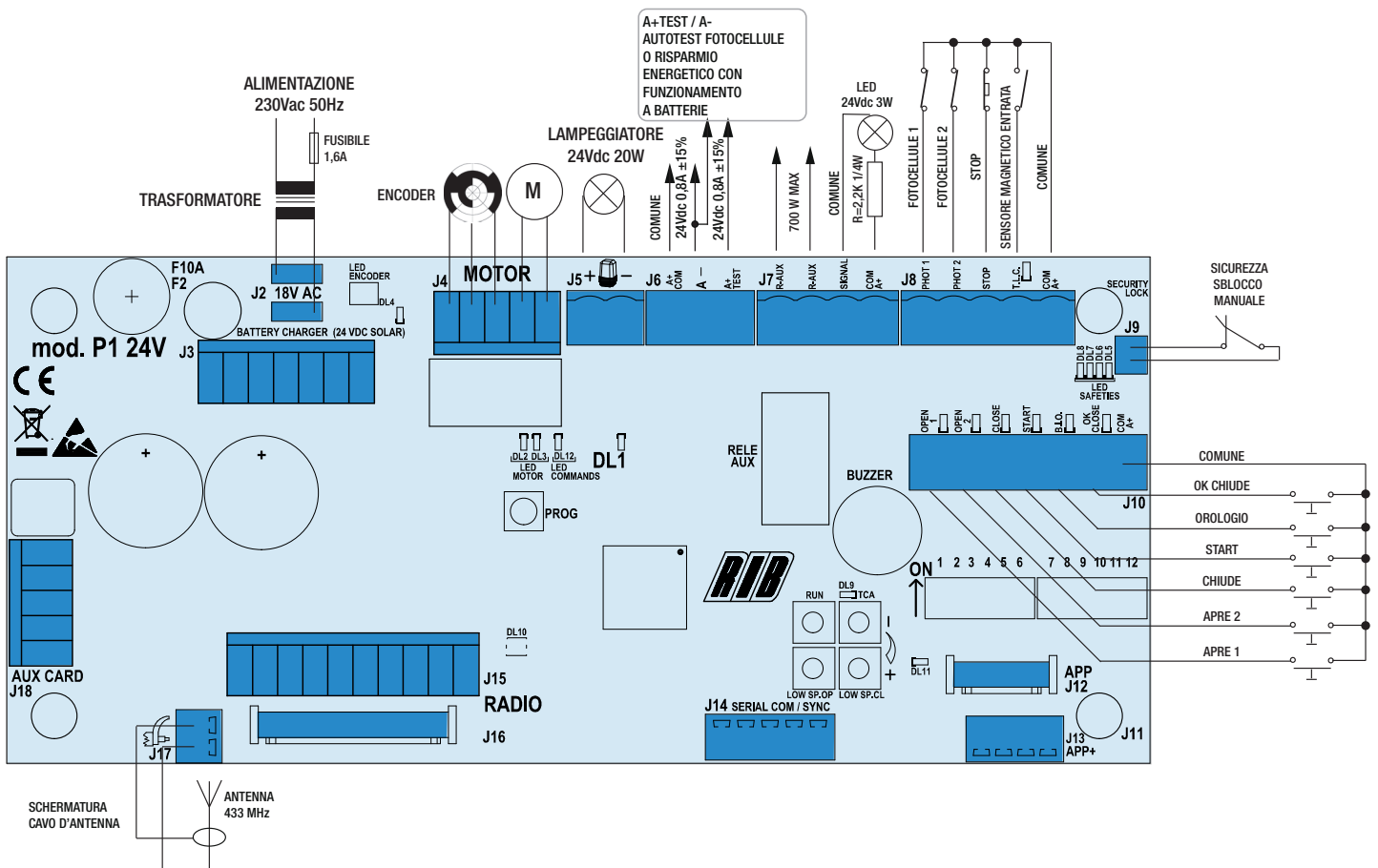
Componenti da installare secondo la norma EN12453

TIPO DI COMANDO	USO DELLA CHIUSURA		
	Persone esperte (fuori da area pubblica*)	Persone esperte (area pubblica)	Uso illimitato
a uomo presente	A	B	-
a impulsi in vista (es. sensore)	C	C	C e D
a impulsi non in vista (es. telecomando)	C	C e D	C e D
automatico	C e D	C e D	C e D

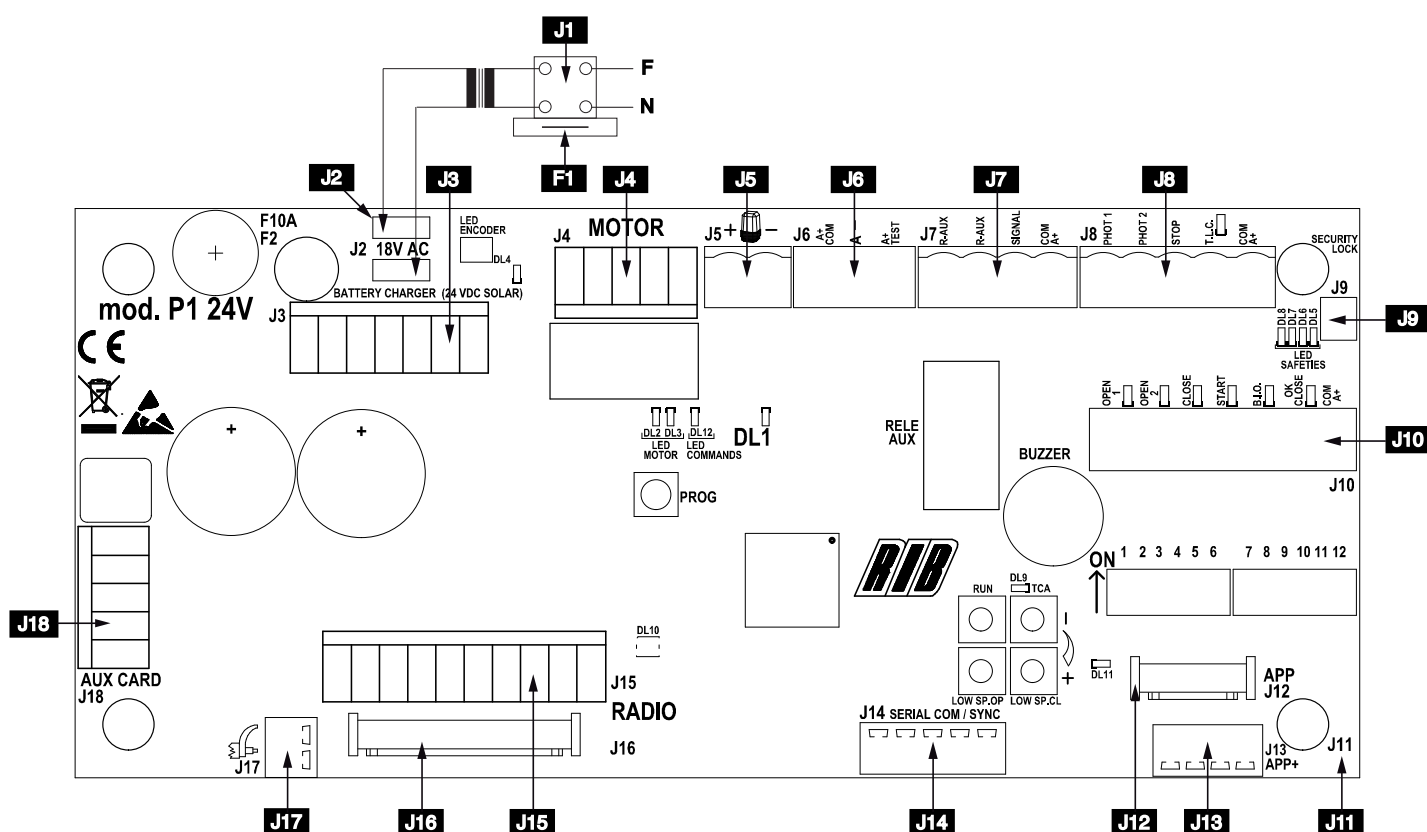
* esempio tipico sono le chiusure che non accedono a pubblica via
 A: Pulsante di comando a uomo presente (cioè ad azione mantenuta), come cod. ACG2013.
 B: Selettore a chiave a uomo presente, come cod. ACG1010.
 C: Encoder incorporato (in funzione di dispositivo di limitazione delle forze entro i limiti della norma EN12453 - Appendice A).
 D: Encoder incorporato (in funzione di rilevatore di presenza)



A- COLLEGAMENTI ELETTRICI

P1 24V cod. AC08084



Manuali online interattivi
 Manuels interactifs en ligne
 Interactive online manuals
 Interaktive Online-Handbücher
 Manuales interactivos en línea.



J1	N F	Alimentazione 230Vac 50/60Hz - esterna alla scheda (120V 60Hz a richiesta)	J10	OPEN 1	Contatto impulso di apertura (NA) per entrare
J2	SECONDARY TRANSFORMER	Connettore per secondario trasformatore 18 Vac	J10	OPEN 2	Contatto impulso di apertura (NA) per uscire
J3	BATTERY CHARGER (24 V DC SOLAR)	Connettore per scheda di ricarica batteria a 24 Vdc (cod. AC64774)	J10	CLOSE	Contatto impulso di chiusura (NA)
J4	MOTOR	Connettore per motore 24 Vdc ed encoder 5 Vdc	J10	START	Contatto impulso singolo (NA)
J5		Collegamento lampeggiatore a 24 Vdc (cod. AC67072) Attenzione alle polarità. NON FORARE LA TESTA DELL'OPERATORE PER FISSARE IL LAMPEGGIATORE !	J10	B.I.O.	Contatto orologio
J6	A+ COM	Positivo per alimentazione accessori 24 Vdc	J10	OK CLOSE	Contatto di conferma di chiusura in modalità PARK
	A-	Negativo per alimentazione accessori a 24 Vdc	J10	COM A+	Comune dei contatti
	A+ TEST	Positivo per alimentazione autotest fotocellule a 24 Vdc	J11		Terminazione RS485 di J12
J7	R-AUX	Contatto relè AUX (NA) Max 700 W	J12	APP+	Connettore Scheda APP+
	SIGNAL	Spia di barriera aperta, segnalazione funzionamento con batteria e batteria scarica (24 Vdc 3W max)	J13	APP	Connettore Scheda APP
	COM A+	Comune dei contatti / Positivo 24 Vdc	J14	SERIAL COM / SYNC	Connettore per collegamento seriale
J8	PHOTO 1	Contatto fotocellule 1 (NC)	J15	RADIO	Connettore per radio ricevitore RIB ad innesto con alimentazione a 24 Vdc
	PHOTO 2	Contatto fotocellule 2 (NC)	J16	RADIO	Connettore per modulo radio AC68069
	STOP	Contatto impulso di stop (NC)	J17		Antenna radio
	TLC	Contatto sensore magnetico per controllo semaforo in modalità PARK	J18	AUX CARD	Connettore per scheda 1 relè (cod. ACQ9080) per gestione luce di cortesia. Connettore per scheda 3 relè (cod. ACQ9081) per gestione luce di cortesia o gestione semafori.
	COM A+	Comune dei contatti / Positivo 24 Vdc		RUN	Trimmer di regolazione dell'alta velocità
J9	SECURITY LOCK	Connettore per collegamento sicurezza sblocco manuale (collegato in fabbrica - NON RIMUOVERE !)		TCA	Trimmer di regolazione del tempo di attesa prima di avere la chiusura automatica (di fabbrica NON ABILITATO E LED DL9 SPENTO)
				LOW SP.OP.	Trimmer di regolazione della bassa velocità in apertura
				LOW SP.CL.	Trimmer di regolazione della bassa velocità in chiusura
				PROG	Pulsante per la programmazione
F1	T 2 A	FUSIBILE DI PROTEZIONE TRASFORMATORE (esterno alla scheda P1 24V)			
F2	F10 A	Fusibile di protezione motore			

B - SETTAGGI

- DIP 1** - TARATURA RALLENTAMENTI DELLA BARRIERA IN APRE ED IN CHIUDE (ON) (PUNTO C)
DIP 1-2 MEMORIZZAZIONE/CANCELLAZIONE CODICI RADIO PER COMANDO APERTURA (PUNTO D)
DIP 1-2-3 MEMORIZZAZIONE/CANCELLAZIONE CODICI RADIO PER COMANDO RELÉ R-AUX (SOLO MODELLO CRX) (PUNTO E)
DIP 3 (ON) - PROGRAMMAZIONE REMOTA TELECOMANDI DISATTIVATA
MICROINTERRUTTORI DI GESTIONE
DIP 4 Comando impulso singolo START e RADIO - passo-passo (ON) - automatico (OFF)
DIP 5 Encoder come sicurezza (ON - attivato)
DIP 6 Funzionamento NORMALE (OFF) - Funzionamento PARK (ON)
DIP 7 Abilitazione TEST monitoraggio fotocellule (ON-attivato) (pag.50).
DIP 8 Controllo in modalità PARK della funzione del tasto OPEN 2
ON - il tasto OPEN 2 è sempre abilitato
OFF - il tasto OPEN 2 è abilitato solo se non c'è presenza mezzo su sensore magnetico collegato a TLC (Traffic Light Control)
DIP 9 FUNZIONAMENTO DOPO BLACK-OUT CON BATTERIE.
ON - La barriera apre e rimane ferma in apertura con esclusione di tutti i comandi. Al ritorno dell'alimentazione di rete la barriera chiude ripristinando tutti i comandi
OFF - La barriera esegue il normale funzionamento fino a batteria scarica
DIP 10 FUNZIONAMENTO DOPO BLACK-OUT SENZA BATTERIE.
ON - La barriera chiude
OFF - La barriera rimane ferma nel punto in cui è avvenuto il black-out
DIP 11 Abilitazione sistema radio SUN (ON) - SUN-PRO (OFF)
DIP 12 PRESIDENT 3m (OFF) - PRESIDENT 4m (ON)

SEGNALAZIONI LED

DL1	PROG programmazione attivata	(rosso)
DL2	Barriera in apertura	(verde)
DL3	Barriera in chiusura	(rosso)
DL4	funzionamento encoder	(rosso)
DL5	microinterruttore di sblocco manuale	(rosso)
DL6	contatto di stop (NC)	(rosso)
DL7	contatto fotocellule PHOTO 1 (NC)	(rosso)
DL8	contatto fotocellule PHOTO 2 (NC)	(rosso)
DL9	TCA - tempo chiusura automatica attivo	(rosso)
DL10	programmazione codici radio	(rosso/verde)
DL11	Quadro gestito da APP	(blu)
DL12	Comando PROG e RADIO su molex	(verde)
OPEN 1	Comando Apre 1	(verde)
OPEN 2	Comando Apre 2	(verde)
CLOSE	Comando Chiude	(verde)
START	Comando impulso singolo	(verde)
OK CLOSE	Comando conferma di chiusura	(verde)
B.I.O	Comando orologio	(verde)
TLC	Comando da sensore magnetico per controllo del semaforo	(verde)

REGOLAZIONI

TRIMMER RUN - Regolatore dell'alta velocità

Con questo trimmer è possibile regolare la velocità del motore (di serie viene settato alla velocità massima).

TRIMMER LOW SP.OP. e TRIMMER LOW SP.CL. - Regolatori della velocità lenta in accostamento in apertura ed in chiusura

La regolazione della velocità lenta viene eseguita ruotando i Trimmer LOW SP.OP e LOW SP.CL. tramite i quali si varia la tensione di uscita ai capi del motore (ruotandolo in senso orario si aumenta la velocità). La regolazione viene eseguita per determinare la corretta velocità di fine apertura e fine chiusura in base alla struttura della barriera o in presenza di leggeri attriti che potrebbero compromettere il corretto funzionamento del sistema.

TRIMMER TCA - Regolatore tempo di attesa chiusura automatica

Di fabbrica non abilitato e led DL9 spento (trimmer ruotato completamente in senso antiorario)

Con questo trimmer è possibile eseguire la regolazione del tempo di attesa prima di avere la chiusura automatica.

La chiusura automatica si ottiene solo con barriera aperta a seguito di comando dato dai comandi di apertura e led DL9 acceso (trimmer ruotato in senso orario per abilitare la funzione). Il tempo di pausa può essere regolato da un minimo di 2 s ad un massimo di 2 minuti.

R-AUX - CONTATTO RELÉ AUSILIARE (NA)

Di default questo relé è impostato come luce di cortesia (max 700 W - 3 A- 230 Vac) per funzionare 3 minuti ad ogni comando, con rinnovo del tempo ad ogni comando.

È possibile attivare il contatto R-AUX tramite telecomando eseguendo la procedura di memorizzazione descritta al punto E e la App RIB GATE.

C - TARATURA RALLENTAMENTI DELLA BARRIERA IN APRE ED IN CHIUDE

Questo controllo ha il compito di agevolare l'installatore durante la messa in opera dell'impianto, o durante eventuali controlli successivi.

1 - Mettere **DIP 1 su ON** => Il led DL1 inizia a lampeggiare.

2 - Premere e mantenere premuto il pulsante PROG. (ora il movimento è eseguito ad uomo presente, apre-stop-chiude-stop-apre-ecc.) => il led DL3 rosso si accende e la barriera si chiude.

3 - Premere e mantenere premuto il pulsante PROG => il led DL2 verde si accende e la barriera apre.

4 - Eseguire la taratura della velocità di rallentamento => posizionare i trimmer LOW SP.OP. e LOW SP.CL. al minimo => premere il pulsante PROG e mantenerlo premuto => dopo 1 s di funzionamento viene attivato il rallentamento.

ATTENZIONE: Verificare che il motore abbia abbastanza forza per movimentare l'asta sia in apertura che in chiusura. In caso contrario aumentare il valore settato sui trimmer fino al raggiungimento della condizione ottimale di funzionamento.

ATTENZIONE: In zone soggette a temperature particolarmente rigide, ruotare i trimmer, in senso orario, di 5° in più rispetto al valore normale.

5 - Al termine del controllo rimettere **DIP 1 su OFF** => Il led DL1 si spegne segnalando l'uscita dal controllo.

N.B.: Durante questo controllo l'ENCODER e le fotocellule non sono attivi.

D - PROGRAMMAZIONE CODICI RADIO DEDICATI ALL'APERTURA

(MAX 1000 CODICI) - con modulo radio ACG8069

ATTENZIONE: prima di memorizzare i telecomandi utilizzate il **DIP 11** per scegliere quali telecomandi utilizzare:

DIP 11 su OFF: si possono memorizzare telecomandi a codice variabile SUN-PRO:

SUN-PRO 2CH bicanale - tasti rossi e led bianco	cod. ACG6210
SUN-PRO 4CH quadricanale - tasti rossi e led bianco	cod. ACG6214

DIP 11 su ON (di fabbrica): si possono memorizzare telecomandi a codice fisso SUN:

SUN 2CH bicanale - tasti blu e led bianco	cod. ACG6052
SUN 4CH quadricanale - tasti blu e led bianco	cod. ACG6054
SUN CLONE 2CH bicanale - tasti blu e led giallo	cod. ACG6056
SUN CLONE 4CH quadricanale - tasti blu e led giallo	cod. ACG6058

ATTENZIONE: non è possibile memorizzare contemporaneamente telecomandi con codice fisso e telecomandi con codice variabile.

La programmazione dei telecomandi può essere eseguita solo a barriera ferma.

1 - Posizionare prima il **DIP 1 su ON** e poi il **DIP 2 su ON**. Il led DL10 lampeggia rosso per 10 s.

2 - Entro questi 10 s premere il pulsante del telecomando (normalmente il canale A). Se il telecomando viene correttamente memorizzato il led DL10 si accende verde ed un tono di buzzer conferma la corretta memorizzazione. I 10 s per la programmazione dei codici si rinnovano automaticamente con led DL10 che lampeggia rosso per poter memorizzare il telecomando successivo.

3 - Per terminare la programmazione lasciare trascorrere 10 s, oppure premere per un attimo il pulsante PROG. Il led DL10 smette di lampeggiare.

4 - Riposizionare **DIP 1 su OFF** e **DIP 2 su OFF**.

PROGRAMMAZIONE REMOTA NUOVI TELECOMANDI DEDICATI ALL'APERTURA

1 - Premere in rapida successione 3 volte il tasto del telecomando valido dedicato all'apertura della barriera. Il buzzer suonerà 1 volta per 1 secondo e il lampeggiatore lampeggerà per 4 secondi per segnalare l'attivazione della procedura.

2 - Subito di seguito premere 1 volta lo stesso tasto del/i nuovo/i telecomando/i che volete registrare. Il buzzer suonerà 1 volta per confermare la registrazione di ogni nuovo telecomando. Attendere 4 secondi l'uscita dalla procedura. Il lampeggiatore si spegnerà.

Se non volete utilizzare questa funzione posizionate **DIP 3 su ON** per disattivarla.

CANCELLAZIONE DI TUTTI I CODICI RADIO DEDICATI ALL'APERTURA

La cancellazione può essere eseguita solo a barriera ferma.

1 - Posizionare il **DIP 1 su ON** e successivamente il **DIP 2 su ON**.

- 2 - Il led DL10 lampeggia rosso per 10 s.
- 3 - Entro questi 10 s premere e mantenere premuto il pulsante PROG per 5 s. La cancellazione della memoria viene segnalata da due lampeggi di color verde del led DL10 e da 2 toni del buzzer a conferma dell'avvenuta cancellazione. Successivamente il led DL10 lampeggia rosso per 10 s ed è possibile inserire nuovi codici come da procedure sopra descritte.
- 4 - Riposizionare DIP 1 su OFF e DIP 2 su OFF.

SEGNALAZIONE MEMORIA SATURA CODICI RADIO DEDICATI ALL'APERTURA

La segnalazione si può ottenere solo a barriera ferma.

- 1 - Posizionare prima il DIP 1 su ON e poi il DIP 2 su ON.
- 2 - Il led DL10 lampeggia per 6 volte verde segnalando memoria satura (1000 codici presenti). Successivamente il led DL10 lampeggia rosso per 10 s consentendo un'eventuale cancellazione totale dei codici.
- 4 - Riposizionare DIP 1 su OFF e DIP 2 su OFF.

E - PROGRAMMAZIONE CODICI RADIO PER RELÉ R-AUX (MAX 1000 CODICI) - con modulo radio AC68069

* La gestione tramite telecomando è attivabile solo con App RIB GATE.

R-AUX funziona normalmente come luce di cortesia per 3 minuti.

Tramite App RIB GATE è possibile configurare il funzionamento di questo relé a piacere.

La programmazione può essere eseguita solo a barriera ferma.

- 1 - Posizionare prima il DIP 1 su ON, il DIP 2 su ON e poi il DIP 3 su ON. Il led DL10 lampeggia arancio per 10 s.
- 2 - Premere il pulsante del telecomando (normalmente il canale C) entro i 10 s impostati. Se il telecomando viene correttamente memorizzato il led DL10 si accende verde per un attimo, ed un tono del buzzer conferma la corretta memorizzazione. I 10 s per la programmazione dei codici si rinnovano automaticamente con led DL10 che lampeggia arancio per poter memorizzare il telecomando successivo.
- 3 - Per terminare la programmazione lasciare trascorrere 10 s, oppure premere per un attimo il pulsante PROG. Il led DL10 smette di lampeggiare.
- 4 - Riposizionare DIP 1, 2, 3 su OFF.

PROGRAMMAZIONE REMOTA NUOVI TELECOMANDI DEDICATI AL RELÉ R-AUX

- 1 - Premere in rapida successione 3 volte il tasto del telecomando valido dedicato all'attivazione del relé ausiliario R-AUX. Il buzzer suonerà 3 volte per 1 secondo e il lampeggiatore lampeggerà per 5 secondi per segnalare l'attivazione della procedura.
- 2 - Subito di seguito premere 1 volta lo stesso tasto del/i nuovo/i telecomando/i che volete registrare. Il buzzer suonerà 1 volta per confermare la registrazione di ogni nuovo telecomando. Attendere 4 secondi l'uscita dalla procedura. Il lampeggiatore si spegnerà. Il tempo di registrazione è di 4 secondi che si rinnovano ad ogni nuovo telecomando registrato. Se non volete utilizzare questa funzione posizionate DIP 3 su ON per disattivarla.

CANCELLAZIONE DI TUTTI I CODICI RADIO PER RELÉ R-AUX

La cancellazione può essere eseguita solo a barriera ferma.

- 1 - Posizionare prima il DIP 1 su ON, il DIP 2 su ON e poi il DIP 3 su ON. Il led DL10 lampeggia arancio per 10 s.
- 2 - Entro questi 10 s premere e mantenere premuto il pulsante PROG per 5 s. La conferma della cancellazione della memoria viene segnalata da due lampeggi di color verde del led DL10 e da 2 toni del buzzer.
- 3 - Successivamente il led DL10 rimane attivo arancio lampeggiante per 10 s ed è possibile inserire nuovi codici come da procedure sopra descritte.
- 4 - Riposizionare DIP 1, 2, 3 su OFF.

SEGNALAZIONE MEMORIA SATURA CODICI RADIO PER RELÉ R-AUX

La segnalazione si può ottenere solo a barriera ferma.

- 1 - Posizionare il DIP 1 su ON, il DIP 2 su ON e poi il DIP 3 su ON.
- 2 - Il led DL10 lampeggia verde 6 volte segnalando che la memoria è satura (1000 codici presenti). Successivamente il led DL10 rimane attivo rosso lampeggiante per 10 s, consentendo un'eventuale cancellazione totale dei codici.
- 3 - Riposizionare DIP 1, 2, 3 su OFF.

FUNZIONAMENTO ACCESSORI DI COMANDO

FUNZIONAMENTO IN MODALITÀ NORMALE (DIP 6 OFF)

I comandi OPEN 2, OK CLOSE e TLC (TRAFFIC LIGHT CONTROL) non sono attivi.

La gestione di 1 semaforo è possibile con scheda a 3 relé ACQ9081.

PULSANTE DI COMANDO SINGOLO (COM A+/START) E TELECOMANDO

DIP 4 ON => esegue una sequenza dei comandi apre-stop-chiude-stop-apre ecc.

DIP 4 OFF => esegue l'apertura a barriera chiusa. Se azionato durante il movimento di apertura non ha effetto. Se azionato a barriera aperta la chiude. Se azionato durante la chiusura la fa riaprire.

PULSANTE DI APERTURA (COM A+/OPEN 1)

A barriera ferma il pulsante comanda il movimento di apertura. Se viene premuto durante la chiusura fa riaprire la barriera.

PULSANTE DI APERTURA CON FUNZIONE OROLOGIO (COM A+/B.I.O.)

La funzione orologio è utile nelle ore di punta, quando il traffico veicolare risulta rallentato (es. Entrata/uscita operai, emergenze in zone residenziali, parcheggi, ecc.).

Collegando un'interruttore e/o un orologio di tipo giornaliero/settimanale ai morsetti "COM A+/B.I.O.", è possibile aprire e mantenere aperto la barriera finché l'interruttore o l'orologio rimane attivo.

Ad automazione aperta vengono inibite tutte le funzioni di comando.

Al rilascio dell'interruttore, o allo scadere dell'ora impostata, si avrà la chiusura immediata dell'automazione.

PULSANTE DI CHIUSURA (COM A+/CLOSE)

A barriera ferma comanda il movimento di chiusura.

FACILITAZIONE SBLOCCO MANUALE DELLA BARRIERA

A chiusura avvenuta verrà eseguita una manovra di inversione per un tempo fisso di 0,006 s per facilitare lo sblocco manuale (in questa fase l'ENCODER non è abilitato).

GESTIONE 1 SEMAFORO (CON 1 SCHEDA 3 RELÉ ACQ9081 e 1 SEMAFORO AC65513)

A barriera chiusa il semaforo è spento.

Con barriera in apertura si accende la **luce rossa**.

A barriera aperta si accende la **luce verde** e si spegne la luce rossa. La luce verde rimane accesa fino a quando la barriera resta totalmente aperta.

Con barriera in chiusura si spegne la luce verde e si accende la luce rossa.

A barriera chiusa il semaforo è spento.

FUNZIONAMENTO IN MODALITÀ PARK (DIP 6 ON)

Tutti i comandi sono abilitati. La gestione di 2 semafori è possibile con scheda a 3 relé ACQ9081.

PULSANTE DI APERTURA PER ENTRARE NEL PARCHEGGIO (COM A+/OPEN 1)

A barriera ferma il pulsante comanda il movimento di apertura. Se viene premuto durante la chiusura fa riaprire la barriera.

A condizione che un veicolo sia presente sul sensore magnetico, può essere comandata l'apertura della barriera tramite pulsante OPEN 1.

La barriera rimarrà aperta fin quando il veicolo non sarà transitato davanti alle fotocellule situate in corrispondenza della linea di completamento del passaggio.

La chiusura viene eseguita dopo un secondo dall'avvenuto transito (confermato dalla fotocellula collegata a OK CLOSE che si è liberata), e viene protetta da fotocellule collegate a COM A+/PHOT 1 e a COM A+/PHOT 2. Le fotocellule comanderanno l'inversione della barriera in apertura anche se il veicolo permane nel loro raggio di azione.

PULSANTE DI APERTURA PER USCIRE DAL PARCHEGGIO (COM A+/OPEN 2) (con gestione della precedenza e segnalazione dei semafori).

A barriera ferma il sensore magnetico o altro dispositivo collegato a OPEN 2 comanda il movimento di apertura.

La barriera rimarrà aperta fin quando l'autovettura non sarà transitata davanti alle fotocellule situate in corrispondenza della linea di completamento del passaggio.

La chiusura viene eseguita dopo un secondo dall'avvenuto transito (confermato dalla fotocellula collegata a OK CLOSE che si è liberata).

La chiusura viene protetta da fotocellule collegate a COM A+/PHOT 1 e a COM A+/PHOT 2.

Se OPEN 2 viene premuto durante la chiusura fa riaprire la barriera.

Le fotocellule comanderanno l'inversione della barriera in apertura anche se il veicolo permane nel loro raggio di azione.

OPEN 2 viene escluso se il comando TLC risulta inserito (blocco di precedenza dato da presenza veicolo su spira in entrata al parcheggio).

Se non si desidera utilizzare il blocco di precedenza dato dal comando TLC (presenza mezzo in entrata al parcheggio), posizionare il DIP 8 in ON.

ATTENZIONE: il tempo di attesa prima della chiusura automatica verrà contato solo se trimmer TCA attivato.

Come conseguenza se TCA attivato (DL9 ON) e se l'autoveicolo rimane troppo tempo sul sensore magnetico senza transitare (senza impegnare la fotocellula PHOT 1 o PHOT 2), la barriera chiuderà dopo il tempo preimpostato.

COMANDO TLC - Traffic Light Control - CONTROLLO DEL SEMAFORO (COM A+/TLC)

L'ingresso "TLC" (NO) deve essere collegato ad un sensore magnetico posizionato nelle immediate vicinanze della barriera. Fornisce la segnalazione di presenza di un veicolo in entrata.

Se non si vuole usufruire di questa funzione eseguire un ponticello tra i morsetti COM A+/TLC.

Solo la presenza di un veicolo in entrata al parcheggio consente il comando OPEN 1 per l'apertura della barriera.

PULSANTE DI CONFERMA CHIUSURA (COM A+/OK CLOSE)

A barriera aperta conferma il comando di movimento di chiusura e consente la chiusura della barriera 1 s dopo che il veicolo è transitato.

Normalmente questo comando viene dato da una fotocellula o da un sensore magnetico posizionato sulla linea di chiusura della barriera.

Se il comando rimane inserito la barriera non richiude.

GESTIONE 2 SEMAFORI (CON 1 scheda 3 relè ACQ9081 e 2 semafori ACG5513)

I semafori di ingresso ed uscita sono gestiti dalla scheda 3 relè così che se si comanda la barriera per entrare, a barriera aperta il semaforo in ingresso è acceso verde, mentre quello in uscita è acceso rosso.

Se si comanda la barriera per uscire, a barriera aperta il semaforo in ingresso è acceso rosso, mentre quello in uscita è acceso verde.

FUNZIONAMENTO BARRIERA CON BLACK OUT

SE VENGONO COLLEGATE 2 BATTERIE DA 12V in serie alla scheda di ricarica posizionata in centralina, tramite il DIP 9 si possono avere le seguenti opzioni:

DIP 9 OFF => con mancanza della tensione di rete la barriera apre e chiude normalmente, la spia di stato batteria si accende segnalando il funzionamento con batteria. Il funzionamento della barriera viene garantito fino ad un livello di carica di circa 20V, dopo di che subentra una segnalazione data dalla scheda di ricarica alla centralina che blocca la barriera e fa lampeggiare la spia "stato batteria" (2 lampeggi 250 ms ON/OFF seguiti da pausa di 2 s). Al ritorno della tensione di rete la scheda di ricarica inizia a caricare la batteria ed il led "stato batteria" si spegne. È sufficiente premere il telecomando (o il pulsante di OPEN 1 o OPEN 2 o il pulsante START) per aprire la barriera. A barriera aperta dare un comando di chiusura CLOSE o attendere il tempo di pausa prima della chiusura automatica => la barriera parte in chiusura. All'arrivo in chiusura viene ristabilito il normale funzionamento.

DIP 9 ON => con mancanza della tensione di rete la barriera apre automaticamente, il led "stato batteria" si accende e tutti i comandi vengono inibiti. Al ritorno della tensione di rete la barriera si chiude immediatamente ripristinando la funzionalità dei comandi e delle sicurezze.

SE NON VIENE COLLEGATA ALCUNA BATTERIA, tramite il DIP 10 si possono avere le seguenti opzioni:

DIP 10 OFF => Con mancanza della tensione di rete la barriera se era in movimento si ferma. Al ritorno della tensione di rete è sufficiente premere il telecomando, i pulsanti OPEN 1 o OPEN 2 o START per aprire la barriera. A barriera aperta dare un comando di chiusura CLOSE o attendere il tempo di pausa prima della chiusura automatica => La barriera parte in chiusura => All'arrivo in chiusura viene ristabilito il normale funzionamento. Durante il riallineamento le sicurezze sono attive.

DIP 10 ON => Al ritorno della tensione di rete la barriera chiude se era aperta. Non chiude solo nel caso in cui sia attiva la funzione orologio (vedi pulsante B.I.O.).

FUNZIONAMENTO ACCESSORI DI SICUREZZA

SECURITY LOCK

Per un corretto funzionamento del sistema il led DL5 deve essere sempre acceso per segnalare che lo sblocco manuale non è stato attivato. Se il led DL5 risulta spento nessuna movimentazione della barriera è consentita perché è stata sbloccata manualmente con l'apposita chiave.

ENCODER

Agisce come sicurezza sia in apertura che in chiusura con inversione del moto e per definire la corsa dell'asta.

È possibile escludere l'intervento dell'ENCODER come sicurezza con DIP 5 in OFF.

In caso di mancato funzionamento dell'ENCODER (non alimentato, fili staccati o difettoso) la barriera non si muove.

Dopo l'intervento dell'ENCODER, in apertura o chiusura, la barriera inverte il movimento e il BUZZER sarà attivato per segnalare lo stato di allarme ed il lampeggiatore sarà attivo per un minuto.

Durante o dopo il minuto di allarme sonoro, è possibile far ripartire la barriera premendo un qualsiasi pulsante di comando.

FOTOCELLULE (COM A+/PHOT 1/PHOT 2) - Funzione di sicurezza PL"b" in accordo a EN13849-1

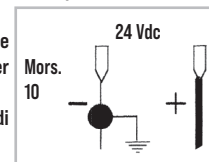
A barriera chiusa se un ostacolo è davanti al raggio delle fotocellule e viene comandata l'apertura, il cancello apre (durante l'apertura le fotocellule non interverranno). Le fotocellule interverranno solo in fase di chiusura (con ripristino del moto inverso dopo un secondo anche se le stesse restano impegnate).

Con fotocellula attivata il buzzer emette 1 tono.

ATTENZIONE: Se il led del ricevitore rimane acceso è possibile che siano presenti dei disturbi sulla rete di alimentazione.

Vi consigliamo di collegare elettricamente a terra le colonne o le colonnine di supporto alle fotocellule al morsetto A- per proteggere le fotocellule da fonti di disturbo.

Fate attenzione a non creare corto circuiti quando le fasi di alimentazione sono invertite!



MONITORAGGIO FOTOCELLULE (A+ TEST/A-) come richiesto da EN12453 par. 5.1.2

Collegare le fotocellule a A+ TEST/A- e impostare DIP 7 su ON.

Il monitoraggio consiste in un Test Funzionale della fotocellula, eseguito prima di ogni manovra. La manovra della barriera viene pertanto consentita solo se la/le sicurezza/e hanno superato il Test Funzionale.

Attenzione: il monitoraggio degli ingressi fotocellule (PHOT 1 e PHOT 2) può essere abilitato con il DIP 7 in ON, oppure disabilitato con il DIP 7 in OFF.

ATTENZIONE: Se si attiva la funzione AUTOTEST e si collega una sola fotocellula, si deve fare un ponticello tra i morsetti PHOT 1 e PHOT 2. Se il ponticello non viene eseguito, l'autotest fallisce ed il cancello non si muoverà.

ALLARME AUTOTEST FOTOCELLULE FALLITO (DIP 7 ON)

Ad ogni comando, se il monitoraggio della fotocellula ha esito negativo, subentra un allarme dal buzzer che emette 4 toni ogni 5 s. In questa condizione la barriera resta ferma. Solo riparando la fotocellula e premendo uno dei comandi abilitati è possibile ripristinare il funzionamento.

PULSANTE DI STOP (COM A+/STOP) - Funzione di sicurezza PL"b" in accordo a EN13849-1

Durante il movimento della barriera il pulsante di STOP la ferma.

Se il pulsante di STOP viene premuto a barriera aperta totalmente (o parzialmente utilizzando il comando pedonale) la chiusura automatica verrà temporaneamente esclusa (se abilitata tramite trimmer TCA con led DL9 acceso). Sarà quindi necessario dare un nuovo comando per far richiudere la barriera.

La chiusura automatica verrà riattivata quando la barriera si sarà richiusa (se era abilitata tramite trimmer TCA con led DL9 acceso).

FUNZIONAMENTO AD UOMO PRESENTE (con comando mantenuto) IN CASO DI GUASTO DELLE SICUREZZE

Se la fotocellula è guasta o impegnata per più di 60 secondi, i comandi OPEN 1, OPEN 2, CLOSE e START funzioneranno solo con comando mantenuto.

La segnalazione dell'attivazione di questo funzionamento è data dal led DL1 che lampeggia.

Con questo funzionamento viene consentita l'apertura o la chiusura solo mantenendo premuti i pulsanti di comando. Il comando radio e la chiusura automatica vengono esclusi in quanto il loro funzionamento non è consentito dalle norme.

Al ripristino del contatto delle sicurezze, dopo 1 s viene automaticamente riabilitato il funzionamento automatico o passo passo, e quindi anche il radiocomando e la chiusura automatica riprendono a funzionare.

Nota 1: durante questo funzionamento in caso di guasto alle fotocellule l'encoder funziona ancora interrompendo la manovra in atto.

Nota 2: il pulsante di STOP non è considerato una sicurezza da bypassare in questa modalità, pertanto se viene premuto o è rotto, non consente alcuna manovra.

La manovra con comando mantenuto è esclusivamente una manovra di emergenza che deve essere effettuata per brevi periodi e con la sicurezza visiva del movimento dell'automatismo. Appena possibile le protezioni guaste devono essere ripristinate per un corretto funzionamento.

SEGNALAZIONI VISIVE E SONORE

LAMPEGGIATORE

N.B.: Questo quadro elettronico può alimentare solo un lampeggiatore con circuito lampeggiante (ACG7072) da 24V e 20W massimo.

Se si superano i 20W la logica del quadro elettronico ne risulterà compromessa con possibile blocco delle operazioni.

BUZZER

Ha il compito di segnalare l'intervento delle sicurezze, lo stato degli allarmi e lo stato di memorizzazione e cancellazione codici radio.

SIGNAL - SPIA DI BARRIERA APERTA - 24 Vdc 3 W MAX (COM A+/SIGNAL-)

Ha il compito di segnalare quando la barriera è aperta, parzialmente aperta o comunque non chiusa totalmente. Si spegne solo quando la barriera è completamente chiusa.

Durante l'apertura SIGNAL lampeggia lentamente.

A barriera ferma o aperta SIGNAL è accesa fissa.

Durante la chiusura SIGNAL lampeggia velocemente

In caso manchi la tensione di rete ed intervengano le batterie di emergenza, questa spia si accende segnalando la mancanza di rete, e comincia a lampeggiare (2 lampeggi 250 ms ON/OFF seguiti da pausa di 2 s) solo quando le batterie risultano scariche.

Quando la spia lampeggia continuamente 500 ms ON/OFF la centralina non è più operativa.

Solo al ritorno della tensione di rete la spia si spegne e tutti i comandi vengono ristabiliti (ovviamente le batterie si ricaricheranno solo in presenza della tensione di rete).

N.B.: Max 3 W. Se si eccede con le spie, la logica del quadro ne risulterà compromessa con possibile blocco delle operazioni.

CARATTERISTICHE TECNICHE

- Umidità	< 95% senza condensazione
- Tensione di alimentazione	230 V~ ±10 %
- Frequenza	50/60 Hz
- Alimentazione batteria	20-24,5Vdc
- Potenza Trasformatore	130 VA - 230 Vac/18 Vac
- Assorbimento massimo scheda a vuoto	55 mA
- Microinterruzioni di rete	100 ms
- Carico massimo lampeggiatore	24 Vdc 20 W
- Corrente disponibile per fotocellule e accessori	1 A ±15%
- Corrente disponibile su connettore radio	200 mA

CARATTERISTICHE TECNICHE RADIO

- Frequenza ricezione	433,92 MHz
- Impedenza	52 ohm
- Sensibilità	>1 µV
- Controllo di retroazione	PLL
- Codici memorizzabili	1000

- Tutti gli ingressi devono essere utilizzati come contatti puliti perchè l'alimentazione è generata internamente (tensione sicura) alla scheda ed è disposta in modo da garantire il rispetto di isolamento doppio o rinforzato rispetto alle parti a tensione pericolosa.

- Eventuali circuiti esterni collegati alle uscite del quadro elettronico, devono essere eseguiti per garantire l'isolamento doppio o rinforzato rispetto alle parti a tensione pericolosa.

- Tutti gli ingressi vengono gestiti da un circuito integrato programmato che esegue un autocontrollo ad ogni avvio di marcia.

RISOLUZIONE PROBLEMI

Aggiornate il firmware del quadro usando la schedina APP e la app RIB GATE.

Dopo aver effettuato tutti i collegamenti seguendo attentamente lo schema ed aver posizionato la sbarra in posizione intermedia, verificare la corretta accensione dei led DL4, DL5, DL6, DL7 e DL8.

In caso di mancata accensione dei led, sempre con barriera in posizione intermedia, verificare quanto segue e sostituire eventuali componenti guasti.

DL5 spento Sblocco manuale guasto o barriera sbloccata (chiuderlo per ripristinare il funzionamento)

DL6 spento Pulsante stop guasto (in caso il pulsante di STOP non sia collegato, ponticellare COM A+/STOP)

DL7-8 spento fotocellule guaste (in caso le fotocellule non siano collegate, eseguire il ponticello fra COM A+ e PHOT 1/PHOT 2).

DL10 spento il modulo radio funziona correttamente.

DL10 acceso il modulo radio è assente o guasto o non riconosciuto dopo uno sbalzo di tensione.

DL11 blu acceso Alcune funzioni sono abilitate tramite smartphone, verificare quindi tramite smartphone lo stato della scheda in quanto lo stato dei dip/trimmer potrebbe essere non veritiero.

Sulla scheda esistono dei fusibili a ripristino automatico che intervengono in caso di corto circuito interrompendo l'uscita a loro assegnata.

A fronte di una ricerca guasti si consiglia di scollegare tutti i connettori estraibili e di inserirli uno a volta in modo da identificare più facilmente la causa del guasto.

DIFETTO	SOLUZIONE
Dopo aver effettuato i vari collegamenti e aver dato tensione, tutti i led sono spenti.	Sulla scheda esistono dei fusibili a ripristino automatico che intervengono in caso di corto circuito interrompendo l'uscita a loro assegnata. A fronte di una ricerca guasti si consiglia di scollegare tutti i connettori estraibili e di inserirli uno a volta in modo da identificare più facilmente la causa del guasto. Verificare l'integrità del fusibile F1. In caso di fusibile guasto sostituirlo solo con pari valore: F1 = T 1,6A FUSIBILE DI PROTEZIONE TRASFORMATORE
Le fotocellule non sono accese ed il motore non gira	Verificare l'integrità del fusibile F2. In caso di fusibile guasto sostituirlo solo con pari valore: F2 = T 10A FUSIBILE DI PROTEZIONE MOTORE
Il motore apre e chiude, ma non ha forza e si muove lentamente.	Verificare regolazione trimmer LOW SP.OP. e LOW SP.CL..
La fase di rallentamento non viene eseguita.	
La barriera esegue l'apertura, ma non chiude dopo il tempo impostato.	Verificare l'accensione del led DL9. Se è spento ruotare il trimmer TCA in senso orario. Oppure verificare che le fotocellule non siano impegnate. Oppure è possibile sia stato premuto il pulsante di STOP a barriera aperta con blocco momentaneo della chiusura automatica.
La barriera non apre e non chiude azionando i vari pulsanti OPEN-CLOSE-START-RADIO.	Contatto fotocellula guasto. Sistemare o sostituire il relativo contatto. Oppure, controllare che lo sblocco manuale non sia aperto (DL5 spento). Oppure, Autotest fotocellule fallito => verificare i collegamenti tra quadro elettronico e fotocellule.
A barriera aperta, azionando il pulsante START, RADIO o il pulsante CLOSE la barriera non esegue nessun movimento.	Funzione orologio attiva. Verificare lo stato dell'ingresso B.I.O. Oppure, autotest fotocellula fallito => verificare i collegamenti tra quadro elettronico e fotocellule.
LED DL1 lampeggia 250ms ON/OFF	DIP 1 in ON. Spostarlo in OFF. Oppure, una fotocellula è guasta. Il movimento è consentito solo ad uomo presente.

**TABELLA RIASSUNTIVA ALLARMI VISIVI E SONORI
SEGNALAZIONI IN FASE DI PROGRAMMAZIONE**

EVENTO	STATO BUZZER	STATO LAMPEGGIATORE	STATO LED DL1
DIP 1 ON (modo uomo presente) Oppure guasto ad una sicurezza	Spento	Spento	Lampeggia 250 ms ON/OFF
EVENTO	STATO BUZZER	STATO LAMPEGGIATORE	STATO LED DL10
Nessun codice radio inserito	Spento	Spento	Lampeggia rosso/verde
DIP 1 ON > DIP 2 ON programmazione codici radio per comando apertura	Spento	Spento	Lampeggia rosso per 10 s
DIP 1 ON > DIP 2 ON > DIP 3 ON programmazione codici radio per relé R-AUX	spento	Spento	Lampeggia arancio per 10 s
Programmazione corretta dei codici radio per apertura e R-AUX	1 Tono	Spento	Si accende verde una volta
Codice radio non presente in memoria	Spento	Spento	Si accende rosso una volta
Memoria saturata da codici radio (1000 codici memorizzati)	Spento	Spento	Esegue 6 lampeggi verdi
Cancellazione codici radio per apertura e R-AUX	2 Toni	Spento	Esegue 2 lampeggi verdi

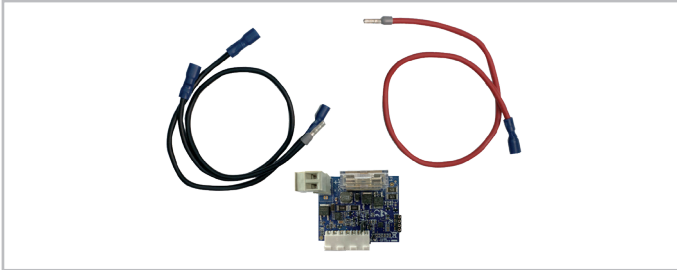
SEGNALAZIONI DURANTE IL FUNZIONAMENTO

EVENTO	STATO BUZZER	STATO LAMPEGGIATORE	STATO LED E USCITA SIGNAL
Pulsante di stop premuto	Spento	Spento	Led DL6 si spegne
Intervento fotocellula	1 Tono	Spento	Led DL7-8 si spegne
Intervento sensore di impatto	3 Toni	Spento	Nessun led abbinato
Guasto ad una sicurezza o sicurezza impegnata per un tempo prolungato	Spento	Spento	Led DL1 lampeggia 250 ms ON/OFF
Funzionamento con batterie di soccorso a 24 Vdc	Spento	Lampeggia durante il movimento	Uscita SIGNAL => 2 lampeggi 250 ms ON/OFF seguiti da pausa di 2 s
Segnalazione batterie di soccorso scariche	1 Tono ogni 5 s per 1 minuto (Si rinnova dando un comando)	Spento	Uscita SIGNAL lampeggia continuamente 500 ms ON/OFF
Funzionamento con batterie di soccorso caricate da pannelli solari	Spento	Spento	Uscita SIGNAL => 3 lampeggi 250 ms ON/OFF seguiti da pausa di 2 s
Allarme da autotest fotocellule fallito	4 Toni ogni 5 s per 1 minuto (Si rinnova dando un comando)	Spento	Nessun led abbinato
Allarme da encoder guasto	5 Toni ogni 5 s per 1 minuto (Si rinnova dando un comando)	Lampeggia per 1 minuto	Led DL4 spento
Blocco funzionale eseguito da smartphone	Spento	Spento	Led DL12 acceso fisso verde.
I cicli impostati sono stati raggiunti	6 Toni ogni 5 s (Si rinnova dando un comando)	Spento	Nessun led abbinato
Risparmio energetico attivato da smartphone	Spento	Spento	Led blu lampeggia ogni 5 s

OPTIONAL

Per i collegamenti ed i dati tecnici degli accessori attenersi ai relativi libretti di istruzione.

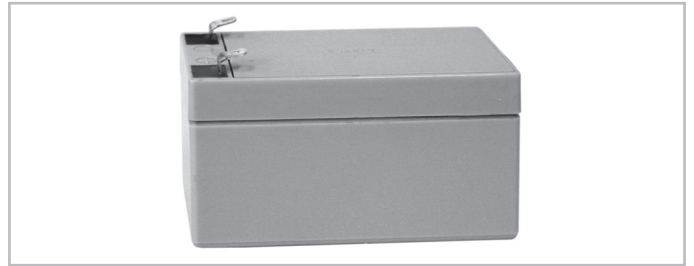
SCHEDA DI CARICA BATTERIA



Il tempo di ricarica completa delle batterie da 12Vdc 1,2Ah (n° 2 pezzi collegati in serie, opzionale cod. ACG9511), alla prima installazione è di 24 ore, con una corrente di carica di 0,1A.

cod. ACG4774

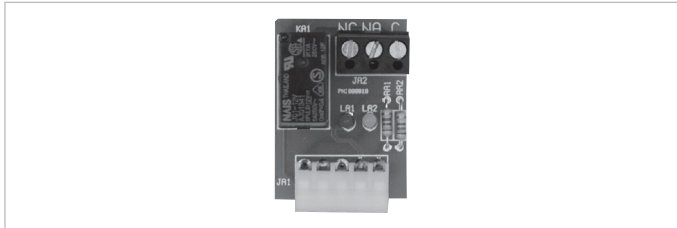
BATTERIA



1,2Ah 12V

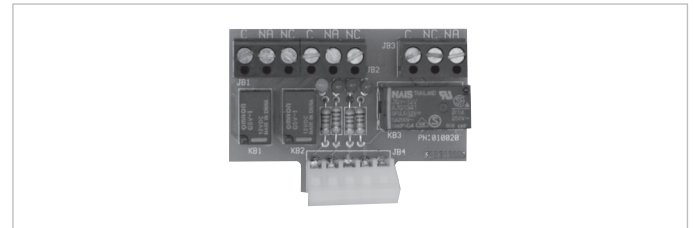
cod. ACG9511

SCHEDA A 1 RELÉ PER LUCE DI CORTESIA 3 MINUTI



cod. ACQ9080

SCHEDA A 3 RELÉ PER LUCE DI CORTESIA e GESTIONE 1 o 2 SEMAFORI



cod. ACQ9081

SENSORE A SPIRA MAGNETICA



Per apertura con automezzi
monocanale - 230 Vac
monocanale - 12÷24 Vac/dc
bicanale - 12÷24 Vac/dc

cod. ACG9060
cod. ACG9063
cod. ACG9064

SPIRA LOOP PREASSEMBLATA



6 m - perimetro 2 x 1 + 15 m di cavo
10 m - perimetro 3 x 2 + 15 m di cavo

cod. ACG9067
cod. ACG9068

TELECOMANDO SUN



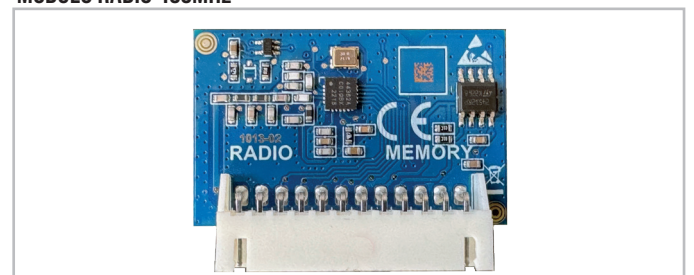
SUN 2CH
SUN CLONE 2CH
SUN-PRO 2CH

cod. ACG6052
cod. ACG6056
cod. ACG6210

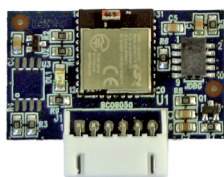
SUN 4CH
SUN CLONE 4CH
SUN-PRO 4CH

cod. ACG6054
cod. ACG6058
cod. ACG6214

MODULO RADIO 433MHz



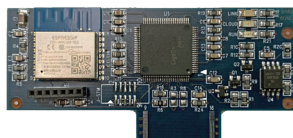
cod. ACG8069



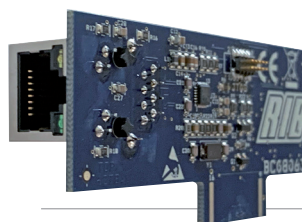
APP8050 Scheda APP
per gestire la centrale di comando
tramite Bluetooth



APP8054 Scheda APP+
per gestire la centrale di comando
tramite Bluetooth



**APP8064 Modulo Wi-Fi per Scheda
APP+**
per gestire la centrale tramite rete
Wi-Fi locale (WLAN)



**APP8066 Modulo RJ45 per Scheda
APP+**
per gestire la centrale tramite rete
dati locale (LAN)



**APP8060 Modulo Orologio per Scheda
APP+**
per gestire la centrale di comando
come controllo accessi



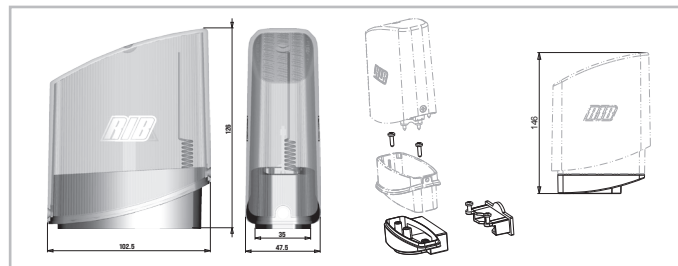
NOVA WIRELESS EN12978 - EN13849-2



portata 25 m - durata batterie 3 anni
COPPIA DI COLONNINE per NOVA

cod. AC68047
cod. AC68039

SAIL



SAIL arancio con scheda intermittente incorporata
SAIL bianco con scheda intermittente incorporata
SUPPORTO LATERALE SAIL

cod. AC67072
cod. AC67078
cod. AC68054

F SCHÉMA DÉTAILLÉ DE L'INSTALLATION

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES PRESIDENT

Série d'opérateurs irréversibles utilisés pour déplacer des tiges d'une longueur de 3 ou 4 m. Ils sont fournis avec une plaque à cimenter, une centrale électronique de commande, des ressorts d'équilibrage déjà réglés, un Encodeur pour relever les obstacles et une tige télescopique d'une longueur de 3 ou 4 m.

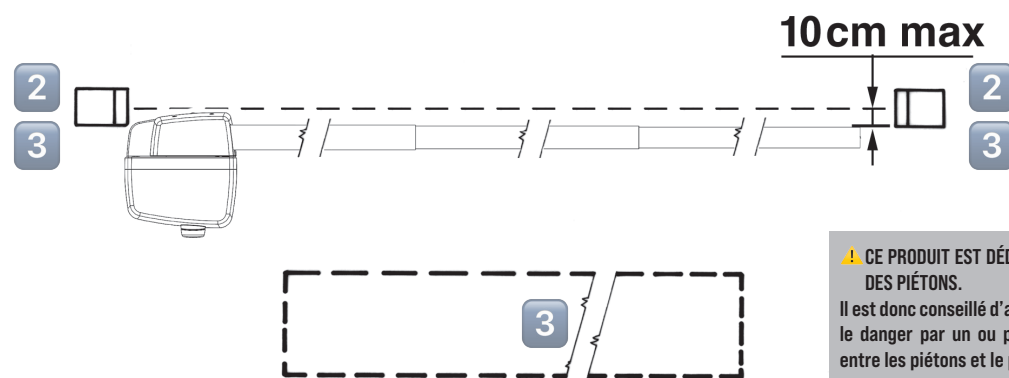
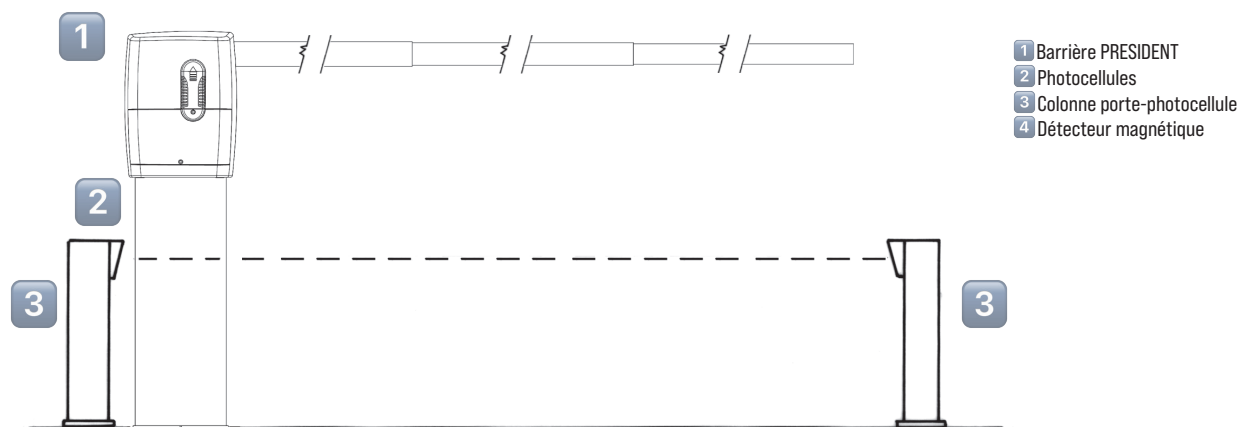
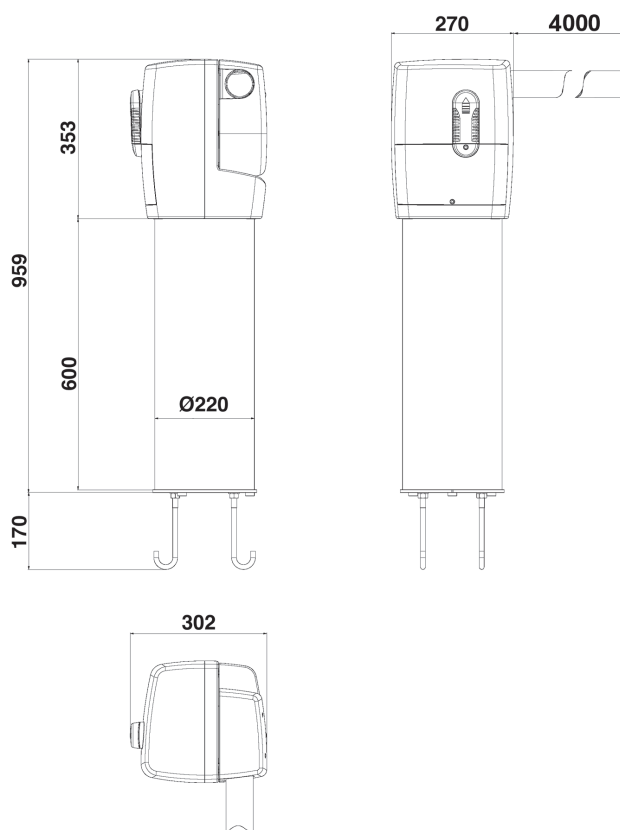
⚠ Il est obligatoire d'uniformiser les caractéristiques de l'installation aux normes et aux lois en vigueur.

SECURITES ELECTRIQUES

Dans la PRESIDENT, le moteur et l'encodeur sont déjà branchés au coffret électrique de commande incorporé.

Il faut seulement brancher les fils d'un bouton poussoir et naturellement de la tension d'alimentation. Pour les branchements et les données techniques des accessoires, se conformer aux livrets d'instruction correspondants.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES		PRESIDENT	
Longueur maxi de la lisse	m	3	4
Temps d'ouverture	s	3	3,5
Alimentation et fréquence		230V~ 50/60Hz	
Puissance moteur	W	74	
Absorption	A	0,32	
Couple maxi arbre sortie	Nm	100	130
Cycles normatifs	n°	∞ - 3s/2s	
Cycles conseillés par jour	n°	600	
Service	%	100	
Cycles consécutifs garantis	n°	600	400
Poids maximum	kg	40	
Température de travail	°C	-10 ÷ +55 °C	
Indice de protection	IP	44	



⚠ CE PRODUIT EST DÉDIÉ AU CONTRÔLE DU TRAFIC VÉHICULAIRE, ET NON À CELUI DES PIÉTONS.

Il est donc conseillé d'appliquer les règles de sécurité demandées et de signaler le danger par un ou plusieurs panneaux AC69624 afin d'éviter tout contact entre les piétons et le produit.

MONTAGE DE LA PRESIDENT

ASSEMBLAGE PLAQUE A SCELLER

- Visser avec une clé Allen n° 19, les 4 goujons repliés à la plaque à sceller en utilisant les rondelles et les écrous fournis comme Fig. 1-2.

⚠ **Positionner la plaque à sceller en faisant attention à ce qu'elle soit parfaitement à niveau et en faisant attention à ce que le signe en forme de pointe soit tourné dans la direction, là où l'on veut que la lisse descende.**

- Une fois la plaque cimentée, visser les 3 longues tiges filetées en les serrant fortement avec une pince comme Fig. 3-4-5-6.

ASSEMBLAGE COLONNE DE SUPPORT OPERATEUR

- Après avoir vissé les tiges et après avoir tiré les câbles électriques pour les branchements, insérer le tube CCA1289 et poser dessus la plaque de support de l'opérateur CCA1281. Tirer les câbles électriques jusqu'au-dessus de la plaque de support de l'opérateur comme Fig. 7-8-9.

- Visser avec une clé Allen n° 17, la plaque de support avec les rondelles et les écrous fournis comme Fig. 10-11-12.

FIXATION OPERATEUR SUR COLONNE

- Poser l'opérateur sur la plaque de support et le fixer en serrant, avec une clé Allen n° 6, les 4 vis à tête fraisées fournies comme Fig. 13-14-15.

RETRAIT DU MOYEU PORTE-LISSE DE L'OPERATEUR

- Retirer avec une clé Allen n° 5 le cache protège-moyeu (Fig16).

- Dévisser les deux vis qui bloquent le moyeu avec une clé Allen n° 6 et retirer le moyeu de l'opérateur (Fig. 17-18).

ASSEMBLAGE TIGE TELESCOPIQUE de 3 m

- Procéder à l'assemblage de la tige télescopique en insérant les trois tubes l'un dans l'autre jusqu'à faire coïncider les trous (Fig. 19-20).

- Bloquer le tube Ø60 à celui Ø 55 en utilisant le goujon de TCEI 6x70 avec les 2 rondelles et l'écrou de sécurité. Pour cela, utiliser un clef six-pans mâle n° 5 et une clef hexagonale n° 10.

- Bloquer le deuxième tube au troisième tube en utilisant les vis et rondelles fournies et insérer les bouchons en pointe sur la tige (Fig. 21-22).

⚠ **Si vous voulez raccourcir la longueur de la tige, NE LA COUPEZ PAS ET NE RETIREZ PAS UN DES TUBES.**

Faire simplement glisser le tube en pointe de la tige à l'intérieur du tube du milieu jusqu'à obtention de la longueur de tige désirée et le re-bloquer en utilisant les vis fournies. Naturellement, pour faire cela, il faut faire un trou dans le tube en pointe avec une pointe de Ø 5 et fileter avec un mâle de M6 pour créer les nouveaux logements pour les vis fournies. Il est possible de raccourcir la tige jusqu'à 2 m sans devoir rééquilibrer la tige.

ASSEMBLAGE TIGE TELESCOPIQUE de 4 m

- Procéder à l'assemblage de la tige télescopique en insérant les 4 tubes l'un dans l'autre jusqu'à faire coïncider les trous (Fig. 19-20).

- Bloquer le tube Ø 60 à celui Ø 55 et le tube Ø 55 à celui Ø 50 en utilisant le goujon de TCEI 6x70 avec les 2 rondelles et l'écrou de sécurité.

- Bloquer le tube suivant en le bloquant en utilisant les vis TCEI 6x60, écrous et rondelles fournies (Fig. 21).

Pour cela, utiliser un clef six-pans mâle n° 5 et une clef hexagonale n° 10.

- Insérer le bouchon en pointe sur la tige Ø 45.

⚠ **Si vous voulez raccourcir la longueur de la tige, NE LA COUPEZ PAS ET NE RETIREZ PAS UN DES TUBES.**

Faire simplement glisser le tube en pointe de la tige à l'intérieur du tube qui le précède jusqu'à obtention de la longueur de tige désirée et le re-bloquer en utilisant les vis fournies. Naturellement, pour faire cela, il faut faire un trou dans le tube en pointe avec une pointe de Ø 6, 5. Il est possible de raccourcir la tige jusqu'à 3,5 m sans devoir rééquilibrer la tige.

Si vous voulez que la tige ait une longueur comprise entre 3 et 3,49 m, vous devez rééquilibrer la tige.

Pour rééquilibrer la tige, vous devez demander les instructions spécifiques à l'adresse ribind@ribind.it ou bien vous pouvez les télécharger directement sur le site RIB à l'adresse www.ribind.it/pdf/files/regmolle4m.pdf

ASSEMBLAGE LISSE DANS LE MOYEU PORTE-LISSE

- Enfiler la lisse par le bout qui a le plus grand diamètre, dans le moyeu (Fig. 23).

⚠ **Tourner la lisse dans le moyeu de façon à ce que les vis soient perpendiculaires à la plaque du moyeu (Fig. 24).**

- Bloquer la lisse dans le moyeu en serrant les deux vis avec une clé Allen n° 5 (Fig. 25).

INSERTION DU MOYEU AVEC LISSE SUR OPERATEUR

- Monter le moyeu avec la lisse en position verticale sur l'arbre de l'opérateur et le bloquer en serrant les deux vis fournies avec une clé Allen n° 6 (Fig. 26-27).

BRANCHEMENTS ELECTRIQUES

- Ouvrir le panneau latéral avec une clé Allen n°4 pour accéder au coffret électrique (Fig. 28-29-30-31-32).

- Insérer la main à l'intérieur de l'opérateur pour extraire les câbles électriques précédemment posés sur la plaque de support de l'opérateur.

- Exécuter le câblage selon les schémas A, B, C ou D.

- Insérer la tension électrique et vérifier que les leds DL2, DL3 et DL4 soient allumées. Dans le cas contraire, vérifier que le branchement des photocellules, du bouton de stop et de la sécurité déblocage à clé soient corrects.

- Appuyer sur le petit bouton PROG. => la barrière tente d'ouvrir et s'arrête aussitôt.

- Appuyer de nouveau sur le petit bouton PROG. => la barrière se ferme. A la fin de la fermeture, une petite inversion est exécutée pour faciliter le déblocage.

REGLAGE DE LA POSITION DE LA TIGE

- Si la tige n'est pas parfaitement horizontale, vous pouvez positionner un niveau sur la tige et, après avoir desserré les 4 vis de réglage de la tige, lever ou baisser la tige. Une fois la position voulue déterminée, serrer les 4 vis de réglage de la tige (Fig. 34).

- Remonter le cache protège-moyeu (Fig. 36-37).

- Une fois le montage terminé, les vis de serrage des profils des lisses doivent être visibles comme sur la Fig. 38.

⚠ **NE PAS ACTIONNER ELECTRIQUEMENT L'OPERATEUR SI LA LISSE N'A PAS ENCORE ETE MONTÉE.**

⚠ **NE PAS APPLIQUER A LA LISSE DES POIDS EN PLUS QUI NE FONT PAS PARTIE DU PRODUIT TELS QUE PANNEAUX, LUMIERES, RIDELLES, CORDON PALPEUR, ETC.**

⚠ **NE PAS UTILISER DE FOURCHE DE SUPPORT DE LISSE FIXE OU ESCAMOTABLE.**

DEBLOCAGE URGENCE

A effectuer après avoir coupé l'alimentation électrique au moteur.

En cas de panne de courant, pour pouvoir ouvrir manuellement la barrière, il est nécessaire de débloquer l'opérateur.

Pour ce faire, alors que vous appuyez sur la lisse vers le bas avec une main, utilisez la clé RIB fournie et tournez-la manuellement quatre fois dans le sens contraire des aiguilles d'une montre (Fig. 39).

De cette manière, la lisse de la barrière est découplée de l'opérateur mais pas des ressorts d'équilibrage et il est donc possible de la manœuvrer manuellement.

Un fois le courant revenu, baisser la lisse et tourner la clé dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à la butée.

⚠ **Si la lisse est rembrayée quand la barrière est levée, la première commande sera de toute façon l'ouverture et le mouvement de la barrière ne se verra pas. A la deuxième commande, la barrière se fermera.**

ENTRETIEN

Doit seulement être effectué par un personnel spécialisé après avoir coupé l'alimentation électrique au moteur.

Tous les 100.000 cycles, vérifier que les 2 vis de fixation tige et les 4 vis de réglage soient bien serrées.

Tous les 200.000 cycles, vous devez substituer le groupe motoréducteur primaire et le couple de ressorts d'équilibrage ou par facilité, toute la "tête" de la barrière PRESIDENT 4 m.

Tous les 500.000 cycles, vous devez substituer le groupe motoréducteur primaire et le couple de ressorts d'équilibrage ou par facilité, toute la "tête" de la barrière PRESIDENT 3 m.

code BA10124 + BA10095 Motoréducteur PRESIDENT + Couple ressort d'équilibrage (avec instructions pour la substitution et le réglage)

code BA50091 "Tête" PRESIDENT 3 m (avec ressorts déjà équilibrés)

code BA50093 "Tête" PRESIDENT 4 m (avec ressorts déjà équilibrés)

⚠ **En cas de rupture accidentelle des seuls ressorts avant l'intervalle d'entretien prévu, vous pouvez les demander en utilisant le code :**

code BA10095 Couple de ressorts d'équilibrage (avec instructions pour la substitution et le réglage).

⚠ **La non substitution du groupe primaire BA10124 à la fin des cycles indiqués comporte l'annulation immédiate de la garantie.**

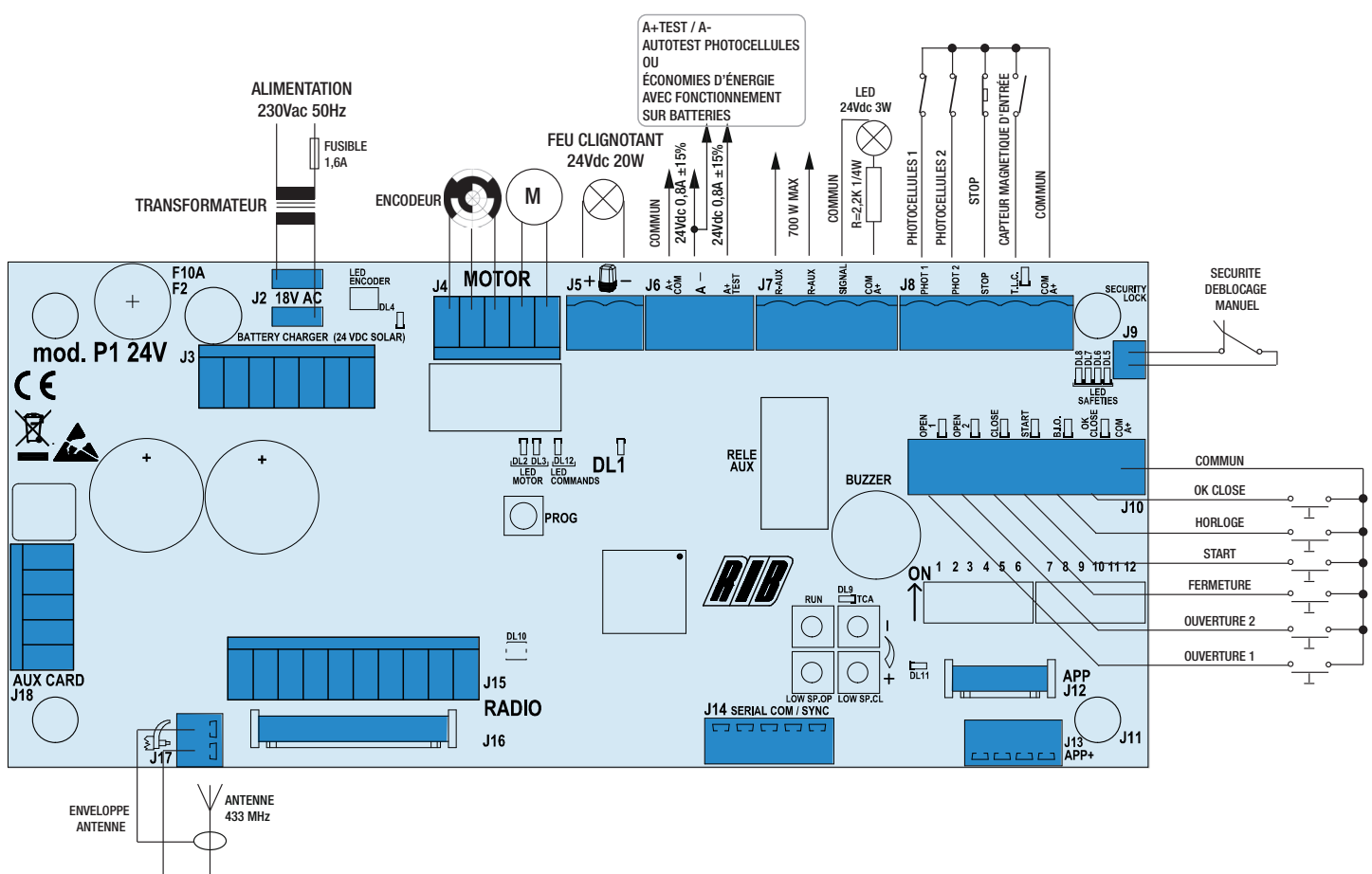
Appliquer des panneaux ou autres types de poids sur la lisse fournie comporte une réduction de la vie de l'opérateur et l'annulation immédiate de la garantie.

Appliquer des lisses différentes du modèle RIB comporte l'annulation immédiate de la garantie.

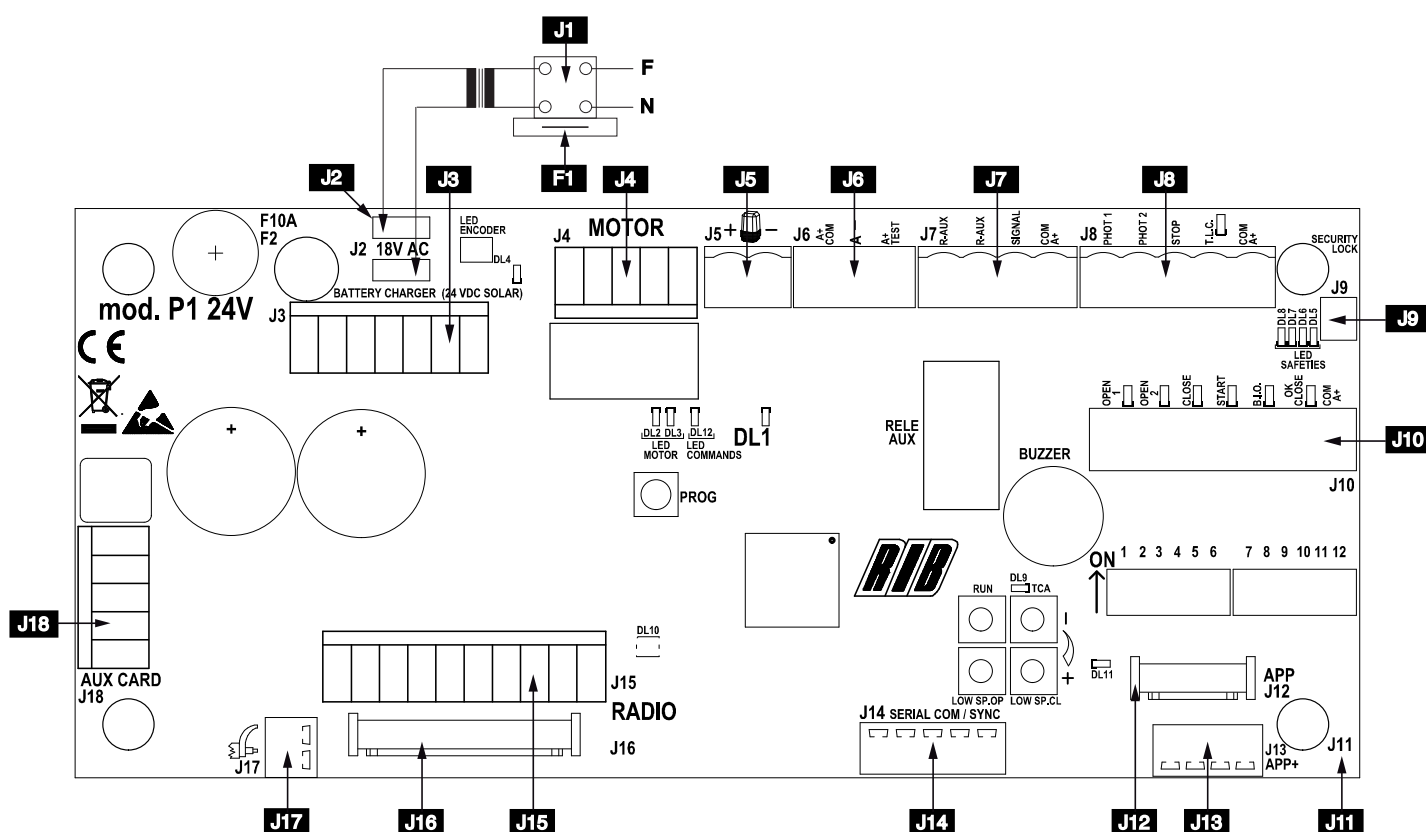
Parties à installer conformément à la norme EN12453			
TYPE DE COMMANDE	USAGE DE LA FERMETURE		
	Personnes expertes (au dehors d'une zone publique*)	Personnes expertes (zone publique)	Usage illimité
homme presente	A	B	-
impulsion en vue (capteur)	C	C	C e D
impulsion hors de vue (boîtier de commande)	C	C e D	C e D
automatique	C e D	C e D	C e D



* exemple typique: fermetures qui n'ont pas d'accès à un chemin public.
 A: Touche de commande à homme present (à action maintenue), code ACG2013.
 B: Sélecteur à clef à homme mort, code ACG1010.
 C: Encodeur incorporé (en fonction du dispositif de limitation des forces dans les limites de la norme EN12453 - Appendice A).
 D: Encodeur incorporé (en fonction du releveur de présence).

A- BRANCHEMENTS ÉLECTRIQUES P1 24V code AC08084



Manuali online interattivi
 Manuels interactifs en ligne
 Interactive online manuals
 Interaktive Online-Handbücher
 Manuales interactivos en línea.



J1	N F	Alimentation 230Vac 50/60Hz - externe à la carte (120 Vac 60 Hz sur demande)	J10	OPEN 1	Contact poussoir d'ouverture 1 (NO) pour entrer
J2	SECONDARY TRANSFORMER	Connecteur pour le secondaire du transformateur 18 Vac	J10	OPEN 2	Contact poussoir d'ouverture 2 (NO) pour sortir
J3	BATTERY CHARGER (24 V DC SOLAR)	Connecteur pour carte de recharge batteries (cod. AC64774 en option)	J10	CLOSE	Contact de fermeture (NO)
J4	MOTOR	Connecteur pour moteur 24 Vcc et encodeur 5 Vcc	J10	START	Contact à une seule impulsion (NO)
J5		Connecteur clignoteur 24 Vcc (cod. AC67072) NE PERCEZ PAS LA TÊTE DE L'OPÉRATEUR POUR FIXER LA LUMIÈRE CLIGNOTANTE!	J10	B.I.O.	Contact horloge (NO)
J6	A+ COM	Positif 24 Vdc / Commun des contacts	J10	OK CLOSE	Contact pour confirmation de fermeture en mode PARK
	A-	Négatif alimentation des accessoires à 24 vcc	J10	COM A+	Commun des contacts / Positif 24 Vdc
	A+TEST	Positif pour alimentation autotest photocellule à 24 vcc	J11		RS485 terminaison de J12
J7	R-AUX	Contact de relais auxiliaire (NO) Max 700 W	J12	APP+	Connecteur de carte APP+
	SIGNAL	Voyant barrière ouvert, signal de fonctionnement avec batterie et batterie faible (24 Vdc 3W max)	J13	APP	Connecteur de carte APP
	COM A+	Commun des contacts / Positif 24 Vdc	J14	SERIAL COM / SYNC	Connecteur pour la connexion série
J8	PHOTO 1	Contact photocellules 1 (NF)	J15	RADIO	Connecteur pour radio récepteur extérieur 24 Vcc
	PHOTO 2	Contact photocellules 2 (NF)	J16	RADIO	Connecteur pour modulo radio AC68069
	STOP	Contact de stop (NF)	J17		Antenne radio 433 MHz
	TLC	Contact de capteur magnétique pour le contrôle des feux de signalisation en mode PARK	J18	AUX CARD	Connecteur pour carte 1 relai (code ACQ9080) pour la gestion de la lumière de courtoisie. Connecteur pour carte 3 relai (code ACQ9081) pour la gestion de la lumière de courtoisie ou la gestion des feux
	COM A+	Commun des contacts / Positif 24 Vdc		RUN	Trimmer de réglage de la grande vitesse
J9	SECURITY LOCK	Connecteur pour micro-interrupteur déblocage manuel (connecté en usine - NE PAS ENLEVER!)		TCA	Trimmer de réglage du temps d'attendue avant avoir la fermeture automatique (DÉFAUT DÉSHABILITÉ ET LED DL9 ÉTEINT)
				LOW SP.OP.	Régulation de la vitesse de ralentissement en ouverture
				LOW SP.CL.	Régulation de la vitesse de ralentissement en fermeture
				PROG	Bouton-poussoir pour la programmation
	F1	T 2 A		F1	T 2 A
	F2	F10 A		F2	F10 A

B - RÉGLAGES

- DIP 1 - CONTRÔLE DU SENS DE ROTATION DU MOTEUR (ON) (POINT C)**
- DIP 1-2 MÉMORISATION/ANNULATION DES CODES RADIO POUR COMMANDE D'OUVERTURE (POINT D)**
- DIP 1-2-3 MÉMORISATION/ANNULATION DES CODES RADIO POUR COMMANDE RELAIS AUXILIAIRE R-AUX (POINT E)**
- DIP 3 (ON) - TÉLÉPROGRAMMATION DES TÉLÉCOMMANDES DÉSACTIVÉE MICRO-INTERRUPTEURS DE GESTION**
- DIP 4** Commande impulsion simple START et RADIO - pas à pas (ON) - automatique (OFF)
- DIP 5** Encodeur comme sécurité (ON - activé)
- DIP 6** Fonctionnement en mode NORMAL (OFF) - Fonctionnement en mode PARK (ON)
- DIP 7** Habilitation du TEST de monitoring des photocellules de sécurité (page 50)
- DIP 8 - Contrôle en modalité PARK de la fonction de la commande OPEN 2.**
ON - la touche OPEN 2 est toujours habilitée.
OFF - la touche OPEN 2 est habilitée seulement si il n'y a pas de véhicule sur TLC (traffic Light Control).
- DIP 9 - FONCTIONNEMENT APRÈS INTERRUPTION DE COURANT AVEC BATTERIES.**
ON - La barrière s'ouvre et reste à l'arrêt en ouverture avec exclusion de toutes les commandes. Au retour de l'alimentation électrique, la barrière se ferme en relançant toutes les commandes.
OFF - La barrière exécute le fonctionnement normal jusqu'à ce que la batterie soit déchargée.
- DIP 10 - FONCTIONNEMENT APRÈS INTERRUPTION DE COURANT SANS BATTERIES.**
ON - La barrière se ferme
OFF - La barrière reste à l'arrêt à l'endroit où elle était lorsque l'interruption a eu lieu.
- DIP 11** Activer le système radio SUN (ON) - SUN-PRO (OFF)
- DIP 12** PRESIDENT 3m (OFF) - PRESIDENT 4m (ON)

SIGNALISATIONS LED

DL1	PROG - programmation active	(rouge)
DL2	Barrière en ouverture	(vert)
DL3	Barrière en fermeture	(rouge)
DL4	Fonctionnement Encodeur	(rouge)
DL5	Microrupteur de libération manuelle	(rouge)
DL6	commande STOP (NC)	(rouge)
DL7	contact photocellules PHOTO 1 (NC)	(rouge)
DL8	contact photocellules PHOTO 2 (NC)	(rouge)
DL9	TCA - temps fermeture automatique activé	(rouge)
DL10	programmation codes radio	(deux couleurs)
DL11	P1 24V géré par APP	(bleu)
DL12	Commande PROG et RADIO sur mexol	(vert)
OPEN 1	Commande ouverture	(vert)
OPEN 2	Commande ouverture	(vert)
CLOSE	Commande fermeture	(vert)
START	Commande impulsif	(vert)
B.I.O.	Commande de horloge	(vert)
OK CLOSE	Commande confirmant la fermeture	(vert)
TLC	Commande de capteur magnétique pour le contrôle des feux de signalisation	(vert)

TRIMMER RUN - Régulateur haute vitesse

Avec ce trimmer, il est possible de régler la vitesse du moteur (le standard est réglé sur la vitesse maximale).

TRIMMER LOW SP.OP. eT TRIMMER LOW SP.CL. - RÉGULATEURS DE LA VITESSE DE RALENTISSEMENT EN OUVERTURE ET FERMETURE

La régulation du ralentissement se fait en tournant les trimmers LOW SP.OP. et LOW SP.CL. qui sert à varier la vitesse du moteur en phase d'approche de fin de fermeture (en le tournant dans le sens des aiguilles d'une montre on accélère le moteur).

Le ralentissement est défini automatiquement par les fin de course environ 30° avant d'atteindre le fin de course d'ouverture ou de fermeture.

TRIMMER TCA - Régulateur temps de attente de fermeture automatique par usine NON HABILITE et LED DL9 ETEINTE

(trimmer complètement réglé dans le sens antihoraire)

Avec ce trimmer, il est possible d'effectuer le réglage du temps de pause avant d'avoir la fermeture automatique.

La fermeture automatique est obtenue uniquement avec la barrière ouverte suite à une commande donnée par les commandes d'ouverture et la LED DL9 allumée (trimmer tourné dans

le sens horaire pour activer la fonction).

Le temps de pause peut être ajusté d'un minimum de 2 s à un maximum de 2 minutes.

R-AUX - CONTACT DU RELAIS AUXILIAIRE (NA)

Par usine, ce relais est réglé comme lumière de courtoisie (max 700 W - 3 A- 230 Vca) pour fonctionner 3 minutes à chaque commande, avec renouvellement de l'heure à chaque commande.

Vous pouvez activer le contact R-AUX avec un émetteur en exécutant la procédure de mémorisation décrite au point G.

C - RÉGLAGE DU RALENTISSEMENT DE LA BARRIÈRE EN OUVERTURE ET FERMÉTURE

Ce contrôle a pour but d'aider l'installateur durant la mise en place de l'installation, ou durant d'éventuels contrôles successifs.

1 - Mettre DIP1 sur ON => La led DL1 commence à clignoter.

2 - Appuyer et maintenir appuyé le bouton PROG. (maintenant le mouvement est exécuté avec pas à pas, ouverture-stop-fermeture-stop-ouverture-etc) => La LED rouge DL3 s'allume et la barrière se ferme.

3 - Appuyer et maintenir appuyé le bouton PROG => LA LED VERTE DL2 s'allume et la barrière s'ouvre.

4 - Exécuter l'étalonnage de la vitesse de ralentissement => positionner les trimmer LOW SP.OP. et LOW SP.CL. au minimum => appuyer alors sur le bouton PROG, et rester appuyé dessus => après 1 se de fonctionnement, le ralentissement est activé.

ATTENTION: Vérifier que le moteur ait assez de force pour bouger la lisse aussi bien en ouverture qu'en fermeture. Dans le cas contraire, augmenter la valeur de réglage sur les trimmer jusqu'à l'atteinte de la condition optimale de fonctionnement.

ATTENTION: Dans des zones sujettes à des températures particulièrement froides, tourner les trimmer dans le sens des aiguilles d'une montre de 5° en plus par rapport à la valeur normale.

5 - A la fin du contrôle, remettre DIP1 en position OFF => Le led DL5 s'éteint en signalant la sortie du contrôle.

N.B.: Durant ce contrôle l'ENCODEUR et les photocellules ne sont pas actifs.

D - PROGRAMMATION DES CODES RADIO POUR L'OUVERTURE (MAX 1000 CODES) - avec radio module ACG8069

ATTENTION: avant de mémoriser les télécommandes, en utilisant DIP 11 choisissez les télécommandes à utiliser:

DIP 11 OFF: les télécommandes à code variable SUN-PRO peuvent être mémorisées:

SUN-PRO 2CH 2 canaux - touches rouges et LED blanche	cod. ACG6210
SUN-PRO 4CH 4 canaux - touches rouges et LED blanche	cod. ACG6214

DIP 11 ON (par usine): Vous pouvez mémoriser les télécommandes avec le code fixe SUN:

SUN 2CH deux canaux - touches bleues et LED blanche	cod. ACG6052
SUN 4CH quatre canaux - touches bleues et LED blanche	cod. ACG6054
SUN CLONE 2CH deux canaux - touches bleues et LED jaune	cod. ACG6056
SUN CLONE 4CH 4 canaux - touches bleues et LED jaune	cod. ACG6058

ATTENTION: il n'est pas possible de mémoriser des télécommandes avec code fixe et des télécommandes avec code variable.

La programmation ne peut se faire que lorsque le portail est stationnaire.

1 - Positionner **DIP 1 sur ON**, puis **DIP 2 sur ON**. La LED DL10 clignote en rouge pendant 10 s.

2 - Dans ces 10 s, appuyez sur le bouton de la télécommande (normalement le canal A). Si la télécommande est correctement mémorisée, la LED DL10 s'allume en vert et une tonalité du buzzer confirme la mémorisation correcte. Les 10 s pour la programmation des codes sont automatiquement renouvelées avec la LED DL10 qui clignote en rouge pour pouvoir mémoriser la télécommande suivante.

3 - Pour terminer la programmation, laisser s'écouler 10 sec, ou bien appuyer pendant un moment sur le bouton PROG. La LED DL10 arrête de clignoter.

4 - Repositionner **DIP 1 sur OFF** et **DIP 2 sur OFF**.

PROGRAMMATION À DISTANCE NOUVELLES TÉLÉCOMMANDES DÉDIÉES À L'OUVERTURE

1 - Appuyez 3 fois de suite sur le bouton de la télécommande valide dédié à l'ouverture du portail. Le buzzer retentira une fois pendant 1 seconde et le clignotant clignotera pendant 4 secondes pour signaler l'activation de la procédure.

2 - Immédiatement puis appuyez une fois sur le même bouton de la ou des nouvelles télécommandes que vous souhaitez enregistrer. Le buzzer retentira 1 fois pour confirmer l'enregistrement de chaque nouvelle télécommande. Attendez 4 secondes pour que la

procédure se termine. Le clignotant s'éteindra.

Si vous ne souhaitez pas utiliser cette fonction, réglez le DIP 3 sur ON pour la désactiver.

PROCEDURE D'EFFACEMENT DE TOUS LES CODES RADIO RESERVES A L'OUVERTURE

L'effacement ne peut s'effectuer que lorsque le portail est stationnaire.

- 1 - Positionner le **DIP 1 sur ON** et ensuite le **DIP 2 sur ON**.
- 2 - La LED DL12 clignote rouge pendant 10 s.
- 3 - Pendant ces 10 s enfoncé et maintenir appuyé le bouton PROG pendant 5 s. La confirmation de l'effacement de la mémoire est signalée par deux clignotements verts de la LED DL12 et deux tonalités du buzzer. Par la suite, la programmation LED DL12 clignote en rouge pendant 10 s et il est impossible d'insérer de nouveaux codes comme dans la procédure décrite ci-dessus.
- 4 - Repositionner **DIP 1 sur OFF** et **DIP 2 sur OFF**.

SIGNALISATION MEMOIRE SATURÉE CODES RADIO RESERVES A L'OUVERTURE

La signalisation ne s'obtient que lorsque le portail est stationnaire.

- 1 - Positionner le **DIP 1 sur ON** et ensuite le **DIP 2 sur ON**.
- 2 - La LED DL12 clignote 6 fois vert, indiquant la saturation de la mémoire (1000 codes présents).
- 3 - Ensuite la LED DL1 de programmation reste active pendant 10 s, rendant possible l'effacement total des codes.
- 4 - Repositionner **DIP 1 sur OFF** et **DIP 2 sur OFF**.

E - PROGRAMMATION CODES RADIO POUR CONTACT R-AUX

(MAX 1000 CODES) - avec radio module ACG8069

* La gestion avec télécommande ne peut être activée qu'avec l'application RIB GATE.

R-AUX fonctionne normalement comme une lumière de courtoisie pendant 3 minutes.

Grâce à l'application RIB GATE, il est possible de configurer le fonctionnement de ce relais à volonté.

L'effacement ne peut s'effectuer que lorsque le portail est stationnaire.

- 1 - Positionner **DIP 1 sur ON**, **DIP 2 sur ON** et ensuite **DIP 3 sur ON**. La LED DL10 clignote orange pendant 10 s.
- 2 - Appuyer sur la touche de la télécommande (normalement sur le canal C) dans les 10 s. Si la télécommande est correctement mémorisée la LED DL10 émet un clignotement vert et un tonalité du buzzer confirme la bonne mémorisation. Le temps de programmation des codes se renouvelle automatiquement pour pouvoir mémoriser la télécommande suivante.
- 3 - Pour terminer la programmation, laisser s'écouler 10 sec, ou bien appuyer pendant un instant sur le bouton PROG. La LED DL10 arrête de clignoter.
- 4 - Repositionner **DIP 1, 2, 3 sur OFF**.

PROGRAMMATION À DISTANCE NOUVELLES TÉLÉCOMMANDES DÉDIÉES AU RELAIS R-AUX

1 - Appuyez 3 fois de suite sur le bouton de la télécommande valide dédiée à l'ouverture piétonne du portail. Le buzzer retentira 3 fois pendant 1 seconde et le clignotant clignotera pendant 4 secondes pour signaler l'activation de la procédure.

2 - Immédiatement puis appuyez une fois sur le même bouton de la ou des nouvelles télécommandes que vous souhaitez enregistrer. Le buzzer retentira 1 fois pour confirmer l'enregistrement de chaque nouvelle télécommande. Attendez 4 secondes pour que la procédure se termine. Le clignotant s'éteindra.

Si vous ne souhaitez pas utiliser cette fonction, réglez le DIP 3 sur ON pour la désactiver.

PROCEDURE D'EFFACEMENT DE TOUS LES CODES RADIO RESERVES AU RELAIS R-AUX

L'effacement ne peut s'effectuer que lorsque le portail est stationnaire.

- 1 - Positionner **DIP 1 sur ON**, **DIP 2 sur ON** et ensuite **DIP 3 sur ON**. La LED DL10 clignote orange pendant 10 s.
- 2 - Pendant ces 10 s enfoncé et maintenir appuyé le bouton PROG pendant 5 s. La confirmation de l'effacement de la mémoire est signalée par deux clignotements verts de la LED DL10 et deux tonalités du buzzer.
- 3 - Par la suite, la LED DL10 clignote orange pendant 10 s et il est impossible d'insérer de nouveaux codes comme dans la procédure décrite ci-dessus.
- 4 - Repositionner **DIP 1, 2, 3 sur OFF**.

SIGNALISATION MEMOIRE SATURÉE CODES RADIO RESERVES AU RELAIS R-AUX

La signalisation ne s'obtient que lorsque le portail est stationnaire.

- 1 - Positionner **DIP 1 sur ON**, **DIP 2 sur ON** et ensuite **DIP 3 sur ON**.
- 2 - La LED DL12 clignote vert 6 fois indiquant la saturation de la mémoire (1000 codes présents). Puis la LED DL10 reste active rouge pendant 10 s, rendant possible l'effacement total des codes.
- 3 - Repositionner **DIP 1, 2, 3 sur OFF**.

FONCTIONNEMENT ACCESSOIRES DE COMMANDE

FONCTIONNEMENT EN MODE NORMAL DIP 6 OFF)

Les commandes OPEN 2, OK CLOSE et TLC (TRAFFIC LIGHT CONTROL) ne sont pas actives.

La gestion de 1 sémaphore est possible.

BOUTON DE COMMANDE UNIQUE (COM A+/START)

DIP 4 ON => Exécute une séquence de commandes open-stop-close-stop-open etc.

DIP 4 OFF => Exécute l'ouverture de la barrière fermée. S'il est utilisé pendant le mouvement d'ouverture, il n'a aucun effet. S'il est exploité avec une barrière ouverte, il le ferme. S'il est activé pendant la fermeture, il le rouvre.

TELECOMMANDE

DIP 4 ON => exécute une commande cyclique de commandes open-stop-close-stop-open, etc.

DIP 4 OFF => Exécute l'ouverture de la barrière fermée. S'il est utilisé pendant le mouvement d'ouverture, il n'a aucun effet. S'il est exploité avec une barrière ouverte, il le ferme. S'il est activé pendant la fermeture, il le rouvre.

BOUTON D'OUVERTURE (COM A+/OPEN 1)

Lorsque la barrière est immobile, le bouton contrôle le mouvement d'ouverture. Si vous appuyez sur pendant la fermeture, la barrière s'ouvre à nouveau.

BOUTON D'OUVERTURE AVEC FONCTION HORLOGE (COM A+/B.I.O.)

La fonction horloge est utile aux heures de pointe, lorsque le trafic est ralenti (par exemple, entrée / sortie de travailleurs, urgences dans des zones résidentielles, parkings, etc.).

En connectant un commutateur et / ou une horloge de jour / semaine aux bornes « COM A+/B.I.O. », il est possible d'ouvrir et de maintenir ouverte la barrière jusqu'à ce que l'interrupteur ou l'horloge reste active.

Lorsque l'automatisation est ouverte, toutes les fonctions de contrôle sont inhibées.

Lorsque le disjoncteur est relâché ou à la fin du temps imparti, l'automatisme se ferme immédiatement.

BOUTON DE FERMETURE (COM A+/CLOSE)

Lorsque la barrière est arrêtée, le mouvement de fermeture commande.

GESTION 1 FEU DE CIRCULATION (AVEC 1 RELAIS CARTE 3 ACG9081 ET 1 FEU DE CIRCULATION ACG5513)

Lorsque la barrière est fermée, le feu est éteint.

Avec la barrière dans l'ouverture, le voyant rouge s'allume.

Lorsque la barrière est ouverte, le voyant vert s'allume et le voyant rouge s'éteint. Le voyant vert reste allumé jusqu'à ce que la barrière soit complètement ouverte.

Lorsque la barrière se ferme, le voyant vert s'éteint et le voyant rouge s'allume.

Lorsque la barrière est fermée, le feu est éteint.

FONCTIONNEMENT DU MODE PARK (DIP 6 ON)

Toutes les commandes sont activées. La gestion de 2 feux de circulation est possible.

BOUTON D'OUVERTURE POUR ENTRER DANS LE PARKING (COM A+/OPEN 1)

Lorsque la barrière est immobile, le bouton contrôle le mouvement d'ouverture. Si vous appuyez sur pendant la fermeture, la barrière s'ouvre à nouveau.

Dès l'instant où une voiture se trouve sur le capteur magnétique, l'ouverture de la lisse peut être commandée grâce au bouton-poussoir OPEN 1. La lisse restera ouverte jusqu'à ce que la voiture ne se trouve plus devant les photocellules situées au niveau de la ligne de fin de passage.

La fermeture s'effectue immédiatement après le passage (confirmé par la photocellule connectée à OK CLOSE qui s'est libérée) et est protégée par les photocellules connecté à COM A+/PHOT 1 et COM A+/PHOT 2. Les photocellules commanderont l'inversion de la lisse en ouverture même si la voiture reste dans le champ d'action des sécurités.

BOUTON D'OUVERTURE POUR SORTIR DANS LE PARKING (COM A+/OPEN 2) (avec gestion des priorités et signalisation des feux de signalisation).

Lorsque la barrière est à l'arrêt, le capteur magnétique ou tout autre appareil connecté à OPEN 2 contrôle le mouvement d'ouverture.

La barrière restera ouverte jusqu'à ce que le véhicule traverse les photocellules situées sur la ligne d'achèvement du passage.

La fermeture est effectuée une seconde après le transit (confirmé par la cellule photoélectrique connectée à OK CLOSE qui a été libérée).

La fermeture est protégée par des photocellules connectées à COM A+/PHOT 1 et COM A+/PHOT 2.

Si OPEN 2 est enfoncé pendant la fermeture, la barrière est rouverte.

Les photocellules contrôleront l'inversion de la barrière en ouverture même si le véhicule reste

dans leur champ d'action.

OPEN 2 est exclu si la commande TLC est entrée (bloc de priorité donné par la présence du véhicule sur la boucle entrant dans le parking).

Si vous ne souhaitez pas utiliser le bloc de priorité donné par la commande TLC (présence du véhicule dans le parking), réglez DIP 8 sur ON.

COMMANDE TLC - Traffic Light Control - CONTRÔLE DE LA LUMIÈRE DE TRAFIC (COM A+/TLC)

L'entrée «TLC» (NO) doit être reliée à un capteur magnétique situé très près de la lisse, de cette façon, elle signale la présence d'un véhicule à l'entrée.

Cette fonction peut être désactivée en effectuant un raccordement entre les bornes COM A+/TLC.

Seule la présence d'un véhicule permet l'ouverture de la lisse en mode de fonctionnement PARK par l'intermédiaire de la commande OPEN 1.

BOUTON DE CONFIRMATION DE FERMETURE (COM A+/OK CLOSE)

Lorsque la barrière est ouverte, OK CLOSE confirme la commande de mouvement de fermeture et permet la fermeture immédiate de la lisse après le passage du véhicule.

Normalement cette commande est donnée par une photocellule ou par un capteur magnétique situé sur la ligne de fermeture de la lisse.

Si la commande reste enclenchée, la lisse ne se referme pas.

GESTION 2 FEUX DE CIRCULATION (avec 1 carte 3 relais ACQ9081 et 2 feux de circulation AC65513)

Les feux de circulation d'entrée et de sortie sont gérés par la carte 3 relais de sorte que si la barrière est commandée pour entrer, lorsque la barrière est ouverte, le feu de circulation d'entrée est allumé en vert, tandis que la sortie est allumée en rouge.

Si la barrière est actionnée pour sortir, lorsque la barrière est ouverte, le feu de circulation est allumé en rouge, tandis que le feu de sortie est allumé en vert.

FACILITE DE DEBLOCAGE

Lorsque la fermeture s'est faite, une manoeuvre d'inversion est exécutée pendant un temps fixe de 0,06s. pour faciliter le déblocage manuel (dans cette phase l'ENCODEUR n'est pas habilité).

FONCTIONNEMENT AVEC INTERRUPTION DE COURANT

SI 2 BATTERIES DE 12 V SONT BRANCHEES en série à la carte chargeur placée dans la centrale, par l'intermédiaire du DIP9, il est possible d'avoir les options suivantes:

DIP 9 OFF => si la tension électrique manque, la barrière s'ouvre et se ferme normalement, le voyant d'état batterie s'allume en signalant le fonctionnement avec batterie. Le fonctionnement de la barrière est garanti jusqu'à un niveau de charge d'environ 20V, après cela intervient une signalisation donnée par la carte chargeur à la centrale qui bloque la barrière et fait clignoter le voyant d'état batterie. Au retour du courant, la carte chargeur commence à charger la batterie et le led d'état batterie s'éteint. Il suffit d'appuyer sur la télécommande (ou sur le bouton d'ouverture 1 ou 2 ou sur le bouton pas-à-pas) pour ouvrir la barrière. Quand la barrière est ouverte, donner une commande de fermeture ou attendre le temps de pause avant la fermeture automatique => la barrière part en fermeture. A l'arrivée en fermeture, les fonctions normales sont rétablies.

DIP 9 ON => Par coupure de courant, la barrière s'ouvre automatiquement, le led d'état batterie s'allume et toutes les commandes sont interdites. Au retour du courant, la barrière se referme immédiatement en relançant le bon fonctionnement des commandes et des sécurités.

SI AUCUNE BATTERIE N'EST BRANCHEE, par l'intermédiaire du DIP 10 il est possible d'avoir les options suivantes:

DIP 10 OFF => Par coupure de courant, la barrière reste à l'arrêt ou si elle est en mouvement, elle s'arrête. Au retour du courant, il suffit d'appuyer sur la télécommande, sur les boutons OPEN 1 ou OPEN 2 ou sur le bouton START, pour ouvrir la barrière. Quand la barrière est ouverte, donner une commande de fermeture CLOSE ou attendre le temps de pause avant la fermeture automatique => La barrière part en fermeture => A l'arrivée en fermeture, les fonctions normales sont rétablies. Durant le ré-alignement, les sécurités sont actives.

DIP 10 ON => Au retour du courant, la barrière se ferme si elle est ouverte, elle ne se ferme pas seulement au cas où la fonction horloge est active (voir bouton d'OUVERTURE 1).

FONCTIONNEMENT ACCESSOIRES DE SECURITE

SECURITY LOCK

Pour un fonctionnement correct du système, la led DL5 doit toujours être allumée pour signaler que le déblocage manuel n'a pas été activé. Si la led DL5 est éteinte, aucun mouvement de la

barrière n'est consenti parce qu'elle a été déblocuée manuellement avec la clé.

ENCODEUR

Il a pour fonction d'agir comme sécurité et de définir la course, aussi bien en ouverture qu'en fermeture avec inversion du mouvement.

Il est possible d'exclure le fonctionnement de l'ENCODEUR seulement comme sécurité par l'intermédiaire du DIP 7 en OFF. En cas de non-fonctionnement de l'ENCODEUR (non alimenté, fils débranchés ou défectueux), le mouvement de la barrière n'est pas exécuté. Si après une première intervention de l'ENCODEUR en ouverture ou en fermeture, il y en a une seconde, évidemment dans le sens contraire, la barrière s'arrête et donc fait demi-tour pendant 1 se. La sonnerie (buzzer en option) est activée pour signaler l'état d'alarme pendant 5 minutes et le clignotant est actif pendant une minute. Durant ou après les 5 minutes d'alarme sonore (buzzer en option), il est possible de rétablir le fonctionnement de la barrière en appuyant sur n'importe quel bouton de commande.

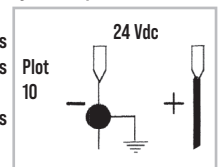
PHOTOCELLULES (COM A+/PHOT 1, COMA A+/PHOT 2) - Fonction de sécurité PL"b" selon EN13849-1

A barrière fermée, si un obstacle s'interpose au rayon des photocellules et que l'ouverture est commandée, la barrière s'ouvre (durant l'ouverture les photocellules n'interviendront pas). Le photocellules n'interviendront qu'en phase de fermeture (avec reprise du mouvement inverse après une seconde même si ces dernières demeurent occupées).

ATTENTION: Si la led du récepteur reste allumée, il est possible qu'il y ait des perturbations sur la ligne d'alimentation.

Nous conseillons de relier électriquement à terre les colonnes ou les poteaux de supporte à la borne D- pour protéger les photocellules de sources de dérangement.

Faire attention de ne pas provoquer de court-circuit quand les phases d'alimentation sont inversées !



MONITORAGE DES PHOTOCELLULE (A+TEST/A-) comme requis par la norme EN12453 par. 5.1.2

Connecter les photocellules à A+TEST/A- et configurer le DIP7 sur ON.

Le monitoring est un test de fonctionnement de la photocellules, exécuté au début de chaque manoeuvre du portail.

Le mouvement du portail n'est donc possible que si la/les photocellule(s) ont passé le test de fonctionnement.

ATTENTION: LE MONITORAGE DE L'ENTREES PHOTOCELLULE (PHOT 1/PHOT 2) PEUT ETRE ACTIVE EN METTANT LE DIP 7 SUR ON, OU BIEN DESACTIVE EN POSITIONNANT LE DIP 7 SUR OFF.

AVERTISSEMENT: si la fonction AUTOTEST est activée et qu'une seule photocellule est connectée, un cavalier doit être créé entre les bornes PHOT 1 et PHOT 2. Si le cavalier n'est pas exécuté, l'autotest échoue et le portail ne bouge pas.

ALARME D'AUTOTEST PHOTOCELLULE (DIP 7 ON)

À chaque commande, si le monitoring de la photocellule a un résultat négatif, une alarme signalée par le BUZZER qui émet 4 tons toutes les 5 s.

Dans cette condition, la porte reste immobile. Il n'est possible de rétablir le fonctionnement normal qu'en réparant la photocellule et en appuyant sur une des commandes habilitées.

BOUTON D'ARRÊT (COM A+/STOP) - Fonction de sécurité PL"b" selon EN13849-1

Pendant le mouvement, le bouton d'arrêt effectue l'arrêt du portail.

Si le bouton STOP est enfoncé lorsque le portail est totalement ouvert (ou partiellement, au moyen de la commande piéton), la fermeture automatique sera momentanément exclue (si activée à l'aide du trimmer TCA avec la led DL11 allumée). Il est donc nécessaire d'actionner une nouvelle commande pour refermer le portail.

En refermant le portail, la fermeture automatique sera réactivée (si activée à l'aide du trimmer TCA avec la led DL11 allumée).

TRAVAIL AVEC HOMME MORT (avec commande maintenue), DANS LE CAS DE PANNE DE SECURITE

Si l'un des deux barres palpeuses est en panne ou engagé pour plus de 5 s, ou si l'un des deux photocellules est en panne ou engagée pour plus de 60 secondes, les commandes OPEN1, OPEN 2, CLOSE et START fonctionnent seulement en commande maintenue.

La signalisation de l'activation de cette opération est donnée par la LED DL1 qui clignote.

Le contrôle radio et la fermeture automatique sont exclues parce que leur fonctionnement n'est pas autorisé par les règles.

A la restauration du contact de sécurité, l'opération est restaurée après une seconde, et donc aussi la télécommande et la fermeture automatique sont de travail.

Note 1: Au cours de cette opération dans le cas de panne de les photocellules l'encodeur qui ne sont pas en panne, fonctionnent encore avec l'interruption de l'opération en cours.

Note 2: Le bouton de STOP n'est pas considéré comme un contournement de la sécurité dans ce mode, si il est pressé ou en panne, il ne permet pas de tout mouvement.

La manoeuvre con commande maintenue est exclusivement une manoeuvre d'urgence qui doit être effectuée pour des temps brefs et avec la sécurité de la vue quand l'opérateur est

en mouvement. Dès possible les protections en panne doivent être rétablies pour un correct fonctionnement.

ALARME VISUELLE ET ACOUSTIQUES

CLIGNOTEUR

N.B. : Ce tableau électronique ne peut qu'alimenter un clignoteur doté d'un circuit clignotant (AC67072) de 24 V et 20 W maximum.

Si les 20 W sont dépassés, la logique du tableau électronique sera compromise et les opérations risquent d'être bloquées.

BUZZER

Il a pour tâche de signaler l'intervention de la sécurité, les anomalies et la mémorisation et l'annulation des codes radio.

SIGNAL - VOYANT DE SIGNALISATION BARRIÈRE OUVERT (COM A+/SIGNAL-)

Il a pour tâche de signaler lorsque la barrière est ouverte, partiellement ouverte ou dans tous les cas pas complètement fermée. Il s'éteint uniquement lorsque la barrière est complètement fermée.

Pendant l'ouverture, SIGNAL clignote lentement.

Lorsque la barrière est immobile ou ouverte, SIGNAL est allumé en permanence.

Pendant la fermeture SIGNAL clignote rapidement

Si la courant est manquante et que les batteries de secours sont activées, ce voyant s'allume pour signaler l'absence de courant et commence à clignoter (2 clignotements allumés toutes les 250 ms suivies d'une pause de 2 s) uniquement lorsque les batteries sont vides.

Lorsque le voyant clignote continuellement pendant 500 ms, l'unité de contrôle n'est plus opérationnelle.

Lorsque le courant est rétabli, le témoin s'éteint et toutes les commandes sont réinitialisées (les batteries ne seront évidemment rechargées qu'en présence d'une courant).

N.B.: Max 3 W. Si vous dépassez les voyants, la logique de l'image sera compromise par un bloc d'opérations éventuel.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

- Humidité	< 95% sans condensation
- Tension d'alimentation	230 V~ ±10 %
- Fréquence	50/60 Hz
- Alimentation batterie	20-24,5Vdc
- Puissance Transformateur	130 VA - 230 Vac/18 Vac
- Absorption maximum platine à vide	55 mA
- Microinterruptions de réseau	100 ms
- Charge maximum clignotant	24 Vdc 20 W
- Courant disponible pour photocellules et accessoires	1A ±15%
- Courant disponible sur connecteur radio	200 mA

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES RADIO

- Fréquence réception	433,92 MHz
- Impédance	52 ohm
- Sensibilité	>1 µV
- Contrôle de rétroaction	PLL
- Codes mémorisables	1000

- Toutes les entrées doivent être utilisées comme contacts secs parce que l'alimentation est générée à l'intérieur de la platine et est disposée de façon à garantir le respect de double isolement ou renforcé par rapport aux parties en tension.

- Éventuels circuits extérieurs connectés aux sorties du coffret ou de la carte Expander doivent être fait pour garantir le double isolement ou renforcé par rapport aux parties en tension dangereuse.

- Toutes les entrées sont gérées par un circuit intégré programmé pour exécuter un auto-contrôle à chaque mise en marche.

SOLUTION DES PROBLEMES

Mettez à jour le micrologiciel du panneau à l'aide de la carte APP et de l'application RIB GATE.

Après avoir effectué tous les branchements en suivant attentivement le schéma et après avoir situé le barrière dans une position intermédiaire, vérifier le bon allumage des led DL5, DL6, DL7 et DL8.

Si une des led ne s'allume pas, procéder aux vérifications suivantes, toujours avec le portail en position intermédiaire, et remplacer les composants éventuellement en panne :

DL5	éteint	Déblocage manuel ouvert (fermez-le pour restaurer l'opération)
DL6	éteint	bouton d'arrêt en panne (si STOP n'est pas branché, effectuer le pont entre COM A+ et STOP).
DL7-8	éteint	photocellules en panne (si les photocellules ne sont pas branchées, effectuer le pont entre COM A+ e PHOT 1/PHOT2).
DL10	éteinte allumée	le module radio fonctionne correctement. le module radio est manquant ou défectueux ou non reconnu après une surtension.
DL11	bleu allumée	Certaines fonctions sont activées via un smartphone, puis vérifiez l'état de la carte via un smartphone car l'état du dip / trimmer peut ne pas être vrai.

Sur la carte, des fusibles à réarmement automatique interviennent en cas de court-circuit en interrompant la sortie qui leur est affectée.

En cas de dépannage, il est conseillé de débrancher tous les connecteurs amovibles et de les brancher un par un afin d'identifier plus facilement la cause du défaut.

DEFAULT	SOLUTION
Après avoir effectué les différents raccordements et avoir allumé le courant, toutes les leds sont éteintes.	Sur la carte, des fusibles réarmables interviennent en cas de court-circuit en interrompant la sortie qui leur est affectée. En cas de dépannage, il est conseillé de débrancher tous les connecteurs amovibles et de les brancher un par un afin d'identifier plus facilement la cause du défaut. Vérifier l'intégrité des fusibles F, F1 et F2. En cas de fusible en panne en utiliser uniquement de valeur adéquate. F 1,6A FUSIBLE de PROTECTION TRANSFORMATEUR (extérieur à la fiche P1 24V) F1 = 2A F2 = 10A
Le moteur ouvre et ferme, mais n'a pas de force et se déplace lentement.	Vérifier le réglage des ressorts d'équilibrage.
La phase de ralentissement ne s'exécute pas	Vérifier le réglage trimmer LOW SP.OP. et LOW SP.CL.
La barre effectue l'ouverture, mais ne se referme pas après le temps configuré.	Vérifiez que le voyant DL9 est allumé. S'il est éteint, tournez le trimmer TCA dans le sens des aiguilles d'une montre. Ou vérifiez que les photocellules ne sont pas engagées. Vous pouvez également appuyer sur le bouton STOP de la barrière ouverte avec un verrouillage momentané de la fermeture automatique.
La barrière ne s'ouvre ni ne se ferme en actionnant les divers boutons OPEN-CLOSE-START-RADIO.	Contact cellule photoélectrique défectueux. Placez ou remplacez le contact relatif. Ou, vérifiez que le déblocage manuelle n'est pas ouverte (DL5 éteinte). Ou bien, autotest de photocellules échoué => vérifiez les connexions entre le panneau de commande et les photocellules.
Lorsque la barrière est ouverte, en appuyant sur la touche START, RADIO ou CLOSE, la barrière ne fait aucun mouvement.	Fonction d'horloge active. Vérifier l'état de l'entrée B.I.O. Ou, Autotest de photocellules échoué => vérifiez les connexions entre le tableau de commande et les photocellules.
La LED DL1 clignote 250 ms ON / OFF	DIP 1 sur ON. Déplacez-le sur OFF. Ou bien, une photocellule est défectueuse. Le mouvement est autorisé uniquement à l'homme actuel.

**TABLEAU RÉCAPITULATIF ALARMES VISUELLES ET SONORES
SIGNALISATIONS EN COURS DE PROGRAMMATION**

ÉVÉNEMENT	ÉTAT BUZZER	ÉTAT CLIGNOTEUR	ÉTAT LED DL1
DIP 1 ON (mode homme mort) Ou panne d'une sécurité	Éteint	Éteint	Clignote 250 ms ON/OFF
ÉVÉNEMENT	ÉTAT BUZZER	ÉTAT CLIGNOTEUR	ÉTAT LED DL10
Aucun code inséré	Éteint	Éteint	Clignotement rouge/vert
DIP 1 ON > DIP 2 ON programmation codes radio ouverture totale	Éteint	Éteint	Clignote en rouge pendant 10 s
DIP 1 ON > DIP 2 ON > DIP 3 ON programmation codes radio pour R-AUX	Éteint	Éteint	Clignote en orange pendant 10 s
Programmation correcte des codes radio pour l'ouverture et R-AUX	1 Tonalité	Éteint	S'allume en vert une fois
Code radio non contenu dans la mémoire	Éteint	Éteint	Flash rouge
Mémoire saturée en codes radio (1000 codes mémorisés)	Éteint	Éteint	Effectue 6 clignotements verts
Suppression codes ouverture et R-AUX	2 Tonalités	Éteint	Effectue 2 clignotements verts

SIGNALISATIONS PENDANT LE FONCTIONNEMENT

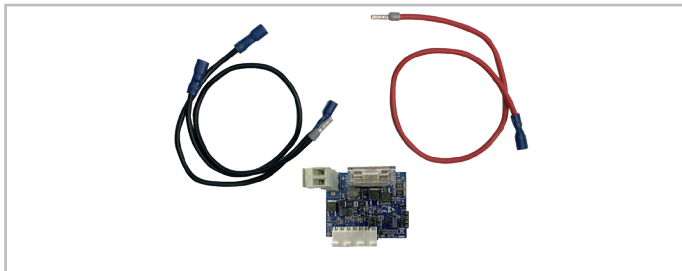
ÉVÉNEMENT	ÉTAT BUZZER	ÉTAT CLIGNOTEUR	ÉTAT LED ET SORTIE SIGNAL
Bouton d'arrêt enfoncé	Éteint	Éteint	Led DL6 s'éteint
Intervention photocellule	1 Tonalité	Éteint	Led DL7-8 s'éteint
Intervention capteur d'impact	3 Tonalités	Éteint	Aucune led associée
Panne d'une sécurité ou sécurité enclenchée pendant une durée prolongée	Éteint	Éteint	Led DL1 clignote 250 ms ON/OFF
Fonctionnement avec batteries de secours à 24 Vcc	Éteint	Clignote au mouvement	Sortie SIGNAL => 2 clignotements 250 ms ON/OFF suivis d'une pause de 2 secondes
Signalisation batteries de secours déchargées	1 Tonalité toutes les 5 s pendant 1 minute (Renouvelée par l'actionnement d'une commande)	Éteint	Sortie signal clignote en continu 500 ms ON/OFF
Fonctionnement avec batteries de secours chargées par des panneaux solaires	Éteint	Éteint	Sortie SIGNAL => 3 clignotements 250 ms ON/OFF suivis d'une pause de 2 secondes
Échec alarme d'autotest photocellule	4 Tonalités toutes les 5 s pendant 1 minute (Renouvelée par l'actionnement d'une commande)	Éteint	Aucune led associée
Alarme d'encodeur en panne	5 Tonalités toutes les 5 s pendant 1 minute (Renouvelée par l'actionnement d'une commande)	Clignote pendant 1 minute	Led DL4 éteinte
Blocage fonctionnel exécuté par smartphone	Éteint	Éteint	Led DL12 allumée fixe en vert.
Réalisation de cycles définis	6 Tonalités toutes les 5 s (Renouvelée par l'actionnement d'une commande)	Éteint	Pas de led associées
Économie d'énergie activée par smartphone	Éteint	Éteint	La led bleue clignote toutes les 5 s

OPTIONS

Pour les branchements et les données techniques des accessoires, se conformer aux livrets d'instruction correspondants.

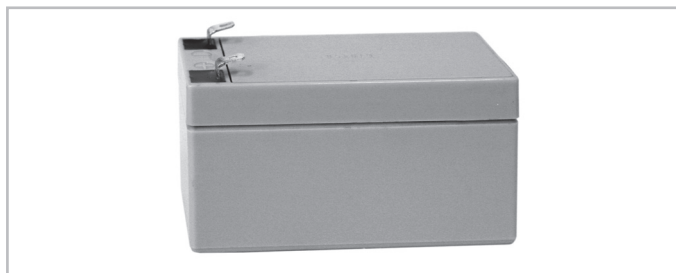
F

CARTE CHARGEUR BATTERIES



Le temps de la recharge complète des batteries de 12Vdc 1,2Ah (n° 2 batteries branchées en série, option code ACG9511), à la première installation est de 24 heures, avec un courant de charge de 0,1A. code ACG4774

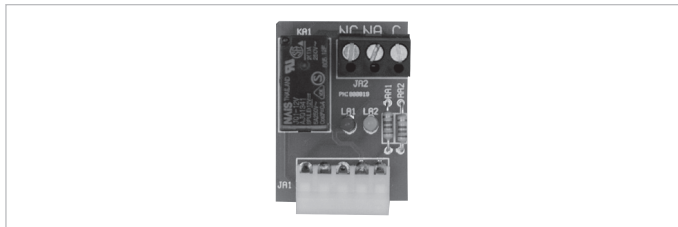
BATTERIE



1,2Ah 12V

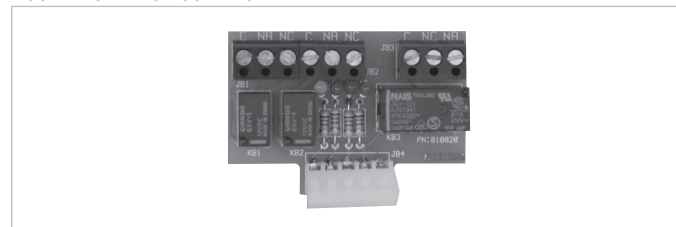
code ACG9511

CARTE À 1 RELAI POUR LUMIÈRE DE COURTOISIE 3 MINUTES



code ACQ9080

CARTE À 3 RELAIS POUR BOÎTE DE LUMIÈRE DE COURTOISIE ET GESTION DES 1 OU 2 FEUX DE CIRCULATION



code ACQ9081

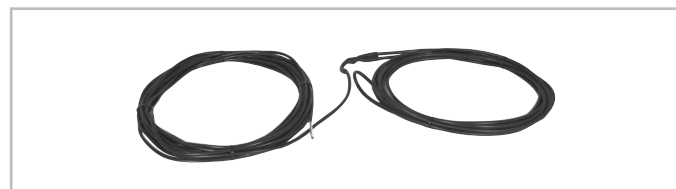
CAPTEUR À SPIRE MAGNÉTIQUE



Pour ouverture avec véhicules automobiles
monocanal - 230 Vac
monocanal - 12÷24 Vac/dc
deux canaux - 12÷24 Vac/dc

code ACG9060
code ACG9063
code ACG9064

SPIRE FERMÉE PRÉMONTÉE



6 m - périmètre 2 x 1 + 15 m de câble
10 m - périmètre 3 x 2 + 15 m de câble

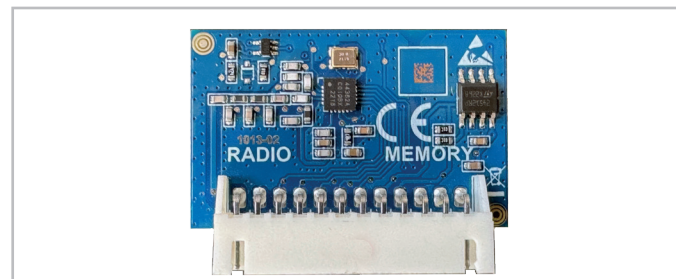
code ACG9067
code ACG9068

EMETTEUR RADIO SUN

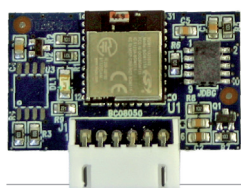
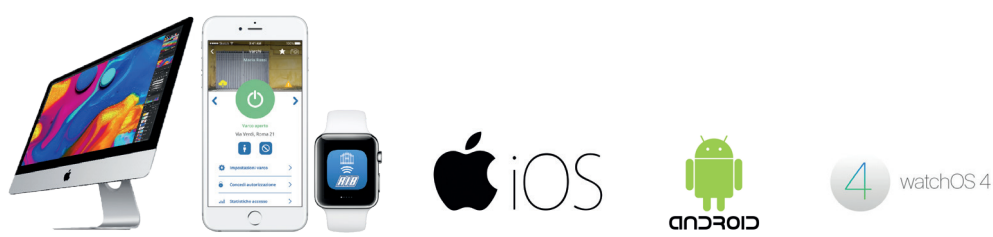


SUN 2CH	cod. ACG6052	SUN 4CH	cod. ACG6054
SUN CLONE 2CH	cod. ACG6056	SUN CLONE 4CH	cod. ACG6058
SUN-PRO 2CH	cod. ACG6210	SUN-PRO 4CH	cod. ACG6214

MODULE RADIO 433MHz



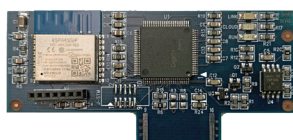
cod. ACG8069



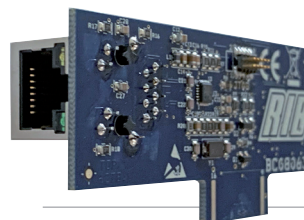
APP8050 Carte APP
pour gérer le tableau de contrôle via
Bluetooth 4.2



APP8054 Carte APP+
pour gérer le tableau de contrôle via
Bluetooth 4.2



**APP8064 Module Wi-Fi pour Carte
APP+**
pour gérer le tableau de contrôle via
un réseau Wi-Fi local (WLAN)



APP8066 Module RJ45 pour Carte APP+
pour gérer le tableau de contrôle via
un réseau de données local (LAN)



**APP8060 Module d'horloge pour Carte
APP+**
pour gérer le tableau de contrôle
comme contrôle d'accès



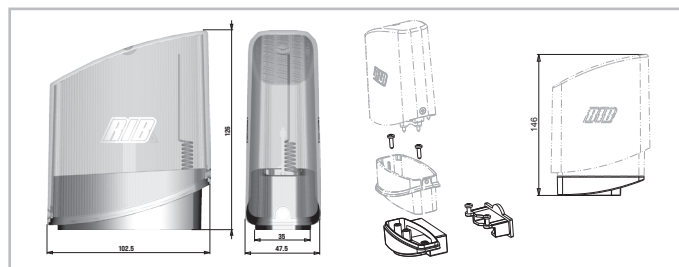
NOVA WIRELESS EN12978 - EN13849-2



portée 25 m - durée batteries 3 années
PAIRE DE POTEAUX pour NOVA

code ACG8047
code ACG8039

SAIL



SAIL orange avec panneau clignotant intégré
SAIL blanc avec panneau clignotant intégré
SUPPORT LATÉRAL SAIL

code ACG7072
code ACG7078
code ACG8054

SYSTEM LAYOUT

PRESIDENT TECHNICAL FEATURES

Family of non reversible actuators to be used for operation of rods 3 or 4 m length.
 Supplied complete with foundation plate, electronic control unit, pre-set balancing springs, Encoder for obstacle detection and telescopic rod 3 or 4 m long.

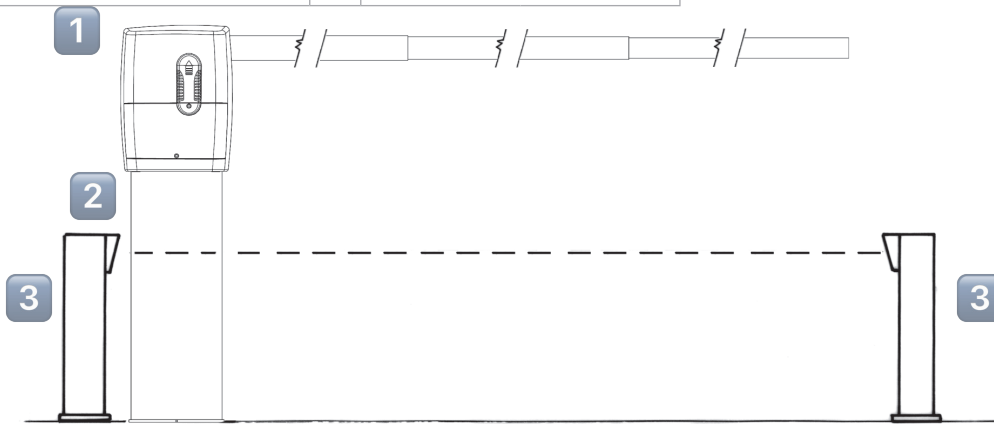
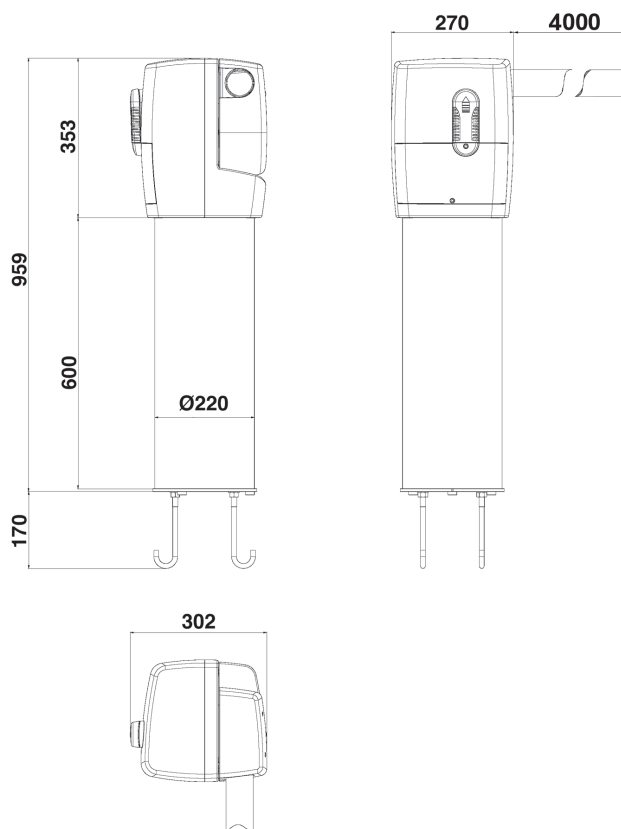
⚠ Installation design will comply with the specifications and rules in force.

ELECTRIC SECURITIES

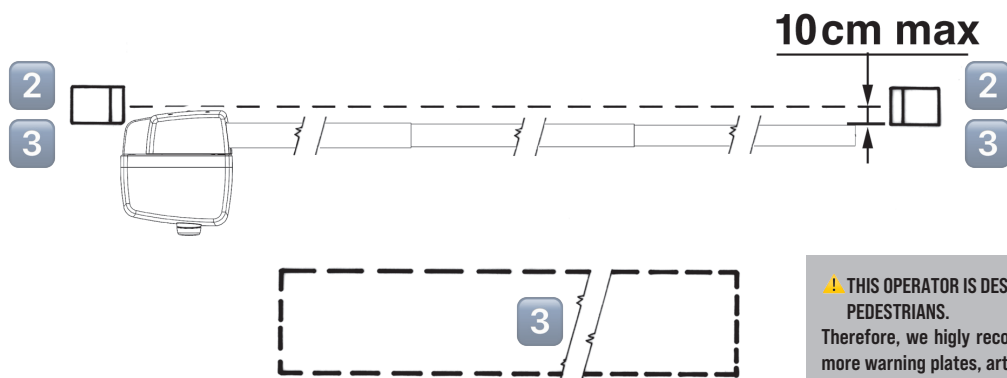
In the PRESIDENT the motor and the encoder are already connected to the incorporated control electronic board.

You just need to connect the wires of a keyboard and, of course, of the feeding tension. For the connections and the technical data of the fixtures follow the relevant handbooks.

TECHNICAL DATA		PRESIDENT	
Max. boom length	m	3	4
Opening time	s	3	3,5
Power supply		230V~ 50/60Hz	
Capacity	W	74	
Power absorbed	A	0,32	
Power supply		120V- 60Hz	
Capacity	W	72	
Power absorbed	A	0,6	
Max. torque	Nm	100	130
Normative cycles	n°	∞ - 3s/2s	
Daily cycles suggested	n°	600	
Service	%	100	
Consecutive cycles guaranteed	n°	600	400
Actuator weight	kg	40	
Operating Temperature	°C	-10 ÷ +55 °C	
Protection grade	IP	44	



- 1 PRESIDENT barrier
- 2 Photoelectric cells
- 3 Photoelectric cell rack column
- 4 Magnetic sensor



⚠ THIS OPERATOR IS DESIGNED FOR THE VEHICLES ACCESS CONTROL AND NOT FOR PEDESTRIANS.
 Therefore, we highly recommend the use of safety devices and that of one or more warning plates, art. ACG9642 to prevent the pedestrians interfering with the operator.

PRESIDENT ASSEMBLY

ASSEMBLY PLATE TO CEMENT

- Screw down the four bars bent over the plate to cement by using the washers and the screw nuts supplied with an hexagonal setscrew wrench no. 19 as shown in figure 1-2.

ATTENTION: Position the plate to cement keeping attention that it is laid down perfectly flat and that the point mark is turned towards the exact position where you want the rod to come down.

- Once you have cemented the plate, **screw down the three long threaded bars by clamping them energetically with a pliers** as shown in figures 3-4-5-6.

ASSEMBLY OPERATOR SUPPORT COLUMN

- After having screwed down the bars and having pulled the electric cables for the connections, insert the tube CCA1289 and lean on it the operator support plate CCA1281. Pull the electric cables up to the top of the operator support plate as shown in figures 7-8-9.

- Screw down the support plate using the washers and the screw nuts supplied with a hexagonal setscrew wrench no. 17 as shown in figures 10-11-12.

OPERATOR FIXING ON THE COLUMN

- Lean the operator on the support plate and fix it by tightening with a socket head no. 6 the 4 screws supplied as shown in figures 13-14-15.

REMOVAL ROD RACK OPERATOR HUB

- Remove the hub-cap with a screw no. 5 (Fig. 16).

- Screw OFF the two screws which block the hub with a screw no. 6 and remove it from the operator (Fig. 17-18).

ASSEMBLING OF THE 3 m TELESCOPIC BOOM

- Assemble the telescopic boom fitting the three legs together, until the screws holes are aligned (Fig. 19-20).

- Secure the \emptyset 60 leg to the \emptyset 55 leg with the allen screw 6x70, the two washers and the self-locking nut. Tighten by means of an allen key n° 5 and an exagonal key n° 10.

- Secure the second leg to the third leg with the outfit screws and washers and insert the end caps into the boom (Fig. 21-22).

Note: in case the rod needs to be shortened, DO NOT CUT THE ROD, NOR REMOVE A LEG. Slide the end leg into the middle leg to obtain the required overall length, and retighten by means of the outfit screws. Obviously the leg will need to be drilled \emptyset 5 at its end, and threaded M6 to provided new seats for the outfit screws. The rod can be shortened up to 2 m without need for balancing.

ASSEMBLING OF THE 4 m TELESCOPIC BOOM

- Assemble the telescopic rod fitting the 4 legs together, until the screws holes are aligned (Fig. 19-20).

- Secure the \emptyset 60 leg to the \emptyset 55 leg and the \emptyset 55 leg to the \emptyset 50 leg with the allen screw 6x70, the two washers and the self-locking nut.

- Insert the other leg and secure by means of the outfit screws TCE1 6x60, nuts and washers (Fig. 21).

Tighten by means of an allen key n° 5 and an exagonal key n° 10.

- Insert the end cap into the end leg \emptyset 45.

Note: in case the rod needs to be shortened, DO NOT CUT THE ROD, NOR REMOVE A LEG. Slide the end leg into the middle leg to obtain the required overall length, and retighten by means of the outfit screws. Obviously the leg will need to be drilled \emptyset 6, 5. The rod can be shortened up to 3,5 m without need for balancing.

In case a length ranging from 3 to 3,49 m is required, re-balancing of the rod is necessary.

To re-balance the rod detailed instructions should be obtained from the address [HYPERLINK «mailto:ribind@ribind.it»](mailto:hyperlink@ribind.it) ribind@ribind.it or directly from the RIB Web site www.ribind.it/pdffiles/regmolle4m.pdf

ASSEMBLY ROD IN THE ROD RACK HUB

- Insert the rod from the part of the hub with the largest diameter. (Fig. 23).

ATTENTION: Rotate the rod in the hub so that the screws are perpendicular to the hub's plate (Fig. 24).

- Fix the rod in the hub by tightening the two screws with an a socket head screw no. 5 (Fig. 25).

INSERTION HUB WITH ROD ON THE OPERATOR

- **Assembly vertically the hub with the rod on the shaft of the operator** and fix it by tightening the two screws supplied with a socket head screw no. 6 (Fig. 26-27).

ELECTRIC CONNECTIONS

- Open the side panel with a socket head screw no. 4 to have access to the electronic board (Fig. 28-29-30-31-32).

- Insert your hand inside the operator to pull out the electric cables you had formerly leaned on the operator support plate.

- Carry out the harness according to the schemes A, B, C or D.

- Apply the network voltage and verify that led DL2, DL3 e DL4 are on. Contrariwise, verify the correct connection of the photoelectric cells, stop button and release security.

- Press the button PROG.=> the bar opens

- Press the button PROG. again => the bar closes. Once closed, there is a small reversal for the release facilitation.

REGULATION OF THE ROD'S POSITION

- In case the rod is not thoroughly horizontal, position a bubble level onto the rod, slacken the 4 adjusting screws and raise or lower the rod as required. Upon correct positioning of the rod tighten the 4 adjusting screws (Fig. 34).

- Reassemble the hub cap (Fig. 36-37).

- Once the assembly will be completed, the clamping screws of the rods' profiles must be visible as shown in Fig. 38.

ATTENTION: DO NOT START ELECTRICALLY THE OPERATOR IF THE ROD HASN'T BEEN ASSEMBLED YET.

ATTENTION: DO NOT APPLY ADDITIONAL WEIGHTS WHICH ARE NOT PART OF THE PRODUCT ON THE ROD, SUCH AS PLACARDS, LIGHTS, RACKS, TOOTH FACES, ETC.

ATTENTION: DO NOT USE SLIDING BARS TO SUPPORT THE ROD, EITHER ASSEMBLED ON THE ROD OR ON THE GROUND.

EMERGENCY RELEASE

To be carried out after having removed the electric input from the motor.

In case of lack of current, to open the rod manually it is necessary to release the operator.

To do that, while pushing the rod downwards with a hand, use the RIB key supplied and turn manually anticlockwise for four times (Fig. 39).

This way the barrier rod is independent from the operator, but not from the balance springs, and can be moved manually.

Once the current is back, pull down the rod and turn the key clockwise until it stops.

ATTENTION: In case the rod blocks again when the bar is up, the first command will be the opening one in any case, and you will not see the movement of the barrier. At the second command, the bar will close.

MAINTENANCE

To be exclusively carried out by the specialized personnel after having removed the electric input from the machine.

Every 100.000 cycles ensure the 2 bar fixing screws and the 4 setting screws are fully tightened.

Every 200.000 cycles replace the main motor gear and the two balancing springs. For ease of operation the whole fence "head" of PRESIDENT 4 m can be replaced.

Every 500.000 cycles replace the main motor gear and the two balancing springs. For ease of operation the whole fence "head" of PRESIDENT 3 m can be replaced.

code BA10124 + BA10095 Motor gear PRESIDENT + Set of two balancing springs (inclusive of instructions for the replacement and setting)

code BA50091 "Head" PRESIDENT 3m (with pre-balanced springs)

code BA50093 "Head" PRESIDENT 4m (with pre-balanced springs)

NOTE: in case of seizure of the springs only, before the scheduled replacement, the items can be required with the following code:

code BA10095 Set of two balancing springs (inclusive of instructions for the replacement and setting).

ATTENTION

The non replacing of the primary group BA10124 at the end of the mentioned cycles, entails the immediate deletion of the warranty.

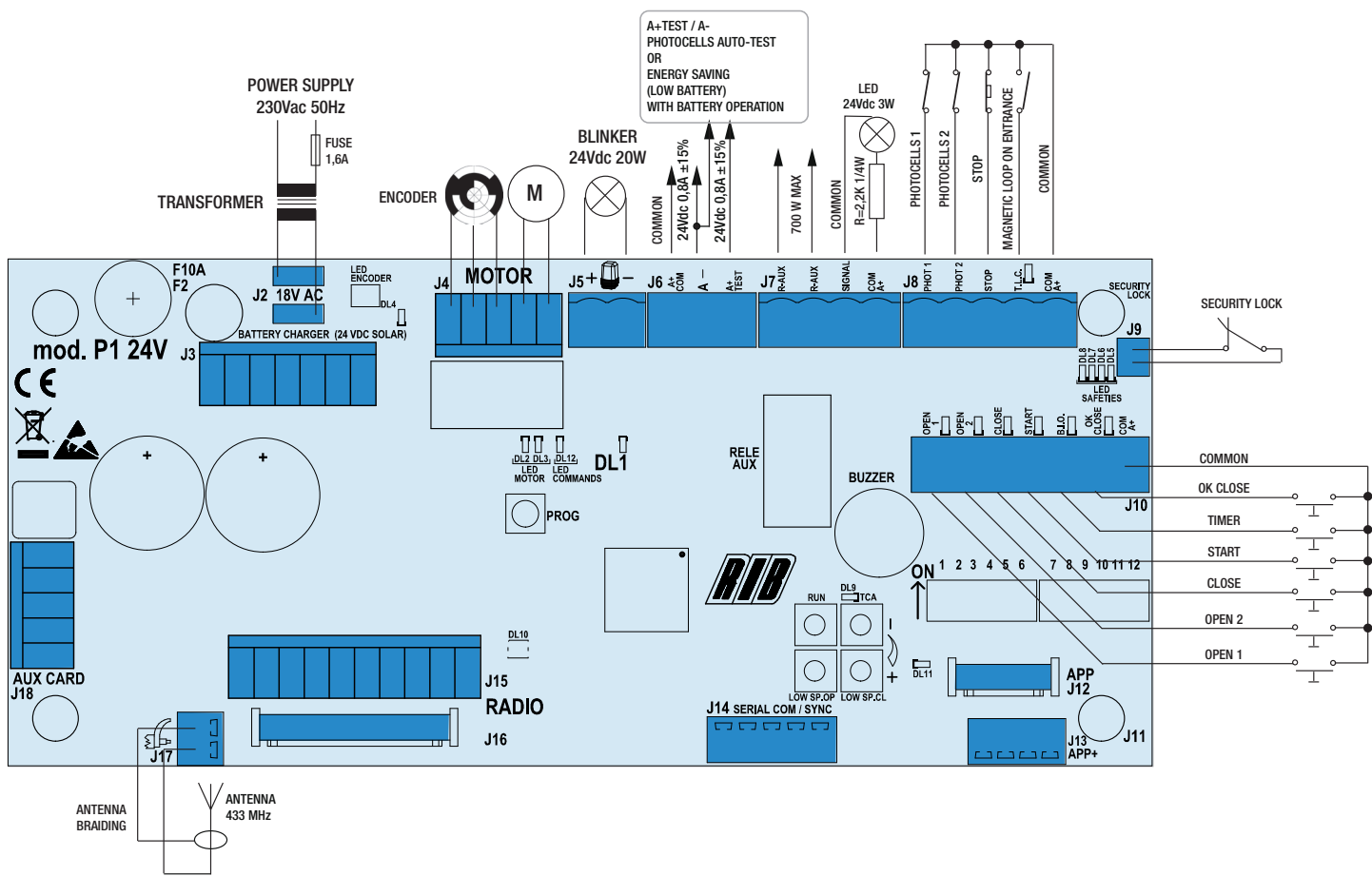
To apply placards as well as other kinds of weights on the rod supplied entails a reduction of the operator's life and the immediate deletion of the warranty.

To apply rods different by the RIB model, entails the immediate deletion of the warranty.

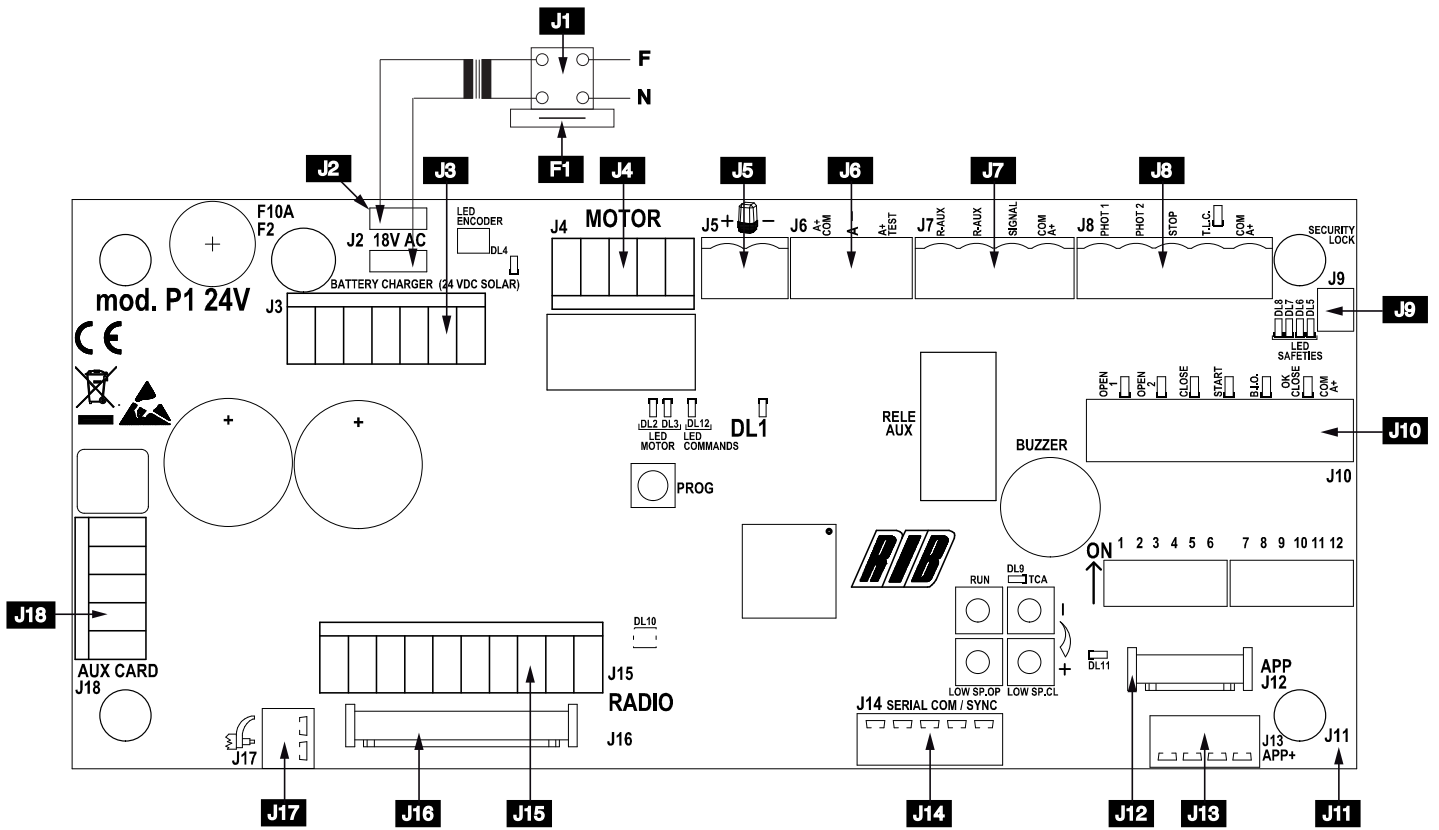
Parts to install meeting the EN 12453 standard			
COMMAND TYPE	USE OF THE SHUTTER		
	Skilled persons (out of a public area*)	Skilled persons (public area)	Unrestricted use
with manned operation	A	B	-
with visible impulses (e.g. sensor)	C	C	C and D
with not visible impulses (e.g. transmitter)	C	C and D	C and D
automatic	C and D	C and D	C and D



* a typical example are those shutters which do not have access to any public way.
 A: Command button with manned operation (that is, operating as long as activated), like code ACG2013.
 B: Key selector with manned operation, like code ACG1010.
 C: Built-in Encoder (operating as thrust limitation device, within the limits indicated by specification EN12453 - Appendix A).
 D: Built-in Encoder (operating as presence detector).

A- ELECTRIC CONNECTION P1 24V code AC08084



Manuali online interattivi
 Manuels interactifs en ligne
 Interactive online manuals
 Interaktive Online-Handbücher
 Manuales interactivos en línea.



J1	N F	Power supply 230 Vac 50/60 Hz - external to the control panel - (120 V 60 Hz upon request)	J10	OPEN 1	Opening impulse contact (NO) - to enter
J2	SECONDARY TRANSFORMER	Connectors for secondary 18 Vac transformer	J10	OPEN 2	Opening impulse contact (NO) - to exit
J3	BATTERY CHARGER (24 V DC SOLAR)	Connector for 24V battery charger board (code ACG4774 optional)	J10	CLOSE	Closing impulse contact (NO)
J4	MOTOR	Connector for 24 Vdc motor and 5 Vdc encoder	J10	START	Single pulse contact (NO)
J5		Connector for flasher 24 Vdc (cod. ACG7072) Pay attention to the polarity. DO NOT DRILL THE OPERATOR'S HEAD TO FIX THE FLASHING LIGHT!	J10	B.I.O.	Contact (NO) dedicated to a timer
J6	A+ COM	+ 24 Vdc accessories power supply	J10	OK CLOSE	Contact for closing confirmation in PARK mode
	A-	- 24 Vdc accessories power supply	J10	COM A+	Common contacts / Positive 24 Vdc
	A+TEST	+ 24 Vdc photocells self-test power supply	J11		RS485 termination of J12
J7	R-AUX	Auxiliary relay contact (NO) Max 700 W	J12	APP+	Connector for APP+ card
	SIGNAL	Barrier opened warning light, operating signal with battery and low battery (24 Vdc 3W max)	J13	APP	Connector for APP card
	COM A+	Contacts common / Positive 24 Vdc	J14	SERIAL COM / SYNC	Connector for serial connection
J8	PHOTO 1	Photocells contact 1 (NC)	J15	RADIO	Connector for radio receiver RIB, 24 Vdc supply
	PHOTO 2	Photocells contact 2 (NC)	J16	RADIO	Connector for radio module ACG8069
	STOP	STOP impulse contact (NC)	J17		433 MHz Radio antenna
	TLC	Magnetic sensor contact for traffic light control in PARK mode	J18	AUX CARD	Card 1 relay connector (code ACQ9080) for management of courtesy light. Card 3 relay connector (code ACQ9081) for management of courtesy light or traffic lights.
	COM A+	Common contacts / Positive 24 Vdc		RUN	Trimmer for high speed adjustment operations
J9	SECURITY LOCK	Connector for manual release switch (factory connected - DO NOT REMOVE!)		TCA	Trimmer for automatic closing time adjustment (By factory DISABLED AND DL9 LED OFF)
				LOW SP.OP.	Electronic regulator for low speed on approach in opening
				LOW SP.CL.	Electronic regulator for low speed on approach in closure
				PROG	Programming button
			F1	T 2 A	Transformer protection fuse (external to the card P1 24V)
			F2	F10 A	Fuse for motor protection

B - SETTINGS

- DIP 1 (ON) - BARRIER SLOWSPEEDS ADJUSTMENT IN OPENING AND CLOSING (ON) (See Point C)
 DIP 1-2 STORING/ERASING RADIO CODES FOR OPENING (See Point D)
 DIP 1-2-3 STORING/ERASING STORING/ERASING FOR RELAY R-AUX COMMAND (point E)
 DIP 3 (ON) - REMOTE PROGRAMMING OF REMOTE CONTROLS DEACTIVATED
- DIP SWITCHES CONTROL**
- DIP 4 Single impulse command START and RADIO - step-by-step (ON) - automatic (OFF)
 DIP 5 Encoder as safety (ON - enabled)
 DIP 6 NORMAL operation (OFF) - PARK operation (ON)
 DIP 7 Photocells AUTO-TEST activation (ON-activated) (page 50).
 DIP 8 **OPEN 2 command operation in PARK mode**
 ON - OPEN 2 command is always enabled
 OFF - OPEN 2 command works if there is no vehicle on the magnetic sensor connected to the TLC input (Traffic light control contact opened).
- DIP 9 Working after black-out **WITH batteries.**
 ON - The barrier opens and stops in the opening position with the exclusion of all controls. When the power supply is back, the barrier closes resetting all controls
 OFF - The barrier carries out the normal working until the battery is exhausted.
- DIP 10 Operation after black-out **WITHOUT batteries.**
 ON - the boom arm automatically closes if not already closed.
 OFF - the boom arm remains still on the point it was when blackout occurred
- DIP 11 Enable radio system SUN (ON) - SUN-PRO (OFF)
 DIP 12 **PRESIDENT 3m (OFF) - PRESIDENT 4m (ON)**

LED WARNINGS

DL1	PROG programming activated	(red)
DL2	Barrier opening	(green)
DL3	Barrier closing	(red)
DL4	encoder operation	(red)
DL5	manual release microswitch	(red)
DL6	STOP command (NC)	(red)
DL7	PHOTO 1 contact (NC)	(red)
DL8	PHOTO 2 contact (NC)	(red)
DL9	TCA - automatic closure time enabled	(red)
DL10	Remotes programming enabled	(red/green)
DL11	P1 managed by APP	blue
DL12	PROG and RADIO on MOLEX command	(green)
OPEN 1	OPEN 1 command (to enter)	(green)
OPEN 2	OPEN 2 command (to exit)	(green)
CLOSE	CLOSE command (NO)	(green)
START	Single impulse command (NO)	(green)
OK CLOSE	Confirmation of closing command	(green)
B.I.O	Clock command (NO)	(green)
TLC	Magnetic sensor control for traffic light control	(green)

ADJUSTMENTS

TRIMMER RUN - High speed regulator

With this trimmer it is possible to adjust the motor speed (By factory is set to maximum speed).

TRIMMER LOW SP.OP. and TRIMMER LOW SP.CL. - Slow speed regulators in opening and closing approach

Slow speed regulation is performed by acting on the LOW SP.OP. and LOW SP.CL. trimmers through which the output voltage across the motor is varied (turning it clockwise increases the speed).

The deceleration is automatically determined by the limit switches at about 30° before reaching the opening or closing limit switch.

TRIMMER TCA - Automatic closing waiting time regulator

standard not enabled and LED DL9 OFF (trimmer rotated completely counter-clockwise)

With this trimmer it is possible to adjust the waiting time before having automatic closing.

The automatic closing is obtained only with the barrier open as a result of the command given by the opening commands and led DL9 ON (trimmer rotated clockwise to enable the feature).

The pause time can be adjusted from a minimum of 2 s to a maximum of 2 minutes.

R-AUX - AUXILIARY RELAY CONTACT (NO)

By default this relay is set as courtesy light (max 700 W - 3 A- 230 Vac) to operate 3 minutes at each command, with time renewal at each command.

It is possible to activate the R-AUX contact by remote control by performing the memorization

procedure described in point E and by the RIB GATE App.

C - BARRIER SLOWSPEEDS ADJUSTMENT IN OPENING AND CLOSING

This control is meant to facilitate the installer during the installation of the system, or during possible further checks.

- 1 - Set **DIP 1 on ON** => The led DL1 starts to lighten.
- 2 - Press and keep pressed the button PROG. (now the movement is carried out with a man present, open-stop-close-stop-open-etc.) => THE RED LED DL3 switches on and the barrier closes.
- 3 - Press and keep pressed the button PROG => THE GREEN LED DL2 switches on and the barrier opens.
- 4 - Carry out the calibration of the deceleration speed => set the trimmer LOW SP.OP. and LOW SP.CL. at the minimum, than press PROG button and keep it pressed => after one second working the deceleration is activated.

ATTENTION: Verify that the motor has enough power to move the rod both when opening and closing. Contrariwise, increase the value set on the trimmer until the optimal condition for working is reached.

ATTENTION: In areas subject to particularly rigid temperatures, rotate the trimmers 5° clockwise more than the normal value.

- 5 - At the end of the check set DIP1 back on OFF => The DL1 led switches OFF thus signalling the exit from the check.

N.B.: During this check the ENCODER and the photoelectric cells are disabled.

D - PROGRAMMING RADIO CODES FOR OPENING

(1000 CODES MAX) - with radio module AC68069

ATTENTION: before storing the radio codes, use DIP 14 to select which transmitters to use:

DIP 14 OFF: SUN-PRO variable code transmitters can be memorized:

SUN-PRO 2CH 2-channel - red keys and white led	cod. AC66210
SUN-PRO 4CH 4-channel - red keys and white led	cod. AC66214

DIP 14 ON (default): You can store transmitters with fixed code SUN:

SUN 2CH 2-channel - blue keys and white led	cod. AC66052
SUN 4CH 4-channel - blue keys and white led	cod. AC66054
SUN CLONE 2CH 2-channel - blue keys and yellow led	cod. AC66056
SUN CLONE 4CH 4-channel - blue keys and yellow led	cod. AC66058

ATTENTION: it is not possible to memorize at the same time transmitters with fixed code and transmitters with variable code.

Programming can be done only when the gate is stationary.

- 1 - First set **DIP 1 to ON** and then **DIP 2 to ON**. The LED DL12 flashes red for 10 s.
- 2 - Press the transmitter button (usually channel A) within the allotted 10 s. If the remote is memorized properly LED DL12 blinks green and a buzzer tone confirms the correct memorization. The 10 s for programming the codes are automatically renewed, with LED DL12 which flashes red, in order to store the next transmitter.
- 3 - To finish programming, wait 10 s, or press the PROG button briefly. LED DL12 stops flashing.
- 4 - Re-set **DIP 1 to OFF** and **DIP 2 to OFF**.

REMOTE PROGRAMMING NEW REMOTE CONTROLS DEDICATED TO OPENING

- 1 - Press the button on the valid remote control dedicated to fully opening the gate 3 times in rapid succession. The buzzer will sound once for 1 second and the flasher will flash for 4 seconds to signal the activation of the procedure.
 - 2 - Immediately then press the same button once on the new remote control(s) you want to register. The buzzer will sound 1 time to confirm the registration of each new remote control. Wait 4 seconds for the procedure to exit. The flasher will turn off.
- If you do not want to use this function, set DIP 3 to ON to deactivate it.

ALL RADIO CODES FOR TOTAL OPENING CANCELLATION PROCEDURE

Cancellations can only be performed when gate is stationary.

- 1 - Set **DIP 1 to ON** and then **DIP 2 to ON**.
- 2 - LED DL12 flashes red for 10 s.
- 3 - Press and hold the PROG button for 5 s. Memory cancellation is indicated by two green flashes of LED DL12 and 2 tones of the buzzer.
- 4 - LED DL12 flashes red again for 10 s and you can add new codes as shown above.
- 5 - Re-set **DIP 1 to OFF** and **DIP 2 to OFF**.

RADIO CODES MEMORY FULL INDICATOR (FOR TOTAL OPENING)

Indication is visible only when gate is stationary.

- 1 - Set **DIP 1 to ON** and then **DIP 2 to ON**.

- 2 - The LED DL12 flashes green 6 times when the memory is full (1000 codes). Now LED DL12 blinks red for 10 s enabling possible cancellation of all codes.
- 3 - Re-set DIP 1 to OFF and DIP 2 to OFF.

E - PROGRAMMING RADIO CODES FOR R-AUX RELAY (1000 CODES MAX) - with radio module AC68069

* Remote control management can be enabled only by the RIB GATE app.

R-AUX normally works as a courtesy light for 3 minutes.

Through the RIB GATE app it is possible to configure the operation of this relay as desired.

Programming can be done only when the gate is stationary.

- 1 - Set DIP 1 to ON, DIP 2 to ON and then DIP 3 to ON. DL12 flashes orange for 10 s.
- 2 - Press the transmitter button (usually channel C) within the allotted 10 s. If the transmitter is properly memorized LED DL12 blinks green and the buzzer emits a tone. The 10 s are automatically renewed (DL12 flashes orange) in order to memorize next transmitter.
- 3 - To finish programming wait 10 s, or press the PROG button briefly. The LED DL12 stops flashing.
- 4 - Reset DIP 1, 2, 3 to OFF.

REMOTE PROGRAMMING NEW REMOTE CONTROLS DEDICATED TO THE R-AUX RELAY

- 1 - Press the button on the valid remote control dedicated to pedestrian opening of the gate 3 times in rapid succession. The buzzer will sound 3 times for 1 second and the flasher will flash for 4 seconds to signal the activation of the procedure.
 - 2 - Immediately then press the same button once on the new remote control(s) you want to register. The buzzer will sound 1 time to confirm the registration of each new remote control. Wait 4 seconds for the procedure to exit. The flasher will turn off.
- If you do not want to use this function, set DIP 3 to ON to deactivate it.

RADIO CODES CANCELLATION PROCEDURE (FOR R-AUX RELAY)

Cancellation can only be performed when the gate is stationary.

- 1 - Set DIP 1 to ON, DIP 2 to ON and then DIP 3 to ON. LED DL12 flashes green for 10 s.
- 2 - During these 10 s press and hold the PROG button for 5 s. Memory cancellation is indicated by two green flashes of LED DL12 and two tones of the buzzer.
- 3 - LED DL12 blinks orange again for 10 s and you can add new codes as shown above.
- 4 - Re-Set DIP 1, 2, 3 to OFF.

RADIO CODES MEMORY FULL INDICATOR (FOR R-AUX RELAY)

Indication is visible only when gate is stationary.

- 1 - Set DIP 1 to ON, DIP 2 to ON and then DIP 3 to ON.
- 2 - LED DL12 flashes green 6 times if the memory is full (1000 codes). LED DL12 blinks red for 10 s enabling possible cancellation of codes.
- 3 - Re-Set DIP 1, 2, 3 to OFF.

OPERATIONS OF COMMAND ACCESSORIES

- NORMAL MODE (DIP6 OFF)

The OPEN 2, OK CLOSE and TLC (TRAFFIC LIGHT CONTROL) commands are disabled. The management of 1 traffic light is possible.

SINGLE PULSE COMMAND (COM A+/START) AND REMOTE CONTROL

DIP 4 ON => performs the cyclic command open-stop-close-stop-open etc.

DIP 4 OFF => It performs:

- the open command, if pressed with the barrier completely closed
- the close command, if pressed with the barrier completely opened
- no effect, if pressed during the barrier opening
- the boom arm re-open, if pressed while the barrier is closing

OPEN BUTTON (COM A+/OPEN1)

The OPEN1 button performs the open command. If the OPEN1 button is pressed during the closing, the boom arm stops and will reverse the movement in opening.

OPEN COMMAND WITH CLOCK FEATURE (COM A+/B.I.O.)

It is useful during rush hour, when traffic is heavy and the flow is low (e.g. entrance/exit of employees, emergencies in residential areas or car parks) and it's necessary to keep the boom arm opened.

It can be done by connecting a switch and/or a daily/weekly timer either in parallel to the COM A+/B.I.O. button.

Once reached the open position, the barrier will remain opened and all of the control board features are blocked. As COM A+/B.I.O. button is released, the boom arm will close immediately.

CLOSE BUTTON (COM A+/CLOSE)

The CLOSE button performs the close command.

RELEASE FACILITATION

When the closing will be completed, a reversal manoeuvre will be carried out for a fixed time of 0,06s to facilitate the manual release (in this phase the ENCODER is disabled).

MANAGEMENT OF 1 TRAFFIC LIGHT (WITH 1 CARD 3 RELAY ACQ9081 and 1 TRAFFIC LIGHT AC65513)

When barrier is closed, the traffic light is OFF.

When barrier is opening, the red light turns on.

When barrier is open, the green light turns on and the red light goes out. The green light stays on until the barrier is completely open.

When barrier is closing, the green light goes OFF and the red light turns on.

When the barrier is closed, the traffic light is OFF.

- PARK MODE (DIP 6 ON)

All commands are enabled. The management of 2 traffic lights is possible.

OPENING BUTTON TO ENTER THE PARKING (COM A+/OPEN 1)

When the barrier is still, the button controls the opening movement. If it is pressed during closing, it opens the barrier again.

Provided that a vehicle is present on the magnetic sensor (TLC enabled), the barrier can be opened using the OPEN 1 button.

The barrier will remain open until the vehicle has passed through the photocells located at the completion line of the passage.

The closure is performed one second after the transit (confirmed by the photocell connected to OK CLOSE that has been freed), and is protected by photocells connected to COM A+/PHOT 1 and COM A+/PHOT 2. The photocells will control the inversion of the barrier in the opening even if the vehicle remains in their range of action.

OPENING BUTTON TO EXIT THE PARKING (COM A+/OPEN 2) (with priority management and signaling of traffic lights).

When the barrier is still, the magnetic sensor or other device connected to OPEN 2 controls the opening movement.

The barrier will remain open until the vehicle passes through the photocells located at the completion line of the passage.

The closure is performed one second after the transit has occurred (confirmed by the photocell connected to OK CLOSE that has been freed).

The closure is protected by photocells connected to COM A+/PHOT 1 and COM A+/PHOT 2.

If OPEN 2 is pressed during closing, the barrier is reopened.

The photocells will control the inversion of the barrier in opening even if the vehicle remains in their range of action.

OPEN 2 is excluded if the TLC command is entered (precedence block given by vehicle presence on the loop entering the parking lot).

If you do not want to use the precedence block given by the TLC command (presence of vehicle entering the parking lot), set DIP 8 to ON.

TLC COMMAND - TRAFFIC LIGHT CONTROL (COM A+/TLC)

The "TLC" input (NO) must be connected to a magnetic sensor located near the barrier. It provides the indication of the presence of an incoming vehicle.

If you do not want to use this function, make a jumper between the COM A+/TLC terminals.

Only the presence of a vehicle entering the parking allows the OPEN 1 command to open the barrier.

BUTTON TO CONFIRM CLOSE COMMAND (COM A+/OK CLOSE)

When the barrier is open, OK CLOSE confirms the closing movement command and allows closing of the barrier 1 s after the vehicle has passed.

Normally this command is given by a photocell or by a magnetic sensor positioned on the barrier closing line.

If the command remains inserted, the barrier does not close.

2 TRAFFIC LIGHTS MANAGEMENT (with 1 3-relays card ACQ9081 and 2 traffic lights AC65513)

The input and output traffic lights are managed by the 3 relays card so that if the barrier is commanded to enter, when the barrier is open, the input traffic light is lit green, while the output one is lit red.

If the barrier is operated to exit, when the barrier is open, the incoming traffic light is lit red, while the exit light is lit green.

BARRIER OPERATIONS WITH BLACK OUT

IF TWO 12V BATTERIES ARE CONNECTED in series to the recharge card positioned in the gearcase, through the **DIP 9** we can have the following options:

DIP 9 OFF => with black out the barrier opens and closes normally. Batteries state pilot light switches on thus signalling the functioning with the battery. The functioning of the barrier is ensured up to a voltage level of about 20V, after which we have a signalling given by the recharge card of the gearcase which blocks the barrier and makes the battery state pilot light lighten. Once the network voltage is back, the recharge card starts charging the battery and the battery state led switches OFF. It is sufficient to press the remote control (or the OPEN 1 or OPEN 2 or the START command) to open the barrier. When the barrier is open, give a CLOSE command or wait the pause time before the automatic closing => the barrier starts closing. When closed, the normal operations are reactivated.

DIP 9 ON => with black out the barrier opens automatically. Batteries state led turns on and all controls are disabled. When the power supply is back, the barrier closes immediately thus resetting the controls and safeties operations.

IN CASE NO BATTERY IS CONNECTED, through the **DIP 10** you can have the following options:

DIP 10 OFF => With black out the barrier stays still or, in case it is moving, it stops. Once the power supply is back, it is sufficient to press the remote control, OPEN 1, OPEN 2 or START commands to open the barrier. When the barrier is open, give a CLOSE command or wait the pause time before the automatic closing => The barrier starts closing => When closed, the normal operations are reactivated. During the realignment the safeties are active.

DIP 10 ON => At the return of the power supply the barrier closes if it was open. It doesn't close only in case the clock feature is active. (see B.I.O. command).

OPERATING SAFETY ACCESSORIES

SECURITY LOCK

For a correct functioning of the system, the DL5 led must always be on to signal that the manual release has not been activated. If the DL5 led is OFF no movement of the barrier is allowed because it has been manually released with the special key.

ENCODER

It has the duty to act as security and to define the running, both during the closing and the opening phase, with reversal of the movement.

It is possible to exclude the ENCODER, which only functions as security, through **DIP 7 en OFF**. In case the ENCODER should not work (not fed, disconnected wires or faulty) the movement of the barrier is not carried out.

If after a first intervention of the ENCODER in closing or opening phase there is a second one, obviously in the contrary sense, the barrier stops and then reverses for 1 sec. The bell (buzzer optional) will be activated to signal the alarm state for 5 minutes and the flashlight will be active for a minute.

During or after the 5 minutes of sounding alarm (buzzer optional), it is possible to reset the functioning of the barrier by pressing any control button.

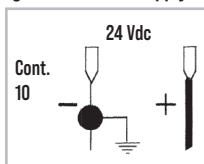
PHOTOCELL (COM A+/PHOT 1/PHOT 2) - Safety function PL "b" according to EN13849-1

If an obstacle is placed in range of the photocells when the barrier is closed and the command to open is given, the barrier opens (the photocells do not work while opening). Photocells work only during closing (with reverse motion restored after a second, even if they are still engaged). When the photocell is activated, the buzzer emits 1 tone.

ATTENTION: In case the receiver led remains lit, malfunctioning of the main supply is suspected.

It is advisable to connect electrically to earth the columns or the photocells stands to the terminal D-, to shield the photocells from external noise.

Be careful not to short circuit the system when the supply phases are inverted!



PHOTOCELLS MONITORING (A+ TEST A-) as required by EN12453 par. 5.1.2

Connect the photocells to A+ TEST/A- and set DIP 7 to ON.

Monitoring consists of a Functional Test of the photocell, performed before each maneuver.

The barrier maneuver is therefore only permitted if the safety (s) have passed the Functional Test.

Attention: monitoring of the photocell input can be enabled with DIP 7 in ON, or disabled with DIP 7 in OFF.

WARNING: If the AUTOTEST feature is enabled and only one photocell is connected, a jumper must be made between the PHOT 1 and PHOT 2 terminals. If the jumper is not made, the AUTOTEST fails and the gate will not move.

ALARM MONITORING PHOTOCELLS FAILED (DIP 7 ON)

At each command, if the photocell monitoring fails, an alarm is triggered by the buzzer which emits 4 tones every 5 s. In this condition the barrier remains firm. Only by repairing the photocell and pressing one of the enabled commands, operation can be restored.

STOP BUTTON (COM A+/STOP) - Safety function PL "b" according to EN13849-1

During the movement of the barrier the STOP button stops it.

If the STOP button is pressed fully open (or partially using the pedestrian control), automatic closing will be temporarily disabled (if enabled by TCA trimmer with DL9 LED on). It will therefore be necessary to give a new command to close the barrier.

The automatic closing will be reactivated when the barrier has closed again (if it was enabled by TCA trimmer with DL9 LED on).

STOP BUTTON (COM A+/STOP) - Safety function PL "b" according to EN13849-1

During the movement of the barrier the STOP button stops it.

If the STOP button is pressed fully open, automatic closing will be temporarily disabled (if enabled by TCA trimmer with DL9 LED on). It will therefore be necessary to give a new command to close the barrier.

Automatic closing will be reactivated when the barrier has closed (if it was enabled by TCA trimmer with LED DL9 on).

HOLD-TO-RUN COMMAND OPERATION (with command maintained) IN CASE OF FAILURE OF THE SAFETY DEVICES

If the edge is broken or engaged for more than 5 s, or if the photocell is faulty or engaged for more than 60 seconds, the OPEN 1, OPEN 2, CLOSE and START commands will only operate with maintained command.

The activation signaling of this operation is given by the DL1 led that flashes.

This operation allows opening or closing only by keeping the control buttons pressed. The radio command and automatic closing are excluded because their operation is not permitted by the standards.

When the safety contacts are reset, the automatic or step-by-step operation is automatically re-enabled after 1 s, and therefore the radio control and automatic closing are resumed.

Note 1: during this operation in the event of a coast fault (or photocells) the photocells (or edge) still operate interrupting the maneuver in progress.

Note 2: the STOP button is not considered a safety to be bypassed in this mode, so if it is pressed or broken, it does not allow any maneuver.

The maneuver with maintained command is exclusively an emergency maneuver that must be carried out for short periods and with the visual safety of the automatism movement. Faulty protections must be restored as soon as possible for correct operation.

VISUAL AND SOUND ALARMS

FLASHER

IMPORTANT: This electronic panel can power only one flasher with flashing circuit (ACG7072) 24V and 20W maximum.

If you exceed 20W, the electronic panel's logic will be compromised, with the system possibly stopping.

BUZZER

It has the task of signaling the intervention of the safety devices, the status of the alarms and the state of memorization and cancellation of radio codes.

GATE OPEN 24 Vdc INDICATOR LIGHT (COM A+/SIGNAL -)

The light signals that the gate is open, partly open or not completely closed. Only when the gate is completely closed does the light turn OFF.

During opening, it flashes slowly.

When the gate is stationary or opened, it is permanently on.

During closing, it flashes quickly

If the mains voltage is missing and the emergency batteries are activated, this warning light comes on to signal the lack of mains, and starts flashing (2 flashes 250 ms ON/OFF followed by a pause of 2 s) only when the batteries are empty.

When the light flashes continuously 500 ms ON/OFF, the control unit is no longer operational.

Only when the mains voltage returns, the warning light goes out and all the controls are reset (obviously the batteries will be recharged only in the presence of mains voltage).

N.B.: Max 3 W. If warning lights are in excess, the control panel processes will be endangered with possible stop of all operations.

TECHNICAL CHARACTERISTICS

- Humidity	< 95% without condensation
- Feeding tension	230 V~ ±10 %

- Frequency 50/60 Hz
- Battery feeding 20-24,5Vdc
- Transformer power 130 VA - 230 Vac/18 Vac
- Standby modus 55 mA
- Network micro interruptions 100 ms
- Flashlight max. load 24 Vdc 20 W
- Power available for per photoelectric cells and fixtures 1A ±15%
- Power available on radio connector 200 mA

RADIO TECHNICAL SPECIFICATIONS (model P124V-CRX)

- Reception frequency 433,92 MHz
- Impedence 52 ohm
- Sensitivity >1 µV
- Feedback control PLL
- Memory storage (codes) 1000

- All the inputs must be used as clear contacts because the power supply is generated inside (safe power) the control panel, and it has been laid down in such a way to guarantee a double or strengthened insulation in relation to the parts with dangerous power.
- Eventual external circuits connected to the outputs of the control board or of the expander card must be carried out making sure that a double or strengthened insulation is used in relation to parts with dangerous power.
- All inputs are run by a programmed integrated circuit which does a self check every time it starts operating.

TROUBLESHOOTING

Update the firmware of the panel using the APP card and the RIB GATE app.
 After making all the connections, carefully following the diagram and having placed the gate in intermediate position, check the correct lighting of led DL5, DL6, DL7 and DL8.
 If one of the led does not turn on, check the following and replace any faulty components if necessary (perform the inspection with the gate always in intermediate position):

- DL5 OFF manual release is open or its contact is faulty (close it to restore the operation)
- DL6 OFF stop button fault (if the STOP is not connected, run the jumper between COM A+/STOP).
- DL7-8 OFF photocell fault (if the photocells are not connected, run the jumper between COM A+ and PHOT 1/PHOT 2).
- DL10 OFF the radio module is working correctly.
- ON the radio module is missing or faulty or not recognized after a power surge.
- DL11 blue ON Some functions are enabled via smartphone, so via smartphone check the card functions as the dips/trimmers status may not be true.

**On the board there are self-resetting fuses which intervene in the event of a short circuit, interrupting the output assigned to them.
 In the event of troubleshooting, it is advisable to disconnect all the removable connectors and insert them one at a time in order to more easily identify the cause of the fault.**

PROBLEM	SOLUTION
After making the various connections and supplying voltage, all leds are OFF.	On the board there are self-resetting fuses which intervene in the event of a short circuit, interrupting the output assigned to them. In the event of troubleshooting, it is advisable to disconnect all the removable connectors and insert them one at a time in order to more easily identify the cause of the fault. Check the integrity of fuse F1. In case of faulty fuse, replace it only with one of the same value: F1 = T 1,6A Transformer protection fuse
The photocells are not lit and the motor does not rotate	Check the integrity of fuse F2. In case of faulty fuse, replace it only with one of the same value: F2 = T 10A Motor protection fuse
The barrier opens and closes, but it has no strength and moves slowly. Low speed movement is not performed	Check LOW SP.OP. and LOW SP.CL. trimmers adjustment.
The barrier opens, but does not close after the set time	Check that led DL9 turns on. If it is OFF, turn the TCA trimmer clockwise. Or, check that the photocells are not engaged. It is also possible that you have pressed the STOP button with the barrier open, temporarily blocking the automatic closure.
The barrier does not open and does not close when pressing the various OPEN-CLOSE-START-RADIO buttons.	Photocell contact is faulty. Adjust or replace its contact. Or, check that manual release device is not open (DL5 turned OFF). Or, photocells auto-test failed = > check the connections between the electronic panel and photocells.
When the barrier is open, pressing the START, RADIO button or the CLOSE button, the barrier does not move.	Clock function enabled. Check the status of the B.I.O. input. Or, photocells auto-test failed = > check the connections between the electronic panel and photocells.
LED DL1 flashes ON/OFF 250ms.	DIP 1 set to ON. Set it to OFF. Or, an edge or photocell is broken. The movement is allowed only if operator-run.

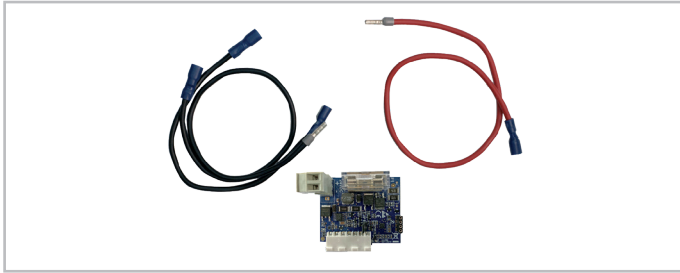
**TABLE SUMMARISING VISUAL AND SOUND ALARMS
SIGNALS DURING PROGRAMMING SEQUENCE**

EVENT	BUZZER STATUS	FLASHER STATUS	DL1 LED STATUS
DIP 1 ON (hold-to-run mode) Or failure of a safety device	OFF	OFF	Flashes ON/OFF 250 ms
EVENT	BUZZER STATUS	FLASHER STATUS	DL10 LED STATUS
No transmitter code entered	OFF	OFF	Flashes red/green
DIP 1 ON > DIP 2 ON - transmitter code programming for opening	OFF	OFF	Flashes red for 10 s
DIP 1 ON > DIP 2 ON > DIP 3 ON - transmitter code programming for R-AUX relay	OFF	OFF	Flashes orange for 10 s
Correct transmitter codes programming for opening and R-AUX relay	1 Tone	OFF	Turns green once
Remote control code not present in memory	OFF	OFF	Red flash
Memory saturated by remote control codes (1000 codes saved)	OFF	OFF	Runs 6 green flashes
Radio code deletion for opening, R-AUX relay	2 Tones	OFF	Runs 2 green flashes
WARNING SIGNALS DURING OPERATION			
EVENT	BUZZER STATUS	FLASHER STATUS	LED STATUS AND SIGNAL OUTPUT
Stop button pressed	OFF	OFF	Led DL6 turns OFF
Photocell intervention	1 Tone	OFF	Led DL7-8 turns OFF
Intervention of impact sensor	3 Tones	OFF	No led combined
Failure of a safety device or safety device engaged for too long	OFF	OFF	Led DL1 flashes ON/OFF 250 ms
Operation with emergency batteries (24 vdc)	OFF	Flashes on movement	Signal output flashes ON/OFF twice for 250 ms followed by a pause of 2 seconds
Emergency batteries low signal	1 Tone every 5 s for 1 minute (It is renewed by giving a command)	OFF	Signal output flashes continuously ON/OFF for 500 ms
Operation with emergency batteries charged by solar panels	OFF	OFF	Signal output flashes ON/OFF 3 times for 250 ms followed by a pause of 2 seconds
Failed photocells auto-test alarm	4 Tones every 5 s for 1 minute (It is renewed by giving a command)	OFF	No led combined
Encoder failure alarm	5 Tones every 5 s for 1 minute (It is renewed by giving a command)	Flashes for 1 minute	Led DL2 OFF
Functional block activated by smartphone	OFF	OFF	Led DL12 is steady on green.
Achievement of set cycles	6 Tones every 5 s (It is renewed by giving a command)	OFF	No leds matched
Energy saving activated by smartphone	OFF	OFF	Blue led flashes once every 5 s

ACCESSORIES

For the connections and the technical data of the optional equipments follow the relevant handbooks.

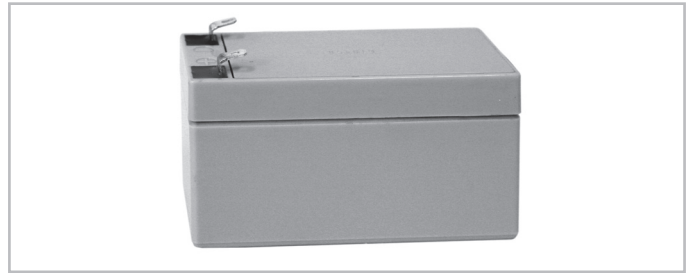
BATTERY CHARGE CARD



The time for the complete recharge of 12Vdc 1,2Ah batteries (n° 2 pieces connected in series, optional cod. ACG9511), at the first installation is of 24 hours, with a charge current of 0,1A.

code ACG4774

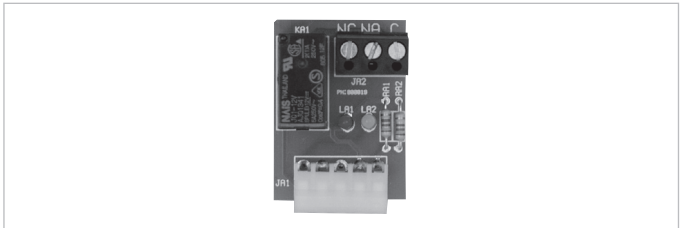
BATTERY



1,2Ah 12V

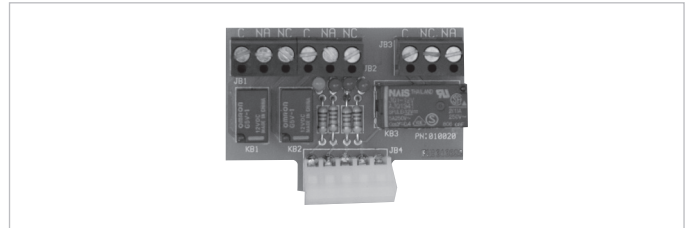
code ACG9511

1 RELAY CARD FOR COURTESY LIGHT 3 MINUTES



code ACQ9080

3 RELAY CARD FOR COURTESY LIGHT AND 1 OR 2 TRAFFIC LIGHTS CONTROL



code ACQ9081

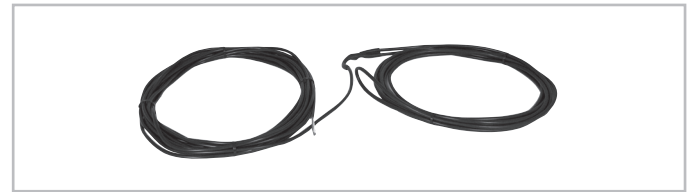
METALLIC MASS DETECTOR



to open with vehicles
 1 channel - 230 Vac
 1 channel - 12÷24 Vac/dc
 2 channels - 12÷24 Vac/dc

code ACG9060
 code ACG9063
 code ACG9064

LOOP PRE-ASSEMBLED



6 m - perimeter 2 x 1 + 15 m of cable
 10 m - perimeter 3 x 2 + 15 m of cable

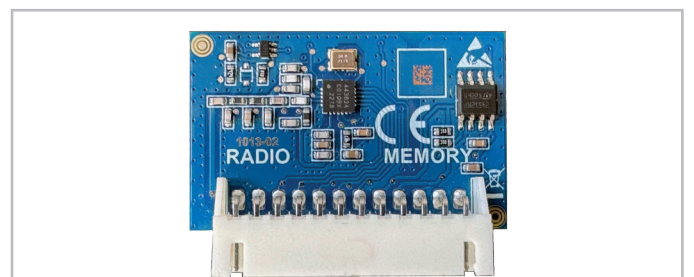
code ACG9067
 code ACG9068

RADIO TRANSMITTER SUN

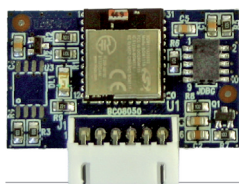


SUN 2CH	cod. ACG6052	SUN 4CH	cod. ACG6054
SUN CLONE 2CH	cod. ACG6056	SUN CLONE 4CH	cod. ACG6058
SUN-PRO 2CH	cod. ACG6210	SUN-PRO 4CH	cod. ACG6214

RADIO MODULE 433 MHz



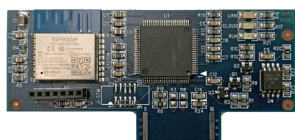
code ACG8069



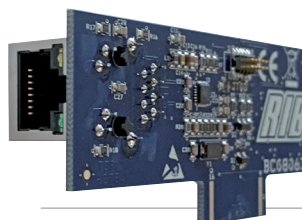
APP8050 APP card
to manage the control panel using
Bluetooth 4.2 transmission



APP8054 APP+ card
to manage the control panel using
Bluetooth 4.2 transmission



APP8064 Wi-Fi module for APP+ card
to manage the control panel using the
local Wi-Fi network (WLAN)



APP8066 RJ45 module for APP+ card
to manage the control panel using the
local network (LAN)



APP8060 Clock module for APP+ card
to add access control features to the
control panel

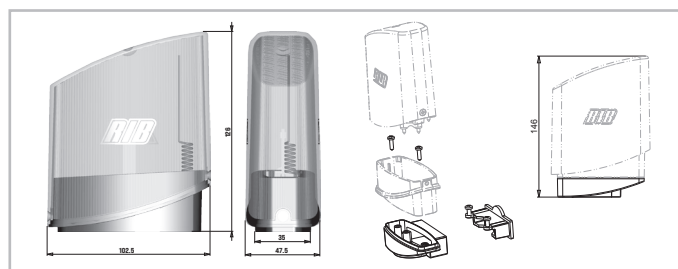
NOVA WIRELESS EN12978 - EN13849-2



range 25 m - 3 years batteries life
PAIR OF COLUMNS for NOVA

code ACG8047
code ACG8039

SAIL



SAIL orange with built-in flashing board
SAIL white with built-in flashing board
SAIL LATERAL SUPPORT

code ACG7072
code ACG7078
code ACG8054

ANLAGEN LAY-OUT

PRESIDENT - TECHNISCHE EIGENSCHAFTEN

Reihe von irreversiblen Operatoren, die benutzt werden, um 3 oder 4 m lange Stangen zu bewegen. Diese werden komplett geliefert, d.h. mit noch zu zementierender Platte, elektronischem Steuergerät, mit bereits eingestellter Auswuchtungsfeder, Encoder als Hindernis-Melder und 3 oder 4 m langer Teleskop-Stange.

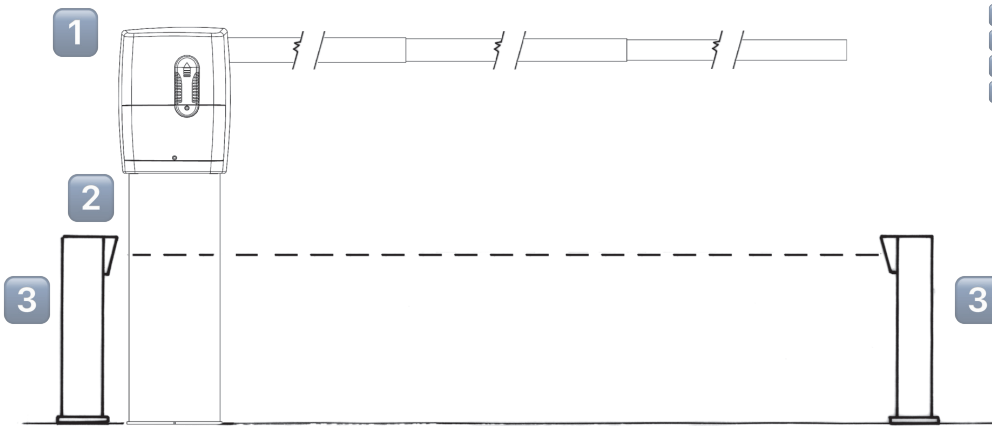
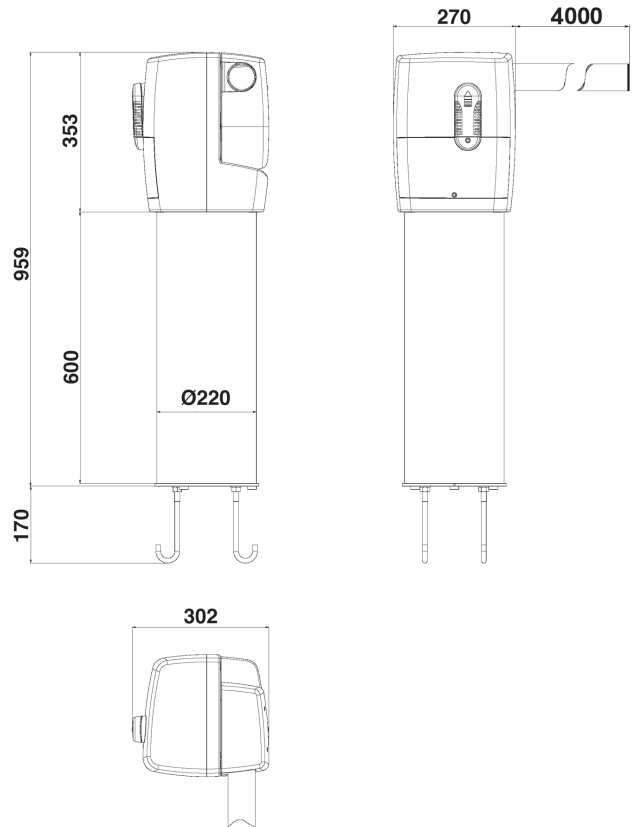
⚠ Es ist Pflicht, die Eigenschaften der Anlage an die gültigen gesetzlichen Richtlinien und Vorschriften anzupassen.

ELEKTRISCHE SICHERHEITEN

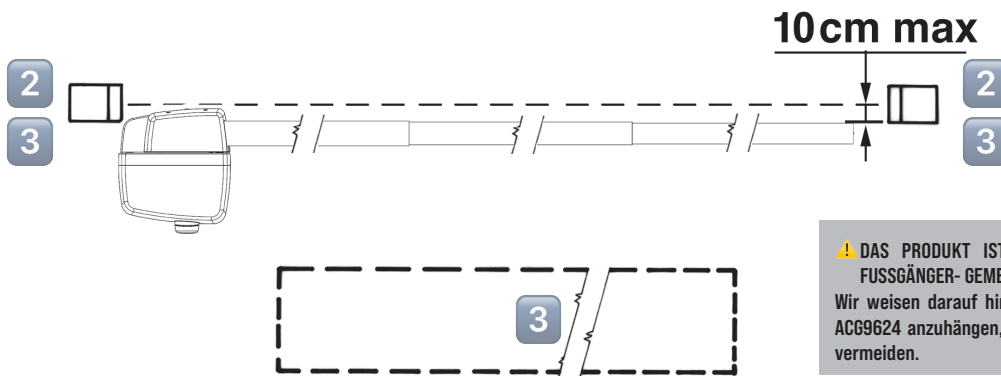
Bei PRESIDENT sind Motor und Encoder bereits der elektrischen eingegliederten Steuerschalttafel angeschlossen.

Es müssen nur die Drähte einer Schalttafel und natürlich die Stromspannung angeschlossen werden. Für die Anschlüsse und die technischen Daten der Zubehöre verweisen wir auf die entsprechenden Betriebsanleitungen.

TECHNISCHE EIGENSCHAFTEN		PRESIDENT	
Max. Baumlänge	m	3	4
Öffnungszeit	s	3	3,5
Stromspannung und frequenz		230V~ 50/60Hz	
Motorleistung	W	74	
Stromaufnahme	A	0,32	
Max. Drehmoment	Nm	100	130
Anzahl der normative Zyklen	n°	∞ - 3s/2s	
Zyklen rieten einem Tag	n°	600	
Service	%	100	
Garantierte nachfolgende Zyklen	n°	600	400
Motorgewicht	kg	40	
Betriebstemperatur	°C	-10 ÷ +55	
Schutzart	IP	44	



- 1 Schranke PRESIDENT
- 2 Fotozellen
- 3 Säulen Träger für Fotozelle
- 4 Magnet-Sensor



⚠ DAS PRODUKT IST ZUR KONTROLLE VON WAGENVERKEHR, NICHT VON FUSSGÄNGER- GEMEINT.
Wir weisen darauf hin, die geforderten Sicherheitszeichen, wie per Art.-Nr. AC9624 anzuhängen, um den Kontakt zwischen Fussgänger und Produkt zu vermeiden.

MONTAGE DER PRESIDENT

MONTAGE DER PLATTE, ZUM EINZEMENTIEREN

- Die 4 gebogenen Stangen sind an die Platte anzuschrauben, dabei die mitgelieferten Unterlegscheiben und Schraubenmuttern mittels Sechskant Schlüssel Nr. 19 verwenden (Fig. 1-2).

⚠ **Die Zementier-Platte auflegen, dabei achten dass diese ganz eben und flach liegt, und dass der Zielpunkt genau in die Richtung orientiert ist, wo man die Schranken-Sperre wünscht.**

- Ist die Platte zementiert, **werden die drei Stangen mit Kraft** ins Gewinde geschraubt. (Fig. 3-4-5-6).

MONTAGE DER SÄULEN HALTERUNG

- Wenn die Stangen angeschraubt sind, und wenn die elektrischen Kabel für den Anschluss gelegt sind, das Rohr CCA1289 auf die Halter-Platte CCA1281 gelegt. Die elektrischen Kabel müssen nun über die Halter-Platte gezogen werden (Fig. 7-8-9).

- Die Halter-Platte muss nun mit den Unterlegscheiben und mit den mitgelieferten Schraubenmuttern mittels eines Sechskant Schlüssels Nr. 17 angeschraubt werden. (Fig. 10-11-12).

FIXIERUNG OPERATOR AUF DIE SÄULE

- Der Operatore wird auf den Säulenhalter gesetzt und die 4 Schrauben werden mittels Inbusschlüssel Nr. 6 festgezogen, die in der Ausstattung mitgeliefert werden (Fig. 13-14-15).

DEMONTAGE DER SCHRANKE N-NABE

- Demontieren mit einem Inbusschlüssel Nr. 5 der Nabenabdeckung (Fig. 16).

- Lösen der beiden Schrauben welche die Nabe befestigen mittels Inbusschlüssel Nr. 6 und vom Operator abheben (Fig. 17-18).

ZUSAMMENBAU EINER TELESKOP-STANGE VON 3 m LÄNGE

- Zum Zusammenbau der Teleskop-Stange sollen die drei Rohre ineinander gesteckt werden, bis die Löcher übereinander liegen (Abb. 19-20).

- Das Ø 60 an das Ø 55 Rohr mittels der TCEI 6x70 Schraube zusammen mit den 2 Unterlegscheiben und der Haltemutter befestigen. Hierbei sollen ein Inbusschlüssel Nr. 5 und ein Sechskant-Schlüssel Nr. 10 benutzt werden.

- Das zweite und das dritte Rohr mit Hilfe der mitgelieferten Schrauben und Unterlegscheiben befestigen und Stöpsel am Stangenende anbringen (Abb. 21-22).

Bemerkung (falls man die Stange verkürzen möchte): Die STANGE DARF AUF KEINEN FALL DURCH ABSCHNEIDEN ODER ENTFERNEN EINES ROHRS GEKÜRZT WERDEN. Stattdessen das Endrohr in das mittlere hineinschieben, bis man die gewünschte Stangenlänge erreicht hat und dann mit den mitgelieferten Schrauben befestigen. Zu diesem Zweck muss man das Rohr mit einem Ø5 Bohrer lochen und das passende Gewinde für die mitgelieferten Schrauben mit einem M6-Gewindebohrer machen. Man kann die Stange um bis zu 2 Meter verkürzen, ohne sie auswuchten zu müssen.

ZUSAMMENBAU EINER TELESKOP-STANGE VON 4 m LÄNGE

- Zum Zusammenbau der Teleskop-Stange sollen die 4 Rohre ineinander geschoben werden bis die Löcher übereinander liegen (Abb. 19-20).

- Das Ø 60 an das Ø 55 Rohr und das Ø 55 an das Ø 50 Rohrmittels der TCEI 6x70 Schraube zusammen mit den 2 Unterlegscheiben und der Haltemutter befestigen.

- Stecken Sie das nächsten Rohr ein, ziehen Sie die mit den restlichen Schrauben TCEI 6x60, Mutteren und Unterlegscheiben fest (Abb. 21).

- Hierbei sollen ein Inbusschlüssel Nr. 5 und ein Sechskant-Schlüssel Nr. 10 benutzt werden.

- Dann stecken Sie den Verschluss an der Stangenspitze Ø 45 ein.

Bemerkung (falls man die Stange verkürzen möchte): Die STANGE DARF AUF KEINEN FALL DURCH ABSCHNEIDEN ODER ENTFERNEN EINES ROHRES GEKÜRZT WERDEN. Stattdessen das Endrohr in das mittlere hineinschieben, bis man die gewünschte Stangenlänge erreicht hat und dann mit den mitgelieferten Schrauben befestigen. Zu diesem Zweck muss man das Rohr mit einem Ø 6, 5 Bohrer lochen. Man kann die Stange um bis zu 3,5 Meter verkürzen, ohne sie auswuchten zu müssen. Wenn die Stange eine Länge zwischen 3 und 3,49 m habensoll, muss man sie auswuchten.

Die Anleitung zur Neu-Auswuchtung der Stange kann unter der e-mail Adresse ribind@ribind.it angefordert werden oder direkt von der RIB Web-Site heruntergeladen werden: www.ribind.it/pdf/files/regmolle4m.pdf

MONTAGE DER SCHRANKE AUF DIE NABE

- Die Schranke wird nun mit dem größeren Durchmesser auf die Nabe gesetzt. (Abb. 23).

⚠ **drehen der Schranke auf der Nabe bis die Schrauben senkrecht zur Platte der Nabe stehen (Abb. 24).**

- Die Schranke in der Nabe muss nun durch das Anziehen der zwei Schrauben mit einem Inbusschlüssel Nr. 5 festgezogen werden (Abb. 25).

MONTAGE DER SCHRANKE MIT NABE AUF DEN OPERATOR

- **Die Schranke mit der Nabe wird nun in vertikaler Position auf den Operator montiert**, dabei werden die zwei Schrauben, die mitgeliefert werden, mit einem Inbusschlüssel Nr. 6 angezogen (Abb. 26-27).

ELEKTRISCHE ANSCHLÜSSE

- Für den Zugang an die elektronische Schalttafel, die seitliche Platte mit einem Inbusschlüssel Nr. 4 öffnen (Abb. 28-29-30-31-32).

- die elektrischen Kabel, die auf der Plattenunterlage liegen, werden nun von Hand herausgezogen.

- Die Verkabelung nach Schema A, B, C oder D ausführen.

- Netz-Spannung geben und überprüfen, dass Led DL2, DL3 und DL4 eingeschaltet sind. Wenn nicht, korrekte Verbindung zu Fotozellen, Stop-Schalter und Sicherheitsfreigabe mit Schlüssel überprüfen.

- Schalter PROG drücken => die Schranke öffnet sich.

- Erneut Schalter PROG drücken => die Schranke schließt. Nach dem Schließvorgang erfolgt eine kleine Wendung zur Erleichterung der Freigabe.

REGULIERUNG DER SCHRANKEN POSITION

- Wenn sich die Position der Stange nicht genau horizontal sein sollte, legen Sie eine Wasserwaage auf die Stange, lockern Sie die 4 Einstellschrauben der Stange, heben oder senken Sie die Stange, bis sie die gewünschte Position (horizontale Lage) erreicht hat und ziehen dann die 4 Einstellschrauben der Stange fest (Abb. 34).

- Nabendeckel wieder anbringen (Abb. 36-37).

- Nach Beendigung müssen die Spansschrauben der Schrankenprofile so ersichtlich sein wie in Abb. 38.

⚠ **DEN OPERATOR NICHT ELEKTRISCH BETÄTIGEN, WENN DIE SCHRANKE NOCH NICHT MONTIERT IST.**

⚠ **KEINE NICHT DAZUGEHÖRENDE GEWICHTE AN DIE SCHRANKE HÄNGEN, WIE SCHILDER, LAMPEN, RECHEN, STREIFEN, ETC.**

⚠ **KEINE STÜTZSTANGEN ANBRINGEN, WEDER AUF SCHRANKE NOCH AM BODEN**

NOTAUS LÖSEN

Zuerst Stromzufuhr Motor abschalten !

Bei Stromausfall muss der Operator gelöst werden, um die Schranke manuell öffnen zu können. Um dies zu erreichen, wird während die Schranke von Hand nach unten gedrückt wird, der mitgelieferte Schlüssel RIB 4 mal im Gegenuhrzeigersinn gedreht (Abb. 39).

Auf diese Weise ist die Barrieren-Schranke nicht mehr vom Operator abhängig, nicht aber von den Ausgleichfedern, und kann manuell betätigt werden.

Ist die Stromzufuhr wieder eingeschaltet, wird die Schranke nach unten gedrückt, der Schlüssel wird im Uhrzeigersinn bis zum Halt gedreht.

⚠ **Sollte die offene Barrieren-Schranke wieder blockiert sein, muss der erste Befehl wieder „öffnen“ sein, keine Schrankenbewegung ist ersichtlich. Beim zweiten Befehl schließt die Schranke.**

INSTANDHALTUNG

Soll nur von Fachpersonal ausgeführt werden, nach ausgeschalteter Stromzufuhr am Motor.

Nach 100.000 Zyklen sollte überprüft werden, ob die 2 Fixierungschrauben der Stange und die 4 Einstellschrauben fest blockiert sind.

Nach 200.000 Zyklen muss man den Haupt-Motor-Reduktor und die zwei Auswuchtungsfedern auswechseln; aus praktischen Gründen wäre es besser, den gesamten "Kopf" der PRESIDENT 4 m Schranke auszuwechseln.

Nach 500.000 Zyklen muss man den Haupt-Motor-Reduktor und die zwei Auswuchtungsfedern auswechseln; aus praktischen Gründen wäre es besser, den gesamten "Kopf" der PRESIDENT 3 m Schranke auszuwechseln.

Kode BA10124 + BA10095 Motor-Reduktor PRESIDENT + zwei Auswuchtungsfedern (mit Anleitung zum Auswechseln und zur Einstellung)

Kode BA50091 "Kopf" PRESIDENT 3 m (mit bereits ausgewuchteten Federn)

Kode BA50093 "Kopf" PRESIDENT 4 m (mit bereits ausgewuchteten Federn)

⚠ **Wenn zufälligerweise vor einer Regel-Wartung nur die Federn gebrochen sein sollten, kann man sie anfordern, indem man den entsprechende Code angibt:**

Kode BA10095 Zwei Auswuchtungsfeder (mit Anleitung zum Auswechseln und zur Einstellung).



Wird die primäre Gruppe BA10124 nicht nach vorgeschriebener Zykluszahl ausgewechselt, erfolgt die sofortige Löschung der Garantie.

Das Anbringen von Schildern oder sonstigen anderen Gewichten, vermindert die Lebensdauer des Operators und führt zur sofortigen Löschung der Garantie.

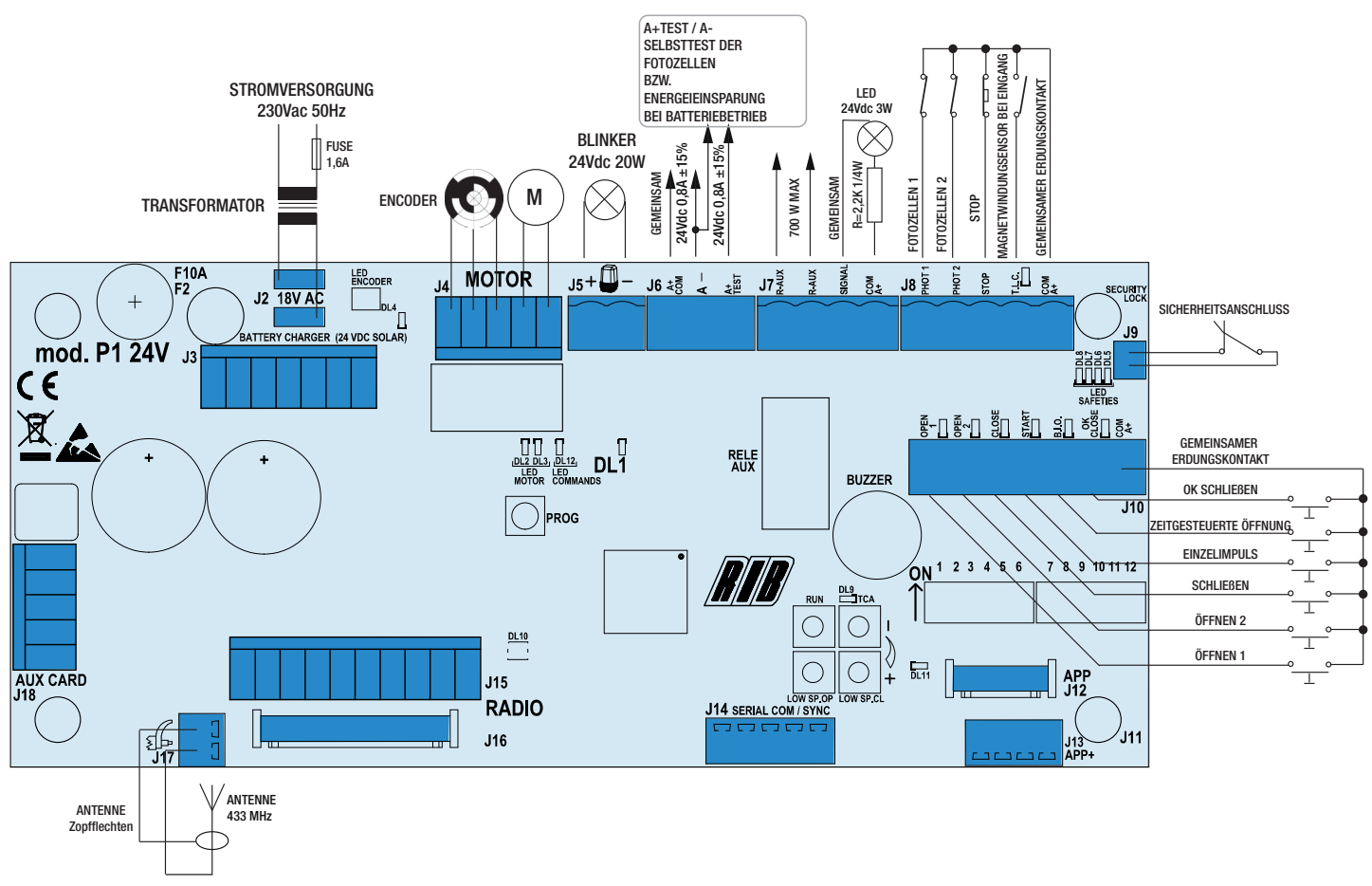
Werden nicht RIB, sondern andere Schranken montiert, wird die Garantie sofort aufgehoben.

Komponenten zur Installation nach der Norm EN1253			
STEUERUNGSSYSTEM	ANWENDUNG DER SCHLISSUNG		
	Fachpersonen (außer einem öffentlichen Platz*)	Fachpersonen (öffentlicher Platz)	Grenzlose Anwendung
mit Totmannschaltung	A	B	-
mit sichtbaren Impulsen (z. B. Sensor)	C	C	C e D
mit nicht sichtbaren Impulsen (z. B. Fernsender)	C	C e D	C e D
automatisch	C e D	C e D	C e D

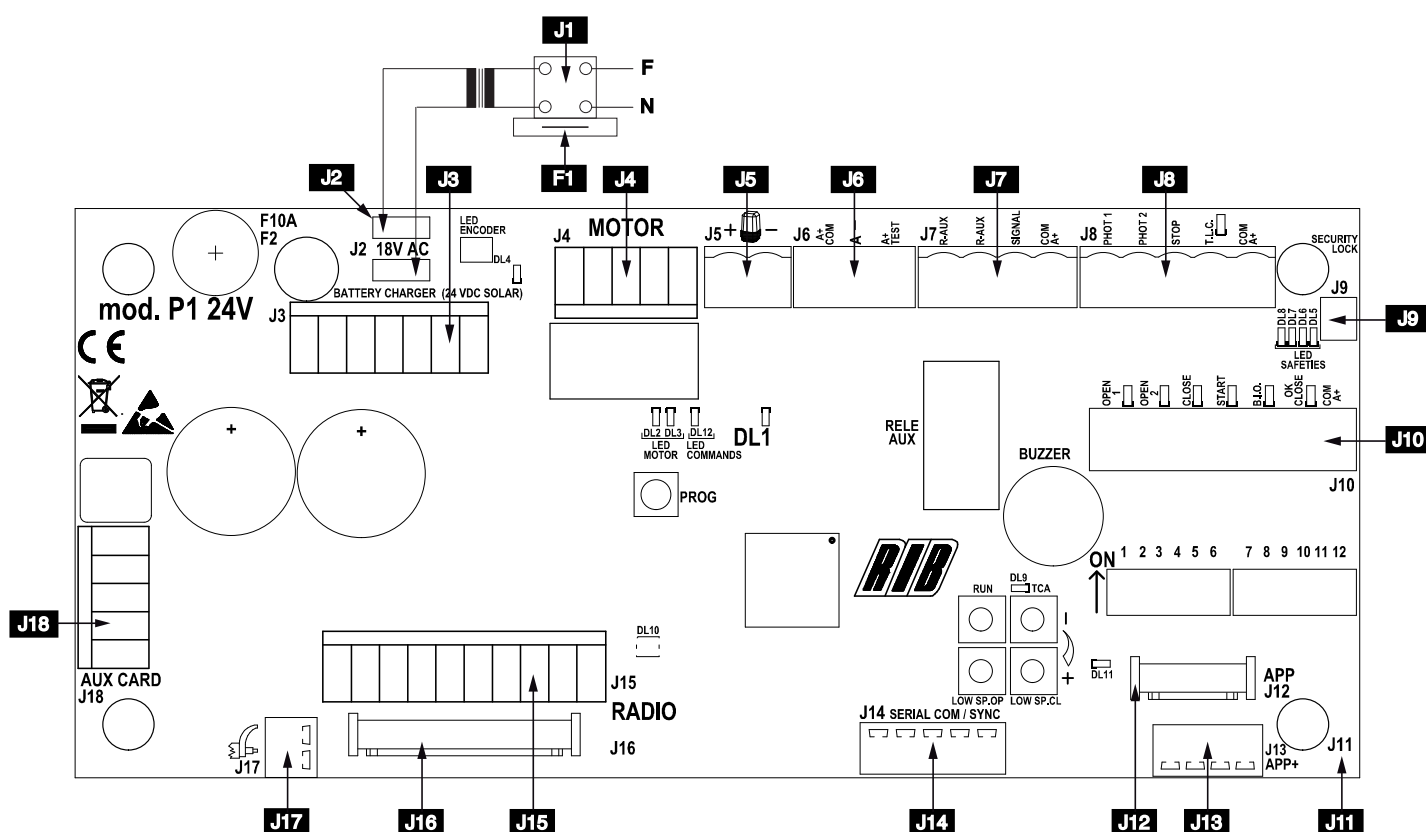
* ein Musterbeispiel dafür sind jene Türe, die keine Zufahrt zu einem öffentlichen Weg haben.
 A: Betriebstaste mit Totmannschaltung (das heißt, aktivieren sie eine Funktion, solange man sie gedrückt hält), wie Kode ACG2013.
 B: Schlüsselselektor mit Totmannschaltung, wie Kode ACG1010.
 C: Eingebauter Encoder (fungiert als Einrichtung zur Einschränkung der auswirkenden Kräfte nach Norm EN12453 - Anhang A).
 D: Eingebauter Encoder (als Hindernis-Melder).

A- ELEKTROANSCHLÜSSE

P124V Kode AC08084



Manuali online interattivi
 Manuels interactifs en ligne
 Interactive online manuals
 Interaktive Online-Handbücher
 Manuales interactivos en línea.



J1	N F	Speisung 230 Vac 60/50 Hz - extern an der Karte (120 Vac 60 Hz auf Anfrage)	J10	OPEN 1	Kontakt Tastschalter Öffnungs 1 (NO) eintreten
J2	SECONDARY TRANSFORMER	Steckverbinder für hilfstransformator 18 Vac		OPEN 2	Kontakt Tastschalter Öffnungs 2 (NO) ausgehen
J3	BATTERY CHARGER (24 V DC SOLAR)	Verbinder für Batterie-Aufladekarte zu 24 Vdc (Kode ACG4774)		CLOSE	Kontakt Tastschalter Schließung (NO)
J4	MOTOR	Steckverbinder für motor 24 Vdc und eNSoder 5 Vdc		START	Kontakt einzelnes Impulses (NO)
J5		Anschluss zu Blinker Negativ-Fase zu 24 Vdc (Kode ACG7072) auf die Polarität achten. BOHREN SIE NICHT DEN KOPF DES BEDIENERS, UM DAS BLINKLICHT ZU BEFESTIGEN!		B.I.O.	Uhr-Kontakt (NO)
J6	A+ COM	Positive Ladung für die Speisung der Zubehöre zu 24 Vdc		OK CLOSE	Kontakt zum Schließen der Bestätigung im PARK-Modus
	A-	Negative Ladung für die Speisung der Zubehöre zu 24 Vdc		COM A+	Gemeinsame erdungskontakte / Positive 24 Vdc
	A+ TEST	Positive Ladung für die Speisung für Fotозellen Selbstkontrolle	J11	RS485-Terminierung von J12	
J7	R-AUX	Hilfsrelaiskontakt (NO) Max 700 W	J12	APP+	Anschluss für APP+ Karte
	SIGNAL	Kontrollanzeigelampe Schranke offen, Betriebssignal mit Batterie und niedriger Batterie (24 Vdc 3W max)	J13	APP	Anschluss für APP Karte
	COM A+	Gemeinsame erdungskontakte / Positive 24 Vdc	J14	SERIAL COM / SYNC	Anschluss für serielle Verbindung
J8	PHOTO 1	Kontakt Fotозellen 1 (NS)	J15	RADIO	Verbinder für Radioempfänger RIB Steckverbinding mit Speisung zu 24 Vdc
	PHOTO 2	Kontakt Fotозellen 2 (NS)	J16	RADIO	Verbinder für Radio-Modul ACG8069
	STOP	Stop-Impuls-Kontakt (NS)	J17		Radio Antenne 433,92 MHz
	TLC	Magnetsensorkontakt zur Ampelsteuerung im PARK-Modus	J18	AUX CARD	Steckverbinder für Platine 1 Relais (Kode ACQ9080) zum Betrieb Funktionsbeleuchtung. Steckverbinder für Platine 3 Relais (Kode ACQ9081) zum Betrieb Funktionsbeleuchtung oder zum Ampelbetrieb.
	COM A+	Gemeinsame erdungskontakte / Positive 24 Vdc		RUN	Trimmer elektronischer Regler für hohe Geschwindigkeit
J9	SECURITY LOCK	Steckverbinder für mikroschalter manuelle entriegelung (werkseitig angeschlossen - NICHT ENTFERNEN!)		TCA	Trimmer automatische schliessung vollständig oder Teilweise - Ab Werk: NICHT ZUGELASSEN und LED DL9 AUSGESCHALTET
				LOW SP.OP.	Langsamlaufregler bei Öffnung
				LOW SP.CL.	Langsamlaufregler bei Schließung
				PROG	Programmiertaste
F1	T 2 A	Sicherung Transformatorschutz (externem zur platine P1 24V)			
F2	F10 A	Sicherung Motorschutz			

B - EINSTELLUNGEN

- DIP 1** STEUERUNG MOTORDREHRICHTUNG («ON») (PUNKT C)
- DIP 1-2** SPEICHERUNG/LÖSCHUNG FUNKCODES FÜR STEUERUNG GESAMTÖFFNUNG (DIP 1 AUF ON GEFOLGT VON DIP 2 AUF ON) (PUNKT D)
- DIP 1-2-3** SPEICHERUNG/LÖSCHUNG DER FUNKCODES FÜR BEFEHL R-AUX (NUR MODELL CRX) (PUNKT E)
- DIP 3** (ON) – FERNPROGRAMMIERUNG DER FERNBEDIENUNGEN DEAKTIVIERT
- BETRIEBSMIKROSCHALTER**
- DIP 4**
Befehl Einzelimpuls START und RADIO - Schritteinzelbefehl (ON) - automatisch (OFF)
- DIP 5** Ausschließung von Encoder als Sicherheit (ON)
- DIP 6** STANDARD-Funktionsmodus (OFF) - PARK-Funktionsmodus (ON)
- DIP 7**
Freigabe TEST Selbstkontrolle der Fotozellen (ON-aktiviert) (Abb.50)
- DIP 8** Betrieb in PARK-Funktionsweise der Tastenfunktion «OPEN 2»
ON - die Taste OPEN 2 ist immer aktiviert
OFF - die Taste OPEN 2 ist nur aktiviert, wenn kein Fahrzeug am Magnetsensor an TLC (Traffic Light Control) angeschlossen ist.
- DIP 9** Funktion bei Stromausfall **MIT Batterie**.
ON - die Schranke hebt sich und bleibt in Öffnungsstelle, alle Kommandos werden ausgeschlossen. Bei Netz Stromrückkehr senkt sich die Schranke, schließt und alle Kommandos werden wieder übernommen.
OFF - die Schranke führt alle normalen Funktionen bis zur Entladung der Batterie aus.
- DIP 10** Funktion bei Stromausfall **OHNE Batterie**.
ON - die Schranke senkt sich und schließt.
OFF - die Schranke stoppt und bleibt in jener Stellung, in welcher der Strom ausgefallen ist.
- DIP 11** Aktivieren Sie das Funksystem SUN (ON) - SUN-PRO (OFF)
- DIP 12** **PRESIDENT 3m (OFF) - PRESIDENT 4m (ON)**

LED-ANZEIGEN

DL1	PROG Programmierung aktiviert	(Rot)
DL2	Schranke in Öffnung	(Grün)
DL3	Schranke in Schließung	(Rot)
DL4	Enkoder-Betrieb	(Rot)
DL5	Mikroschalter zum manuellen Auslösen	(Rot)
DL6	STOPP Befehl (NS)	(Rot)
DL7	Kontakt Fotozellen PHOTO 1 (NS)	(Rot)
DL8	Kontakt Fotozellen PHOTO 2 (NS)	(Rot)
DL9	TCA - Zeitangabe automatische Schließung	(Rot)
DL10	Programmierung Funkcodes	(Rot/Grün)
DL11	P1 Karte verwaltet von APP	(Blau)
DL12	Befehl PROG und RADIO auf MOLEX	(Grün)
OPEN 1	Befehl Öffnung 1 (NO)	(Grün)
OPEN 2	Befehl Öffnung 2 (NO)	(Grün)
CLOSE	Befehl Schließen (NO)	(Grün)
START	Einzelimpulsbefehl (NO)	(Grün)
OK CLOSE	Bestätigungsbefehl schließen	(Grün)
B.I.O	Uhr Befehl (NO)	(Grün)
TLC	Magnetsensorsteuerung für Ampelschaltung	(Grün)

EINSTELLUNGEN

TRIMMER RUN - Regler für hohe Geschwindigkeit

Mit diesem Trimmer kann die Motorgeschwindigkeit eingestellt werden (Ab Werk: Höchstgeschwindigkeit).

TRIMMER LOW SP.OP. und TRIMMER LOW SP.CL. - Langsame Geschwindigkeitsregler beim Öffnen und Schließen

Die Langsamlaufregelung wird durch Betätigen des LOW SP.OP. ausgeführt. und LOW SP.CL. Trimmer, durch die die Ausgangsspannung über den Motor variiert wird (Drehen im Uhrzeigersinn erhöht die Geschwindigkeit).

Die Verzögerung wird automatisch durch die Endschalter bei etwa 30° vor Erreichen des Endschalters für Öffnen oder Schließen bestimmt.

TRIMMER TCA - AUTOMATISCHER SCHLIESSZEIT-Pausenzeit-Regler

Ab Werk: NICHT ZUGELASSEN und LED DL9 AUSGESCHALTET

(trimmer vollständig im Uhrzeigersinn gedreht)

Dieser Trimmer ermöglicht es, die Pausenzeit für das automatische Schließen.

Das automatische Schließen wird nur bei offener Schranke als Folge des Befehls der

Öffnungssteuerung erreicht und DL9 eingeschaltet (Trimmer im Uhrzeigersinn gedreht, um die Funktion zu aktivieren).

Die Pausenzeit kann von minimal 2 s bis maximal 2 Minuten eingestellt werden.

R-AUX - ZUSATZRELAISKONTAKT (NO)

Standardmäßig ist dieses Relais als Hilfslicht (max. 700 W - 3 A- 230 VAC) eingestellt, um bei jedem Befehl 3 Minuten zu arbeiten, wobei die Zeit bei jedem Befehl erneuert wird.

Sie können den R-AUX-Kontakt über die Fernbedienung aktivieren, indem Sie das unter Punkt E beschriebene Speicherverfahren und die RIB GATE App ausführen.

C - KALIBRIERUNG DER SCHRANKE ABSCHWÄCHUNG IM ÖFFNEN UND SCHLIESSEN

Diese Steuerung hat die Aufgabe, die Installation bei der Inbetriebsetzung der Anlage oder während möglichen späteren Funktionskontrollen zu erleichtern.

1 - DIP1 auf «ON» setzen, die rote LED-Anzeige «DL1» beginnt zu blinken.

2 - Die Taste «PROG» drücken und gedrückt halten (die Bewegungen Öffnen - Stopp - Schließen - Stopp - Öffnen - usw. werden vom Steuerpult aus bedient). Die rote LED-Anzeige «DL3» leuchtet auf, die Schranke öffnet sich. Die rote LED-Anzeige «DL2» leuchtet auf, die Schranke schließt sich.

3 - Die Tarierung für die Laufverlangsamung vornehmen:

- Die Trimmer «LOW SP.OP.» und «LOW SP.CL.» auf Minimum einstellen

- Die Taste «PROG» drücken und gedrückt halten

- Die Trimmer «LOW SP.OP.» und «LOW SP.CL.» entsprechend regulieren.

ACHTUNG: Überprüfen, ob der Motor über genügend Kraft verfügt, um die Schranke in der Öffnungsphase sowie in der Schließphase zu bewegen. Anderenfalls den eingestellten Trimmerwert erhöhen, bis optimale Funktionsbedingungen erreicht worden sind.

ACHTUNG: In Gebieten mit besonders kaltem Klima ist der Trimmer im Uhrzeigersinn im Vergleich zum Standardwert um 5° höher einzustellen.

4 - Nach Abschluss der Kontrolle ist DIP1 in die Position «OFF» zurückzustellen => Die LED-Anzeige «DL1» erlischt und zeigt damit die Beendigung der Kontrolle an.

N.B: Während dieser Überprüfung sind der ENCODER und die Fotozellen deaktiviert.

D - PROGRAMMIERUNG FUNKCODES FÜR GESAMTÖFFNUNG (1000 CODES MAX) - MIT RADIO-MODUL ACG8069

ACHTUNG: Bevor Sie die Funkcodes speichern, wählen Sie mit DIP 11 aus, welche Sender verwendet werden sollen:

DIP 11 OFF: Die SUN-PRO Variablencodesender können gespeichert werden:

SUN-PRO 2CH 2-Kanal - rote Tasten und weiße LED	Kode ACG6210
SUN-PRO 4CH 4-Kanal - rote Tasten und weiße LED	Kode ACG6214

DIP 11 ON (Ab Werk): Sie können Sender mit festem Code SUN speichern:

SUN 2CH 2-Kanal - blaue Tasten und weiße LED	Kode ACG6052
SUN 4CH 4-Kanal - blaue Tasten und weiße LED	Kode ACG6054
SUN CLONE 2CH 2-Kanal - blaue Tasten und gelbe LED	Kode ACG6056
SUN CLONE 4CH 4-Kanal - blaue Tasten und gelbe LED	Kode ACG6058

ACHTUNG: Es ist nicht möglich, Sender mit festem Code und Sender mit variablem Code gleichzeitig zu speichern.

Die Programmierung kann nur bei stehendem Tor erfolgen.

1 - **DIP 1 auf ON** und anschließend **DIP 2 auf ON** stellen. Die LED DL10 blinkt rote für 10 s.

2 - Die Fernsteuerungs-Taste (normalerweise Kanal A) innerhalb der vorgeschriebenen Zeit von 10 s drücken. Wenn die Fernsteuerung korrekt programmiert worden ist, die LED DL10 blinkt Grün und des Summers Fragen 2 Töne. Die 10 s für die Programmierung der Codes werden automatisch erneuert, mit der LED DL10, die rot blinkt, um den nächsten Sender zu speichern.

3 - Um die Programmierung zu beenden, warten Sie 10 s oder drücken Sie kurz die Taste PROG. Die LED DL10 hört auf zu blinken.

4 - Erneut **DIP 1 und DIP 2 auf OFF** stellen.

FERNBEDIENUNG NEUE FERNBEDIENUNGEN FÜR DIE VOLLSTÄNDIGE ÖFFNUNG

1 - Drücken Sie auf der gültigen Fernbedienung dreimal schnell hintereinander die Taste für die vollständige Öffnung des Tors. Der Summer ertönt einmal 1 Sekunde lang und der Blinker blinkt 4 Sekunden lang, um die Aktivierung des Verfahrens zu signalisieren.

2 - Drücken Sie sofort die gleiche Taste einmal auf der/den neuen Fernbedienung(en), die Sie registrieren möchten. Der Summer ertönt einmal, um die Registrierung jeder neuen Fernbedienung zu bestätigen. Warten Sie 4 Sekunden, bis der Vorgang beendet ist. Der

Blinker wird ausgeschaltet.

Wenn Sie diese Funktion nicht nutzen möchten, stellen Sie DIP 3 auf ON, um sie zu deaktivieren.

ALLE FUNKCODES (FÜR GESAMTÖFFNUNG) - STORNIERUNGSVERFAHREN

Stornierungen können nur bei stillstehendem Tor durchgeführt werden.

- 1 - **DIP 1 auf ON** und anschließend **DIP 2 auf ON** stellen.
- 2 - Die LED DL10 blinkt rote für 10 s .
- 3 - Die Taste PROG 5 s lang gedrückt halten. Die Speicherlöschung wird durch zwei grüne Blinksignale der LED DL10 und 2 Signaltöne des Summers angezeigt.
- 4 - LED DL10 blinkt für 10 s erneut rot und Sie können wie oben gezeigt neue Codes hinzufügen.
- 5 - Erneut **DIP 1 und DIP 2 auf OFF** stellen.

FUNKCODESPEICHER VOLLANZEIGE (FÜR GESAMTÖFFNUNG)

Die Anzeige ist nur sichtbar, wenn das Tor steht.

Diese Anzeige erhält man nur bei geschlossenem Tor.

- 1 - **DIP 1 auf ON** und anschließend **DIP 2 auf ON** stellen.
- 2 - Die LED DL10 blinkt grüne 6mal und zeigt den vollen Speicher an (1000 vorhandene Codes). Jetzt blinkt die LED DL10 für 10 s rot, um eine mögliche Löschung aller Codes zu ermöglichen.
- 3 - Erneut DIP 1 und DIP 2 auf AUS stellen.

E - PROGRAMMIERUNG FUNKCODES FÜR R-AUX-RELAIS

(1000 CODES MAX) - MIT RADIO-MODUL AC68069

* Die Fernsteuerungsverwaltung kann nur mit der RIB GATE-App aktiviert werden.

R-AUX arbeitet normalerweise 3 Minuten lang als Zusatzbeleuchtung.

Über die RIB GATE-App kann der Betrieb dieses Relais wie gewünscht konfiguriert werden.

Die Programmierung kann nur bei stehendem Tor erfolgen.

- 1 - Stellen Sie **DIP 1 auf ON**, **DIP 2 auf ON** und **DIP 3 auf ON**. Die LED DL10 blinkt orange für 10 s .
- 2 - Die Fernsteuerungs-Taste (normalerweise Kanal C) innerhalb der vorgeschriebenen Zeit von 10 s drücken. Wenn die Fernsteuerung korrekt programmiert worden ist, die LED DL10 blinkt grüne und des Summers Fragen 1 Töne. Die 10 s Programmierzeit der Codes verlängert sich automatisch (LED DL10 blinkt orange), damit die nächste Fernbedienung programmiert werden kann.
- 3 - Um die Programmierung abzuschließen, 10 s abwarten oder die Taste PROG drücken. Die LED DL10 erlischt.
- 4 - Stellen Sie **DIP 1, 2, 3 auf OFF** zurück.

FERNBEDIENUNG NEUE FERNBEDIENUNGEN FÜR DAS R-AUX-RELAIS

1 - Drücken Sie auf der gültigen Fernbedienung dreimal schnell hintereinander die Taste für die Fußgängeröffnung des Tors. Der Summer ertönt 1 Sekunde lang dreimal und der Blinker blinkt 4 Sekunden lang, um die Aktivierung des Verfahrens zu signalisieren.

2 - Drücken Sie sofort die gleiche Taste einmal auf der/den neuen Fernbedienung(en), die Sie registrieren möchten. Der Summer ertönt einmal, um die Registrierung jeder neuen Fernbedienung zu bestätigen. Warten Sie 4 Sekunden, bis der Vorgang beendet ist. Der Blinker wird ausgeschaltet.

Wenn Sie diese Funktion nicht nutzen möchten, stellen Sie DIP 3 auf ON, um sie zu deaktivieren.

VORGEHEN ZUR VOLLSTÄNDIGEN LÖSCHUNG DER FUNKCODES

(FÜR DIE R-AUX RELAIS)

Stornierungen können nur bei stillstehendem Tor durchgeführt werden.

- 1 - Stellen Sie **DIP 1 auf ON**, **DIP 2 auf ON** und **DIP 3 auf ON**. Die LED DL10 blinkt grüne für 10 s .
- 2 - Während dieser 10 s drücken und halten Sie die PROG-Taste für 5 s . Die Speicherlöschung wird durch zwei grüne Blinksignale der LED DL10 und zwei Signaltöne des Summers angezeigt
- 3 - Die LED DL10 blinkt erneut für 10 s orange und Sie können wie oben gezeigt neue Codes hinzufügen.
- 4 - Stellen Sie **DIP 1, 2, 3 auf OFF** zurück.

ANZEIGE "SPEICHERKAPAZITÄT ERSCHÖPFT" (FÜR R-AUX RELAIS)

Die Anzeige ist nur sichtbar, wenn das Tor steht.

- 1 - Stellen Sie **DIP 1 auf ON**, **DIP 2 auf ON** und **DIP 3 auf ON**.
- 2 - Die LED DL10 blinkt grüne 6mal und zeigt den vollen Speicher an (1000 vorhandene Codes). Die LED DL10 blinkt 10 s lang rot, um eine mögliche Löschung der Codes zu ermöglichen.
- 3 - Stellen Sie **DIP 1, 2, 3 auf OFF** zurück.

BEDIENUNG STEUERUNG ZUBEHÖR

FUNKTIONSWEISE «STANDARD-MODUS» (DIP 6 OFF)

Die Befehle OPEN 2, OK CLOSE und TLC (TRAFFIC LIGHT CONTROL) sind nicht aktiv.

Die Verwaltung von 1 Ampel ist möglich.

EINZELKONTROLLTASTE (COM A+/START) UND FERNSTEUERUNG

DIP 4 ON => Führt einen Befehl der Steuerreihe Öffnen - Stopp - Schließen - Stopp - Öffnen usw. aus.

DIP 4 OFF => Sorgt für die Öffnung der geschlossenen Schranke. Reagiert nicht, wenn diese Taste während der Öffnungsbewegung betätigt wird. Wenn diese Taste bei geschlossener Schranke betätigt wird, führt dies zur Schließung der Schranke. Wenn diese Taste während einer Schließbewegung betätigt wird, führt dies zum erneuten Öffnen der Schranke.

ÖFFNUNGS-TASTE (COM A+/OPEN 1)

Bei stillstehendem Schranke steuert diese Taste die Öffnungsfunktion an, wird sie während des Schließvorganges gedrückt, so wird das Schranke wieder geöffnet.

B.I.O.-TASTE - ÖFFNET MIT UHRFUNKTION (COM A+/B.I.O.)

Diese Funktion ist besonders zur Stoßzeit nützlich, wenn der Verkehrsfluss langsam ist (zum Beispiel bei Schichtwechsel, Notfälle im Wohn- oder Parkplatzbereich und vorübergehend bei Umzügen).

Durch Anschluss eines Schalter und /oder einer Uhr mit Tages/Wocheneinstellung (anstatt der oder parallel zur Öffnungstaste "COM A+/B.I.O."), kann das Tor in der Automateinstellung offen gehalten werden, bis der Schalter gedrückt wird oder die eingestellte Uhrzeit erreicht wurde.

Wenn das Tor geöffnet ist, werden alle Befehle ignoriert.

Nach dem Loslassen des Schaltkontaktes oder nach Ablauf der eingestellten Zeit schließt das Tor sofort.

SCHLIESSUNGS-TASTE (COM A+/CLOSE)

Führt bei stillstehendem offenem Tor zur Schließung.

ENTBLOCKUNGS-ERLEICHTERUNG

Bei erfolgter Schließung, wird ein kurzer Rücklauf in Gegenrichtung durchgeführt, für eine maximale Zeit von 0,06 Sek. um die manuelle Endblockierung zu erleichtern (in dieser Fase liest der Encoder nicht).

VERWALTUNG 1 AMPEL (MIT 1 KARTE 3 RELAIS ACQ9081 und 1 AMPEL AC65513)

Wenn die Schranke geschlossen ist, ist die Ampel aus.

Mit der Barriere in der Öffnung schaltet sich das **rote Licht ein** .

Wenn die Schranke geöffnet ist, schaltet sich das **grüne Licht ein** und das rote Licht erlischt. Das grüne Licht bleibt an, bis die Barriere vollständig geöffnet ist.

Wenn die Schranke schließt, erlischt das grüne Licht und das rote Licht geht an.

Wenn die Schranke geschlossen ist, ist die Ampel aus.

FUNKTIONSWEISE «PARK-MODUS» (DIP 6 ON)

ÖFFNUNGSTASTE ZUM PARKEN (COM A+/OPEN 1)

Wenn die Schranke stillsteht, steuert der Knopf die Öffnungsbewegung. Wird sie beim Schließen gedrückt, öffnet sie die Schranke wieder.

Sofern sich ein Fahrzeug auf dem Magnetsensor befindet (TLC aktiv), kann die Schranke mit der Taste OPEN 1 geöffnet werden.

Die Schranke bleibt geöffnet, bis das Fahrzeug die Fotozellen passiert hat, die sich an der Abschlusslinie des Durchgangs befinden.

Der Verschluss wird eine Sekunde nach dem Transit durchgeführt (durch die auf OK schließen verbunden Fotozelle bestätigt, die freigesetzt wird), und wird durch Fotozellen verbunden COM A+/PHOT 1 und COM A+/PHOT 2. Die Photozellen werden befehlen, die Inversion geschützt der Barriere in der Öffnung, auch wenn das Fahrzeug in Reichweite bleibt.

ÖFFNUNGSTASTE ZUM VERLASSEN DES PARKPLATZES (COM A+/OPEN 2) (mit Prioritätsverwaltung und Signalisierung von Ampeln).

Wenn die Schranke stillsteht, steuert der Magnetsensor oder ein anderes Gerät, das an OPEN 2 angeschlossen ist, die Öffnungsbewegung.

Die Schranke bleibt geöffnet, bis das Fahrzeug die Fotozellen passiert, die sich an der Abschlusslinie des Durchgangs befinden.

Die Schließung wird eine Sekunde nach dem Transit durchgeführt (bestätigt durch die Photozelle, die mit OK CLOSE verbunden ist, die freigegeben wurde).

Der Verschluss ist durch Fotozellen geschützt, die an COM A+/PHOT 1 und COM A+/PHOT 2 angeschlossen sind.

Wird OPEN 2 beim Schließen gedrückt, wird die Schranke wieder geöffnet.

Die Fotozellen steuern die Inversion der Barriere beim Öffnen, selbst wenn das Fahrzeug in seinem Aktionsradius bleibt.

OPEN 2 ist ausgeschlossen, wenn der TLC-Befehl eingegeben wird (Präzedenzblock aufgrund der Anwesenheit des Fahrzeugs auf der Schleife, die auf den Parkplatz fährt).

Wenn Sie den vom TLC-Befehl vorgegebenen Präzedenzblock nicht verwenden möchten (Vorhandensein eines Fahrzeugs auf dem Parkplatz), stellen Sie DIP 8 auf ON.

STEUERUNG TLC - Traffic Light Control/Ampelsteuerung (COM A+/TLC)

Der Eingang "TLC" (NO = normalerweise offen) muss an einen Magnetsensor angeschlossen sein, der in unmittelbarer Nähe der Schranke untergebracht wird; Es gibt den Hinweis auf das Vorhandensein eines ankommenden Fahrzeugs.

Falls diese Funktion nicht genutzt werden soll, sind die COM A+/TLC-Klemmen zu überbrücken. Nur das Vorhandensein eines Fahrzeugs, das den Parkplatz betritt, erlaubt dem Befehl OPEN 1, die Schranke zu öffnen.

STEUERUNG «OK CLOSE» (COM A+/OK CLOSE)

Wenn die Schranke geöffnet ist, bestätigt OK SCHLIESSEN den Befehl zum Schließen der Schranke und ermöglicht das Schließen der Schranke 1 Sekunde nachdem das Fahrzeug vorbeigefahren ist.

Normalerweise wird dieser Befehl von einer Fozelle oder einem Magnetsensor gegeben, der an der Absperrung der Schranke angebracht ist.

Wenn der Befehl eingefügt bleibt, wird die Schranke nicht geschlossen.

MANAGEMENT 2 AMPELN (mit 1 Karte 3 Relais ACQ9081 und 2 Ampeln ACG5513)

Die Eingangs- und Ausgangsampel werden von der 3 Relaiskarte verwaltet, so dass, wenn die Schranke betreten wird, wenn die Schranke geöffnet ist, die Eingangsampel grün leuchtet, während der Ausgang rot leuchtet.

Wenn die Schranke zum Verlassen der Schranke geöffnet wird, leuchtet die ankommende Ampel rot, während die Schranke geöffnet ist.

FUNKTION BEI STROMAUSFALL

WENN 2 BATTERIEN ZU 12V ANGESCHLOSSEN WERDEN, in Serie zur Aufladkarte, welche in der Verteilerzentrale positioniert ist, ergeben sich mittels **DIP 9** folgende Optionen:

DIP 9 OFF => öffnet und schließt sich die Schranke bei Stromausfall normal, die Batterieleuchte aktiviert sich und signalisiert demzufolge die Funktion mit Batterie. Die Funktion der Schranke wird gewährleistet bis zu einem Ladeniveau von zirka 20V, danach tritt eine Meldung ein, gegeben von der Aufladkarte bei der Verteilerzentrale, welche die Schranke blockiert und die Kontrollleuchte des Batteriezustandes aufblincken lässt. Bei Strom Rückkehr erfolgt durch die Aufladkarte das Aufladen der Batterie und die Kontrollleuchte des Batteriezustandes erlischt. Um die Schranke zu öffnen genügt es die Fernbedienung zu betätigen (oder die OPEN 1 oder OPEN 2 zu drücken, oder die Taste START). Bei geöffneter Schranke Schließbefehl geben oder die Unterbrechungszeit abwarten vor der automatischen Schließung => die Schranke beginnt ihren Schließgang. Mit der Schließung werden die normalen Funktionsfähigkeiten wieder hergestellt.

DIP 9 ON => mit Stromausfall öffnet sich die Schranke automatisch. Die Kontrollleuchte des Batteriezustandes ist aktiviert und alle Steuerungen sind unterbrochen. Bei Strom Rückkehr schließt sich die Schranke sofort und die Funktionsfähigkeiten der Steuerungen und der Sicherheiten werden wieder hergestellt.

WENN KEINE BATTERIE ANGESCHLOSSEN WIRD, können mittels **DIP 10** folgende Optionen erreicht werden:

DIP 10 OFF => Bei Stromausfall bleibt die Schranke am Ort, wenn sie in Bewegung ist, stoppt sie. Bei Strom Rückkehr genügt es die Fernbedienung zu betätigen, und zwar die Tasten OPEN 1 oder OPEN 2, oder die Taste START, um die Schranke zu öffnen. Bei geöffneter Schranke gebe man einen schließbefehl CLOSE, oder man warte die Unterbrechungszeit vor der automatischen Schließung ab => die Schranke beginnt die Schließung => mit der Schließung werden die normalen Funktionen wieder hergestellt. Während der Wiederherstellung sind die Sicherheiten aktiv.

DIP 10 ON => Bei Strom Rückkehr schließt die Schranke wenn offen, sie schließt sich nicht im Falle die Funktion der Uhr aktiv ist (siehe Taste B.I.O.).

FUNKTIONSWEISE SICHERHEITSEINRICHTUNGEN**SECURITY LOCK**

Für eine korrekte Funktionierung des Systems, muss die Kontrollleuchte DL5 immer leuchten, um zu ermitteln, dass die manuelle Endblockierung nicht aktiviert worden ist. Wenn die Kontrollleuchte DL5 nicht leuchtet, darf keine Bewegung der Schranke erfolgen, weil diese manuell mit dem entsprechenden Schlüssel entblockt wurde.

ENCODER

Hat die Aufgabe mit Sicherheit zu agieren und den Lauf zu definieren, sei es bei der Öffnung wie auch bei der Schließung mit Inversionsbewegung.

Es ist möglich die Funktionierung des ENCODER auszuschalten nur als Sicherheit mittels **DIP 7** en OFF.

Bei Betriebsausfall des ENCODER (ohne Strom, Kabel gelöst oder defekt) wird die Bewegung der Schranke nicht durchgeführt.

Erfolgt nach einem ersten Eingriff des ENCODER bei der Öffnung oder bei der Schließung, ein zweiter, natürlich im entgegengesetzten Sinn, stoppt die Schranke und bewegt sich für eine Sekunde in entgegen gesetzte Richtung.

Die Alarmglocke (Buzzer Optional) wird aktiviert, um den Alarmzustand während 5 Minuten zu signalisieren und der Blinker wird während einer Minute aktiv sein.

Während, oder nach 5 Minuten akustischen Alarms (Buzzer Optional), ist es möglich die Schrankenfunktion wieder herzustellen indem man eine beliebige Steuerungstaste betätigt.

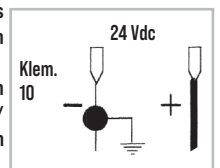
FOTOZELLE (COM A+/PHOT 1, COM A+/PHOT 2) - Sicherheitsfunktion PL "b" gemäß EN13849-1

Kommt bei geschlossenem Schranke ein Hindernis in den Wirkkreis der Fozelle und erfolgt der Öffnungsbefehl, so öffnet sich das Schranke (während der Öffnungsphase erfolgt keine Ansteuerung durch die Fozellen). Die Fozellen wirken nur in der Schließungsphase (mit Wiederherstellung der Schrankeumsteuerung nach einer Sekunde, auch wenn die Fozellen in Funktion bleiben).

Wenn die Fozelle aktiviert ist, gibt der Summer 1 Ton ab.

ACHTUNG: Wenn das Empfänger Led eingeschaltet bleibt, ist es möglich, dass Störungen im Speisungsnetz vorhanden sind.

Zum Schutz der Fozellen vor Störungseinflüssen, empfehlen wir die elektrische Verbindung der Fozellen der Tragsäulen/Tragstangen an Klemme A-. Bitte darauf achten, dass kein Kurzschluss entsteht, wenn die Speisungsfasen invertiert sind!

**ÜBERWACHUNG DER FOTOZELLEN (A+ TEST/A-) gemäß EN12453 Abs. 5.1.2**

Den Fozellensender an A+ TEST/A- anschließen und DIP 7 auf ON stellen.

Die Überwachung besteht aus einem Funktionstest der Fozelle vor jeder Bewegung.

Die Torbewegung ist daher nur erlaubt, wenn die Fozellen den Funktionstest bestanden haben.

ACHTUNG: DIE ÜBERWACHUNG DES FOTOZELLEN-EINGANGS (PHOT 1 und PHOT 2) KANN MIT DIP 7 AUF ON AKTIVIERT ODER MIT DIP 7 AUF OFF DESAKTIVIERT WERDEN.

WARNUNG: Wenn die AUTOTEST-Funktion aktiviert und nur eine Fozelle angeschlossen ist, muss eine Brücke zwischen den Klemmen PHOT 1 und PHOT 2 hergestellt werden. Wenn der Jumper nicht gemacht wird, schlägt der AUTOTEST fehl und das Gate bewegt sich nicht.

SELBSTTEST-ALARM FOTOZELLEN (DIP 7 ON)

Wenn die Fozelle den Überwachungstest nicht besteht, wird ein Alarm angezeigt, wenn der Blinker aufleuchtet und die Torbewegung nicht erlaubt ist. Der normale Betrieb kann nur durch Reparatur der Fozelle und Drücken eines der Befehle wiederhergestellt werden.

STOPP-TASTE (COM A+/STOP) - Sicherheitsfunktion PL "b" gemäß EN13849-1

Das Drücken der Stopp-Taste führt bei jedem Zustand des Tors zu dessen Stillstand.

Wird sie bei vollständig geöffneten Tor gedrückt, wird vorübergehend die automatische Schließfunktion unterbrochen (wenn diese über den Trimmer TCA aktiviert wurde und die LED DL9 leuchtet). Es muss daher ein erneuter Schließbefehl gegeben werden.

Beim anschließenden Bewegungszyklus wird die automatische Schließfunktion wieder aktiviert (wenn diese über den Trimmer TCA aktiviert wurde und die LED DL9 leuchtet).

FUNKTIONIERT IM "BEFEHL GEDRÜCKT GEHALTEN"-MODUS WENN DIE SICHERHEITSVORRICHTUNGEN FEHLGESCHLAGEN SIND

Wenn eine der Fozellen defekt ist oder für mehr als 60 Sekunden arbeitet, die OPEN 1, OPEN 2, CLOSE, START - Befehle funktionieren nur im "BEFEHL GEDRÜCKT GEHALTEN"-MODUS.

Die Aktivierung dieser Meldefunktion wird durch die Programmier-LED DL1 blinkt gegeben.

Dieser Vorgang darf geöffnet oder geschlossen werden nur durch Halten der Tasten steuern. Die Funksteuerung und automatische Schließung sind ausgeschlossen, weil ihr Betrieb nicht an die Regeln erlaubt.

Nach der Wiederherstellung der Sicherheit, ist nach einer Sekunde automatisch in automatischen Funktion oder Schritt für Schritt restauriert, und damit auch die Fernbedienung und das automatische Schließen wieder möglich.

Anmerkung 1: Während dieses Vorgangs mit "Befehl gedrückt gehalten"-modus, im fall eines ausfalls der Kontaktleisten (oder Fozellen) der Fozellen (oder Kontaktleisten) funktionieren noch, Unterbrechung des Betriebs im Gange.

Anmerkung 2: Die Stoppen-Taste ist nicht als Sicherheitseinrichtung in diesem Modus anzusehen; so wenn gedrückt oder kaputt, erlauben Sie keines Manöver.

Die "Befehl gedrückt gehalten"-modus ist nur eine Not-Bedienung und die, für kurze Zeit und mit der Visuell-Sicherheit der Autatismum-Bewegung gemacht wird sein. So bald wie möglich, muss der Fehler Schutz, für den ordnungsgemäßen Betrieb, wiederhergestellt werden sein.

VISUELLEN UND AKUSTISCHEN ALARMEN

BLINKLICHT

ZU BEACHTEN: Diese Steuereinheit kann NUR BLINKER MIT BLINKKREISLAUF (AC67072) mit Glühlampen zu 24V und maximal 20W speisen.

SUMMER

Es hat die Aufgabe, das Eingreifen der Sicherheit, die Anomalien und das Speichern und Löschen der Funkcodes zu signalisieren.

SIGNAL - 24 Vdc ANZEIGELEUCHTE TOR GEÖFFNET (COM A+/SIGNAL-)

Signalisiert, wenn das Tor offen, teilweise offen oder nicht vollständig geschlossen ist. Es wird nur ausgeschaltet, wenn das Tor vollständig geschlossen ist.

Während des Öffnens SIGNAL blinkt es langsam.

Wenn das Tor stationär oder geöffnet ist, SIGNAL ist es permanent an.

Während des Schließens SIGNAL blinkt es schnell.

Wenn die Netzspannung fehlt und die Notstrombatterien aktiviert sind, leuchtet diese Kontrollleuchte auf, wenn die Batterien leer sind und blinkt (2 Blinksignale 250 ms, gefolgt von einer Pause von 2 s).

Wenn das Licht kontinuierlich 500 ms an-aus blinkt, ist die Steuereinheit nicht mehr betriebsbereit.

Erst wenn die Netzspannung zurückkehrt, erlischt die Kontrollleuchte und alle Bedienelemente werden zurückgesetzt (die Batterien werden natürlich nur bei Netzspannung aufgeladen).

ZU BEACHTEN: Max 3 W. Wenn die Kontrollleuchten zu groß sind, sind die Prozesse der Zentrale gefährdet, mit dem möglichen Stopp aller Vorgänge.

TECHNISCHE EIGENSCHAFTEN

- Feuchtigkeit	<95% ohne Kondensation
- Stromspannung	230 V~ ± 10%
- Frequenz	50/60 Hz
- Speisung der Batterie	20-24,5 Vdc
- Transformator Stärke	130 VA - 230 Vac/18 Vac
- Leerlauf Betrieb	55 mA
- Mikrounterbrüche des Netzes	100 ms
- max. Blinker Ladung	24 Vdc 20 W
- Zur Verfügung stehende Spannung für Fotozellen und Zubehör	1A ± 15%
- Zur Verfügung stehende Spannung auf Radio Stecker	200 mA

TECHNISCHE EIGENSCHAFTEN FUNKGERÄT (Modell P1 24V-CRX)

- Empfangsfrequenz	433,92 MHz
- Impedanz	52 Ohm
- Empfindlichkeit	>1 µV
- Kontrolle Rückkoppelung	PLL
- Gespeicherte Codes	1000

- Alle Kontakte müssen frei von Verunreinigungen sein, und die Kabelanschlüsse müssen korrekt, und Ordnungsgemäß Isoliert und Angeschlossen sein.

- Die Elektronik führt selbständig nach jeder Veränderung der Anschlüsse oder das Abschalten und wieder Einschalten der Anlage eine Selbstkontrolle durch.

LÖSUNG VON PROBLEMEN

Aktualisieren Sie die Panel-Firmware mithilfe der APP-Karte und der RIB GATE-App.

Nachdem alle Verbindungen sorgfältig dem Schema folgend ausgeführt wurden und das Schranke auf die mittlere Position gestellt wurde, das korrekte Einschalten der rot LEDs DL5, DL6, DL7 und DL8 kontrollieren.

Im Fall, dass sich ein LED, mit dem Tor immer noch in mittlerer Position, nicht einschaltet, wie folgt überprüfen und eventuelle, beschädigte Komponenten ersetzen.

DL5	AUS	Manuelles Entsperren offen (kurz vor dem Wiederherstellen)
DL6	AUS	Stopp-Taste defekt (falls die Stopp-Taste nicht verbunden ist, eine Überbrückung zwischen COM A+ und STOP anlegen).
DL7 oder DL8	AUS	Fotozellen beschädigt (Falls die Rippe nicht angeschlossen ist einen Überbrückungsdraht zwischen COM A+ und PHOTO 1/PHOTO 2 legen)
DL10	AUS	Das Funkmodul funktioniert einwandfrei.
	AUF	Das Funkmodul fehlt oder ist defekt oder wird nach einer Spannungsüberlastung nicht erkannt.
DL11 blau	AUF	Einige Funktionen sind über das Smartphone aktiviert. Überprüfen Sie daher per Smartphone die Kartenfunktionen, da der DIP/TRIMMER-Status möglicherweise nicht zutrifft.

Auf der Platine befinden sich selbstrückstellende Sicherungen, die im Kurzschlussfall eingreifen und den ihnen zugeordneten Ausgang unterbrechen.

Bei der Fehlerbehebung ist es ratsam, alle lösbaren Steckverbinder abzutrennen und nacheinander zu stecken, um die Fehlerursache leichter erkennen zu können.

STÖRUNG	BEHEBUNG
Nach Durchführung der verschiedenen Anschlüsse und nach Zufuhr der Spannung sind alle LEDs ausgeschaltet.	Auf der Platine befinden sich selbstrückstellende Sicherungen, die im Kurzschlussfall eingreifen und den ihnen zugeordneten Ausgang unterbrechen. Bei der Fehlerbehebung ist es ratsam, alle lösbaren Steckverbinder abzutrennen und nacheinander zu stecken, um die Fehlerursache leichter erkennen zu können. Die Unversehrtheit der Sicherung F1 überprüfen. Bei einem Defekt die Sicherung durch eine mit demselben Wert austauschen: F1 = T 1,6 A
Die Fotozellen sind nicht eingeschaltet und der Motor dreht sich nicht	Die Unversehrtheit der Sicherung F2 überprüfen. Bei einem Defekt die Sicherung durch eine mit demselben Wert austauschen: F2 = T 10 A
Der Motor öffnet und schließt, hat aber keine Kraft und bewegt sich langsam.	Überprüfen Sie die LOW SP.OP. und LOW SP.CL.-Trimmereinstellung
Die Verlangsamungsphase wird nicht ausgeführt.	
Das Schranke öffnet sich, schließt sich aber nach der eingestellten Zeit nicht	Überprüfen, ob sich die LED DL9 einschaltet. Ist sie abgeschaltet, den Trimmer im Uhrzeigersinn drehen. Oder überprüfen, ob die Fotozellen belegt sind. Oder es wurde die Taste STOP bei offenem Tor betätigt, wodurch die automatische Schließung vorübergehend blockiert wird. Wenn der Kontakt B.I.O. wird noch gedrückt => Überprüfen Sie den Status der an den Eingang B.I.O. angeschlossenen Uhr. Wenn der Photozellen-Selbsttest negativ ist => überprüfen Sie die Verbindungen zwischen dem Array und der Fotozelle (n).
Das Schranke öffnet und schließt sich nicht bei der Betätigung der verschiedenen Tasten OPEN-CLOSE-START-RADIO.	Kontakt Photozelle defekt. Den betreffenden Kontakt reparieren oder auswechseln. Oder überprüfen, ob die manuelle Entriegelung offen ist (DL5 aus). Oder Selbsttest Fotozellen fehlgeschlagen => die Verbindungen zwischen elektronischer Schalttafel und Speisegerät für Fotozellen überprüfen.
Wird bei offenem Tor die Taste START, RADIO oder die Taste CLOSE betätigt, wird keine Bewegung ausgeführt.	Uhrfunktion aktiv. Den Zustand des Eingangs B.I.O. überprüfen. Oder Selbsttest Fotozellen fehlgeschlagen => die Verbindungen zwischen elektronischer Schalttafel und Speisegerät für Fotozellen überprüfen.
LED DL1 blinkt 250 ms ON/OFF	DIP 1 auf ON. Auf OFF stellen. Oder Photozelle ist defekt. Die Bewegung ist nur bei Betätigung möglich.

ÜBERSICHTSTABELLE DER VISUELLEN UND AKUSTISCHEN ALARMEN

SIGNALISIERUNGEN WÄHREND DER PROGRAMMIERPHASE

EREIGNIS	STATUS BUZZER	STATUS BLINKLEUCHE	STATUS LED DL 1
DIP 1 ON ("BEFEHL GEDRÜCKT GEHALTEN"-MODUS) ODER DEFEKT EINER SICHERHEITSVORRICHTUNG	ABGESCHALTET	ABGESCHALTET	BLINKT 250 MS ON/OFF
EREIGNIS	STATUS BUZZER	STATUS BLINKLEUCHE	STATUS LED DL10
KEIN FUNKCODE EINGEGEBEN	ABGESCHALTET	ABGESCHALTET	BLINKT ROT/GRÜN
DIP 1 ON > DIP 2 ON PROGRAMMIERUNG FUNKCODES VOLLÖFFNUNG	ABGESCHALTET	ABGESCHALTET	BLINKT ROT FÜR 10 s
DIP 1 ON > DIP 2 ON > DIP 3 ON PROGRAMMIERUNG FUNKCODES R-AUX RELAIS	ABGESCHALTET	ABGESCHALTET	BLINKT ORANGE FÜR 10 s
PROGRAMMIERUNG FUNKCODES ÖFFNUNG UND R-AUX RELAIS OK	1 Töne	ABGESCHALTET	LEUCHTET EIN MAL GRÜN AUF
FUNKCODE NICHT IM SPEICHER VORHANDEN	ABGESCHALTET	ABGESCHALTET	BLINKT ROT
SPEICHER DER FUNKCODES VOLL (1000 GESPEICHERTE CODES)	ABGESCHALTET	ABGESCHALTET	BLINKT 6 MAL GRÜN
LÖSCHUNG DER FUNKCODES FÜR ÖFFNUNG UND R-AUX	2 Töne	ABGESCHALTET	BLINKT 2 MAL GRÜN

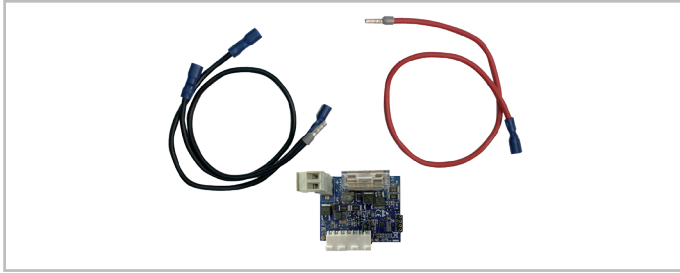
SIGNALISIERUNGEN WÄHREND DES BETRIEBS

EREIGNIS	STATUS BUZZER	STATUS BLINKLEUCHE	LEDZUSTAND UND AUSGANGSSIGNAL
STOPPTASTE EINGEDRÜCKT	ABGESCHALTET	ABGESCHALTET	LED DL6 SCHALTET SICH AB
EINGRIFF DES PHOTOZELLE	1 AKUSTISCHES SIGNAL	ABGESCHALTET	LED DL7-8 SCHALTET SICH AB
EINGRIFF DES AUFRALLSENSORS	3 AKUSTISCHE SIGNALE	ABGESCHALTET	KEINE KOMBINIERT LED
DEFEKT EINER SICHERHEITSVORRICHTUNG ODER SICHERHEITSVORRICHTUNG FÜR EINE LÄNGERE ZEIT BELEGT	ABGESCHALTET	ABGESCHALTET	LED DL1 BLINKT 250 MS ON/OFF
BETRIEB MIT NOTBATTERIE 24 V DC	ABGESCHALTET	BLINKT BEI BEWEGUNG	SIGNALAUSGANG BLINKT 2 MAL 250 MS ON/OFF, GEFOLGT VON 2-SEKUNDEN-PAUSE
SIGNALISIERUNG NOTBATTERIEN LEER	1 Töne alle 5 s FÜR 1 MINUTE (Es wird verlängert, indem man einen Befehl erteilt)	ABGESCHALTET	AUSGANGSSIGNAL BLINKT STÄNDIG 500 MS ON/OFF
Betrieb mit Notfallbatterien, die mit Solarzellen geladen werden	ABGESCHALTET	ABGESCHALTET	SIGNALAUSGANG BLINKT 3 MAL 250 MS ON/OFF, GEFOLGT VON 2-S-PAUSE
ALARM SELBSTTEST FEHLGESCHLAGEN	4 Töne alle 5 s FÜR 1 MINUTE (Es wird verlängert, indem man einen Befehl erteilt)	ABGESCHALTET	KEINE KOMBINIERT LED
ALARM VON DEFEKTEN ENCODER	5 Töne alle 5 s FÜR 1 MINUTE (Es wird verlängert, indem man einen Befehl erteilt)	BLINKT für 1 Minute	LED DL4 ABGESCHALTET
FUNKTIONSBLOCK aktiviert von SMARTPHONE	ABGESCHALTET	ABGESCHALTET	LED DL12 LEUCHTET FIX GRÜN AUF
ERREICHUNG VON SET-ZYKLEN	6 Töne alle 5 s (Es wird verlängert, indem man einen Befehl erteilt)	ABGESCHALTET	Keine übereinstimmenden LEDs
ENERGIESPAREN AKTIVIERT DURCH SMARTPHONE	ABGESCHALTET	ABGESCHALTET	Blaue LED blinkt einmal alle 5 s

OPTIONEN

Für die Anschlüsse und die technischen Daten der Zubehöre verweisen wir auf die entsprechenden Betriebsanleitungen.

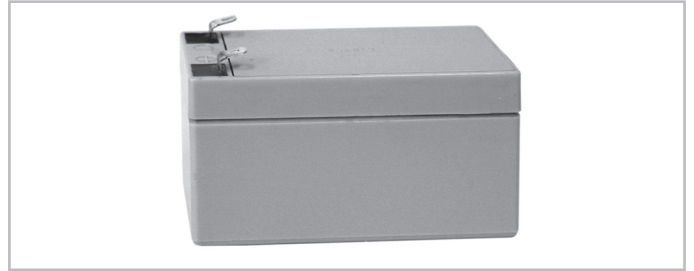
BATTERIE-LADEKARTE



Die vollständige 12Vdc 1,2Ah-Batterie-Ladezeit (2 Stücke in Serie angeschlossen, optional Kode ACG9511) beträgt bei der ersten Installation 24 Stunden, mit einer Stromladung von 0,1A.

Kode ACG4774

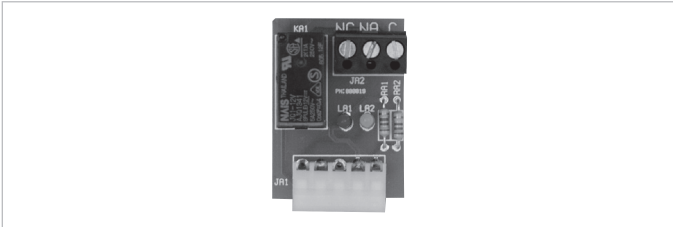
BATTERIE



1,2Ah 12V

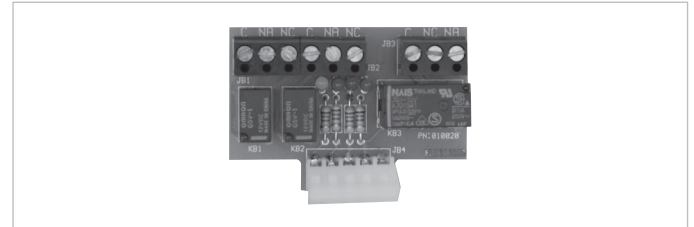
Kode ACG9511

PLATINE MIT 1 RELAIS FÜR HÖFLICHKEIT LICHT 3 MINUTEN



Kode ACQ9080

PLATINE MIT 3 RELAIS FÜR HÖFLICHKEIT LICHT UND 1 ODER 2 AMPELN



Kode ACQ9081

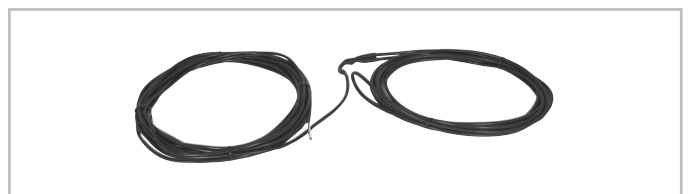
MAGNETWINDUNGSSENSOR



Für Öffnung mit Fahrzeugen
Einkanalig - 230 Vac
Einkanalig - 12÷24 Vac/dc
Zweikanalig - 12÷24 Vac/dc

Kode ACG9060
Kode ACG9063
Kode ACG9064

VORMONTIERTE LOOPWINDUNG



6 m - Umfang 2 x 1 + 15 m Kabel
10 m - Umfang 3 x 2 + 15 m Kabel

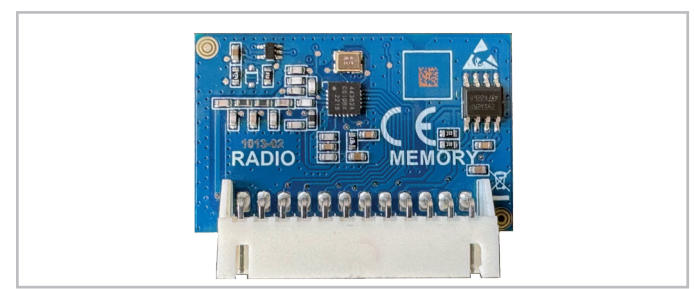
Kode ACG9067
Kode ACG9068

FERNSENDER SUN

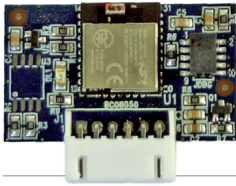


SUN 2CH	Kode ACG6052	SUN 4CH	Kode ACG6054
SUN CLONE 2CH	Kode ACG6056	SUN CLONE 4CH	Kode ACG6058
SUN-PRO 2CH	Kode ACG6210	SUN-PRO 4CH	Kode ACG6214

RADIO-MODUL 433MHZ



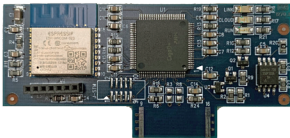
Kode ACG8069



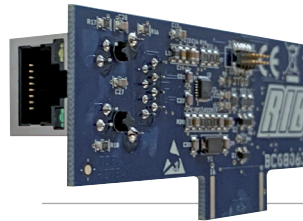
APP8050 APP-Karte
um das Steuerung mit Bluetooth
4.2-Übertragung zu verwalten



APP8054 APP+-Karte
um das Steuerung mit Bluetooth
4.2-Übertragung zu verwalten



APP8064 WLAN-Modul für APP+-Karte
Verwalten des Steuerung über das
lokale Wi-Fi-Netzwerk (WLAN)



APP8066 RJ45-Modul für APP+-Karte
Verwalten der Steuerung über das
lokale Netzwerk (LAN)



APP8060 Uhrenmodul für APP+-Karte
um Zugriff auf das Steuerungen
hinzufügen



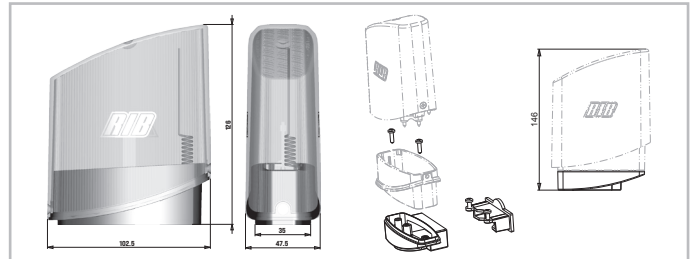
NOVA WIRELESS EN12978 - EN13849-2



Reichweite 25 m - Batterielebenslauf 3 Jahre
DOPPEL SÄULEN für NOVA

Kode ACG8047
Kode ACG8039

SAIL



SAIL orange mit eingebauter intermittierender Karte
SAIL weiß mit eingebauter intermittierender Karte
SEITENUNTERSTÜTZUNG SAIL

Kode ACG7072
Kode ACG7078
Kode ACG8054

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS PRESIDENT

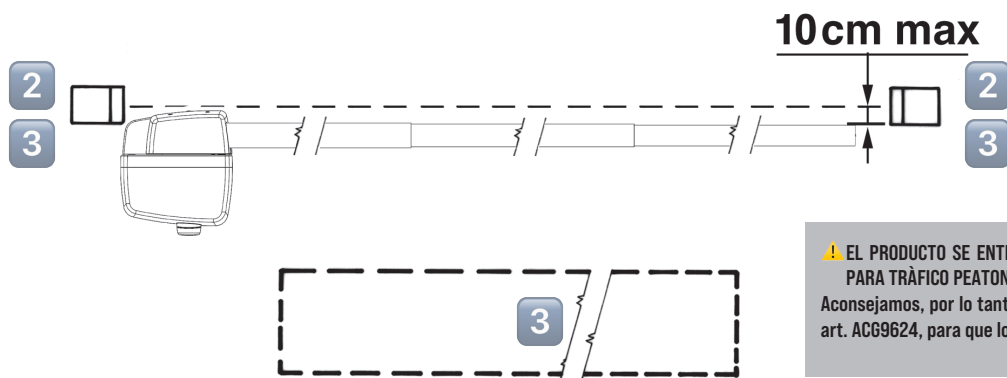
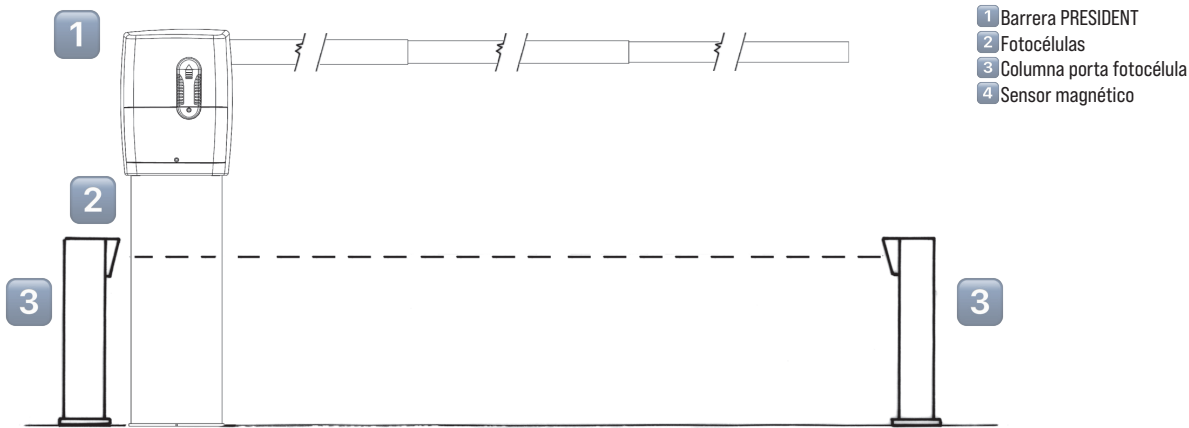
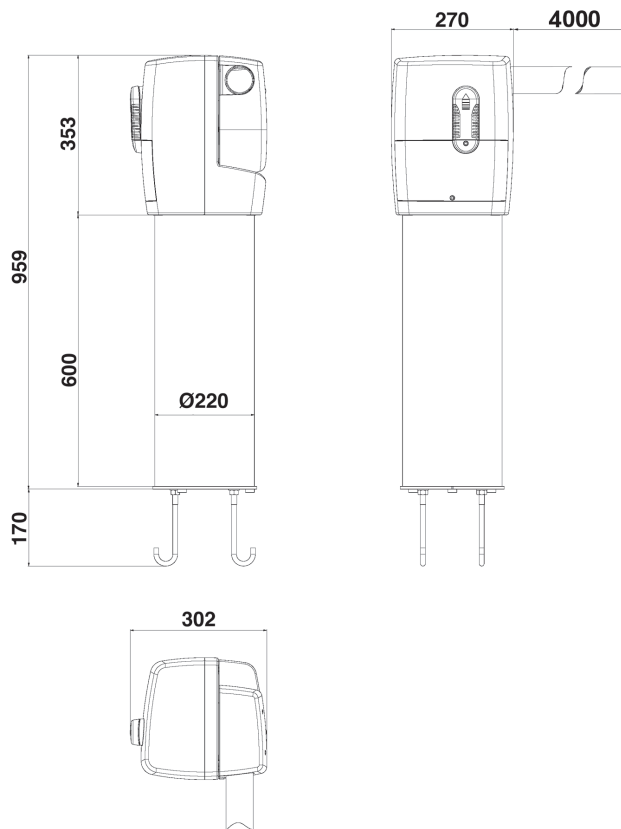
Serie de operadores irreversibles utilizados para mover astas de longitud 3 o 4 m. Vienen provistas completas de loza de cimentar, centralita electrónica de mando incorporada ya regulados, Encoder para relevar obstáculos y asta telescópica de longitud 3 o 4 m.

Nota bien (N.B.): Es obligatorio ajustar las características de la instalación a las normas y leyes vigentes.

PROTECCIONES ELÉCTRICAS

En la PRESIDENT el motor y el encoder ya están conectados al panel electrónico de mando incorporado. Se pueden conectar los hilos de un tablero de bornes y naturalmente, de la tensión de alimentación.

CARACTERISTICAS TECNICAS		PRESIDENT	
Longitud máxima de la asta	m	3	4
Tiempo de apertura	s	3	3,5
Alimentación y frecuencia		230V~ 50/60Hz	
Potencia	W	74	
Absorción	A	0,32	
Par máx. sobre el eje porta-asta	Nm	100	130
Ciclos normativos	n°	∞ - 3s/2s	
Ciclos diarios sugeridos	n°	600	
Servicio	%	100	
Ciclos garantizados	n°	600	400
Peso máx.	kg	40	
Temperatura de trabajo	°C	-10 ÷ +55	
Grado de protección	IP	44	



⚠ EL PRODUCTO SE ENTIENDE PARA EL CONTROL DE TRÁFICO VEHICULAR, Y NO PARA TRÁFICO PEATONAL.
Aconsejamos, por lo tanto, aplicar las seguridades requeridas y carteles como art. ACG9624, para que los peatones no choquen con el producto.

MONTAJE DE LA PRESIDENT

ENSAMBLAJE DE LA PLANCHA A EMPRODAR

- Atornillar las 4 barras plegadas a la plancha a encementar utilizando arandelas y tuercas en dotación y con una llave hexagonal n° 19 como en la Fig. 1-2.

⚠ **Posicionar la plancha a encementar poniendo atención a que sea perfectamente plana y que la marca con la forma de punta esté dirigida en la dirección exacta en la que se quiere que descienda la barra.**

- Una vez encementada la plancha, **atornillar las 3 barras con rosca largas ajustándolas con fuerza usando una pinza** como en la Fig. 3-4-5-6.

ENSAMBLAJE DE LA COLUMNA DE SOPORTE DEL OPERADOR

- Después de haber atornillado las barras y haber extendido los cables eléctricos para la conexión, introducir el tubo CCA1289 sobre la plancha de soporte del operador CCA1281. Extender los cables eléctricos hasta llegar por arriba de la plancha del soporte del operador como en la Fig. 7-8-9.

- Atornillar la plancha de soporte con las arandelas y las tuercas en dotación con la llave hexagonal n° 17 como en la Fig. 10-11-12.

FIJACIÓN DEL OPERADOR A LA COLUMNA

- Apoyar el operador sobre la plancha de soporte y fijarlo apretándolo con una llave Allen n° 6 los 4 tornillos de cabeza gota de sebo como en la Fig. 13-14-15.

ELIMINACIÓN DEL BUJE PORTA BARRA DE OPERADOR

- Quite con una llave Allen n° 5 el sombrerete cubre buje (Fig. 16).

- Destornillar los dos tornillos que fijan el buje con una llave Allen n° 6 y extráigalo del operador (Fig. 17-18).

ENSAMBLAJE ASTA TELESCÓPICA de 3 m

- Proceder ahora al ensamblaje del asta telescópica insertar los tres tubos uno dentro del otro hasta a hacer coincidir los agujeros (Fig. 19-20).

- Bloquear el tubo Ø 60 al de Ø 50 usando los tornillos pasantes de TCEI x 70 conjuntamente a los 2 arandelas y a la tuerca autoblocante. Para hacerlo usar una llave allen n° 5 y una llave exagonal n° 10.

- Bloquear el segundo tubo al tercero tubo usando los tornillos y arandelas en dotación y insertar los taponos en la punta del asta (Fig. 21-22).

⚠ **En el caso que queráis acortar la longitud del asta NO CORTARLA NI MOVER UNO DE LOS TUBOS.**

Hacer simplemente correr el tubo en punta al asta al interno del tubo del medio hasta obtener la longitud deseada y bloquearlo usando los tornillos en dotación.

Naturalmente para hacerlo tenéis que forar el tubo en punta con una punta de Ø 5 y filetar con un macho de M6 para crear los nuevos asientos para los tornillos en dotación.

Podeis acortar el asta hasta 2 m sin tener que equilibrarla.

ENSAMBLAJE ASTA TELESCÓPICA de 4 m

- Proceder ahora al ensamblaje del asta telescópica insertando los 4 tubos uno dentro del otro hasta a hacer coincidir los agujeros (Fig. 19-20).

- Bloquear el tubo Ø 60 al de Ø 55 y el tubo Ø 55 al de Ø 50 usando los tornillos pasantes de TCEI x 70 conjuntamente a los 2 arandelas y a la tuerca autoblocante.

- Insértense el tubo sucesivo, bloqueándolos con los tornillos TCEI 6x60, tuercas y arandelas en dotación que quedan (Fig. 21).

Para hacerlo usar una llave allen n° 5 y una llave hexagonal n° 10.

- A seguir, insértense el tapon en la punta de l'asta Ø45.

⚠ **En el caso que queráis acortar la longitud del asta NO CORTARLA NI MOVER UNO DE LOS TUBOS.**

Hacer simplemente correr el tubo en punta al asta al interno del tubo del medio hasta obtener la longitud deseada y bloquearlo usando los tornillos en dotación.

Naturalmente para hacerlo tenéis que forar el tubo en punta con una punta de Ø 6, 5.

Podeis acortar el asta hasta 3,5 m sin tener que equilibrarla.

Si queréis que el asta tenga una medida comprendida entre 3 y 3,49 m tenéis que equilibrar el asta.

Para equilibrar el asta tenéis que pedir las instrucciones específicas a la dirección de correo electrónico: ribind@ribind.it o podéis descargarlas directamente de la página web RIB, www.ribind.it/pdf/files/regmolle4m.pdf.

ENSAMBLAJE DE LA BARRA EN EL BUJE PORTA BARRA

- Introducir la barra, de la parte con el diámetro mayor, en el buje (Fig. 23).

⚠ **Girar la barra en el buje en modo de que los tornillos queden perpendiculares a la plancha del buje (Fig. 24)**

- Bloquear la barra en el buje apretando los dos tornillos con una llave Allen n° 5 (Fig. 25).

INTRODUCCIÓN DEL BUJE CON LA BARRA EN EL OPERADOR

- Montar el buje en posición vertical en el árbol del operador y bloquearlo apretando los dos tornillos en dotación con una llave Allen n° 6 (Fig. 26-27).

CONEXIONES ELÉCTRICAS

- Abrir el cuadro lateral con una llave Allen n° 4 para acceder al panel eléctrico (Fig. 28-29-30-31-32).

- Introducir la mano al interno del operador para extraer los cables eléctricos apoyados precedentemente sobre la plancha de soporte del operador.

- Realizar el cableaje siguiendo los esquemas A, B, C o D.

- Dar tensión a la red y controlar que el led DL2, DL3 y DL4 estén encendidos. En caso contrario controlar la correcta conexión de las fotocélulas, pulsadores de parada y la seguridad de desbloqueo a llave.

- Apretar el pulsador PROG=> la barra se abre

- Apretar de nuevo el pulsador PROG=> la barra se cierra. Al final del cierre se realiza una pequeña inversión para facilitar el desbloqueo.

AJUSTE DE LA POSICIÓN DE LA BARRA

- Si el asta no resulta perfectamente horizontal podéis posicionar un nivel sobre el asta y, después de haber aflojado los 4 tornillos de regulación del asta, subir o bajar a voluntad. Una vez determinada la posición requerida apretar los 4 tornillos de regulación del asta (Fig. 34).

- Reponer el sombrerete cubre buje (Fig. 36-37).

- Al finalizar el montaje, los tornillos de ajuste de los perfiles de las barras tienen que ser visibles como en la Fig. 38.

- ⚠ **NO ACCIONAR ELÉCTRICAMENTE EL OPERADOR SI LA BARRA NO HA SIDO TODAVÍA MONTADA.**
- ⚠ **NO COLOCAR SOBRE LA BARRA PESOS ADICIONALES QUE NO FORMAN PARTE DEL PRODUCTO COMO SON CARTELES, LUCES, BASTIDORES, COSTA, ETC.**
- ⚠ **NO UTILIZAR VARILLAS PARA EL SOSTEÑO DE LA BARRA, MONTADAS SOBRE LA BARRA O EN EL SUELO.**

DESBLOQUEO DE URGENCIA

Se debe efectuar, después de haber quitado la alimentación eléctrica al motor.

En caso de que falte la corriente, para poder abrir manualmente la barra es necesario desbloquear el operador.

Para hacer esto, mientras se presiona la barra hacia abajo con una mano, se utiliza la llave RIB en dotación y se gira manualmente por 4 veces en sentido antihorario (Fig. 39).

De esta manera la barra es independiente del operador, pero no de los resortes de balance y se la puede mover manualmente.

Una vez que haya vuelto la corriente se baja la barra y se gira la llave en sentido horario hasta el final.

⚠ **Si se rebloquea la barra con la barra levantada, el primer mando será igualmente el de abertura y no se verá el movimiento de la barrera. El segundo mando cerrará la barra.**

MANTENIMIENTO

Debe ser efectuado sólo por personal especializado después de haber quitado la corriente eléctrica del motor.

Cada 100.000 ciclos verificar que los 2 tornillos de fijación asta y los 4 tornillos de regulación sean parados y bloqueados.

Cada 200.000 ciclos tenéis que sustituir el grupo motoreductor primario y la pareja de muelles del equilibrio o para vuestra mayor practicidad la entera "cabeza" de la barrera PRESIDENT 4 m.

Cada 500.000 ciclos tenéis que sustituir el grupo motoreductor primario y la pareja de muelles del equilibrio o para vuestra mayor practicidad la entera "cabeza" de la barrera PRESIDENT 3 m.

cód. BA10124 + BA10095 Motoreductor PRESIDENT + Pareja muelles de equilibrio (con instrucciones para la sustitución y regulación).

cód. BA50091 "cabeza" PRESIDENT 3 m (con muelles ya equilibrados)

cód. BA50093 "cabeza" PRESIDENT 4 m (con muelles ya equilibrados)

⚠ **En caso de rotura accidental solo de los muelles antes del intervalo previsto de manutención podéis pedirlos utilizando el código:**

cód. BA10095 Pareja muelles de equilibrio (con instrucciones para la sustitución y regulación).

⚠ **La falta de sustitución del grupo primario BA10124 al terminar los ciclos indicados implica la anulación inmediata de la garantía.**

Colocar carteles u otros tipos de peso sobre la barra comporta una reducción de la vida del operador y la anulación inmediata de la garantía.

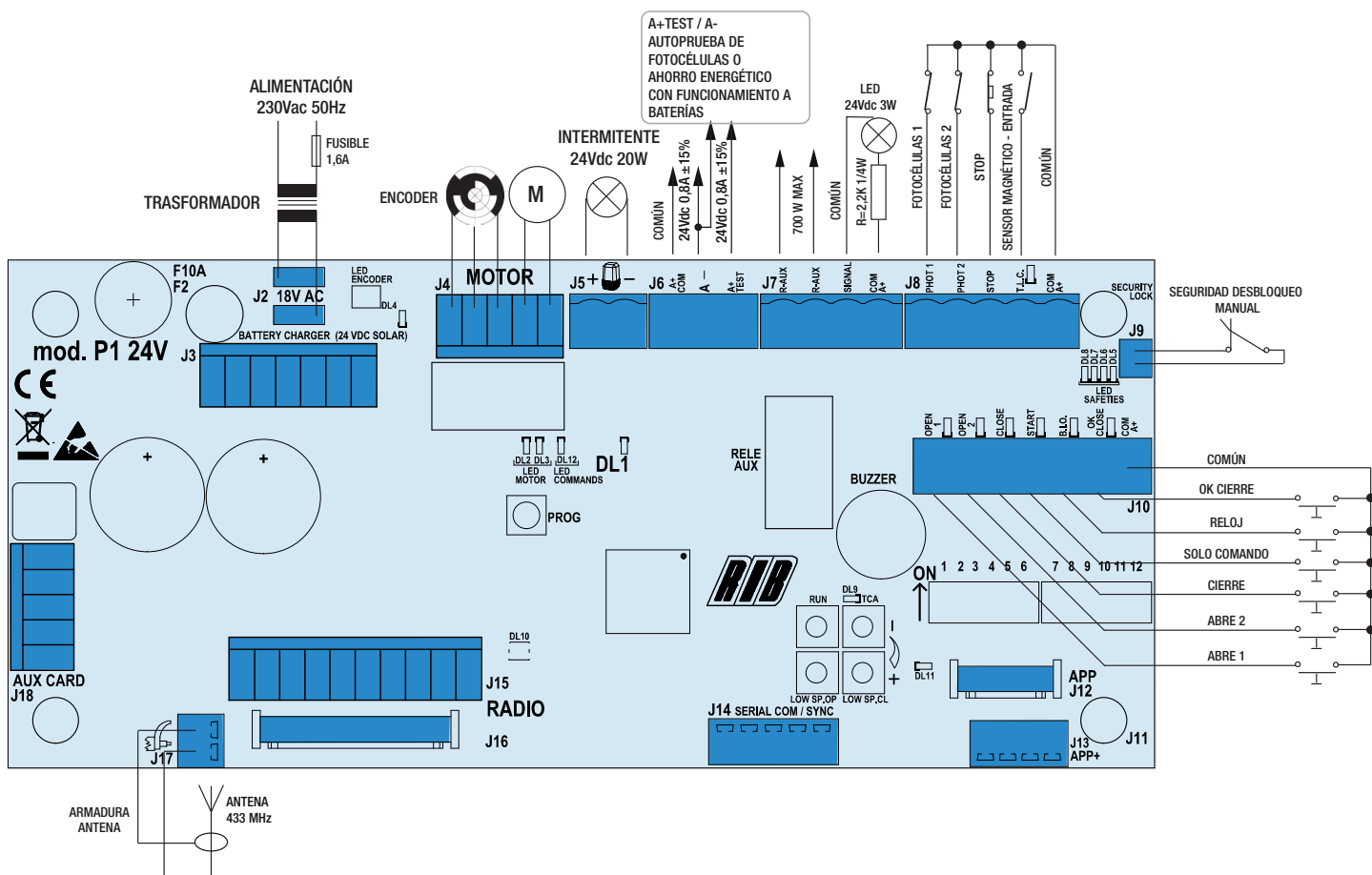
Colocar barras diferentes del modelo RIB, implica la anulación inmediata de la garantía.

Componentes a instalar según la norma EN12453			
TIPO DE MANDO	USO DEL CIERRE		
	Personas expertas (fuera de un área pública*)	Personas expertas (área pública)	Uso ilimitado
En presencia de alguien	A	B	-
Con impulsos a la vista (Ej. sensor)	C	C	C y D
Con impulsos no a la vista (Ej. telemando)	C	C y D	C e D
Automatico	C y D	C y D	C y D

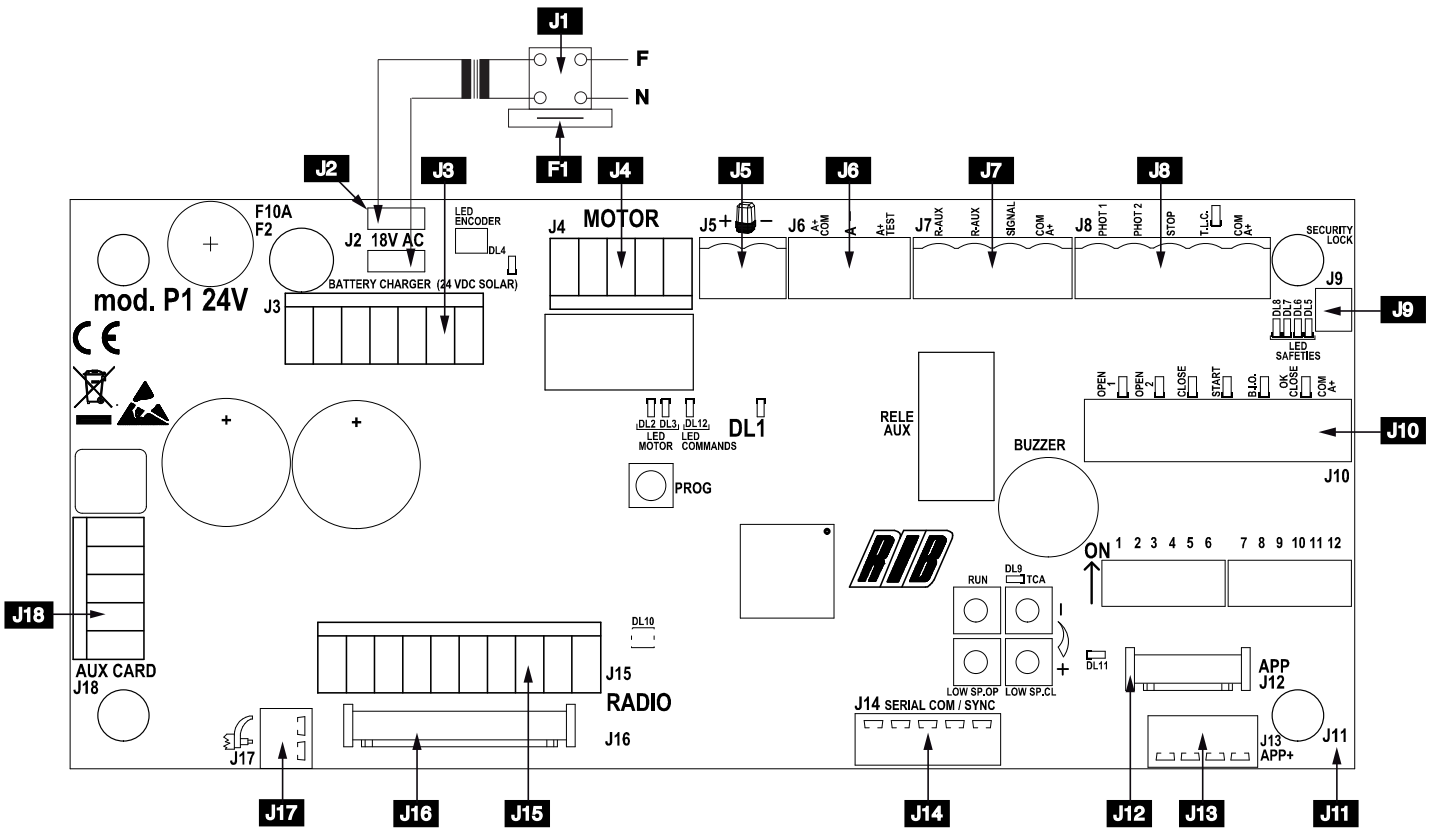
*un ejemplo típico son los cierres que no dan a la calle.
 A: Pulsador de mando en presencia de alguien, [es decir con acción mantenida], como cód. ACG2013.
 B: Interruptor de llave en presencia de alguien, como cód. ACG1010.
 C: Encoder incorporado (en función de dispositivo de limitación de las fuerzas dentro de los límites de la norma EN12453 - Apéndice A).
 D: Encoder incorporado (en función de relevarador de presencia).

A- CONEXIONES ELÉCTRICAS

P1 24V cód. AC08084



Manuali online interattivi
 Manuels interactifs en ligne
 Interactive online manuals
 Interaktive Online-Handbücher
 Manuales interactivos en línea.



J1	N F	Alimentación 230 Vac 50/60 Hz - externa a la tarjeta (120 Vca 60 Hz a solicitud)	J10	OPEN 1	Contacto botón de apertura 1 (NA) para entrar
J2	SECONDARY TRANSFORMER	Conectores para transformador secundario de 18 Vca		OPEN 2	Contacto botón de apertura 2 (NA) para salir
J3	BATTERY CHARGER (24 V DC SOLAR)	Conector para tarjeta para la recarga de batería de 24 Vdc (cód. ACG4774)		CLOSE	Contacto botón de cierre (NA)
J4	MOTOR	Conector para motor 24 Vdc y decodificador 5 Vdc		START	Contacto impulso único (NA)
J5		Conexión del intermitente de 24 Vdc (cód. ACG7072) Cuidado con la polaridad ¡NO PERFORE LA CABEZA DEL OPERADOR PARA FIJAR LA LUZ INTERMITENTE!		B.I.O.	Contacto dedicado a un reloj (NA)
J6	A+ COM	Positivo para alimentación accesorios 24 Vdc		OK CLOSE	Contacto para confirmación de cierre en modo PARK.
	A-	Negativo para alimentación accesorios 24 Vdc		COM A+	Común de los contactos / Positivo 24 Vdc
	A+ TEST	Positivo para alimentación autotest fotocélulas 24 Vdc	J11		Terminación RS485 de J12
J7	R-AUX	Contacto de relé auxiliar (NA) Max 700 W	J12	APP+	Conector de tarjeta APP+
	SIGNAL	Indicador luminoso de cancela abierta, señal de funcionamiento con batería y batería baja (24 Vdc 3W máx.)	J13	APP	Conector de tarjeta APP
	COM A+	Común de los contactos / Positivo 24 Vdc	J14	SERIAL COM / SYNC	Conector para conexión serial
J8	PHOTO 1	Contacto de las fotocélulas 1 (NC)	J15	RADIO	Conector para radio receptor RIB con alimentación de 24 Vdc
	PHOTO 2	Contacto de las fotocélulas 2 (NC)	J16	RADIO	Conector para módulo radio ACG8069
	STOP	Contacto para impulsos de stop (NC)	J17		Antena radio 433,92 MHz
	TLC	Contacto de sensor magnético para control de semáforo en modo PARK	J18	AUX CARD	Conector para tarjeta 1 relé (cód. ACQ9080) para la gestión de las luces de cortesía. Conector para tarjeta 3 relés (cód. ACQ9081) para la gestión de las luces de cortesía o para la gestión de los semáforos.
	COM A+	Común de los contactos / Positivo 24 Vdc		RUN	Trimmer de reglamento de la alta velocidad
J9	SECURITY LOCK	Conector para microinterruptor de desbloqueo manual (conectado de fábrica - ¡NO QUITAR!)		TCA	Trimmer de reglamento del tiempo de esperada antes de tener del cierre automático (Por fábrica NO HABILITADO y LED DL9 APAGADO)
				LOW SP.OP.	Regulación de la velocidad de desaceleración durante la apertura.
				LOW SP.CL.	Regulación de la velocidad de desaceleración durante el cierre.
				PROG	Botón para la programación
			F1	T 2 A	Fusible para la protección del transformador (externo a la tarjeta P1 24V)
			F2	F10 A	Fusible para la protección del motor

B - AJUSTES

DIP1	CALIBRACIÓN DE LA APERTURA Y CIERRE DE LA BARRERA (ON) (PUNTO C)
DIP 1-2	MEMORIZACIÓN / CANCELACIÓN CÓDIGOS DE RADIO PARA EL COMANDO DE APERTURA (PUNTO D)
DIP 1-2-3	MEMORIZACIÓN/CANCELACIÓN CÓDIGOS DE RADIO PARA EL COMANDO DE RELÉ R-AUX (PUNTO E)
DIP 3 (ON)	PROGRAMACIÓN REMOTA DE MANDOS A DISTANCIA DESACTIVADA MICROINTERRUPTORES DE GESTIÓN
DIP 4	Comando de impulso único START y RADIO - paso a paso (ON) - automático (OFF)
DIP 5	Encoder como seguridad (ON - activado)
DIP 6	Funcionamiento NORMAL (OFF) - Funcionamiento PARK (ON)
DIP 7	Habilitación TEST monitorización fotocélula (ON- activado) (pag. 50).
DIP 8	Control en modo PARK de la función de comando OPEN 2 ON - El comando OPEN 2 siempre está habilitado OFF - El comando OPEN 2 se habilita solo si no hay presencia del vehículo en el sensor magnético conectado a TLC (Control de semáforo)
DIP 9	FUNZIONAMENTO DOPO BLACK-OUT CON BATTERIE. ON - La barrera abre e rimane ferma in apertura con esclusione di tutti i comandi. Al ritorno dell'alimentazione di rete la barrera chiude ripristinando tutti i comandi OFF - La barrera esegue il normale funzionamento fino a batteria scarica
DIP10	Funcionamiento después de black-out SIN batería. ON - La barrera se cierra. OFF - La barrera se para en el punto en el que sucedió el black-out
DIP 11	Habilita el sistema de radio SUN (ON) - SUN-PRO (OFF)
DIP 12	PRESIDENT 3m (OFF) - PRESIDENT 4m (ON)

SEÑALIZACIONES LED

DL1	PROG Programación activada	(rojo)
DL2	Barrera en apertura	(verde)
DL3	Barrera en cierre	(rojo)
DL4	Operación del encoder	(rojo)
DL5	Contacto de desbloqueo manual	(rojo)
DL6	Contacto de parada (NC)	(rojo)
DL7	Fotocélula contacto FOTO 1 (NC)	(rojo)
DL8	Fotocélula contacto FOTO 2 (NC)	(rojo)
DL9	TCA - Tiempo de cierre automático activo	(rojo)
DL10	programación de Códigos de radio	(rojo/verde)
DL11	P1 24V gestionado por APP	(azul)
OPEN 1	Comando Open 1 (para entrar)	(verde)
OPEN 2	Comando Open 2 (para salir)	(verde)
CLOSE	Comando de cierre	(verde)
START	Comando de pulso único	(verde)
B.I.O	Comando de reloj	(verde)
OK CLOSE	Confirmación del comando de cierre	(verde)
TLC	Comando de sensor magnético para control de semáforo	(verde)

AJUSTES

TRIMMER RUN - Regulador de alta velocidad

Con este trimmer es posible ajustar la velocidad del motor (el Por fábrica se establece en la velocidad máxima).

TRIMMER LOW SP.OP. y TRIMMER LOW SP.CL. - Reguladores de velocidad lenta al final de la apertura y del cierre

La regulación a baja velocidad se realiza actuando en los trimmers LOW SP.OP. y LOW SP.CL. a través de los cuales se varía la tensión de salida a través del motor (girándolo en sentido horario aumenta la velocidad).

El ajuste se realiza para determinar la velocidad correcta al final de la apertura y cierre de acuerdo con la estructura de la barrera o en presencia de ligeras fricciones que podrían comprometer el funcionamiento correcto del sistema.

TRIMMER TCA - Regulador de tiempo de cierre automático

Por fábrica no habilitado y LED DL9 apagado (trimmer girado completamente a la izquierda)

Con este trimmer es posible ajustar el tiempo de espera antes de tener un cierre automático. El cierre automático se obtiene solo con la barrera abierta como resultado del comando dado por los comandos de apertura y el led DL9 encendido (trimmer girado en sentido horario para habilitar la función).

El tiempo de pausa se puede ajustar desde un mínimo de 2 s hasta un máximo de 2 minutos.

R-AUX - CONTACTO DE RELE AUXILIAR (NA)

Por fabrica, este relé está configurado como luz de cortesía (máx. 700 W - 3 A- 230 Vac) para operar 3 minutos en cada comando, con renovación de tiempo en cada comando.

Es posible activar el contacto R-AUX por control remoto realizando el procedimiento de memorización descrito en el punto E y por la aplicación RIB GATE.

C - CALIBRACIÓN DE LA DECELERACIÓN DE LA BARRERA EN APERTURA Y EN CIERRE

Este control tiene la tarea de facilitar al instalador la puesta en función del sistema y para eventuales controles sucesivos.

- 1 - Poner **DIP 1 en ON** => El led DL1 inicia a parpadear.
- 2 - Presionar y mantener presionado el pulsador PROG. (ahora el movimiento se realiza con persona presente abre-stop-cierre-stop-abre-etc.) => EL LED ROJO DL3 se enciende y la barrera se cierra.
- 3 - Presionar y mantener presionado el pulsador PROG => EL LED VERDE DL2 se enciende y la barrera se abre.
- 4 - Realizar la calibración de la velocidad de deceleración => posicionar los trimmer LOW SP.OP. y LOW SP.CL. en el mínimo => presionar el pulsador PROG y tenerlo presionado => después de 1 segundo de funcionamiento se activa la deceleración.

CUIDADO: Controlar que el motor tenga suficiente fuerza para mover la barrera, sea para la abertura como para el cierre. De lo contrario aumentar el valor configurado en el trimmer hasta lograr las condiciones optimales de funcionamiento.

CUIDADO: En zonas sujetas a temperaturas particularmente rígidas, girar los trimmer 5° más, en sentido horario, respecto al valor normal.

- 5 - Al terminar el control poner de nuevo **DIP 1 en OFF** => El led DL1 se apaga indicando la salida del control.

N.B.: Durante este control el ENCODER y las fotocélulas no están activadas.

D - PROGRAMACIÓN DE LOS CÓDIGOS DE RADIO DEDICADOS A LA APERTURA

(1000 CODIGOS MÁXIMO) - con Módulo Radio ACG8069

ATENCIÓN: antes de guardar los controles remotos, use DIP 12 para seleccionar qué controles remotos usar:

DIP 12 OFF: los controles remotos del código variable SUN-PRO se pueden memorizar:

SUN-PRO 2CH de 2 canales- teclas rojas y LED blanco	cod. ACG6210
SUN-PRO 4CH de 4 canales - teclas rojas y LED blanco	cod. ACG6214

DIP 12 ON (por fabrica): Puede almacenar los controles remotos con el código fijo SUN:

SUN 2CH de 2 canales - teclas azules y LED blanco	cod. ACG6052
SUN 4CH de 4 canales - teclas azules y LED blanco	cod. ACG6054
SUN CLONE 2CH de 2 canales - teclas azules y LED amarillo	cod. ACG6056
SUN CLONE 4CH de 4 canales - teclas azules y LED amarillo	cod. ACG6058

ATENCIÓN: no es posible memorizar al mismo tiempo controles remotos con código fijo y controles remotos con código variable.

La programación puede llevarse a cabo únicamente con la cancela detenida.

- 1 - Coloque el **DIP 1 en ON** y, sucesivamente, el **DIP 2 en ON**. El led DL12 parpadea rojo durante 10 s.
- 2 - Dentro de los 10 s presione la tecla del mando a distancia (normalmente el canal A). Si el mando a distancia se memoriza correctamente, el led DL12 emite un parpadeo verde y un tono de BUZZER confirma la memorización correcta. Los 10 s del tiempo de programación de los códigos se renuevan automáticamente para poder memorizar el mando a distancia sucesivo.
- 3 - Para terminar la programación deje transcurrir 10 s o presione por un instante el pulsador PROG. El led DL12 deja de parpadear.
- 4 - Vuelva a colocar el **DIP 1 en OFF** y el **DIP 2 en OFF**

PROGRAMACIÓN A DISTANCIA NUEVOS MANDO A DISTANCIA DEDICADOS A LA APERTURA

- 1 - Pulse el botón del mando a distancia válido dedicado a la apertura total de la cancela 3 veces seguidas rápidamente. El timbre sonará una vez durante 1 segundo y la luz intermitente parpadeará durante 4 segundos para señalar la activación del procedimiento.
- 2 - Inmediatamente presione el mismo botón una vez en el nuevo control remoto que desea registrar. El timbre sonará 1 vez para confirmar el registro de cada nuevo control remoto. Espere 4 segundos para que finalice el procedimiento. La luz intermitente se apagará. Si no desea utilizar esta función, configure el DIP 3 en ON para desactivarla.

PROCEDIMIENTO CANCELACIÓN DE TODOS LOS CÓDIGOS DE RADIO DEDICADOS A LA APERTURA

La cancelación puede llevarse a cabo únicamente con la cancela detenida.

- 1 - Coloque el **DIP 1 en ON** y, sucesivamente, el **DIP 2 en ON**

- 2 - El led DL12 parpadea rojo durante 10 s.
- 3 - Dentro de los 10 s presione y mantenga presionado el pulsador PROG durante 5 s. La cancelación de la memoria se señala mediante dos intermitencias verde del led DL12 y dos tonos de BUZZER. El led DL12 parpadea rojo durante 10 s y es posible introducir nuevos códigos siguiendo los procedimientos arriba descritos.
- 4 - Vuelva a colocar el **DIP 1 en OFF** y el **DIP 2 en OFF**

SEÑALIZACIÓN DE MEMORIA SATURADA POR LOS CÓDIGOS DE RADIO DEDICADOS A LA APERTURA

La señalización se puede obtener únicamente con la cancela detenida.

- 1 - Coloque el **DIP 1 en ON** y, sucesivamente, el **DIP 2 en ON**
- 2 - El led DL12 parpadea verde 6 veces indicando la condición de memoria saturada (1000 códigos presentes). Sucesivamente, el led DL12 parpadea rojo durante 10 s, permitiendo una posible cancelación de todos los códigos.
- 3 - Vuelva a colocar el **DIP 1 en OFF** y el **DIP 2 en OFF**

E - PROGRAMACIÓN DE LOS CÓDIGOS DE RADIO PARA RELÉ R-AUX (1000 CODIGOS MÁXIMO) - con Módulo Radio AC68069

* La gestión del control remoto solo se puede activar con la aplicación RIB GATE.

R-AUX normalmente funciona como una luz de cortesía durante 3 minutos.

A través de la aplicación RIB GATE es posible configurar la operación de este relé como se desee.

La programación puede llevarse a cabo únicamente con la cancela detenida.

- 1 - Coloque el **DIP 1 en ON**, **DIP 2 en ON** y, sucesivamente, el **DIP 3 en ON**. El led DL12 parpadea naranja durante 10 s.
- 2 - Presione la tecla del mando a distancia (normalmente el canal C) dentro de los 10 s programados. Si el mando a distancia se memoriza correctamente, el led DL12 emite un parpadeo verde y un tono de BUZZER confirma la memorización correcta. El tiempo de 10 s de programación de los códigos se renueva automáticamente con el led DL12 que parpadea naranja durante 10 s para poder memorizar el mando a distancia sucesivo.
- 3 - Para terminar la programación deje transcurrir 10 s o presione por un instante el pulsador PROG. El led DL12 deja de parpadear.
- 4 - Vuelva a colocar el **DIP 1, 2, 3 en OFF**

PROGRAMACIÓN REMOTA NUEVOS MANDO A DISTANCIA DEDICADOS AL RELÉ R-AUX

- 1 - Pulse el botón del mando a distancia válido dedicado a la apertura peatonal de la cancela 3 veces seguidas. El timbre sonará 3 veces durante 1 segundo y la luz intermitente parpadeará durante 4 segundos para señalar la activación del procedimiento.
- 2 - Inmediatamente presione el mismo botón una vez en el nuevo control remoto que desea registrar. El timbre sonará 1 vez para confirmar el registro de cada nuevo control remoto. Espere 4 segundos para que finalice el procedimiento. La luz intermitente se apagará. Si no desea utilizar esta función, configure el DIP 3 en ON para desactivarla.

PROCEDIMIENTO DE CANCELACIÓN DE TODOS LOS CÓDIGOS DE RADIO DEDICADOS AL RELÉ R-AUX

La cancelación puede llevarse a cabo únicamente con la cancela detenida.

- 1 - Colocar el **DIP 1 en ON**, **DIP 2 en ON** y, sucesivamente, el **DIP 3 en ON**. El led DL12 parpadea naranja durante 10 s.
- 2 - Dentro de los 10 s presione y mantenga presionado el pulsador PROG durante 5 s. La cancelación de la memoria se señala mediante dos intermitencias verde del led DL12 y dos tonos de BUZZER.
- 3 - El led DL12 parpadea naranja y durante 10 s es posible introducir nuevos códigos siguiendo los procedimientos arriba descritos.
- 4 - Vuelva a colocar el **DIP 1, 2, 3 en OFF**

SEÑALIZACIÓN DE MEMORIA SATURADA CÓDIGOS DE RADIO DEDICADOS AL RELÉ R-AUX

La señalización se puede obtener únicamente con la cancela detenida.

- 1 - Coloque el **DIP 1 en ON**, **DIP 2 en ON** y, sucesivamente, el **DIP 3 en ON**
- 2 - El led DL12 parpadea naranja 6 veces indicando la condición de memoria saturada (1000 códigos presentes). Sucesivamente, el led DL12 permanece activo por 10 s, permitiendo una posible cancelación de todos los códigos.
- 4 - Vuelva a colocar el **DIP 1, 2, 3 en OFF**

FUNCIONAMIENTO ACCESORIOS DE MANDO

FUNCIONAMIENTO EN MODALIDAD NORMAL (DIP 6 OFF)

Los comandos OPEN 2, OK CLOSE y TLC (TRAFFIC LIGHT CONTROL) no están activos. La gestión de 1 semáforo es posible.

BOTÓN DE CONTROL INDIVIDUAL (COM A+/START) Y MANDO A DISTANCIA

DIP 4 ON => Ejecuta una secuencia de comandos open-stop-close-stop-open etc.

DIP 4 OFF => Realiza la apertura de la barrera cerrada. Si se opera durante el movimiento de apertura, no tiene efecto. Si se opera con una barrera abierta, la cierra. Si se activa durante el cierre, vuelve a abrirse.

BOTÓN DE ABERTURA (COM A+/OPEN 1)

Con la barrera detenida, el botón ordena el movimiento de abertura. Si es accionado durante el cierre, vuelve a abrir la barrera.

BOTÓN DE APERTURA CON FUNCIÓN DE RELOJ (COM A+/B.I.O.)

La Función Reloj es útil durante las horas pico, cuando el tráfico vehicular es lento (por ej. Entrada/salida de trabajadores, emergencias en zonas residenciales o zonas de aparcamientos y, temporalmente, por mudanzas).

Conectando un interruptor y/o un reloj de tipo diario/semanal (en el lugar o en paralelo al botón de abertura N.A. Terminales "COM A+/B.I.O.", es posible abrir o mantener la automatización abierta hasta que el interruptor es presionado o el reloj permanece activo.

Con la automatización abierta quedan inhibidas todas las funciones de mando.

Liberando el interruptor, o cuando expira la hora configurada, se obtendrá el cierre inmediato de la automatización.

BOTÓN DE CIERRE (COM A+/CLOSE)

Con la barrera parada ordena el movimiento de cierre.

FACILITACIÓN DEL DESBLOQUEO

Después de haberse realizado el cierre se efectuará una maniobra de inversión por un tiempo fijo de 0,06s para facilitar el desbloqueo manual (en esta fase el ENCODER no está habilitado).

GESTIÓN 1 SEMAFORO (CON 1 TARJETA 3 RELÉ ACQ9081 Y 1 SEMAFORO ACG5513)

Cuando la barrera está cerrada, el semáforo está apagado.

Con la barrera en la abertura, **la luz roja se enciende**.

Cuando la barrera está abierta, **la luz verde se enciende** y la luz roja se apaga. La luz verde permanece encendida hasta que la barrera está completamente abierta.

Con el cierre de la barrera, la luz verde se apaga y la luz roja se enciende.

Cuando la barrera está cerrada, el semáforo está apagado.

FUNCIONAMIENTO MODO PARK (DIP 6 ON)

Todos los comandos están habilitados. La gestión de 2 semáforos es posible.

BOTÓN DE APERTURA PARA ENTRAR EN EL APARCAMIENTO (COM A+/OPEN 1)

Cuando la barrera está parada, el botón controla el movimiento de abertura. Si se presiona durante el cierre, vuelve a abrir la barrera.

Siempre que haya un vehículo presente en el sensor magnético (TLC activo), la barrera se puede abrir utilizando el botón OPEN 1.

La barrera permanecerá abierta hasta que el vehículo haya pasado a través de las fotocélulas ubicadas en la línea de terminación del paso.

El cierre se realiza un segundo después del tránsito (confirmado por la fotocélula conectada a OK CLOSE que se ha liberado), y está protegido por fotocélulas conectadas a COM A+/PHOT 1 y COM A+/PHOT 2. Las fotocélulas controlarán la inversión de la barrera en la abertura, incluso si el vehículo permanece en su rango de acción.

BOTÓN DE APERTURA PARA SALIR DEL ESTACIONAMIENTO (COM A+/OPEN 2) [con gestión de prioridad y señalización de semáforos].

Cuando la barrera está parada, el sensor magnético u otro dispositivo conectado a OPEN 2 controla el movimiento de abertura.

La barrera permanecerá abierta hasta que el vehículo pase a través de las fotocélulas ubicadas en la línea de terminación del paso.

El cierre se realiza un segundo después de que se haya producido el tránsito (confirmado por la fotocélula conectada a OK CLOSE que se ha liberado).

El cierre está protegido por fotocélulas conectadas a COM A+/PHOT 1 y COM A+/PHOT 2.

Si se presiona OPEN 2 durante el cierre, la barrera se vuelve a abrir.

Las fotocélulas controlarán la inversión de la barrera en la abertura, incluso si el vehículo permanece en su rango de acción.

OPEN 2 se excluye si se ingresa el comando TLC (bloque de precedencia dado por la presencia del vehículo en el circuito que ingresa al estacionamiento).

Si no desea usar el bloque de precedencia dado por el comando TLC (presencia de un vehículo que ingresa al estacionamiento), configure DIP 8 en ON.

MANDO TCL - Traffic Light Control (Mando - TCL) solo para el funcionamiento con modalidad PARK.

La entrada TLC (NO) debe ser conectada a un sensor magnético ubicado muy cercano a la barrera.

De este modo indica la presencia de un vehículo en ingreso (si no se desea aprovechar esta

función, realizar un puente entre las terminaciones COM A+/TLC).

Solo la presencia de un vehículo que ingresa al estacionamiento permite que el comando OPEN 1 abra la barrera.

MANDO OK CLOSE (Mando - OK Close) solo para funcionamiento en modo PARK

Cuando la barrera está abierta, OK CLOSE confirma el comando de movimiento de cierre y permite de cerrar la barrera 1 segundo después de que el vehículo haya pasado.

Normalmente este mando es accionado por una fotocélula o por un sensor magnético ubicado sobre la línea de cierre de la barrera.

Si el mando permanece activado, la barrera no vuelve a cerrarse.

GESTIÓN 2 SEMÁFOROS (con 1 tarjeta 3 relés ACQ9081 y 2 semáforos ACG5513)

Los semáforos de entrada y salida son administrados por la tarjeta de 3 relés de modo que si se ordena a la barrera que entre, cuando la barrera esté abierta, el semáforo de entrada se enciende en verde, mientras que el de salida está encendido en rojo.

Si se hace funcionar la barrera para salir, cuando la barrera está abierta, el semáforo entrante se enciende en rojo, mientras que la luz de salida se enciende en verde.

FUNCIONAMIENTO CON BLACK OUT

SI SE CONECTAN 2 BATERÍAS DE 12V en serie, a la tarjeta de recarga posicionada en la central, por medio del DIP 9, se pueden tener las siguientes opciones:

DIP 9 OFF => a falta de tensión de la red, la barrera se abre y se cierra normalmente, la luz testigo del estado de la batería se enciende indicando el funcionamiento con batería. El funcionamiento de la barrera se garantiza hasta un nivel de carga de unos 20V, después de esto se activa una señal de la tarjeta de recarga a la central que bloquea la barrera y hace parpadear la luz testigo del estado de la batería. Al volver la tensión de la red, la tarjeta de recarga inicia a cargar la batería y el led de estado de la batería se apaga. Es suficiente apretar el mando a distancia (o el pulsador de OPEN 1 o OPEN 2 o el pulsador START) para abrir la barrera. Con la barrera abierta efectuar un mando de cierre o esperar el tiempo de pausa antes del cierre automático => la barrera inicia la cerrada. Al llegar al cierre se restablecen las funcionalidades normales.

DIP 9 ON => En ausencia de tensión en la red la barrera se abre automáticamente, el led de estado de la batería se enciende y todos los mandos se inhiben. Con el retorno de la tensión de la red la barrera se cierra inmediatamente reiniciando la funcionalidad de los mandos y de las protecciones.

SI NO SE CONECTA NINGUNA BATERÍA, por medio del DIP 10, se pueden tener las siguientes opciones:

DIP 10 OFF => En ausencia de la tensión en la red, la barrera si está en movimiento se detiene. Cuando vuelve la tensión de la red es suficiente presionar el mando a distancia, los pulsantes de OPEN 1 o OPEN 2 o el pulsador START para abrir la barrera. Con la barrera abierta ejecutar un mando de cierre CLOSE o esperar el tiempo de pausa antes del cierre automático => La barrera inicia la cerrada => A su llegada al cierre se restablecen las funcionalidades normales. Durante la deceleración, las protecciones están activas.

DIP 10 ON => Cuando vuelve la tensión de la red, la barrera cierra si está abierta. No se cierra sólo en el caso de que esté activada la función de reloj (ver el pulsador B.I.O.).

FUNCIONAMIENTO DE LOS ACCESORIOS DE SEGURIDAD

SECURITY LOCK

Para un correcto funcionamiento del sistema, el led DL5 tiene que estar siempre encendido para indicar que el desbloqueo manual no se ha activado. Si el led DL5 resulta apagado, ningún movimiento de la barrera está permitido, porque ha sido desbloqueada manualmente con la respectiva llave.

ENCODER

Tiene la tarea de actuar como protección y de definición de la carrera, sea en abertura que en el cierre con inversión del movimiento.

Es posible excluir el funcionamiento del ENCODER sólo como protección a través del DIP 7 en OFF. En caso de que no funcione el ENCODER (sin alimentación, hilos separados o defectuoso) el movimiento de la barrera no se efectúa.

Si después de una primera intervención del ENCODER de abertura o de cierre, se produce una segunda, obviamente en sentido contrario, la barrera se para y se invierte por 1 segundo.

El buzzer se activará para indicar el estado de alarma por 5 minutos y la luz intermitente estará activa por 1 minuto.

Durante o después de los 5 minutos de alarma sonora, es posible restablecer el funcionamiento de la barrera presionando cualquier pulsador de mando.

FOTOCÉLULAS (COM A+/PHOT 1/PHOT 2) - Función de seguridad PL "b" de acuerdo con EN13849-1

Con la barra baja, si un obstáculo se interpone en el rayo de las fotocélulas y se acciona la abertura, la barra se abre (durante la abertura las fotocélulas no intervendrán).

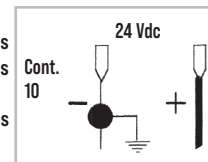
Las fotocélulas intervendrán solo en la fase de cierre (con el restablecimiento del movimiento inverso luego de un segundo, aún cuando estas permanezcan ocupadas).

Cuando se activa la fotocélula, el buzzer emite 1 tono.

ATENCIÓN: Si el Led del receptor queda encendido, es posible que sea debido a interferencias en la red de alimentación.

Aconsejamos conectar eléctricamente en tierra las columnas o las columnas de soporte a los contactos D- para proteger las fotocélulas contra las interferencias.

Poner atención a no causar cortos circuitos cuando las polaridades de alimentación están invertidas!



MONITORIZACIÓN FOTOCÉLULAS (A+TEST/A-) según lo requerido por EN12453 par. 5.1.2

Conecte las fotocélulas a A+ TEST/A- y coloque el DIP 7 en ON.

El monitoreo consiste en una prueba funcional de la fotocélula, realizada antes de cada maniobra.

Por lo tanto, la maniobra de barrera solo está permitida si la (s) seguridad (s) han pasado la Prueba funcional.

Atención: la supervisión de la entrada de la fotocélula se puede habilitar con DIP 7 en ON, o se puede desactivar con DIP 7 en OFF.

ADVERTENCIA: Si la función AUTOTEST está activada y solo se conecta una fotocélula, se debe hacer un puente entre los terminales PHOT 1 y PHOT 2. Si el puente no se ejecuta, la autopruueba falla y la puerta no se moverá.

ALARMAS FOTOCÉLULAS AUTOTEST FALLIDAS (DIP 7 ON)

En cada comando, si falla el monitoreo de la fotocélula, el zumbador dispara una alarma que emite 4 tonos cada 5 s. En esta condición la barrera se mantiene firme. Solo reparando la fotocélula y presionando uno de los comandos habilitados, se puede restaurar la operación.

BOTÓN DE PARADA (COM A+/STOP) - Función de seguridad PL "b" según EN13849-1

Durante el movimiento de la barrera, el botón STOP lo detiene.

Si se presiona el botón STOP con barrera completamente abierta, el cierre automático se desactivará temporalmente (si está habilitado por el trimmer TCA con el LED DL9 encendido).

Por lo tanto, será necesario dar un nuevo comando para cerrar la barrera.

El cierre automático se reactivará cuando la barrera se haya cerrado (si fue habilitado por el trimmer TCA con el LED DL9 encendido).

FUNCIONAMIENTO A HOMBRE PRESENTE (con mando mantenido presionado) EN CASO DE AVERÍAS DE LOS DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD

Si la fotocélula se estropea o se queda empuñada por más de 60 segundos, los comandos OPEN 1, OPEN 2, CLOSE y START solo funcionarán con el mando mantenido presionado.

La señalización de activación de esta operación viene dada por el led DL1 que parpadea.

En este función, será consentido el apertura y el cierre solo manteniendo apretados los pulsadores de comandos. El comando radio y el cierre automatico serán excluidos porque estas formas de funcionamientos no son permitidas por las normas.

Una vez que los accesorios de seguridad serán reparados o vuelven a funcionar correctamente, después de 1 segundo, en automatico, el comando paso a paso y el automatico pueden funcionar normalmente; por lo tanto sea el comando radio de los transmisores y el cierre automatico pondrán funcionar como programado.

Nota 1: durante este funcionamiento en caso de averías con las fotocélulas l'encoder trabaja mediante la interrupción de la operación en curso.

Nota 2: El pulsador de stop no es considerado una seguridad que se puede bypassar en este funcionamiento, y por lo tanto, si viene apretado o se rompe, no permite algún movimiento de la barrera.

La maniobra con mando mantenido presionado es exclusivamente una maniobra de emergencia y por lo tanto, se debe utilizar por un tiempo muy corto y con la seguridad visiva sobre el movimiento del sistema. No apenas posible, se deberá que reparar los accesorios de seguridad por un correcto funcionamiento.

ALARMAS VISUALES Y ACÚSTICAS

INTERMITENTE

NOTA: Este cuadro electrónico puede alimentar SOLO INTERMITENTES CON CIRCUITO INTERMITENTE (ACG7072) de 24V y 20W máximo.

Si se exceden los 20W la lógica del tablero electrónico no se verá comprometida con un posible bloqueo de las operaciones.

BUZZER

Tiene la tarea de señalar la intervención de los seguros, el estado de las alarmas y el estado de memorización y anulación de los códigos de radio.

INDICADOR DE SEÑALIZACIÓN DE PUERTA ABIERTA a 24 Vdc (A+/SIGNAL)

Tiene la tarea de señalar los estados de puerta abierta, parcialmente abierta o no obstante no cerrado totalmente. Sólo se apaga con la puerta completamente cerrada.

Durante la programación esta señalización está activa.

Durante la apertura parpadea lentamente.

Cuando la puerta está estacionaria o abierta, está permanentemente encendida.

Durante el cierre, parpadea rápidamente.

Si falta la tensión de la red y las baterías de emergencia están activadas, esta luz de advertencia se enciende para indicar la falta de red y comienza a parpadear (2 parpadeos de 250 ms de encendido y apagado seguidos de una pausa de 2 s) solo cuando las baterías están vacías.

Cuando la luz parpadea continuamente durante 500 ms, la unidad de control ya no está operativa.

Solo cuando la tensión de red vuelve, la luz de señalización se apaga y todos los controles se reinician (obviamente, las baterías se recargarán solo en presencia de tensión de red).

N.B.: Máx. 3 W. Si se excede con los indicadores, la lógica del tablero electrónico se verá comprometida con un posible bloqueo de las operaciones.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

- Humedad	< 95% sin condensación
- Tensión de alimentación	230 V~ ±10 %
- Frecuencia	50/60 Hz
- Alimentación de la batería	20-24,5Vdc
- Potencia del Transformador	130 VA - 230 Vac / 18Vac
- Absorbimiento máximo de la tarjeta	55 mA
- Microinterrupciones de red	100 ms
- Carga máxima de la luz intermitente	24 Vdc 20 W
- Corriente disponible para las fotocélulas y los accesorios	1A ±15%
- Corriente disponible en los conectores de radio	200 mA

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DE RADIO

- Frecuencia de recepción	433,92 MHz
- Impedancia	52 ohm
- Sensibilidad	>1µV
- Controll de retroacción	PLL
- Códigos memorizables	1000

- Todas las entradas deben ser utilizadas como contactos limpios por que la alimentación es generada del interior (tensión segura) al panel de control y está colocada de tal forma que se garantice el doble aislamiento o reforzado en referencia a las partes con tensión peligrosa.

- Posibles circuitos externos conectados a las salidas del panel de control deben de ser ejecutadas para garantizar el doble aislamiento o reforzado respecto a las parte a tensión peligrosa.

- Todas las entradas se manejan con el circuito integrado que ejecuta un auto-control en cada inicio de operación.

RESOLUCION DE PROBLEMAS

Después de realizar todas las conexiones cuidadosamente siguiendo el diagrama y colocando la barrera en una posición intermedia, verifique que los LED DL5, DL6, DL7 y DL8 estén encendidos. Si los LED no se encienden, siempre con una barrera en una posición intermedia, verifique lo siguiente y reemplace cualquier componente defectuoso.

DL5	apagado	Contacto del desbloqueo manual fallado o barrera desbloqueada (ciérrela para restaurar la operación)
DL6	apagado	Botón de parada fallado (si el botón STOP no está conectado, puente COM A+/STOP)
DL7-8	apagado	Fotocélulas defectuosas (en caso de que las fotocélulas no estén conectadas, ejecute el puente entre COM A+ y PHOT 1/PHOT 2).
DL10	apagado	El módulo de radio funciona correctamente.
	encendido	El módulo de radio falta o está defectuoso o no se reconoce después de una subida de tensión.
DL11 azul	encendido	Algunas funciones están habilitadas a través de lo smarthphone, luego verifique el estado de la tarjeta a través de lo smarthphone ya que el estado del dip/trimmer puede no ser cierto.

En el cuadro hay fusibles autorreinciaadores que intervienen en caso de cortocircuito que interrumpa la salida que se les asigna.

En el caso de que se detecte una falla, se recomienda desconectar todos los conectores extraíbles e insertarlos uno a la vez para identificar más fácilmente la causa de la falla.

DEFECTO	SOLUCIÓN
Después de haber efectuado las diversas conexiones y haber suministrado tensión, todos los led se apagan.	En el cuadro hay fusibles autorreinciaadores que intervienen en caso de cortocircuito que interrumpa la salida que se les asigna. En el caso de que se detecte una falla, se recomienda desconectar todos los conectores extraíbles e insertarlos uno a la vez para identificar más fácilmente la causa de la falla. Verificar la integridad del fusible F1. En caso de un fusible averiado, reemplazarlo sólo con valores iguales: F1 = T 1,6A
Las fotocélulas no están encendidas y el motor no gira	Verificar la integridad del fusible F2. En caso de un fusible averiado, reemplazarlo sólo con valores iguales: F2 = T 10A
El motor se abre y se cierra, pero no tiene fuerza y se mueve lentamente.	Compruebe el ajuste de los trimmer LOW SP.OP. y LOW SP.CL.
La fase de desaceleración no se realiza.	
La puerta realiza la apertura, pero no cierra después del tiempo establecido	Verificar el encendido del led DL9. Se esta apagado girar el trimmer TCA en sentido horario. O bien verificar que las fotocélulas no estén comprometidas. O bien, es posible que esté presionado el interruptor de STOP con puerta abierta con bloquo momentáneo del cierre automático.
La puerta no abre y no cierra accionando los diversos comandos OPEN-CLOSE-START RADIO	Contacto fotocélula averiada. Sistematizar o sustituir el contacto relativo. O bien, controlar que el desbloqueo manual no esté abierto (DL5 apagado). O bien, autoprueba fotocélulas averiada => verificar las conexiones entre el cuadro y las fotocélulas.
Con puerta abierta, accionando el comandos START, RADIO o CLOSE la barrera no realiza ningún movimiento.	Función reloj activa. Verificar el estado del ingreso B.I.O. O bien, autoprueba fotocélulas averiada => verificar las conexiones entre el cuadro y las fotocélulas.
LED DL1 parpadea 250ms ON/OFF	DIP 1 en ON. Pasarlo a OFF. O bien, un banda de seguridad o una fotocélula está averiada. El movimiento se permite sólo con mando mantenido.

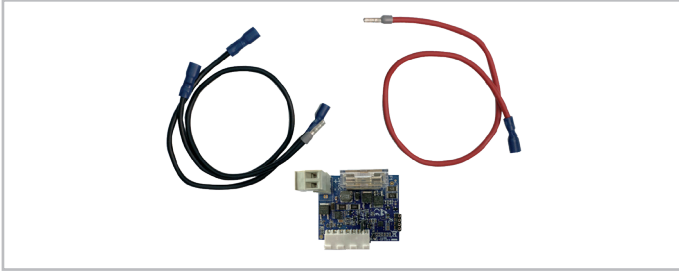
**TABLA SINÓPTICA DE LAS ALARMAS VISUALES Y ACÚSTICAS
SEÑALIZACIONES EN FASE DE PROGRAMACIÓN**

EVENTO	ESTADO DE BUZZER	ESTADO DE L'INTERMITENTE	ESTADO LED DL1
DIP 1 ON (modo persona presente) O bien avería de un seguro (modo funciona siempre)	Apagado	Apagado	Parpadea 250 ms ON/OFF
EVENTO	ESTADO DE BUZZER	ESTADO DE L'INTERMITENTE	ESTADO LED DL10
Ningún código de radio insertado	Apagado	Apagado	Parpadea de rojo/verde
DIP 1 ON > DIP 2 ON programación códigos radio por mando de apertura	Apagado	Apagado	Parpadea rojo por 10 s
DIP 1 ON > DIP 2 ON > DIP 3 ON programación códigos radio por R-AUX	Apagado	Apagado	Parpadea naranja por 10 s
Programación correcta códigos de radio por apertura y R-AUX	1 Tono	Apagado	Se enciende de verde una vez
Código radio no presente en memoria	Apagado	Apagado	Flash rojo
Memoria saturada por códigos de radio (1000 códigos memorizados)	Apagado	Apagado	Realiza 6 parpadeos verdes
Anulación códigos radio de apertura y R-AUX	2 Tonos	Apagado	Realiza 2 parpadeos verdes
SEÑALIZACIONES DURANTE EL FUNCIONAMIENTO			
EVENTO	ESTADO DE BUZZER	ESTADO DE L'INTERMITENTE	ESTADO LED Y SALIDA DE SEÑAL
Interrutor de parada presionado	Apagado	Apagado	Led DL6 se apaga
Intervención de fotocélula	1 Tono	Apagado	Led DL7-8 se apaga
Intervención de sensor de impacto	3 Tonos	Apagado	Ningún led unido
Avería en un seguro o seguro comprometido por un tiempo prolongado	Apagado	Apagado	Led DL1 parpadea 250 ms ON/OFF
Funcionamiento con baterías de socorro de 24 Vdc	Apagado	Parpadea al movimiento	Salida señal 2 parpadeos 250 ms ON/OFF seguidos de pausa de 2 s
Señalización de baterías de socorro descargas	1 Tono cada 5 s por 1 minuto (Se renueva dando un mando)	Apagado	Salida señal parpadea continuamente 500 ms ON/OFF
Operación con baterías de emergencia cargadas por paneles solares	Apagado	Apagado	Salida señal 3 parpadeos 250 ms ON/OFF seguidos de pausa de 2 s
Alarma de autoprueba fotocélulas fallida	4 Tonos cada 5 s por 1 minuto (Se renueva dando un mando)	Apagado	Ningún led unido
Alarma de decodificador averiado	5 Tonos cada 5 s por 1 minuto (Se renueva dando un mando)	Parpadea por 1 minuto	Led DL4 apagado
Bloque funcional realizado por smartphone	Apagado	Apagado	Led DL12 encendido fijo con color verde.
Los ciclos establecidos han sido alcanzados	6 Tonos cada 5 s (Se renueva dando un mando)	Apagado	No led emparejados
Ahorro de energía activado por smartphone	Apagado	Apagado	El led azul parpadea una vez cada 5 s

OPTIONALS

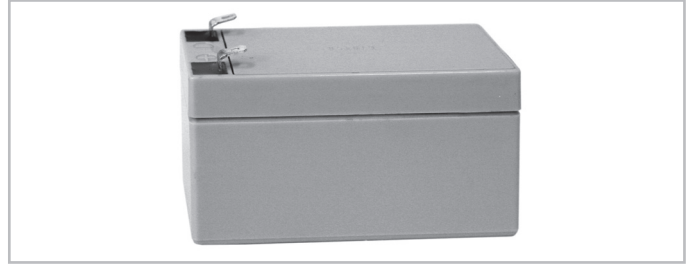
Para las conexiones y datos técnicos de los accesorios, consultar los manuales respectivos.

TARJETA DE CARGA DE LA BATERÍA



El tiempo de carga completa de las baterías de 12Vdc 1,2Ah (n° 2 piezas conectadas en serie, opcional cód. ACG9511), para la primera instalación y de 24 horas, con una corriente de carga de 0,1A. **cód. ACG4774**

BATERÍA



1,2Ah 12V

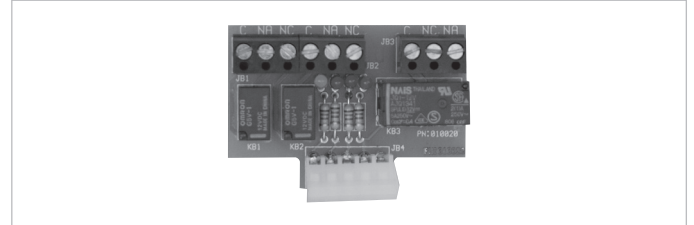
cód. ACG9511

TARJETA CON 1 RELÉ PARA LUZ DE CORTESIA 3 MINUTOS



cód. ACQ9080

TARJETA CON 3 RELÉS PARA LUZ DE CORTESIA O GESTIÓN 1 O 2 SEMÁFOROS



cód. ACQ9081

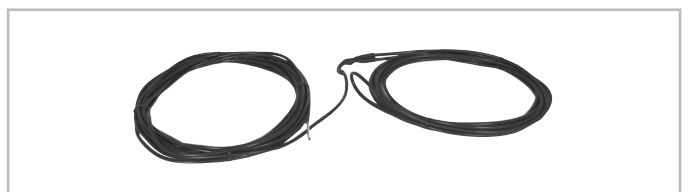
SENSOR EN ESPIRAL MAGNÉTICA



Para la apertura con vehículos
monocanal - 230 Vac
monocanal - 12÷24 Vac/dc
bicanal - 12÷24 Vac/dc

cód. ACG9060
cód. ACG9063
cód. ACG9064

ESPIRAL LOOP PREENSAMBLADA



6 m - perímetro 2 x 1 + 15 m de cable
10 m - perímetro 3 x 2 + 15 m de cable

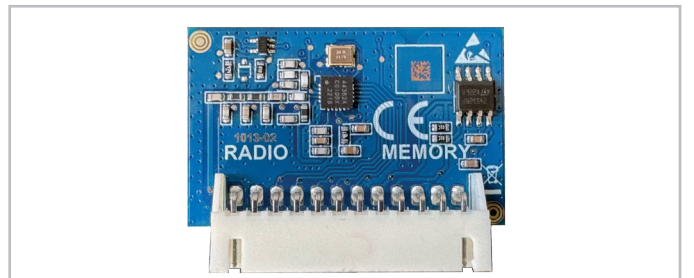
cód. ACG9067
cód. ACG9068

TELEMANDO SUN

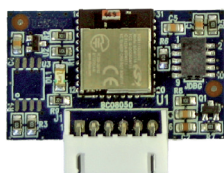


SUN 2CH	cód. ACG6052	SUN 4CH	cód. ACG6054
SUN CLONE 2CH	cód. ACG6056	SUN CLONE 4CH	cód. ACG6058
SUN-PRO 2CH	cód. ACG6210	SUN-PRO 4CH	cód. ACG6214

MÓDULO RADIO 433MHz



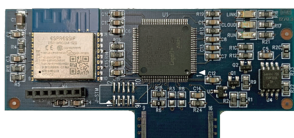
cod. ACG8069



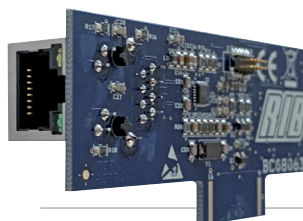
APP8050 Tarjeta APP
para administrar la unidad de control
a través de Bluetooth 4.2



APP8054 Tarjeta APP+
para administrar la unidad de control
a través de Bluetooth 4.2



APP8064 Módulo wi-fi para Tarjeta APP+
para administrar el panel de control a
través de una red Wi-Fi local (WLAN)



APP8066 Módulo RJ45 para Tarjeta APP+
para administrar el panel de control a
través de una red local (LAN)



APP8060 Módulo de reloj para Tarjeta APP+
para administrar el panel de control
como control de acceso

NOVA WIRELESS EN12978 - EN13849-2



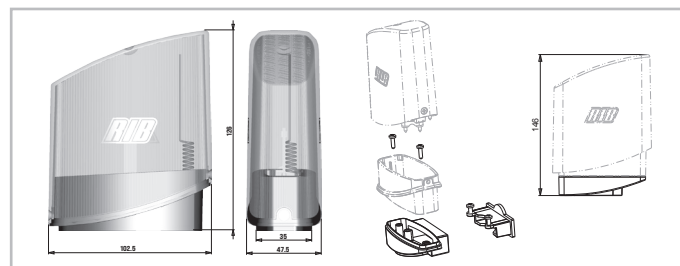
indicador de baterías descargadas - alcance 30 m - duración baterías 3 años

cód. ACG8047

BATERIAS AA 4 x 1,5V

cód. ACG9519

SAIL



SAIL naranja con tablero intermitente incorporado

SAIL blanco con tablero intermitente incorporado

SOPORTE LATERAL SAIL

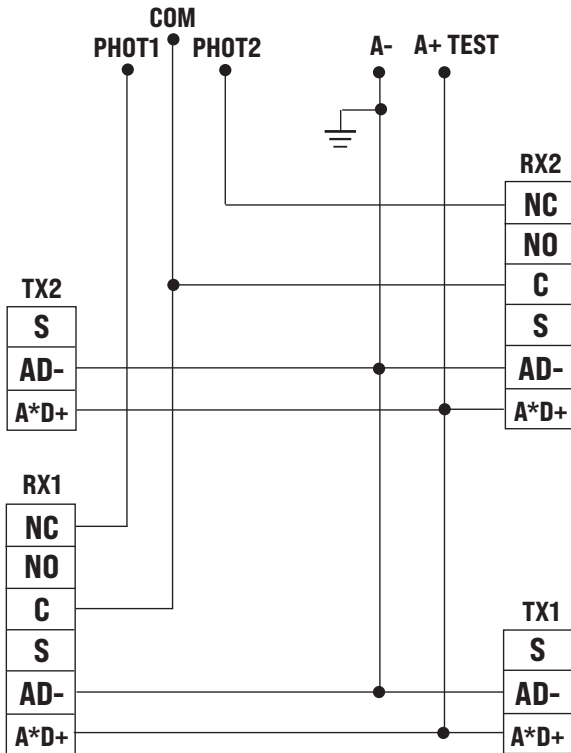
cód. ACG7072

cód. ACG7078

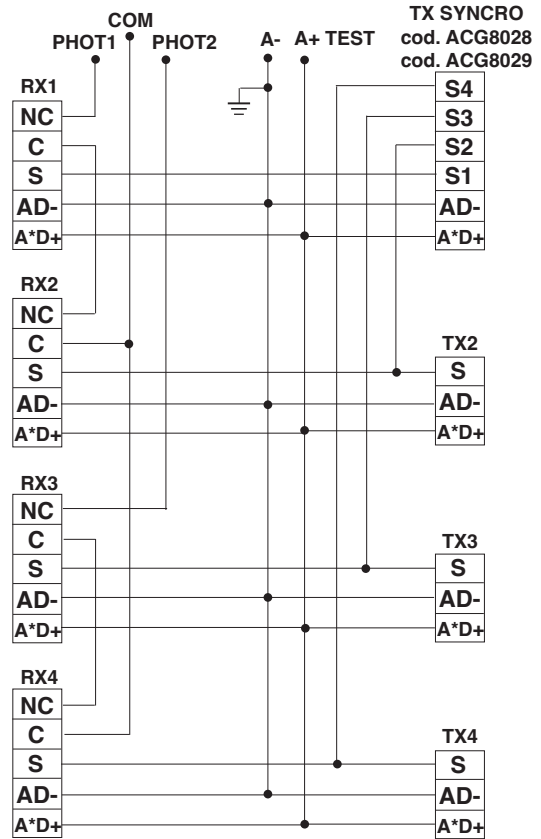
cód. ACG8054

COLLEGAMENTI FOTOCELLE - CONNEXIONS PHOTOCELLULE - PHOTOCELLS CONNECTIONS FOTZELLEN VERBINDUNGEN - CONEXIONES FOTOCÉLULAS

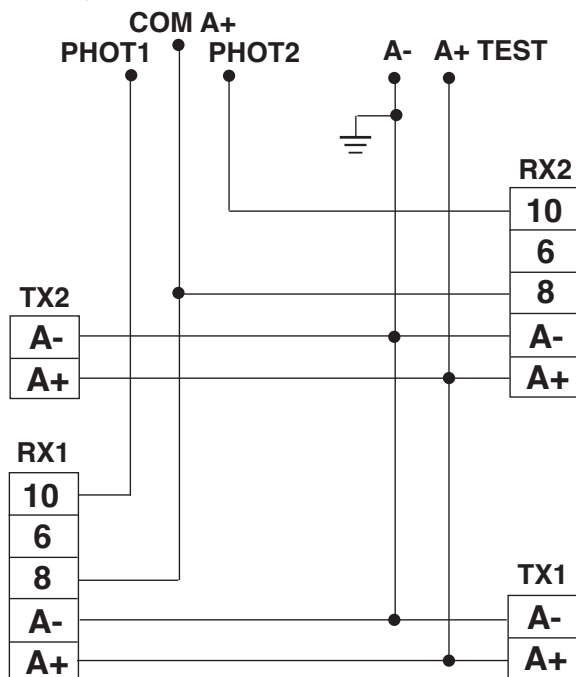
2 fotocellule FIT SLIM, FIT SYNCRO con autotest
 2 photocellules FIT SLIM, FIT SYNCRO avec autotest
 2 photocells FIT SLIM, FIT SYNCRO with self-test
 2 Fotozellen FIT SLIM, FIT SYNCRO mit Selbstkontrolle
 2 fotocélulas FIT SLIM, FIT SYNCRO con autotest



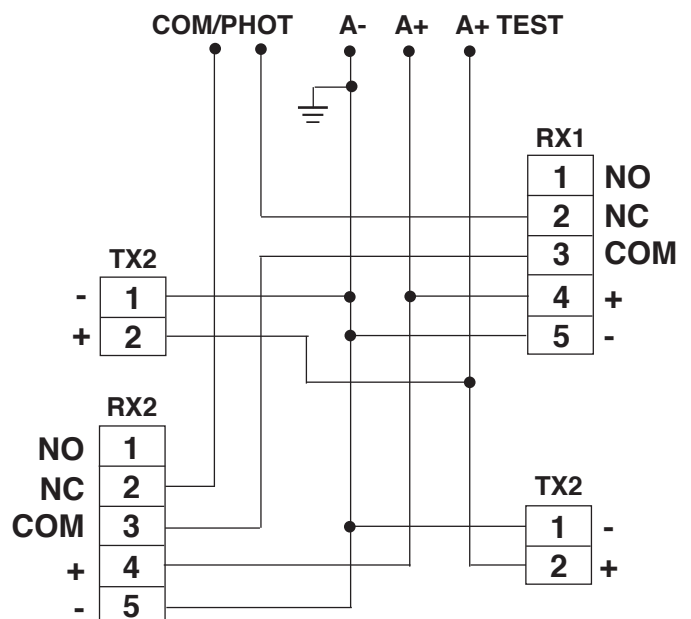
4 fotocellule FIT SLIM / FIT SYNCRO con autotest e sincronizzatore del segnale infrarosso
 4 photocellules FIT SLIM / FIT SYNCRO avec autotest et synchroniseur de signal infrarouge
 4 FIT SLIM / FIT SYNCRO photocells with self-test and infrared signal synchronizer
 4 FIT SLIM / FIT SYNCRO Fotozellen mit Selbstkontrolle und Infrarotsignal-Synchronisator
 4 fotocélulas FIT SLIM / FIT SYNCRO con autotest y sincronizador de señal infrarroja



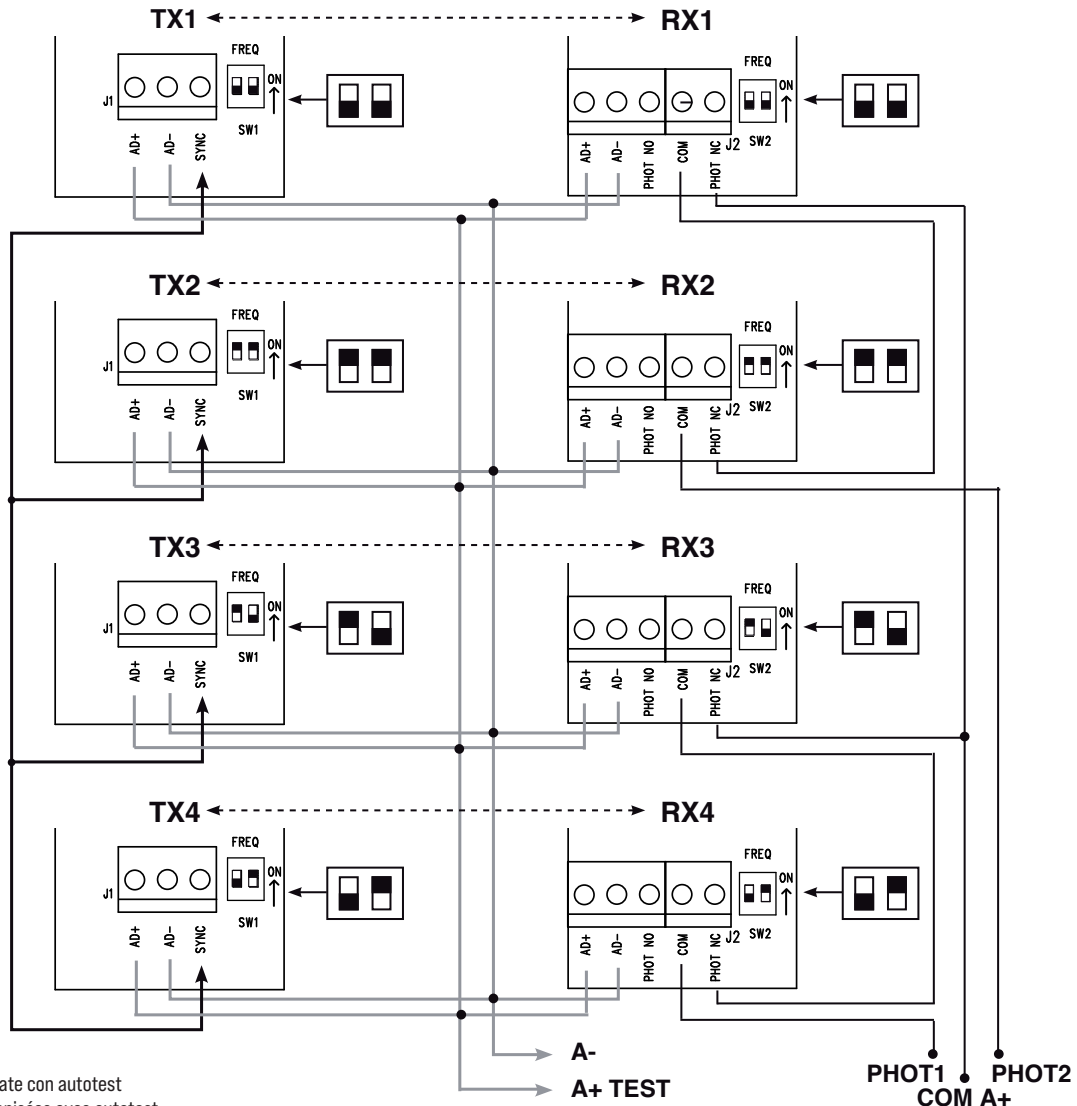
2 fotocellule F97P, F97I con autotest
 2 photocellules F97P, F97I avec autotest
 2 photocells F97P, F97I with self-test
 2 Fotozellen F97P, F97I mit Selbstkontrolle
 2 fotocélulas F97P, F97I con autotest



2 fotocellule FIT METAL con autotest
 2 photocellules FIT METAL avec autotest
 2 photocells FIT METAL with self-test
 2 Fotozellen FIT METAL mit Selbstkontrolle
 2 fotocélulas FIT METAL con autotest



COLLEGAMENTI FOTOCELLULE - CONNEXIONS PHOTOCELLULE - PHOTOCELLS CONNECTIONS FOTZELLEN VERBINDUNGEN - CONEXIONES FOTOCÉLULAS



4 fotocellule NOVA sincronizzate con autotest
4 photoceelles NOVA synchronisées avec autotest
4 NOVA photocells synchronized with self-test
4 NOVA Photozellen synchronisiert mit Selbstkontrolle
4 fotocélulas NOVA sincronizadas con autotest



Dopo aver eseguito questi collegamenti, attivare la funzione di autotest come richiesto da EN12453:2017+A1:2021 punto 5.1.2 posizionando il DIP 7 su ON.

Après avoir effectué ces connexions, activez la fonction d'autotest comme requis par EN12453:2017+A1:2021 point 5.1.2 en réglant le DIP 7 sur ON.

After making these connections, activate the self-test function as required by EN12453:2017+A1:2021 point 5.1.2 by setting DIP 7 to ON.

Nachdem Sie diese Verbindungen hergestellt haben, aktivieren Sie die Selbsttestfunktion gemäß EN12453:2017+A1:2021 Punkt 5.1.2, indem Sie DIP 7 auf ON stellen.

Después de realizar estas conexiones, active la función de autocomprobación según lo exige EN12453:2017+A1:2021 punto 5.1.2 poniendo el DIP 7 en ON.

Se si attiva la funzione AUTOTEST e si collega una sola fotocellula, si deve fare un ponticello tra i morsetti PHOT 1 e PHOT 2. Se il ponticello non viene eseguito, l'autotest fallisce ed il cancello non si muoverà.

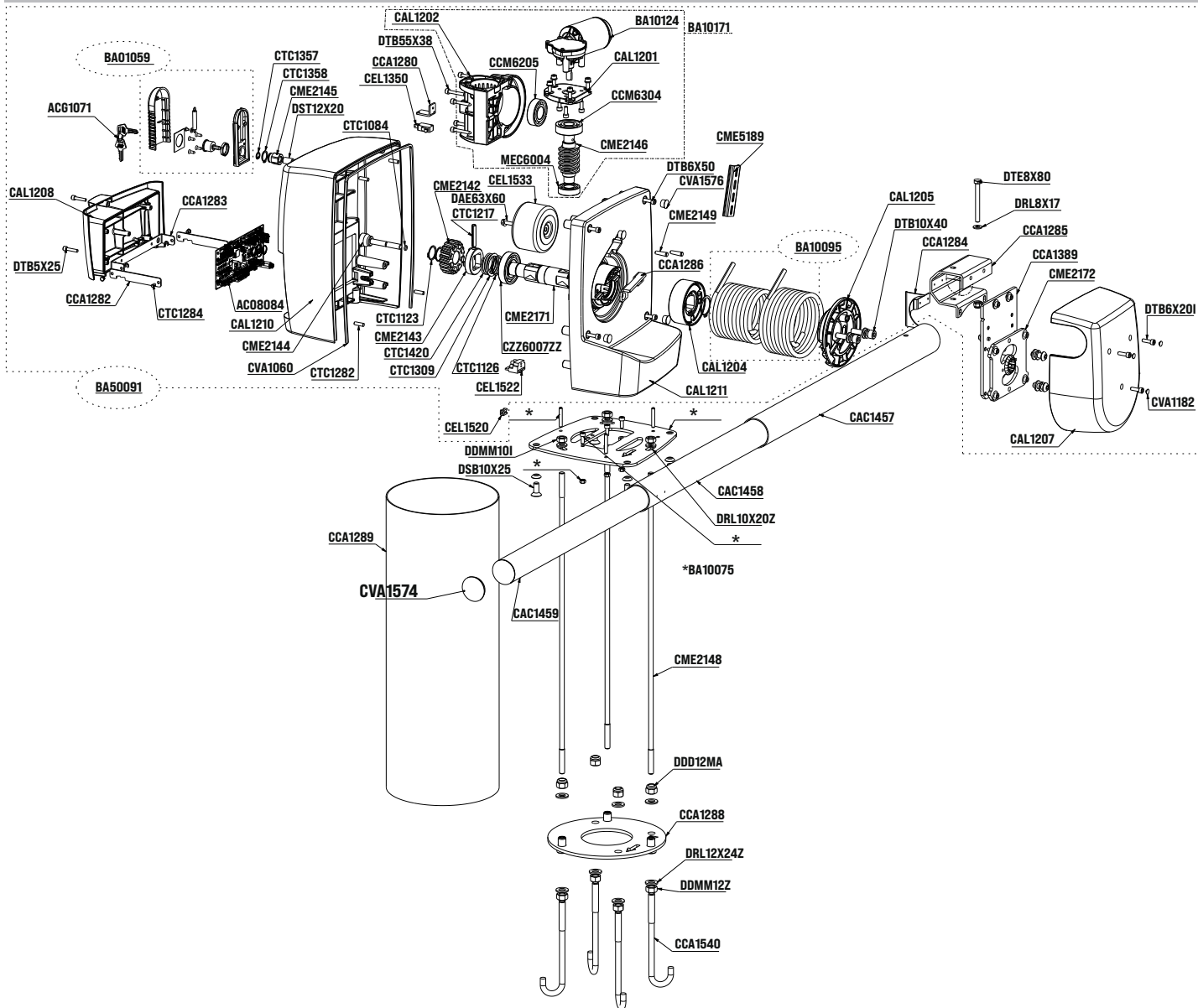
Si la fonction AUTOTEST est activée et qu'une seule photoceelle est connectée, un cavalier doit être créé entre les bornes PHOT 1 et PHOT 2. Si le cavalier n'est pas exécuté, l'autotest échoue et le portail ne bouge pas.

If the AUTOTEST feature is enabled and only one photocell is connected, a jumper must be made between the PHOT 1 and PHOT 2 terminals. If the jumper is not made, the AUTOTEST fails and the gate will not move.

Wenn die AUTOTEST-Funktion aktiviert und nur eine Fotozelle angeschlossen ist, muss eine Brücke zwischen den Klemmen PHOT 1 und PHOT 2 hergestellt werden. Wenn der Jumper nicht gemacht wird, schlägt der AUTOTEST fehl und das Gate bewegt sich nicht.

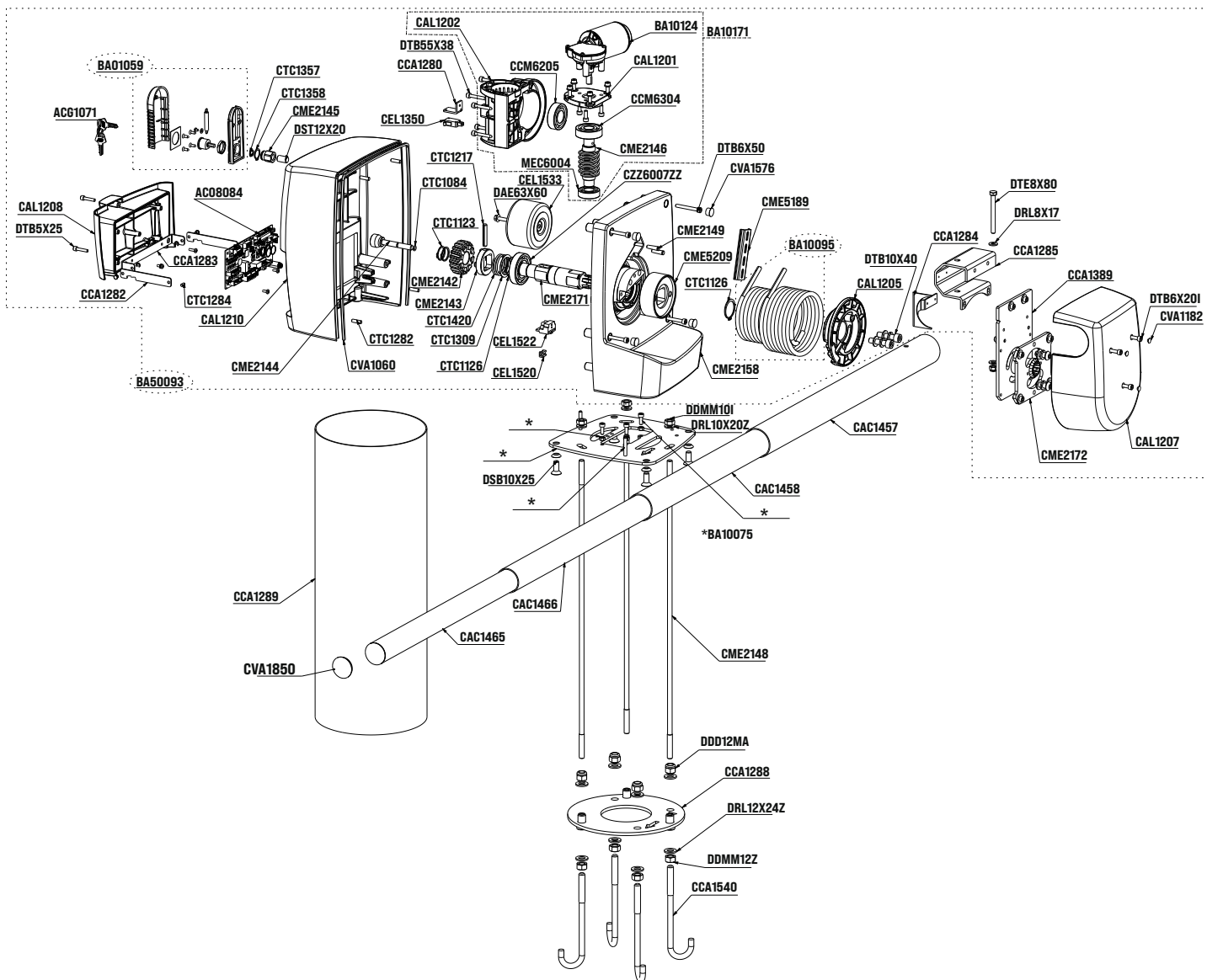
Si la función AUTOTEST está activada y solo se conecta una fotocélula, se debe hacer un puente entre los terminales PHOT 1 y PHOT 2. Si el puente no se ejecuta, la autoprueba falla y la puerta no se moverá.

PRESIDENT 3 m



Codice	Denominazione Particolare	CCA1284	Chiusura carter	CME2146	Vite senza fine	DB010X25Z	Vite testa bottone 10x25 UNI 7380
AC08084	Scheda P1 24V per PRESIDENT	CCA1285	Cavalotto per asta	CME2147	Bussola Piastra Base	DDD12MA	Dado autob. 12MA
ACG1071	Chiave di sblocco	CCA1286	Piastra ferma meccanico	CME2148	Tirante Colonna	DDMM10I	Dado 10MA medio INOX UNI 5588
BA01059	Serie access. cilind. PRESIDENT	CCA1288	Piastra Base	CME2149	Pattino antiusura per molle	DDMM12Z	Dado 12MA medio UNI 5588
BA10075	Piastra fissaggio testa completa	CCA1289	Colonna	CME2171	Albero traino brocciato	DDMM3Z	Dado 3MA medio UNI 5588
BA10095	Coppia molle PRESIDENT	CCA1389	Piastra porta asta	CME2172	Mozzo per asta albero brocciato	DRL10X20Z	Rond. Piana 10X20
BA10124	Motorid. PRESIDENT 3/4m 24 VDC	CCA1540	Tirante per piastra interr.	CME5189	Guida omega per PRESIDENT	DRL12X24Z	Rond. Piana 12X24
BA10171	Gruppo motore PRESIDENT	CCM6205	Cusc. mot. 6205ZZ 25 52 15	CTC1084	Anello di tenuta 0R106	DRL4X12Z	Rond. Piana 4X12
BA50075B	Testa completa	CCM6304	Cusc. mot. 6304ZZ 20X52X15	CTC1123	Seeger E25	DRL8X17	Rond. Piana 8.4X17X1.6
CAC1457	Profilo asta Ø 60	CEL1350	Microswitch a rotella	CTC1126	Seeger E35	DSB10X25	Vite TSPEI 10X25 UNI 5933
CAC1458	Profilo asta Ø 55	CEL1427	Fusibile 5x20 1,6A ritardato	CTC1217	Spina elastica 8 45	DST12x20	Grano M12X20 UNI 5923
CAC1459	Profilo asta Ø 50 x PRESIDENT 3 m	CEL1428	Cap. occh. 5055 T OT stag. crimp.	CTC1282	Spina cil. 6X20 non temprata	DTB10X40	Vite TCEI 10X40 UNI 5931
CAL1201	Flangia fissaggio riduttore	CEL1467	Fascetta L 98x 2,5	CTC1284	Spina elastica 5 10	DTB55X40	Vite TCEI 5,5X38 autof. zinc.
CAL1202	Supporto unico	CEL1474	Gruppo Finecorsa sic.	CTC1309	Rondella spessoramento Ø35x45	DTB5X25	Vite TCEI 5X25 UNI 5931
CAL1204	Giunto traino molle	CEL1475	Cavetto terra	CTC1357	Seeger I 13	DTB6X20I	Vite TCEI 6X20 UNI 5931 inox
CAL1205	Flangia Traino Molle	CEL1520	Supp. a sella x fascette 5499	CTC1358	Seeger E18	DTB6X50	Vite TCEI 6X50 UNI5931
CAL1207	Carter asta	CEL1522	Morsettiera portaf. 0K133/2	CTC1420	Molla sblocco	DTB8X20	Vite TCEI 8X20 UNI 5931
CAL1208	Sportello	CEL1533	Trasf.tor:130VA P230-S18	CVA1182	Capp. covrip. 039 0006 220 03	DTC3X12Z	Vite TC.CR. 3X12 zinc.
CAL1210	Guscio sinistro	CME2140	Perno per cerniera	CVA1574	Tappo asta Ø 50 x President 3 m	DTC3X16	Vite TC.CR. 3X16 UNI 7687
CAL1211	Guscio centrale	CME2142	Corona elicoidale	CVA1576	Tappo HEYCO_500	DTE6X12	Vite TE 6X12 UNI 5739
CCA1280	Staffa micro	CME2143	Innesto Sblocco	CZZ6007ZZ	Cusc. 6007ZZ	MEC6004	Cusc.12JBL 6004 ZZ ME
CCA1282	Guida cerniera	CME2144	Perno sblocco	DAE55X16	Vite aut.TE. 5.5X16 P.Tronca Z		
CCA1283	Staffa cerniera	CME2145	Inserto filettato	DAE63X65	Vite aut.TE. 6,3X65 UNI 7323/3		


PRESIDENT 4 m



Codice	Denominazione Particolare	CCA1285	Cavallotto per asta	CME2148	Tirante Colonna	DB010X25Z	Vite testa bottone 10x25 UNI 7380
AC08084	Scheda P1 24V per PRESIDENT	CCA1288	Piastra Base	CME2149	Pattino antiusura per molle	DDD12MA	Dado autob. 12MA
ACG1071	Chiave di sblocco	CCA1289	Colonna	CME2158	Guscio centrale	DDMM10I	Dado 10MA medio INOX UNI 5588
BA01059	Serie access. cilind. PRESIDENT	CCA1389	Piastra porta asta	CME2171	Albero traino brocciato	DDMM12Z	Dado 12MA medio UNI 5588
BA10075	Piastra fissaggio testa completa	CCA1540	Tirante per piastra interr.	CME2172	Mozzo per asta albero brocciato	DDMM3Z	Dado 3MA medio UNI 5588
BA10095	Coppia molle PRESIDENT	CCM6205	Cusc. mot. 6205ZZ 25 52 15	CME5189	Guida omega per PRESIDENT	DRL10X20Z	Rond. Piana 10X20
BA10124	Motorid. PRESIDENT 3/4m 24 VDC	CCM6304	Cusc. mot. 6304ZZ 20X52X15	CME5209	Giunto traino molle	DRL12X24Z	Rond. Piana 12X24
BA10171	Gruppo motore PRESIDENT	CEL1350	Microswitch a rotella	CTC1084	Anello di tenuta OR106	DRL4X12Z	Rond. Piana 4X12
BA50077B	Testa completa	CEL1427	Fusibile 5x20 1,6A ritardato	CTC1123	Seeger E25	DRL8X17	Rond. Piana 8.4X17X1.6
CAC1457	Profilo asta Ø 60	CEL1428	Cap. occh. 5055 T OT stag. crimp.	CTC1126	Seeger E35	DSB10X25	Vite TSPEI 10X25 UNI 5933
CAC1458	Profilo asta Ø 55	CEL1467	Fascetta L 98x 2,5	CTC1217	Spina elastica 8 45	DST12x20	Grano M12X20 UNI 5923
CAC1465	Profilo asta Ø45 x PRESIDENT 4 m	CEL1474	Gruppo Fincorsa sic.	CTC1282	Spina CIL. 6X20 non temprata	DTB10X40	Vite TCEI 10X40 UNI 5931
CAC1466	Profilo asta Ø50 x PRESIDENT 4 m	CEL1475	Cavetto terra	CTC1284	Spina elastica 5 10	DTB55X40	Vite TCEI 5,5X38 AUTOF. ZINC.
CAL1201	Flangia fissaggio riduttore	CEL1520	Supp. a sella x fascette 5499	CTC1309	Rondella spessoramento Ø35x45	DTB5X25	Vite TCEI 5X25 UNI 5931
CAL1202	Supporto unico	CEL1522	Morsettiera portaf. OK133/2	CTC1357	Seeger I 13	DTB6X20I	Vite TCEI 6X20 UNI 5931 INOX
CAL1205	Flangia Traino Molle	CEL1533	Trasf. tor.130VA P230-S18	CTC1358	Seeger E18	DTB6X50	Vite TCEI 6X50 UNI5931
CAL1207	Carter asta	CME2140	Perno per cerniera	CTC1420	Molla sblocco	DTB8X20	Vite TCEI 8X20 UNI 5931
CAL1208	Sportello	CME2142	Corona elicoidale	CVA1182	Capp.copriv.039 0006 220 03	DTC3X12Z	Vite TC.CR. 3X12 ZINC.
CAL1210	Guscio sinistro	CME2143	Innesto Sblocco	CVA1576	Tappo HEYCO_500	DTC3X16	Vite TC.CR. 3X16 UNI 7687
CCA1280	Staffa micro	CME2144	Perno sblocco	CVA1850	Tappo asta Ø 45 x President 4 m	DTE6X12	Vite TE 6X12 UNI 5739
CCA1282	Guida cerniera	CME2145	Inserito filettato	CZZ6007ZZ	Cusc. 6007ZZ	MEC6004	Cusc.12JBL 6004 ZZ ME
CCA1283	Staffa cerniera	CME2146	Vite senza fine	DAE55X16	Vite aut.TE. 5.5X16 P.Tronca Z		
CCA1284	Chiusura carter	CME2147	Bussola Piastra Base	DAE63X65	Vite aut.TE. 6,3X65 UNI 7323/3		

Dichiarazione di incorporazione per le quasi-macchine - Direttiva Macchine 2006/42/CE, Allegato II., B
Déclaration d'incorporation pour les quasi-machines - Directive Machines 2006/42/CE, Annexe II, B
Declaration of incorporation for partly completed machinery - Machinery Directive 2006/42/EC, Annex II., B
UK Declaration of Conformity - Supply of Machinery (Safety) Regulations 2008
Einbauerklärung für unvollständige Maschinen - Maschinenrichtlinie 2006/42/EG, Anhang II, B
Declaración de incorporación de una cuasi máquina - Directiva de Máquinas 2006/42/CE, Anexo II, B

R.I.B. S.r.l. - Via Matteotti, 162 - 25014 Castenedolo - Brescia - Italy
Tel. +39.030.2135811 - www.ribind.it - ribind@ribind.it

<p>Apparecchio modello : Modèle d'appareil : Apparatus model : Vorrichtung Modell : Modelo de aparato :</p> <p align="center">PRESIDENT P1 24V-CRX</p>	<p>Oggetto della dichiarazione : Objet de la déclaration : Object of the declaration : Gegenstand der Erklärung : Objeto de la declaración :</p> 		
---	--	--	--

I seguenti requisiti essenziali della Direttiva Macchine (2006/42/CE) sono applicati e rispettati:

- La documentazione tecnica pertinente è stata compilata in conformità alla parte B dell'allegato VII; tale documentazione, o parti di essa, sarà trasmessa per posta o per via elettronica, in risposta ad una richiesta motivata da parte delle autorità nazionali competenti.
- Questa quasi-macchina è conforme alle disposizioni delle seguenti altre direttive CE: **Directive 2014/30/UE, 2014/35/UE e 2014/53/UE - Regolamento CPR - UE - 2024/3110**
- Sono stati applicati e rispettati tutti i requisiti essenziali pertinenti di cui all'allegato I della direttiva UE 2006/42/CE mediante il rispetto delle norme armonizzate applicate che conferiscono presunzione di conformità ai requisiti essenziali specifici delle Direttive applicabili da esse coperti.
- ⚠️ Altri requisiti e altre Direttive UE possono essere applicabili ai prodotti oggetto di questa dichiarazione.**

Les exigences essentielles suivantes de la Directive Machines (2006/42/CE) sont appliquées et satisfaites:

- La documentation technique pertinente est constituée conformément à la partie B de l'annexe VII; ces documents, ou des parties de celui-ci, seront envoyés par la poste ou par voie électronique, en réponse à une demande motivée des autorités nationales compétentes.
- Cette quasi-machine est en conformité avec les dispositions des autres directives CE suivantes: **Directives 2014/30/UE, 2014/35/UE et 2014/53/UE - Règlement CPR - UE - 2024/3110**
- Les exigences essentielles pertinentes indiquées dans l'annexe I de la Directive UE 2006/42/CE ont été appliquées, au moyen du respect des normes harmonisées donnant présomption de conformité aux exigences essentielles pertinentes spécifiques des Directives

Européennes, couvertes par de telles normes ou parties de celles-ci.
⚠️ On peut appliquer d'autres exigences et d'autres Directives Européennes aux produits couverts par cette déclaration.

The following essential requirements of the Machinery Directive (2006/42/EC) and UK Supply of Machinery (Safety) Regulations 2008 are abided by and applied:

- The relevant technical documentation is compiled in accordance with Part B of Annex VII; such documentation, or parts of it, will be sent by post or by electronic means, in response to a motivated request received from the qualified national authorities.
 - This almost complete-machinery is conformed with the provisions of these others EC directives: **Directives 2014/30/UE, 2014/35/UE and 2014/53/UE - CPR Regulation - EU - 2024/3110** and **UK Electromagnetic Compatibility Regulations 2016, Electrical Equipment (Safety) Regulations 2016, Radio Equipment Regulations 2017**
 - All relevant essential requirements as given in Annex I of the EU Directive 2006/42/EC have been applied to the product. Compliance with the cited harmonized standards provides presumption of conformity with the specified essential requirements of the Directive covered by those Standards or parts thereof.
 - ⚠️ Other requirements and other EU/UK Directives may be applicable to the products falling within the scope of this Declaration**
- Die folgenden grundlegenden Anforderungen der Maschinenrichtlinie (2006/42/CE) angewendet werden und erfüllt:**
- Die technischen Unterlagen gemäß Teil B des Anhangs VII zusammengestellt; Unterlagen, oder Teile davon, werden per Post oder auf elektronischem Wege übermittelt werden, in Reaktion auf

einen begründeten Antrag bei den zuständigen nationalen Behörden.
 · Diese unvollständige Maschine in Übereinstimmung mit den Bestimmungen der folgenden anderen CE-Richtlinien: **Richtlinien 2014/30/UE, 2014/35/UE und 2014/53/UE - BauPVO-Verordnung - EU - 2024/3110**
 · Alle grundlegenden Anforderungen, gemäß Anhang I der Richtlinie UE 2006/42/CE, angewendet wurden. Die Übereinstimmung mit den genannten harmonisierten Normen sieht die Vermutung der Übereinstimmung mit den festgelegten grundlegenden Anforderungen der Richtlinie vor, die unter diese Normen oder Teile davon fallen.
⚠️ Weitere Anforderungen und andere EU-Richtlinien können für Produkte dieser Erklärung unterliegen angewendet werden.

Los siguientes requisitos esenciales de la Directiva de Máquinas (2006/42/CE) se cumplen y aplican:

- La documentación técnica correspondiente se elaborará de acuerdo con la Parte B del Anexo VII; dicha documentación, o partes de ésta, será enviada por correo o por medios electrónicos, en respuesta a una solicitud motivada de las autoridades nacionales competentes.
- Esta cuasi-máquina está conforme con las disposiciones de las siguientes otras directivas de la CE: **Directivas 2014/30/UE y 2014/53/UE - Reglamento CPR - UE - 2024/3110**
- Se han aplicado y se ha cumplido con todos los requisitos esenciales pertinentes del Anexo I de la Directiva de la UE 2006/42/CE mediante el cumplimiento de las normas armonizadas aplicadas que dan presunción de conformidad con los requisitos esenciales específicos de las directivas aplicables cubiertos por ellas.
- ⚠️ Otros requisitos y otras Directivas de la UE pueden ser aplicables a los productos cubiertos por esta norma.**

L'oggetto della dichiarazione di cui sopra è conforme alla pertinente normativa di armonizzazione dell'Unione:

L'objet de la déclaration décrit ci-dessus est en conformité avec la législation d'harmonisation de l'Union:

The object of the declaration described above is in conformity with the relevant Union harmonisation legislation and UK legislation:

Die Aufgabe der Erklärung oben beschrieben, ist in Übereinstimmung mit den einschlägigen EU-Harmonisierungsvorschriften:

El objeto de la declaración descrita anteriormente es conforme con la legislación de armonización de la Unión pertinente:

BS EN 12453:2022
 BS EN 12604:2021
 BS EN 12635:2009
 BS EN 12978:2025
 BS EN 13241:2016


BS EN 13849-1:2023 PL»c» CAT2
 BS EN 13849-2:2013
 ETSI EN 300 220-1 v3.1.1:2017
 ETSI EN 300 220-2 v3.2.1:2018
 ETSI EN 300 220-3-1 v2.1.1:2016

BS EN 301 489-1 V2.2.3:2019
 BS EN 301 489-3 V2.3.2:2023
 BS EN 55014-1:2023
 BS EN 55014-2:2024
 BS EN 60335-1/A16:2024

BS EN 60335-2-103:2023
 BS EN 60529:1992+A2:2013
 BS EN 61000-3-2/A1:2021
 BS EN 61000-3-3/A2:2022
 BS EN 61000-6-1:2019

BS EN 61000-6-2:2019
 BS EN 61000-6-3:2021
 BS EN 61000-6-4:2022

- Il presente prodotto non può funzionare in modo indipendente ed è destinato ad essere incorporato in un impianto costituito da ulteriori elementi. Rientra perciò nell'Art. 6 paragrafo 2 della Direttiva 2006/42/CE (Macchine) e successive modifiche, per cui segnaliamo il divieto di messa in servizio prima che l'impianto sia stato dichiarato conforme alle disposizioni della Direttiva.
- Le présent dispositif ne peut fonctionner de manière indépendante, étant prévu pour être intégré à une installation constituée d'autres éléments. Aussi rentre-t-il dans le champ d'application de l'art. 6, paragraphe 2 de la Directive machines 2006/42/CEE et de ses modifications successives. Sa mise en service est interdite avant que l'installation ait été déclarée conforme aux dispositions prévues par la Directive.
- This product can not work alone and was designed to be fitted into a system made up of various other elements. Hence, it falls within Article 6, Paragraph 2 of the EC-Directive 2006/42 (Machines) and following modifications, to which respect we point out the ban on its putting into service before being found compliant with what is provided by the Directive.
- Dieses Produkt kann nicht allein funktionieren und wurde konstruiert, um in einen von anderen Bestandteilen zusammengesetzten System eingebaut zu werden. Das Produkt fällt deswegen unter Artikel 6, Paragraph 2 der EWG-Richtlinie 2006/42 (Maschinen) und folgenden.
- Este producto no puede funcionar de manera independiente y se tiene que incorporar en una instalación compuesta por otros elementos. Está incluido por lo tanto en el Art. 6 párrafo 2 de la Disposición 2006/42/CEE (Maquinaria) y sus siguientes modificaciones, por lo cual destacamos que está prohibido poner la instalación en marcha antes de que esté declarada conforme a la citada Disposición.



[Bosio Stefano - Presidente]

Castenedolo, 01-03-2025



AUTOMATISMI PER CANCELLI
 AUTOMATIC ENTRY SYSTEMS

**COMPANY WITH
 QUALITY SYSTEM
 CERTIFIED BY DNV
 ISO 9001**