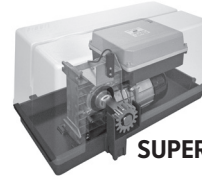
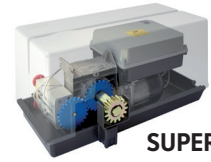


ISTRUZIONI SEMPLIFICATE PER SUPER 2200 FCE-FCM CON L1-CRX

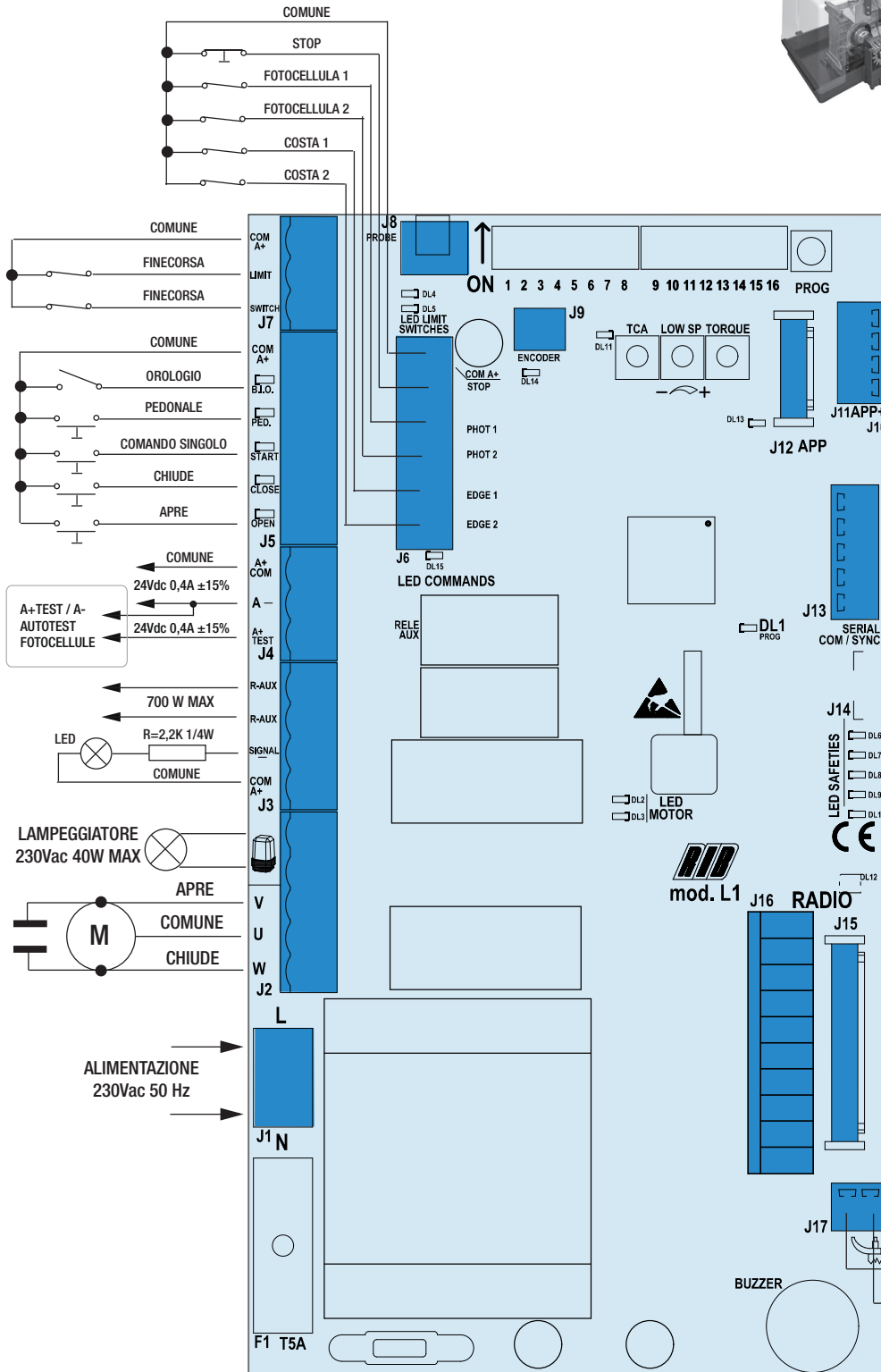
1° Collegamento del motore e del finecorsa (eseguito in fabbrica)



SUPER 2200 FCM



SUPER 2200 FCE



TRIMMER TORQUE - REGOLATORE ELETTRONICO DELLA FORZA

La regolazione della forza viene fatta ruotando il Trimmer TORQUE che serve a variare la tensione di uscita ai capi del motore (ruotando in senso orario si da più forza al motore). Tale forza si include automaticamente dopo 3 secondi dall'inizio di ogni manovra.

Questo per dare il massimo di spunto al motore al momento della partenza.

NOTA: SE SI ESEGUE UNA NUOVA REGOLAZIONE DEL TRIMMER, SI CONSIGLIA DI RIESEGUIRE LA PROGRAMMAZIONE DEI TEMPI.

TRIMMER LOW SP - Regolatore della velocità lenta in accostamento

La regolazione della velocità lenta viene eseguita agendo sul Trimmer LOW SP tramite il quale varia la tensione di uscita ai capi del/dei motore/i (ruotandolo in senso orario si aumenta la velocità).

La regolazione viene eseguita per determinare la corretta velocità di fine apertura e fine chiusura in base alla struttura del cancello o in presenza di leggeri attriti che potrebbero compromettere il corretto funzionamento del sistema.

TRIMMER TCA - Regolatore tempo di attesa chiusura automatica totale o pedonale di default non abilitato e led DL11 spento (trimmer ruotato completamente in senso antiorario)

Con questo trimmer è possibile eseguire la regolazione del tempo prima di avere la chiusura automatica totale o pedonale. La chiusura automatica si ottiene solo con porta aperta utilizzando i comandi di apertura totale o pedonale e led DL11 acceso (trimmer ruotato in senso orario per abilitare la funzione).

Il tempo di pausa (per cancello totalmente aperto) può essere regolato da un minimo di 2 secondi ad un massimo di 2 minuti. Il tempo di pausa (per cancello aperto con comando pedonale) può essere regolato da un minimo di 2 secondi ad un massimo di 30 secondi.

2° Installazione e regolazione delle camme di finecorsa SUPER 2200 FCM

Posizionare le camme alle estremità della cremagliera. Avvitare le due viti per bloccarle.

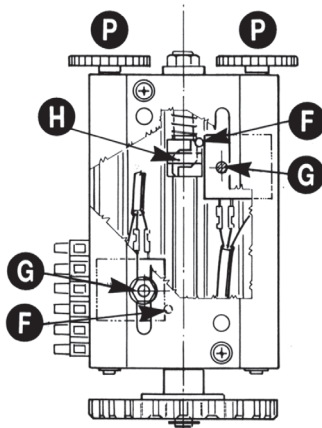


REGOLAZIONE FINECORSA SUPER 2200 FCE

Sbloccare l'operatore utilizzando la manopola "A" come qui sotto indicato, quindi sbloccare i dadi G.

Muovere la parte mobile manualmente per stabilire il senso di spostamento della camme H sia in apertura che in chiusura.

A cancello aperto e chiuso, posizionare i due finecorsa F agendo sui pomoli P in modo che vengano premuti dalla camme H. Bloccare i dadi G.

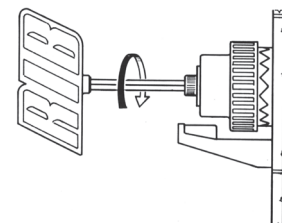


MANOVRA MANUALE IN MANCANZA DI CORRENTE

Aprire il carter con l'apposita chiave, inserire la chiave a brugola RIB e ruotarla 3 volte in senso antiorario.

Per ripristinare il funzionamento elettrico operare in senso contrario.

N.B.: La camme H deve premere i microinterruttori elettrici prima che la parte mobile tocchi i fermi meccanici.

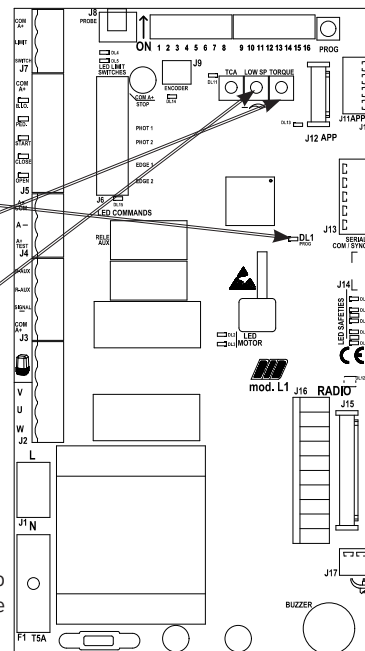


3° Regolazione della forza e della velocità lenta in accostamento

N.B.: In questa fase il movimento si effettua mantenendo premuto il pulsante PROG. Il tipo di funzionamento è passo-passo così che ad ogni pressione del pulsante PROG si ottiene apre, chiude, apre, ecc.....

- a) Posizionare il cancello a metà corsa.
- b) Settare i microinterruttori per **SUPER 2200 DIP 1-2-3-4-5-6-7-8-13-16 su OFF e DIP 9-10-11-12-14-15 su ON.**

- c) Posizionare **DIP 1 su ON** (il led DL1 lampeggia rapidamente)
- d) Regolare il trimmer di regolazione della forza "TORQUE" al minimo
- e) Premere il pulsante PROG e ruotare progressivamente il trimmer "TORQUE" per aumentare la forza, solamente se necessario (ATTENZIONE: una forza eccessiva può essere pericolosa per gli utilizzatori)
- f) Dopo 8 secondi il motore rallenterà ad una velocità che potrete regolare utilizzando il trimmer "LOW SPEED".
- g) Rilasciare il pulsante PROG. e ripremerlo fino a quando il cancello si troverà a 20 cm dal finecorsa di chiusura.
- h) Rimettere il **DIP 1 su OFF.**



4° PROGRAMMAZIONE APERTURA TOTALE.

N.B.: Se gli ingressi STOP, PHOT 1, PHOT 2, EDGE 1 e EDGE 2 non sono collegati, eseguire dei ponticelli tra COM A+ / STOP / PHOT 1 / PHOT 2 / EDGE 1 / EDGE 2 prima di procedere con la programmazione.

N.B.: In questo caso le sicurezze Costa, Fotocellule e Pulsante di stop verranno ignorate. I led DL6-7-8-9-10 devono essere accesi.

1 - N.B. : POSIZIONARE IL CANCELLO A CIRCA 20 CM DAL FINECORSA DI CHIUSURA.

2 - Mettete il **DIP 2 in ON** => Il led DL1 emetterà dei lampeggi brevi.

3 - Premete il pulsante PROG o START o OPEN o il tasto del telecomando dedicato all'apertura totale (se programmato in precedenza). Il cancello inizierà una serie di movimentazioni. **NON PASSATE DAVANTI ALLE FOTOCELLULE MENTRE IL CANCELLO È IN MOVIMENTO.** La programmazione ha termine quando il cancello resta chiuso ed il led DL1 è spento.

4 - A FINE PROGRAMMAZIONE RIMETTERE IL **DIP 2 SU OFF.**

5° PROGRAMMAZIONE APERTURA PEDONALE

A cancello chiuso:

- 1 - Mettere prima il DIP2 su ON (il led DL1 lampeggia velocemente) e dopo il DIP1 su ON (il led DL1 lampeggia lentamente).
- 2 - Premere il pulsante pedonale (COM A+/PED.) => M1 apre.
- 3 - Premere il pulsante pedonale (COM A+/PED.) per fermare M1 nel punto desiderato.
- 4 - Premere il pulsante pedonale (COM A+/PED.) per chiudere M1.
- 5 - Al raggiungimento della chiusura rimettere i DIP 1 e 2 su OFF.

6° PROGRAMMAZIONE DEL TELECOMANDO PER APERTURA TOTALE

La programmazione dei telecomandi può essere eseguita solo a cancello fermo.

1 - Posizionare prima il DIP 1 su ON e poi il DIP 2 su ON. Il led DL12 lampeggia rosso per 10 secondi.

2 - Entro questi 10 secondi premere il pulsante del telecomando (normalmente il canale A). Se il telecomando viene correttamente memorizzato il led DL12 si accende verde ed un tono di buzzer conferma la corretta memorizzazione. I 10 secondi per la programmazione dei codici si rinnovano automaticamente con led DL12 che lampeggia rosso per poter memorizzare il telecomando successivo.

3 - Per terminare la programmazione lasciare trascorrere 10 sec., oppure premere per un attimo il pulsante PROG. Il led DL12 smette di lampeggiare.

4 - Riposizionare DIP 1 su OFF e DIP 2 su OFF.

7° PERSONALIZZARE LA CONFIGURAZIONE

È possibile modificare la configurazione spostando i vari microinterruttori

DIP 4 Fotocellule sempre attive (OFF) - Fotocellule attive solo in chiusura (ON)

DIP 5 Prelampeggio (ON - attivato)

DIP 6 Comando impulso singolo START e RADIO - passo-passo (ON) - automatico (OFF)

DIP 7 Abilitazione TEST monitoraggio fotocellule (ON-attivato).

DIP 8 Gestione encoder (ON - attivato) per modelli PLUS - con encoder

DIP 9 Rallentamento (ON - attivato)

DIP 10 Freno elettronico (ON - attivato)

DIP 11 Partenza graduale (ON - attivata)

DIP 12 Abilitazione sistema radio SUN/MOON (ON) - SUN-PRO (OFF)

DIP 13 Gestione teleruttori (ON - attivato) NOTA: Anche se abilitati vengono esclusi dal loro funzionamento i DIP 8-9-10-11

per **SUPER 2200** settare **DIP 14-15 ON e DIP 16 OFF**

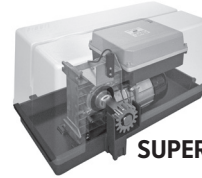
IMPORTANTE: L'impianto deve essere conforme a tutte le norme e Direttive attualmente in vigore.

ATTENZIONE : Installate la scheda APP (o la scheda APP+ con i suoi moduli) e utilizzate il vostro smartphone con la App RIB GATE per usufruire di tutte le funzioni avanzate che il quadro L1 può offrirvi.

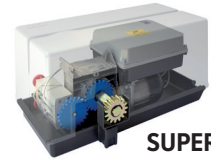


INSTRUCCIONES SIMPLIFICADAS PARA SUPER 2200 FCE-FCM CON L1-CRX

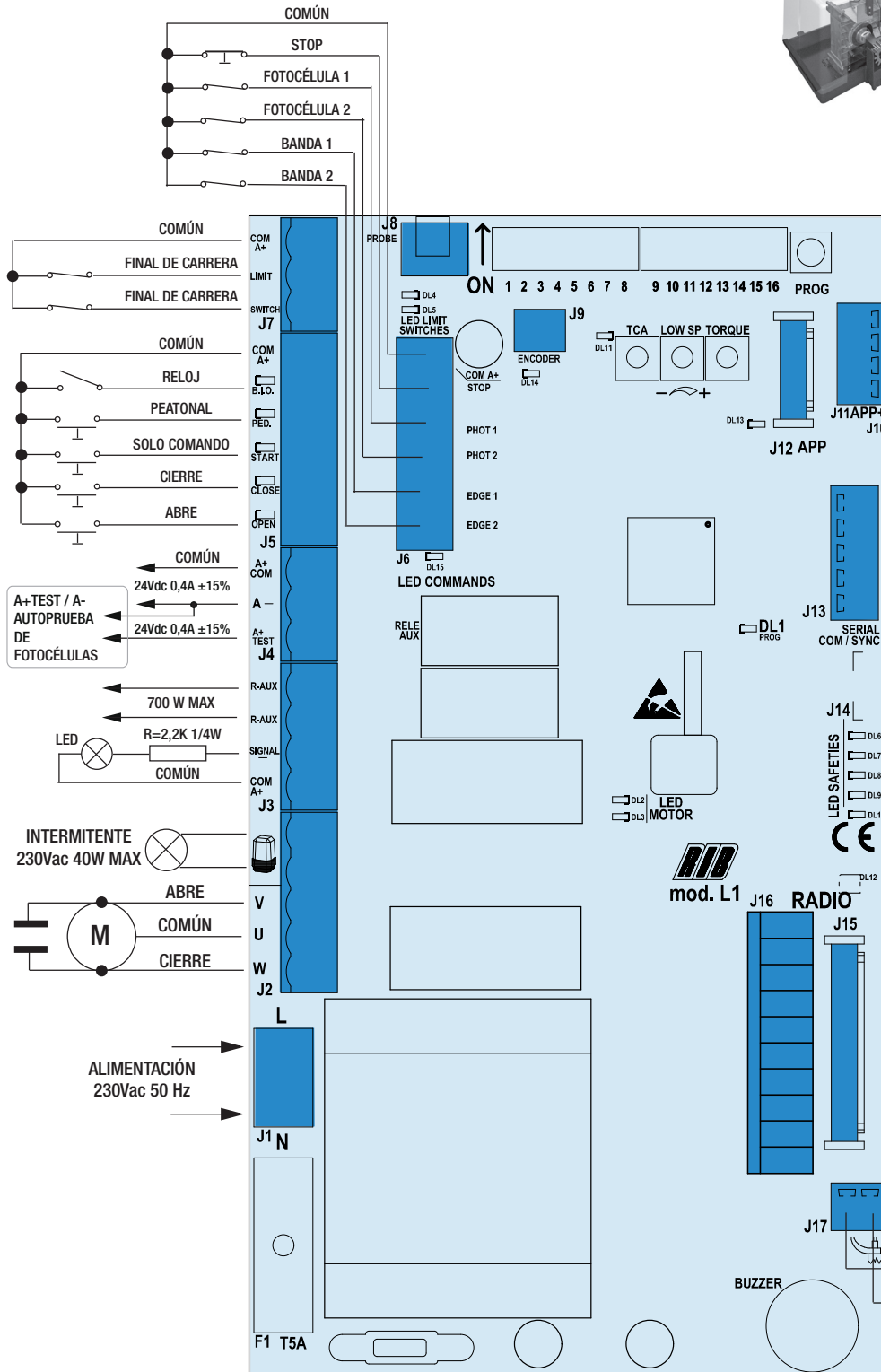
1º Conexión del motor y del final de carrera (realizado en fábrica)



SUPER 2200 FCM



SUPER 2200 FCE



TRIMMER TORQUE - Regulador de la fuerza

La regulación de la fuerza se realiza rotando el Trimmer TORQUE, el cual sirve para variar la tensión de salida hacia las cabezas del motor (girando en sentido horario aumenta la fuerza del motor). Dicha fuerza se incluye automáticamente pasados 3 segundos desde el inicio de cada maniobra.

Esto sirve para dar el máximo estado inicial de arranque al motor en el momento de partida.

NOTA: SI SE EJECUTA UNA NUEVA REGULACIÓN DEL TRIMMER, SE SUGIERE VOLVER A REALIZAR LA PROGRAMACIÓN DE LOS TIEMPOS.

TRIMMER LOW SP - Regulador de la velocidad lenta en acercamiento

La regulación de la velocidad lenta se realiza actuando sobre el Trimmer LOW SP mediante el cual se modifica la tensión de salida a los extremos del/ de los motor/es (girándolo en sentido horario se aumenta la velocidad). La regulación se realiza para determinar la correcta velocidad de final de apertura y final de cierre, en base a la estructura de la cancela, o en presencia de rozamientos leves, que podrían comprometer el correcto funcionamiento del sistema.

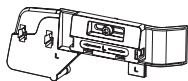
TRIMMER TCA - Regulador del tiempo de espera cierre automático total o peatonal

De fábrica, NO HABILITADO y LED DL11 APAGADO (trimmer girado completamente en sentido antihorario)

Con este trimmer es posible realizar la regulación del tiempo de espera antes de que se produzca el cierre automático total o peatonal. Se obtiene solo con la puerta completamente abierta (total) o parcialmente abierta (peatonal) y el led DL11 encendido (con trimmer girado en sentido horario para habilitar la función). El tiempo de pausa (para puerta totalmente abierta) se puede ajustar de un mínimo de 2 segundos a un máximo de 2 minutos. El tiempo de pausa (para puerta abierta con control peatonal) se puede ajustar de un mínimo de 2 segundos a un máximo de 30 segundos.

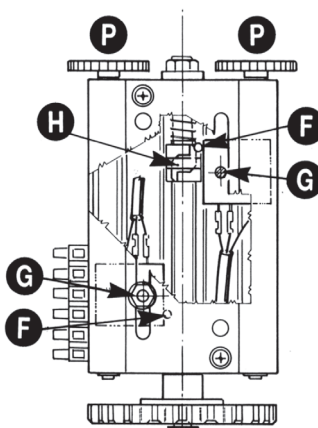
2º Instalación y regulación de las levas de final de carrera SUPER 2200 FCM

Situarse las levas en los extremos de la cremallera. Atornillar ambos tornillos para bloquearlas.



REGULACIÓN FINAL DE CARRERA SUPER 2200 FCE

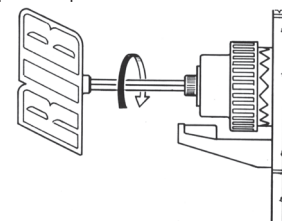
Desbloquear el operador utilizando el asa "A" según se indica a continuación, luego desbloquear las tuercas G. Mover manualmente la parte móvil para establecer el sentido de desplazamiento del excéntrico H tanto en apertura como en cierre. Con el portón abierto y cerrado, posicionar los dos finales de carrera F actuando en los púmulos P de tal manera que sean presionados por el excéntrico H. Bloquear las tuercas G.



PARA PODER ABRIR MANUALMENTE EL CIERRE

Abrir el cárter con la correspondiente llave. Introducir la llave Allen en el tornillo y rotarla 3 veces en sentido anti horario.

Para restablecer el funcionamiento eléctrico actuar en sentido contrario. N.B.: El excéntrico H debe presionar los micro-interruptores eléctricos antes de que la parte móvil toque los topes mecánicos

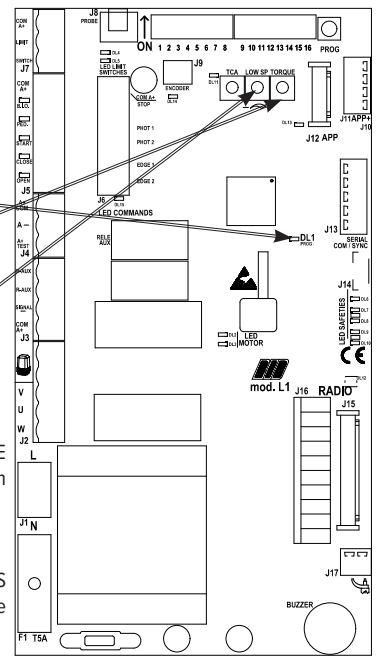


3º Regulación de la fuerza y de la velocidad lenta durante el acercamiento

Nota: En esta fase el movimiento se realiza exclusivamente presionando constantemente el pulsador PROG y el funcionamiento es de tipo paso-paso. De este modo, cada vez que se presiona el pulsador PROG se obtiene abre-cierra-abre....

- a) Coloque la puerta a medio camino.
- b) Para SUPER 2200 colocar los microinterruptores **DIP 1-2-3-4-5-6-7-8-13-16 en posición OFF** y **DIP 9-10-11-12-14-15 en ON**.

- c) Colocar el **DIP 1 en posición ON** (el led DL1 parpadea rápidamente)
- d) Posicionar el trimmer de regulación de la fuerza "TORQUE" al mínimo
- e) Presionar el pulsador PROG y aumentar progresivamente la fuerza "TORQUE", solamente si es necesario (**ATENCIÓN:** una fuerza excesiva puede ser peligrosa para los usuarios)
- f) Luego de 8 segundos el motor disminuirá la velocidad a una velocidad lenta regulable utilizando el trimmer "LOW SPEED".
- g) Suelte el botón PROG. y presiónelo nuevamente hasta que la puerta esté a 20 cm del final de carrera de cierre
- h) Volver a colocar el led **DIP 1 en posición OFF**.



4.º PROGRAMACIÓN DE APERTURA TOTAL

NOTA: Si las entradas STOP, PHOT 1, PHOT 2, EDGE 1 y EDGE 2 no están conectadas, haga puentes entre COM A + / STOP / PHOT 1 / PHOT 2 / EDGE 1 / EDGE 2 antes de continuar con la programación. NB: en este caso se ignorarán los dispositivos de seguridad banda, fotocélula y botón de parada. Los LED DL6-7-8-9-10 deben estar encendidos.

1 - IMPORTANTE: LA CANCELA SE DEBE COLOCAR A UNOS 20 CM DEL FINAL DE CARRERA DE CIERRE.

- 2 - Poner el **DIP 2 en posición ON** => el led DL1 empieza a parpadear.
- 3 - Presionar el botón PROG./RADIO/OPEN/START. La cancela empezará a realizar una serie de movimientos. **NO PASAR POR DELANTE DE LAS FOTOCÉLULAS CUANDO LA CANCELA ESTÁ EN MOVIMIENTO.** La programación finaliza cuando la cancela se queda cerrada y el led DL1 se apaga.
- 4 - **Volver a poner el DIP 2 en OFF.**

5.º PROGRAMACIÓN DE APERTURA PEATONAL

Con la cancela cerrada:

- 1 - Colocar primero el DIP2 en ON (el led DL1 parpadea rápidamente) y luego el DIP1 en ON (el led DL1 parpadea lentamente)
- 2 - Presionar el botón peatonal (COM A+/PED.) => M1 abre.
- 3 - Presionar el botón peatonal (COM A+/PED.) para detener M1 en el punto deseado.
- 4 - Presionar el botón peatonal (COM A+/PED.) => M1 se cierra.
- 5 - Al alcanzar el cierre reposicionar el DIP 1 y el DIP 2 en OFF.

6.º PROGRAMACIÓN DEL MANDO A DISTANCIA PARA APERTURA TOTAL

La programación puede llevarse a cabo únicamente con la cancela cerrada.

- 1 - Coloque el DIP 1 en ON y, sucesivamente, el DIP 2 en ON. El led DL12 parpadea rojo durante 10 segundos.
- 2 - Dentro de los 10 segundos presione la tecla del mando a distancia (normalmente el canal A). Si el mando a distancia se memoriza correctamente, el led DL12 emite un parpadeo verde y un tono de BUZZER confirma la memorización correcta. Los 10 segundos del tiempo de programación de los códigos se renuevan automáticamente para poder memorizar el mando a distancia sucesivo.
- 3 - Para terminar la programación deje transcurrir 10 segundos o presione por un instante el pulsador PROG. El led DL12 deja de parpadear.
- 4 - Vuelva a colocar el DIP 1 en OFF y el DIP 2 en OFF

7º PERSONALIZAR LA CONFIGURACIÓN.

Puedes cambiar la configuración moviendo los varios microinterruptores.

DIP 4 Fotocélulas siempre activas (OFF) - Fotocélulas activas solo en cierre (ON)

DIP 5 Pre-flasheo (ON - activado)

DIP 6 Comando de impulso único START y RADIO - paso a paso (ON) - automático (OFF)

DIP 7 Habilitar el monitoreo de fotocélulas TEST (ON-activado).

DIP 8 (ON - activado) Gestión de codificador para modelos PLUS - con codificador

DIP 9 Ralentizar (ON - activado)

DIP 10 freno electrónico (ON - activado)

DIP 11 Inicio gradual (ON - activado)

DIP 12 Activación del sistema de radio SUN / MOON (ON) - SUN-PRO (OFF)

DIP 13 Administración del interruptor del control remoto (ON - activado) **NOTA:** Incluso si está habilitado, los DIP 8-9-10-11 están excluidos de su funcionamiento.

para SUPER 2200 configurar **DIP 14-15 ON, DIP 16 OFF.**

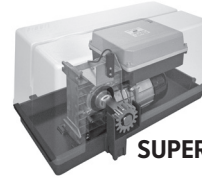
IMPORTANTE: La instalación debe ser conforme a todas las normas y Directivas actualmente vigentes.

ATENCIÓN: Instale la tarjeta APP (o la tarjeta APP+ con sus módulos) y use su teléfono inteligente con la aplicación RIB GATE para aprovechar todas las funciones avanzadas que el cuadro L1 puede ofrecerle.

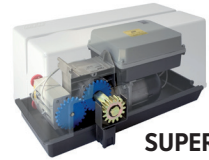


SIMPLIFIED INSTRUCTIONS FOR SUPER 2200 FCE-FCM WITH L1-CRX

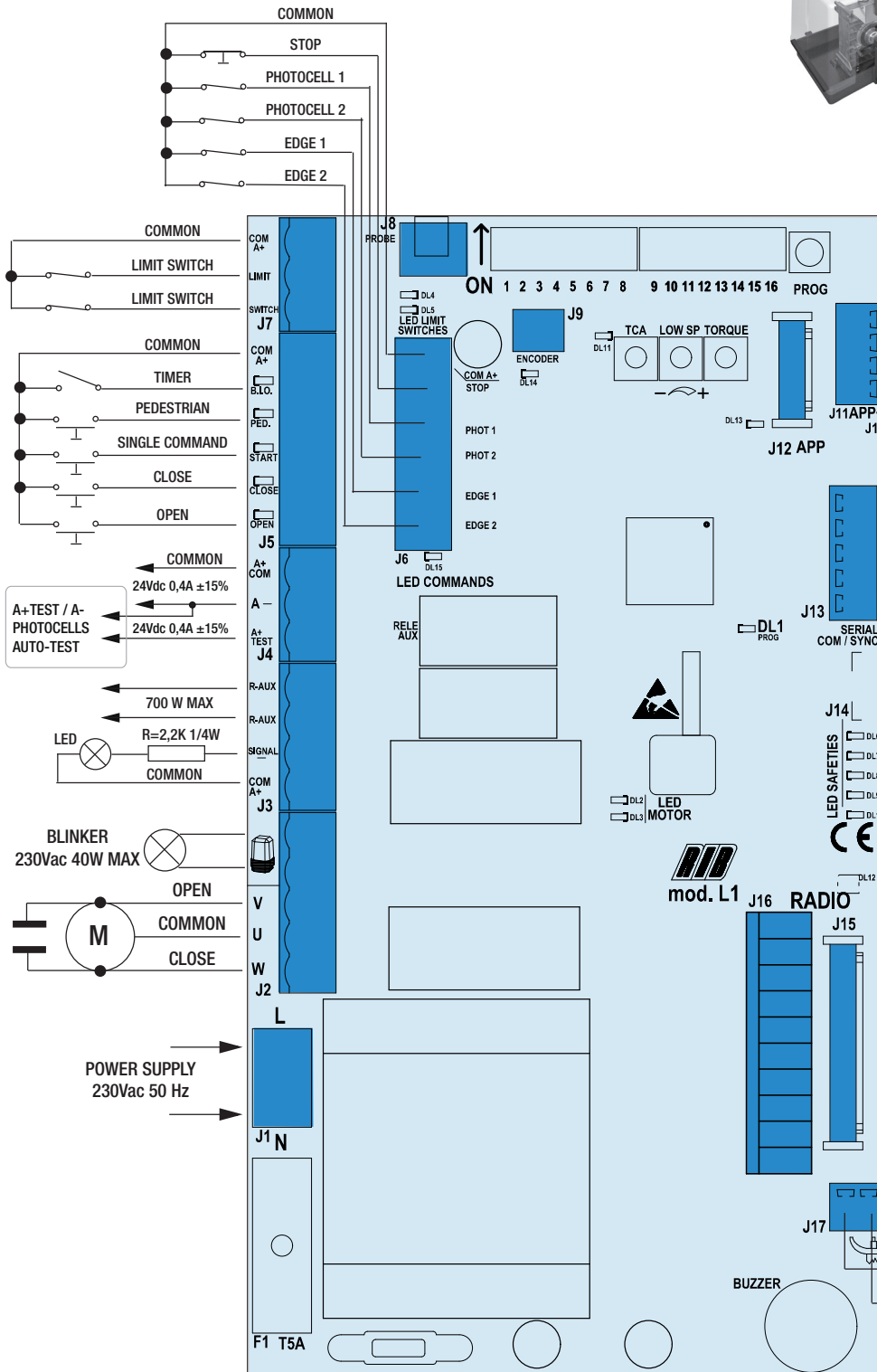
1° Connecting the motor and limit switch (done in the factory)



SUPER 2200 FCM



SUPER 2200 FCE



TORQUE TRIMMER - Electronic regulator for motor torque
Adjustment of motor torque is carried out using the TORQUE Trimmer which varies the output voltage to the head/s of the motor/s (turn clockwise to increase torque).

This torque control is activated after 2 seconds from any manoeuvre begging, whereas the motor is turned on at full power to guarantee the starting at the manoeuvre begging.

PAY ATTENTION: IF THE TORQUE TRIMMER SETTING IS CHANGED, IT IS PREFERABLE TO REPEAT THE TIME PROGRAMMING.

LOW SPEED TRIMMER - Electronic regulator for low speed on approach

Adjustment of low speed is carried out using the LOW SPEED Trimmer which varies the output voltage to the head/s of the motor/s (turn clockwise to increase speed). Adjustment is carried out to establish the correct speed at the completion of opening and closing, depending on the structure of the gate, or if there is any light friction that could compromise the correct working of the system.

TCA TRIMMER - AUTOMATIC CLOSING pause time regulator for TOTAL or PEDESTRIAN openings default NOT ACTIVATED and LED DL11 OFF (trimmer fully rotated counterclockwise)

This trimmer makes it possible to adjust the pause time for total or pedestrian automatic closing. Only with gate completely open (total) or partially open (pedestrian) and LED DL11 ON (trimmer rotated clockwise to activate the feature).

The pause time (for a totally opened gate) can be adjusted from a minimum of 2 s up to a maximum of 2 minutes.

The pause time (for gate open with PED. control) can be adjusted from a minimum of 2 seconds to a maximum of 30 seconds.

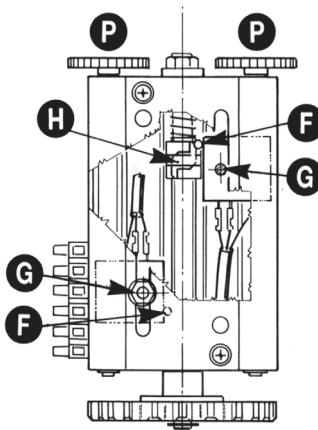
2 - Installing and adjusting the limit switch cams for SUPER 2200 FCM

Position the cams at the ends of the rack rail.
Tighten the two screws to secure them in place.



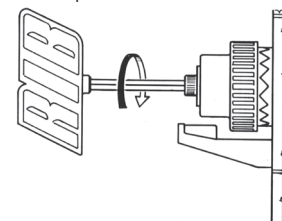
LIMIT SWITCH ADJUSTMENT FOR SUPER 2200 FCE

Release the operator using handle "A" as indicated below, therefore releasing the G nuts.
Move the mobile part manually to establish the direction of the H cams' movement both in opening and closing.
With the gate open and closed, put the two F limit switches on the P handles so that they are pressed by the H cams.
Lock the G nuts.



TO OPEN THE GATE MANUALLY

The sump with the appropriate key must be opened.
Insert the RIB hex key in the release screw and turn it 3 times anti-clockwise.
To restore the electric functioning, operate in the opposite direction.
N.B. The H cams must press the electric micro switches before the mobile part touches the mechanical stops.



3. Force adjustment and low speed adjustment when approaching

Note: In this phase the gate moves only by constantly pressing the PROG button and is the step-by-step type which means that each time the PROG button is pressed we have an open-close-open ... manoeuvre.

a) Position the gate halfway.

b) Set the microswitches for SUPER 2200 DIP 1-2-3-4-5-6-7-8-13-16 on OFF and DIP 9-10-11-12-14-15 ON ON.

c) Set **DIP 1 on ON** (the DL1 LED flashes quickly)

d) Set the "TORQUE" force adjustment trimmer on minimum

e) Press and hold the PROG button and gradually increase "TORQUE" force, only if necessary (WARNING: too much force can be dangerous for the users)

f) After 8 seconds the motor slows to a speed that is adjusted with the "LOW SPEED" trimmer.

g) Release the PROG button and press PROG again until the gate is 20 cm from the closing limit switch.

h) Put **DIP 1 back on OFF**.

4. PROGRAMMING TOTAL OPENING.

NOTE: If the STOP, PHOT 1, PHOT 2, EDGE 1 and EDGE 2 inputs are not connected, make jumpers between COM A + / STOP / PHOT 1 / PHOT 2 / EDGE 1 / EDGE 2 before proceeding with programming.

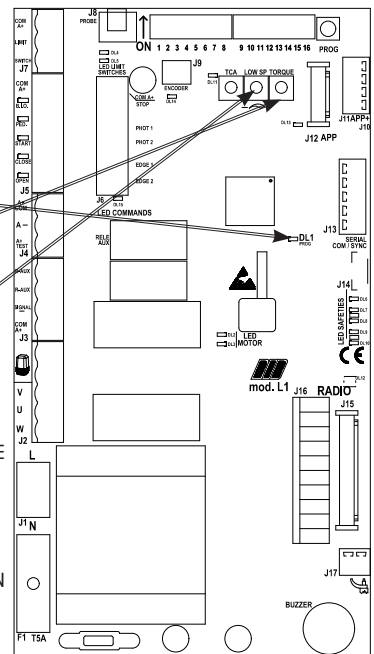
NB: In this case the Edge, Photocell and Stop button safety devices will be ignored. The LEDs DL6-7-8-9-10 must be on.

1 - IMPORTANT: POSITION THE GATE AT APPROXIMATELY 20 CM FROM THE CLOSING LIMIT SWITCH.

2 - Put the **DIP 2 in the ON position** => the DL1 LED begins to flash.

3 - Press the PROG./RADIO/OPEN/START button. The gate will begin a series of movements. **DO NOT WALK IN FRONT OF THE PHOTOCELLS WHEN THE GATE IS MOVING.** Set up is complete when the gate remains closed and the DL1 LED is off.

4 - Turn the **DIP 2 back to the OFF position.**



5. PROGRAMMING THE PEDESTRIAN GATEWAY OPENING

With the gate closed:

1 - First set DIP2 to ON (DL1 led flashes quickly) and after DIP1 to ON (DL1 led flashes slowly).

2 - Press the pedestrian button (COM A+/PED.) => M1 opens.

3 - Press the pedestrian button (COM A+/PED.) To stop M1 at the desired point.

4 - Press the pedestrian button (COM A+/PED.) To close M1.

5 - When the closure is reached, reset DIP 1 and 2 to OFF.

6. PROGRAMMING THE REMOTE CONTROL FOR TOTAL OPENING

Programming can be done only when the gate is stationary.

1 - First set DIP 1 to ON and then DIP 2 to ON. The LED DL12 flashes red for 10 seconds.

2 - Press the remote button (usually channel A) within the allotted 10 seconds. If the remote is memorized properly LED DL12 blinks green and a buzzer tone confirms the correct memorization.

The 10 seconds for programming the codes are automatically renewed, with LED DL12 which flashes red, in order to store the next transmitter.

3 - To finish programming, wait 10 seconds, or press the PROG button briefly. LED DL12 stops flashing.

4 - Re-set DIP 1 to OFF and DIP 2 to OFF.

7. Customising configuration

You can change the configuration by moving the various micro-switches

DIP 4 Photocells always active (OFF) - Photocells active only during closing (ON)

DIP 5 Pre-blinking (ON) - Normal blinking (OFF)

DIP 6 Single pulse command (START) and RADIO - step-by-step (ON) - automatic (OFF)

DIP 7 Photocells AUTO-TEST activation (ON-activated).

DIP 8 Encoder management (ON - activated) for PLUS models - with encoder

DIP 9 Slowdown (ON - activated)

DIP 10 Electronic brake (ON-activated)

DIP 11 Gradual start (ON-activated)

DIP 12 Activate the radio system SUN/MOON (ON) - SUN-PRO (OFF)

DIP 13 Contactors management (ON - activated) - NOTE: Even if enabled, DIPs 8-9-10-11 are excluded from their operation

for SUPER 2200 set **DIP 14-15 ON, DIP 16 OFF.**

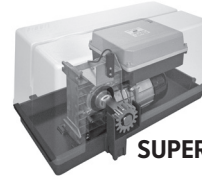
IMPORTANT: The system must comply with all the standards and Directives currently in force.

ATTENTION: Install the APP card (or the APP+ card with its modules) and use your smartphone with the RIB GATE App to take advantage of all the advanced features that the L1 control board can offer you.

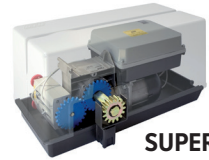


INSTRUCTIONS SIMPLIFIEES POUR SUPER 2200 FCE-FCM AVEC L1-CRX

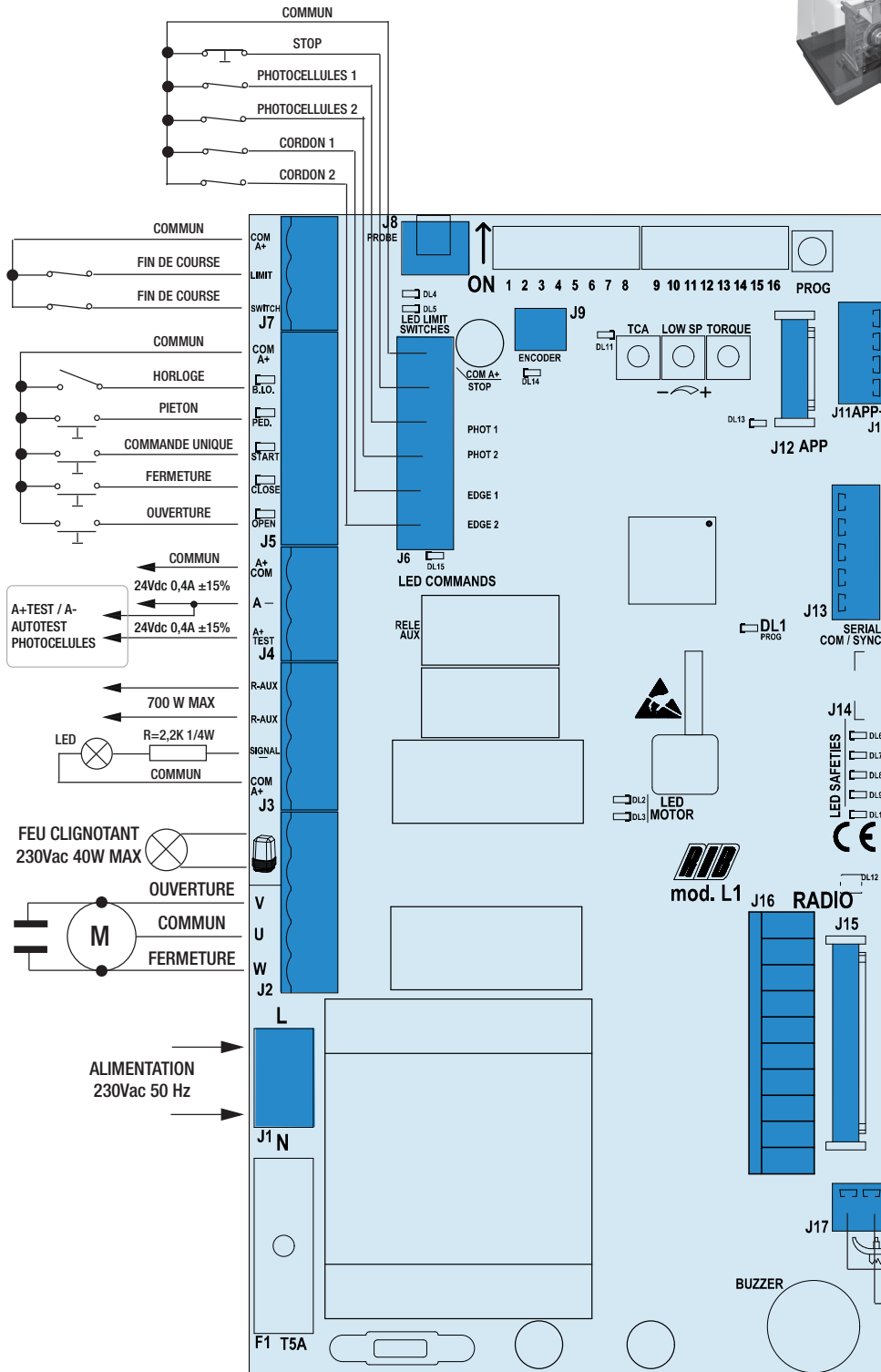
1° Branchement du moteur et des fins de course (effectué en usine)



SUPER 2200 FCM



SUPER 2200 FCE



TRIMMER TORQUE - RÉGULATEUR ÉLECTRONIQUE DE LA FORCE

La régulation de la force est effectuée en faisant tourner le Trimmer TORQUE qui sert à varier la tension de sortie aux extrémités du moteur (en tournant dans le sens horaire, on donne plus de force au moteur).

Ladite force s'inclut automatiquement après 3 secondes du début de chaque manœuvre.

Ceci est pour donner le maximum de poussée au moteur au moment du démarrage.

NOTE: SI UNE NOUVELLE RÉGULATION DU TRIMMER EST EFFECTUÉE, LE EST CONSEILLÉ D'EXÉCUTER DE NOUVEAU LA PROGRAMMATION DES TEMPS..

TRIMMER LOW SP - RÉGULATEUR DE LA VITESSE DE RALENTISSEMENT

Le réglage de la vitesse lente s'effectue en agissant sur le trimmer LOW SP par l'intermédiaire duquel il est possible de varier la tension de sortie sur le(s) moteur(s) (en le tournant dans le sens horaire, la vitesse augmente).

Le réglage est nécessaire afin de déterminer la bonne vitesse en fin d'ouverture ainsi qu'en fin de fermeture en fonction de la structure du portail ou en présence de légers frottements qui pourraient compromettre le bon fonctionnement du système.

TRIMMER TCA - Régulateur temps de attente de fermeture automatique totale ou piétonne

NON HABILITE par défaut et LED DL11 ETEINTE (trimmer complètement réglé dans le sens antihoraire)

Avec ce trimmer, il est possible d'effectuer le réglage du temps de pause avant la fermeture complète ou piétonne.

Ce temps de attente s'active seulement avec une porte ouverte totalement ou partiellement (piétonne) et avec la LED DL11 allumée (avec le trimmer réglé dans le sens horaire).

Le temps de attente peut varier de 2 secondes à 2 minutes, selon le réglage.

Le temps de pause (pour une porte totalement ouverte) peut être ajusté d'un minimum de 2 secondes à un maximum de 2 minutes.

Le temps de pause (pour portail ouvert avec commande piétonne PED.) peut être réglé entre 2 secondes minimum et 30 secondes maximum.

2° Installation et réglage des cames de fin de course SUPER 2200 FCM

Positionner les cames aux extrémités de la crémaillère.
Visser les deux vis pour les bloquer.



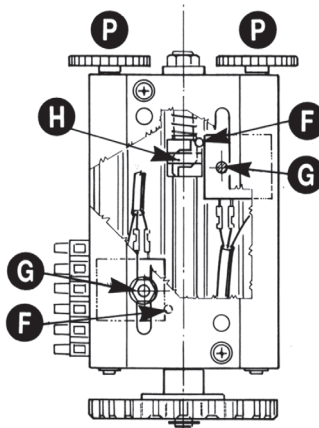
RÉGLAGE DU FIN DE COURSE SUPER 2200 FCE

Débloquer l'opérateur en utilisant la poignée « A » de la manière indiquée ci-dessous, donc desserrer les écrous G.

Faire bouger manuellement la partie mobile pour établir le sens de déplacement de la came H, tant en ouverture qu'en fermeture.

À portail ouvert et fermé, positionner les deux fins de course F en agissant sur les poignées sphériques P de façon à ce qu'ils deviennent enfoncés par la came H.

Bloquer les écrous G.



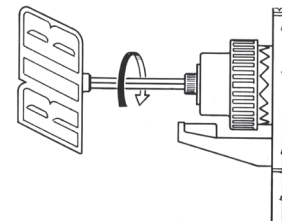
POUR OUVRIR MANUELLEMENT LE PORTILLON

Ouvrir le carter avec la clé spécifique.

Insérer la clé à six pans RIB dans la vis de déblocage et la tourner 3 fois en sens anti-horaire.

Pour rétablir le fonctionnement électrique, opérer en sens contraire.

N.B. : La came H doit appuyer sur les micro-rupteurs électriques avant que la partie mobile ne touche les butées mécaniques.

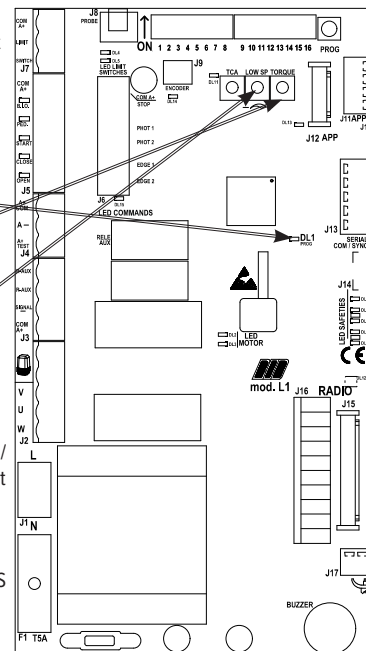


3° Réglage de la force et de la vitesse lente en phase de rapprochement.

N.B.: Dur ant cette phase, le mouvement s'effectue exclusivement en appuyant constamment sur le bouton PROG, le type de fonctionnement est "pas à pas". C'est à dire qu'à chaque pression du bouton PROG, on obtienne ouvre-ferme-ouvre-etc....

- Positionner la porte à mi-chemin.
- Configurer les microinterrupteurs pour **SUPER 2200 DIP 1-2-3-4-5-6-7-8-13-16 sur OFF** et **DIP 9-10-11-12-14-15 sur ON**.

- Placer **DIP 1 sur ON** (la led DL1 clignote rapidement)
- Positionner le potentiomètre de réglage de la force "TORQUE" sur minimum
- Appuyer sur le bouton PROG et augmenter progressivement la force "TORQUE", seulement si nécessaire (ATTENTION: une force excessive peut être dangereuse pour les utilisateurs)
- Après 8 secondes, le moteur ralentira à une vitesse lente réglable en utilisant le potentiomètre "LOW SPEED".
- Relâchez le bouton PROG et appuyez à nouveau jusqu'à ce que le portail se trouve à 20 cm du fin de course de fermeture.
- Remettre le **DIP 1 sur OFF**.



4° PROGRAMMATION DE L'OUVERTURE TOTALE.

REMARQUE: si les entrées STOP, PHOT 1, PHOT 2, EDGE 1 et EDGE 2 ne sont pas connectées, créez des cavaliers entre COM A + / STOP / PHOT 1 / PHOT 2 / EDGE 1 / EDGE 2 avant de procéder à la programmation. NB: Dans ce cas, les dispositifs de sécurité Cordon, Photocellule et Bouton d'arrêt sera ignorée. Les voyants DL6-7-8-9-10 doivent être allumés.

1 - IMPORTANT : LE PORTAIL DOIT ÊTRE POSITIONNÉ À ENVIRON 20 CM DU FIN DE COURSE DE FERMETURE.

- Mettre le **DIP 2 sur la position ON** => la led DL1 commence à clignoter.
- Appuyer sur le bouton PROG./RADIO/OPEN/START Le portail commence une série de mouvements. **NE PAS PASSER DEVANT LES PHOTOCÉLULES LORSQUE LE PORTAIL EST EN MOUVEMENT.** La programmation prend fin une fois que le portail reste fermé et que la led DL1 est éteinte.
- Remettre le **DIP 2 sur OFF**.

5° PROGRAMMATION DE L'OUVERTURE PIÉTONS

À portail fermé :

- Réglez d'abord DIP2 sur ON (le voyant DL1 clignote rapidement) et après le DIP1 sur ON (le voyant DL1 clignote lentement).
- Appuyez sur la touche piéton (COM A+/PED.) => M1 s'ouvre.
- Appuyez sur la touche piéton (COM A+/PED.) pour arrêter M1 au point souhaité.
- Appuyez sur la touche piéton (COM A+/PED.) pour fermer M1.
- Lorsque la fermeture est atteinte, réinitialisez les DIP 1 et 2 sur OFF.

6° PROGRAMMATION DE LA TÉLÉCOMMANDE POUR L'OUVERTURE TOTALE

La programmation ne peut se faire que lorsque le portail est stationnaire.

- Positionner DIP 1 sur ON, puis DIP 2 sur ON. La LED DL12 clignote en rouge pendant 10 secondes.
- Dans ces 10 secondes, appuyez sur le bouton de la télécommande (normalement le canal A). Si la télécommande est correctement mémorisée, la LED DL12 s'allume en vert et une tonalité du buzzer confirme la mémorisation correcte. Les 10 secondes pour la programmation des codes sont automatiquement renouvelées avec la LED DL12 qui clignote en rouge pour pouvoir mémoriser la télécommande suivante.
- Pour terminer la programmation, laissez s'écouler 10 sec, ou bien appuyer pendant un moment sur le bouton PROG. La LED DL12 arrête de clignoter.
- Repositionner **DIP 1 et DIP 2 sur OFF**.

7° Personnaliser la configuration

Il est possible de modifier la configuration en changeant la position des différents micro-interrupteurs

- DIP 4 Photocellules toujours actives (OFF) - Photocellules actives uniquement en fermeture (ON)
- DIP 5 Pré-clignotement (ON) - Clignotement normal (OFF)
- DIP 6 Commande impulsion simple START et RADIO - pas à pas (ON) - automatique (OFF)
- DIP 7 Autotest photocellules (ON - activée).
- DIP 8 Encoder (ON - Activé) pour operateurs PLUS - avec encodeur
- DIP 9 Ralentissement (ON - Activé)
- DIP 10 Freinage progressif (ON - Activé)
- DIP 11 Démarrage progressif (ON - Activé)
- DIP 12 Activer le système radio SUN / MOON (ON) - SUN-PRO (OFF)
- DIP 13 Gestion des contacteurs (ON - activé) REMARQUE: Même s'ils sont activés, les DIP 8-9-10-11 sont exclus de leur fonctionnement pour **SUPER 2200**, réglez **DIP 14-15 sur OFF**, **DIP 16 sur ON**.

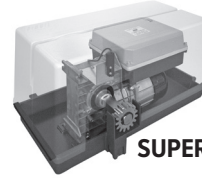
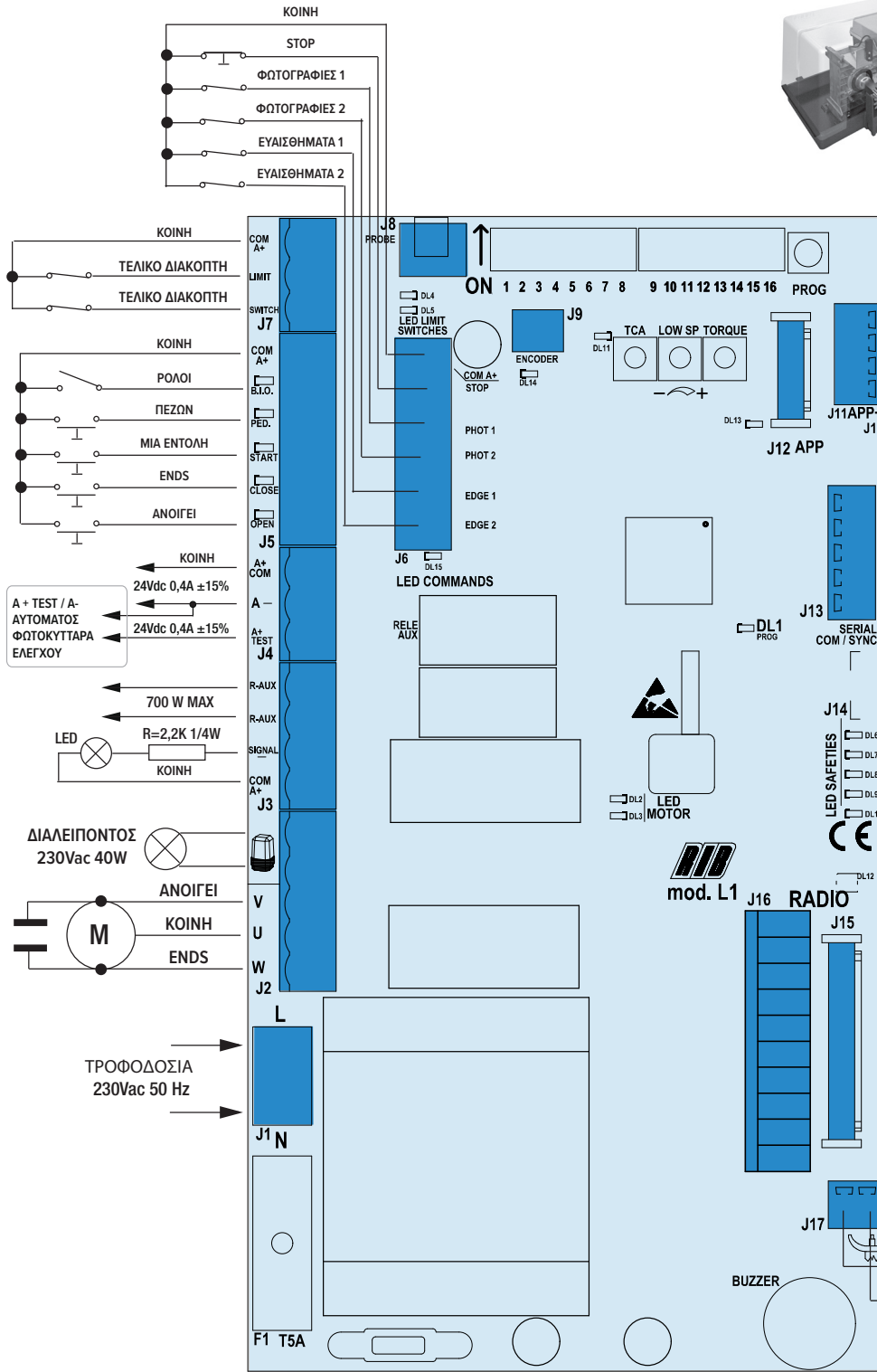
IMPORTANT: L'installation doit être conforme à toutes les normes et les directives actuellement en vigueur.

ATTENTION: Installez la carte APP (ou la carte APP+ avec ses modules) et utilisez votre smartphone avec l'application RIB GATE pour tirer parti de toutes les fonctionnalités avancées que le framework L1 peut vous offrir.

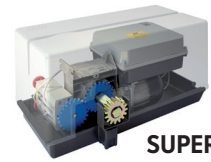


ΑΠΛΟΠΟΙΗΜΕΝΕΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΓΙΑ ΤΟ SUPER 2200 FCE-FCM ΜΕ L1-CRX

1° Σύνδεση του κινητήρα και του αναστολέα (πραγματοποιείται στο εργοστάσιο)



SUPER 2200 FCM



SUPER 2200 FCE

TRIMMER TORQUE - ΡΥΘΜΙΣΤΗΣ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗΣ ΑΝΤΟΧΗΣ
 Η δύναμη ρυθμίζεται περιστρέφοντας το εργαλείο κοπής TORQUE, το οποίο χρησιμεύει για τη μεταβολή της τάσης εξόδου στα άκρα του μοτέρ (η περιστροφή δεξιόστροφα δίνει περισσότερη δύναμη στον κινητήρα). Αυτή η δύναμη συμπεριλαμβάνεται αυτόματα 3 δευτερόλεπτα μετά την έναρξη κάθε ελιγμού. Αυτό δίνει στον κινητήρα μέγιστη ώθηση κατά τη στιγμή της αναχώρησης.

ΔΩΣΕ ΠΡΟΣΟΧΗ: ΕΑΝ Η ΡΥΘΜΙΣΗ ΤΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ ΤΟΥ ΡΥΘΜΟΛΚΟΥΜΕΝΟΥ ΡΥΘΜΙΣΗΣ ΕΙΝΑΙ ΠΡΟΤΙΜΗΤΙΚΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ ΤΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ ΩΡΑΣ.

TRIMMER LOW SP - Ρύθμιση ταχύτητας με αργό ρυθμό

Η προσαρμογή διεξάγεται για να προσδιοριστεί η κατάλληλη ταχύτητα στο τέλος του ανοίγματος και κλεισίματος άκρου σύμφωνα με τη δομή της πύλης ή υπό την παρουσία φωτός τριβής που θα μπορούσαν να θέσουν σε κίνδυνο τη σωστή λειτουργία του συστήματος.

TRIMMER TCA - Ρυθμιστής χρόνου αναμονής για πλήρες ή πεζικό αυτόματο κλείσιμο η προεπιλογή δεν ενεργοποιήθηκε και η ενδεικτική λυχνία LED DL11 σβήνει

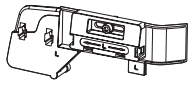
Με αυτό το εργαλείο κοπής μπορείτε να ρυθμίσετε το χρόνο πριν του συνολικού αυτόματου κλείσιμου ή το πεζικό αυτόματο κλείσιμο. Το αυτόματο κλείσιμο επιτυγχάνεται μόνο όταν η πόρτα είναι ανοικτή χρησιμοποιώντας τις εντολές ανοίγματος συνολικά ή πεζών και η ενδεικτική λυχνία DL11 είναι ενεργοποιημένη (το trimmer στρέφεται δεξιόστροφα για να ενεργοποιηθεί η λειτουργία).

Ο χρόνος παύσης (για πλήρως ανοικτή πύλη) μπορεί να ρυθμιστεί από τουλάχιστον 2 δευτερόλεπτα σε 2 λεπτά το πολύ.

Ο χρόνος παύσης (για την ανοικτή πύλη με έλεγχο πεζών) μπορεί να ρυθμιστεί από τουλάχιστον 2 δευτερόλεπτα σε 30 δευτερόλεπτα κατ' ανώτατο όριο.

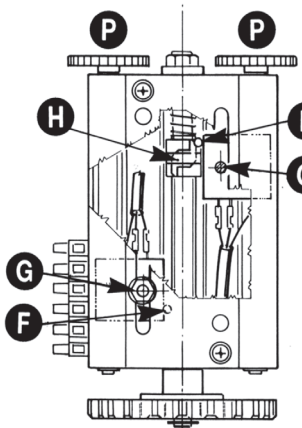
2° Εγκατάσταση και προσαρμογή των δοντιών τέρματος διαδρομής SUPER 2200 FCM

Τοποθετήστε τις σκανδάλες στα άκρα της κρεμαγιέρας. Σφίξτε τις βίδες για να τις ασφαλίσετε.



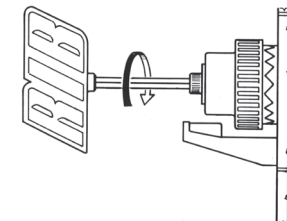
ΡΥΘΜΙΣΗ ΤΟΥ ΑΝΑΣΤΟΛΕΑ ΚΙΝΗΣΗΣ SUPER 2200 FCE

Ξεμπλοκάρτε τον κινητήρα χρησιμοποιώντας τη χειρολαβή «A» όπως υποδεικνύεται παρακάτω, έπειτα ξεμπλοκάρτε τα παξιμάδια G. Μετακινήστε το κινούμενο μέρος χειροκίνητα, έτσι ώστε να υπάρχει η αίσθηση μετακίνησης του έκκεντρο H είτε προς την πλευρά του κλεισίματος είτε προς αυτή του ανοίγματος. Με την καγκελόπορτα ανοικτή και κλειστή τοποθετήστε του δυο αναστολείς κίνησης F επεμβαίνοντας στις λαβές P έτσι ώστε αυτές να πιέζονται από το έκκεντρο H. Σφίξτε ξανά τα παξιμάδια G.



Για να μπορέσετε να ανοίξετε με το χέρι τη θυρίδα θα πρέπει να ανοίξετε το κάρτερ με το αντίστοιχο κλειδί, εισάγετε το κλειδί Allen RIB στη βίδα απεμπλοκής και στρίψτε 3 φορές αριστερόστροφα. Για να επαναφέρετε την κίνηση με ηλεκτρισμό κάντε την αντίστροφη διαδικασία.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Το έκκεντρο «H» πρέπει να πιέζει τους ηλεκτρικούς μικροδιακόπτες πριν το κινούμενο μέρος ακουμπήσει στα μηχανικά σημεία κράτησης.



3° Ρύθμιση δύναμης και χαμηλή ταχύτητα όταν πλησιάζετε

ΠΡΟΣΟΧΗ: Σε αυτή την φάση η κίνηση γίνεται αποκλειστικά και μόνο πατώντας σταθερά το πλήκτρο PROG και ο τρόπος λειτουργίας γίνεται βήμα-βήμα, έτσι ώστε με κάθε πίεση του πλήκτρου PROG επιτυγχάνεται το εξής :άνοιγμα-κλείσιμο-άνοιγμα.....

- Τοποθετήστε την πόρτα στη μέση.
- Ρυθμίστε τους μικροδιακόπτες για το **SUPER 2200** τα **DIP 1-2-3-4-5-6-7-8-13-16** στο **OFF** και τα **DIP 9-10-11-12-14-15** στο **ON**.

γ) Ρυθμίστε το **DIP 1** στη θέση **ON** (η λυχνία LED DL1 αναβοσβήνει γρήγορα)

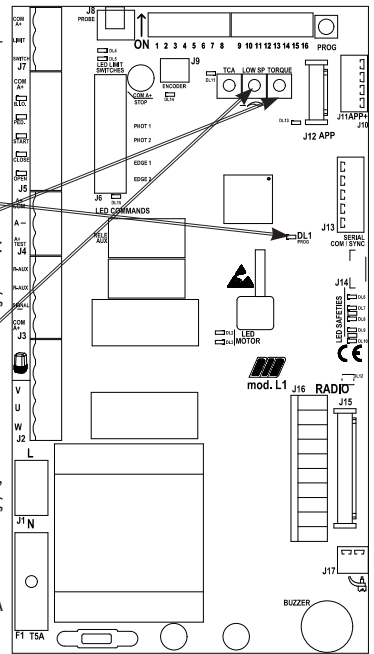
δ) Ρυθμίστε το κοπτικό ρύθμισης δύναμης "TORQUE" στο ελάχιστο

ε) Πατήστε το κουμπί PROG και περιστρέψτε βαθμιαία το εργαλείο κοπής "TORQUE" για να αυξήσετε τη δύναμη, εάν είναι απαραίτητο (ΠΡΟΣΟΧΗ: η υπερβολική δύναμη μπορεί να είναι επικίνδυνη για τους χρήστες)

στ) Μετά από 8 δευτερόλεπτα ο κινητήρας θα επιβραδύνεται με ταχύτητα που μπορείτε να προσαρμόσετε χρησιμοποιώντας το εργαλείο κοπής "LOW SPEED".

ζ) Αφήστε το κουμπί PROG. και πιέστε το ξανά μέχρι η πόρτα να είναι 20 cm από το διακόπτη ορίου κλεισίματος.

η) Ρυθμίστε το **DIP 1** πίσω στο **OFF**.



4° ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ΠΛΗΡΟΥΣ ΑΝΟΙΓΜΑΤΟΣ.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Εάν οι είσοδοι STOP, PHOT 1, PHOT 2, EDGE 1 και EDGE 2 δεν είναι συνδεδεμένες, πριν πραγματοποιήσετε τον προγραμματισμό, συνδέστε τους διακόπτες COM A+ / STOP / PHOT 1 / PHOT 2 / EDGE 1 / EDGE 2. Σημείωση: Σε αυτήν την περίπτωση, οι συσκευές ασφαλείας Edge, Photocell και Stop θα αγνοηθούν. Τα LED DL6-7-8-9-10 πρέπει να είναι αναμμένα.

1 - ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Τοποθετήστε την πόρτα σε ύψος περίπου 20 εκ. Από τον διακόπτη ορίου κλεισίματος.

2 - Βάλτε το DIP 2 στη θέση **ON** => το led DL1 αρχίζει να αναβοσβήνει.

3 - Πατήστε το κουμπί PROG./RADIO/OPEN/START Η πόρτα θα ξεκινήσει μια σειρά κινήσεων. ΜΗΝ ΠΕΡΑΣΕΤΕ ΜΠΡΟΣΤΑ ΑΠΟ ΤΑ ΦΩΤΟΚΥΤΤΑΡΑ ΕΝΩ Η ΠΟΡΤΑ ΚΙΝΕΙΤΑΙ. Ο προγραμματισμός ολοκληρώνεται όταν η πόρτα μείνει κλειστή και το led DL1 είναι σβηστό.

4 - Ρυθμίστε το **DIP 2** πίσω στο **OFF**.

5° ΠΡΟΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ΑΝΟΙΓΜΑΤΟΣ ΠΕΖΩΝ

Με κλειστή πόρτα:

1 - Πρώτα ρυθμίστε το DIP2 στη θέση ON (η λυχνία DL1 αναβοσβήνει γρήγορα) και μετά το DIP1 στο ON (το led DL1 αναβοσβήνει αργά).

2 - Πατήστε το πλήκτρο πεζών (COM A+/PED.) => Ανοίγει το M1.

3 - Πατήστε το πλήκτρο πεζών (COM A+/PED.) Για να σταματήσετε το M1 στο επιθυμητό σημείο.

4 - Πατήστε το κουμπί πεζών (COM A+/PED.) Για να κλείσετε το M1.

5 - Όταν επιτευχθεί το κλείδωμα, επαναφέρετε τα DIP 1 και 2 στο OFF.

6° ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ΤΗΛΕΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟΥ ΓΙΑ ΠΛΕΡΕΣ ΑΝΟΙΓΜΑ

Ο προγραμματισμός μπορεί να γίνει μόνο όταν η πόρτα είναι ακίνητη.

1 - Πρώτα ρυθμίστε το DIP 1 στο ON και στη συνέχεια το DIP 2 στο ON. Το LED DL12 αναβοσβήνει με κόκκινο χρώμα για 10 δευτερόλεπτα.

2 - Πατήστε το κουμπί πομπός (συνήθως κανάλι A) μέσα στα 10 δευτερόλεπτα που έχετε παραχωρήσει. Εάν το τηλεχειριστήριο αποθηκεύεται σωστά, το LED DL12 αναβοσβήνει πράσινο και ένας ήχος βομβητή επιβεβαιώνει τη σωστή απομνημόνευση. Τα 10 δευτερόλεπτα για τον προγραμματισμό των κωδικών ανανεώνονται αυτόματα, με LED DL12 που αναβοσβήνει με κόκκινο χρώμα, προκειμένου να αποθηκευτεί ο επόμενος πομπός.

3 - Για να ολοκληρώσετε διακ.πη τηλεχειριστηρίου, περιμένετε 10 δευτερόλεπτα ή πιέστε σύντομα το κουμπί PROG. Το LED DL12 σταματά να αναβοσβήνει.

4 - Επανατοποθετήστε το DIP 1 σε OFF και DIP 2 στο OFF.

7ο προσαρμόσετε τη διαμόρφωση

Μπορείτε να αλλάξετε τη διαμόρφωση μετακινώντας τους διάφορους μικροδιακόπτες

DIP 4 Φωτοκύτταρα πάντα ενεργά (OFF) - Φωτοκύτταρα ενεργά μόνο στο κλείσιμο (ON)

DIP 5 Προ-αναβοσβήνει (ON - ενεργοποιημένο)

DIP 6 Εντολή μίας ώρας START και RADIO - βήμα προς βήμα (ON) - αυτόματη (OFF)

DIP 7 Ενεργοποιήστε την παρακολούθηση φωτοκύτταρου TEST (ON-ενεργοποιημένη).

DIP 8 Διαχείριση κωδικοποιητή (ON - ενεργοποιημένο) για μοντέλα PLUS - με κωδικοποιητή

DIP 9 Αναβοσβήνει (ON - ενεργοποιείται)

DIP 10 Ηλεκτρονικό φρένο (ON - ενεργοποιημένο)

DIP 11 Σταδιακή εκκίνηση (ON - ενεργοποιημένη)

DIP 12 Σύστημα ραδιοφώνου SUN / MOON που ενεργοποιεί (ON) - SUN-PRO (OFF)

DIP 13 Διαχείριση διακ.πη τηλεχειριστηρίου (ενεργοποιημένο - ενεργοποιημένο) ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Ακόμη και αν είναι ενεργοποιημένο, τα DIPs 8-9-10-11 εξαιρούνται από τη λειτουργία τους.

για το SUPER 2200 ρυθμίστε το DIP 14-15 ON, DIP 16 OFF.

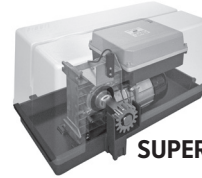
ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Η εγκατάσταση πρέπει να συμμορφώνεται με όλα τα πρότυπα και Κανονισμούς που προς το παρόν ισχύουν.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Εγκαταστήστε την κάρτα APP (ή την κάρτα APP+ με τις μονάδες της) και χρησιμοποιήστε το smartphone με την εφαρμογή RIB GATE για να επωφεληθείτε από όλες τις προηγμένες λειτουργίες που μπορεί να σας προσφέρει ο πίνακας L1.

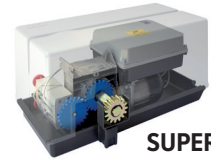


VEREINFACHTE ANWEISUNGEN FÜR SUPER 2200 FCE-FCM MIT L1-CRX

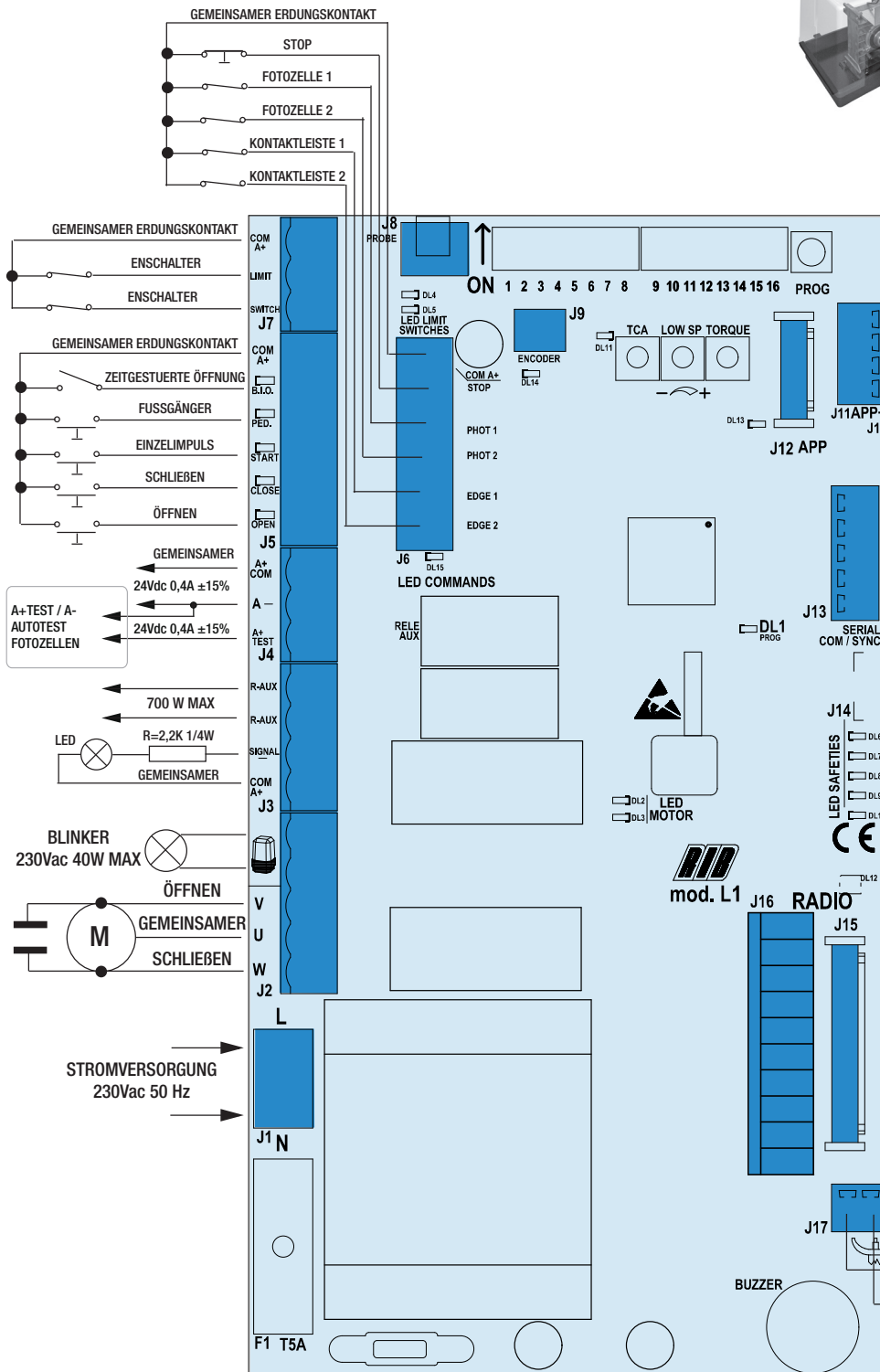
1° Anschließen von Motor und Endschalter (werkseitig ausgeführt)



SUPER 2200 FCM



SUPER 2200 FCE



TRIMMER TORQUE - ELEKTRONISCHER KRAFTREGLER

Die Einstellung der Kraft erfolgt mit dem Trimmer TORQUE. Er dient zur Änderung der Ausgangsspannung an den Motorleitern (bei Umdrehung im Uhrzeigersinn wird dem Motor mehr Kraft zugeführt). Jene Kraft wird 3 Sekunden nach Beginn jeder Steuerung aufgenommen.

Dieses dient dazu, um dem Motor beim Start den größtmöglichen Antrieb zu geben.

ANMERKUNG: WENN DIESER TRIMMER IM ANSCHLUSS AN DIE PROGRAMMIERUNG EINGESTELLT WIRD, KANN ES VORKOMMEN, DASS DIE VERLANGSAMUNG GEGENÜBER DER VORHERGEHENDEN FRÜHER ODER SPÄTER ERFOLGT. DAHER SOLLTEN BEI ERNEUTER EINSTELLUNG DES TRIMMERS AUCH DIE ZEITEN NEU PROGRAMMIERT WERDEN.

TRIMMER LOW SPEED - Langsamlaufregler nur bei Schließung

Die Einstellung des Langsamlaufes erfolgt über den Trimmer LOW SP durch Spannungsregulierung der Motoren (im Uhrzeigersinn drehend wird die Geschwindigkeit erhöht). Diese Einstellung reguliert die korrekte Geschwindigkeit am Ende der Öffnung und der Schließung je nach Torstruktur oder beim Auftreten von leichter Reibung, die die korrekte Funktionsweise des Systems beeinträchtigen könnten.

TRIMMER TCA - AUTOMATISCHER SCHLIESSZEIT-Pausenzeit-Regler für TOTAL- oder FUSSGÄNGER-Öffnungen

Standard-einstellung: NICHT ZUGELASSEN und LED DL6 AUSGESCHALTET

(trimmer vollständig im uhrzeigersinn gedreht)

Dieser Trimmer ermöglicht es, die Pausenzeit für das automatische Schließen des gesamten oder des Fußgängers einzustellen. Nur bei komplett geöffnetem (gesamt) oder teilweise geöffnetem Tor (Fußgänger) und LED DL11 ON (Trimmer im Uhrzeigersinn gedreht, um die Funktion zu aktivieren).

Die Pausenzeit (für ein vollständig geöffnetes Tor) kann von minimal 2 Sekunden bis maximal 2 Minuten eingestellt werden.

Die Pausenzeit (für Toröffnung mit PED. Steuerung) kann von minimal 2 Sekunden bis maximal 30 Sekunden eingestellt werden.

2° Installation und Einstellung der Endschalternocken SUPER 2200 FCM

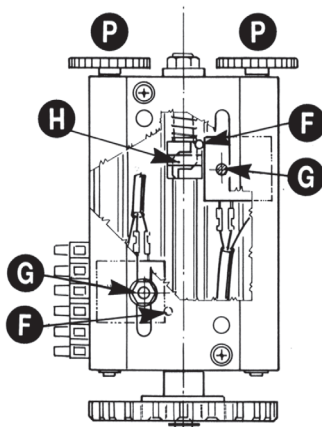
Positionieren Sie die Nocken an den Enden der Zahnstange, und schrauben Sie sie mit den zwei Schrauben fest.



EINSTELLUNG DES ENTSCHALTERS SUPER 2200 FCE

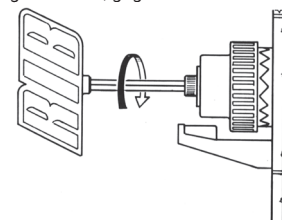
Mit dem Drehknopf "A", wie unten angegeben, zuerst die Bedienungseinheit freigeben danach die Muttern G lösen.

Den beweglichen Teil mit der Hand bewegen, um die Verschieberichtung des Nockens H, sowohl bei der Öffnung als auch Schließung, zu bestimmen. Bei offenem und geschlossenem Tor, mit dem Knopf P die beiden Endschalter F so positionieren, dass der Nocken H gegen dieselben drückt. Die Muttern G befestigen.



Um das Tor manuell öffnen zu können ist es nötig, das Gehäuse mit dem entsprechendem Schlüssel zu öffnen, den Inbusschlüssel RIB in die Entriegelungsschraube einzuführen und sie 3 Mal entgegen des Uhrzeigersinns zu drehen. Zur Wiederherstellung des elektrischen Betriebs in umgekehrter Reihenfolge vorgehen.

N.B.: Der Nocken H muss, bevor der bewegliche Teil die mechanischen Feststellvorrichtungen berührt, gegen die elektrischen Mikroschalter drücken.



3° Krafteinstellung und langsame Geschwindigkeitseinstellung bei Annäherung

Hinweis: In dieser Phase bewegt sich das Tor nur durch ständiges Drücken der PROG-Taste. Dies bedeutet, dass jedes Mal, wenn die PROG-Taste gedrückt wird, ein Auf-Zu-Auf-Manöver ausgeführt wird.

- Positionieren Sie das Tor zur Hälfte.
- Bei SUPER 2200 die Mikroschalter **DIP 1-2-3-4-5-6-7-8-13-16 auf OFF** und **DIP 9-10-11-12-14-15 auf ON** stellen.

c) Stellen Sie **DIP 1 auf ON** (die DL1-LED blinkt schnell)

d) Stellen Sie den Kraftanpassungstrimmer „TORQUE“ auf Minimum

e) Halten Sie die PROG-Taste gedrückt, und erhöhen Sie die Drehmomentkraft nur bei Bedarf schrittweise (WARNUNG: Zu viel Kraft kann für den Benutzer gefährlich sein).

f) Nach 8 Sekunden verlangsamt sich der Motor auf eine Geschwindigkeit, die mit dem Trimmer „LOW SPEED“ eingestellt wird.

g) Lassen Sie die Taste PROG los und drücken Sie die Taste PROG erneut, bis das Tor 20 cm vom Endscharter zum Schließen entfernt ist.

h) Stellen Sie **DIP 1 wieder auf OFF**.

4° PROGRAMMIERUNG VOLLSTÄNDIGES ÖFFNEN

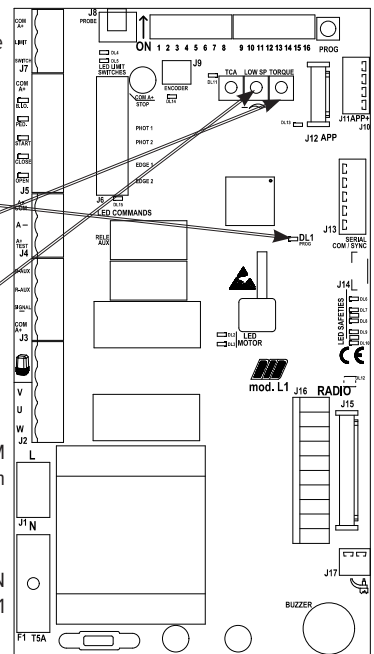
HINWEIS: Wenn die Eingänge STOP, PHOT 1, PHOT 2, EDGE 1 und EDGE 2 nicht angeschlossen sind, müssen Sie die Steckbrücken zwischen COM A+ / STOP / PHOT 1 / PHOT 2 / EDGE 1 / EDGE 2 herstellen, bevor Sie mit der Programmierung fortfahren. Hinweis: In diesem Fall werden die Sicherheitsvorrichtungen der Kontakteiste, Photozelle und Stopp ignoriert. Die LEDs DL6-7-8-9-10 müssen leuchten.

1 - WICHTIG: POSITIONIEREN SIE DAS TOR CA. 20 CM VOM SCHLIESSGRENZSCHALTER ENTFERNT.

2 - Stellen Sie **DIP 2 auf ON** => die LED DL1 beginnt zu blinken.

3 - Drücken Sie die Taste PROG./RADIO/OPEN/START Das Tor startet eine Serie von Bewegungen. POSITIONIEREN SIE SICH NICHT VOR DEN FOTOZELLEN, SOLANGE DAS TOR IN BEWEGUNG IST. Die Programmierung ist abgeschlossen, wenn das Tor geschlossen bleibt und die DL1 ausgegangen ist.

4 - Stellen Sie **DIP 2 wieder auf OFF**.



5° PROGRAMMIERUNG ÖFFNUNG FÜR FUSSGÄNGER

Bei geschlossenem Tor:

1 - Stellen Sie zuerst DIP2 auf ON (LED DL1 blinkt schnell) und nach DIP1 auf ON (LED DL1 blinkt langsam).

2 - Drücken Sie die Fußgängertaste (COM A+/PED.) => M1 öffnet sich.

3 - Drücken Sie die Fußgängertaste (COM A+/PED.), Um M1 an der gewünschten Stelle zu stoppen.

4 - Drücken Sie die Fußgängertaste (COM A+/PED.), Um M1 zu schließen.

5 - Wenn die Schließung erreicht ist, setzen Sie DIP 1 und 2 auf OFF zurück.

6° PROGRAMMIERUNG DER FERNSTEUERUNG FÜR VOLLSTÄNDIGES ÖFFNEN

Die Programmierung kann nur bei stehendem Tor erfolgen.

1 - Setzen Sie DIP 1 zuerst auf ON und dann DIP 2 auf ON. Die LED DL12 blinkt 10 Sekunden lang rot.

2 - Drücken Sie die Fernbedienungstaste (normalerweise Kanal A) innerhalb der zugewiesenen 10 Sekunden. Wenn die Fernbedienung richtig gespeichert ist, blinkt die LED DL12 grün und ein Summton bestätigt die korrekte Speicherung. Die 10 Sekunden für die Programmierung der Codes werden automatisch erneuert, wobei die LED DL12 rot blinkt, um den nächsten Sender zu speichern.

3 - Zum Beenden der Programmierung warten Sie 10 Sekunden oder drücken Sie kurz die PROG-Taste. LED DL12 hört auf zu blinken.

4 - Setzen Sie DIP 1 auf OFF und DIP 2 auf OFF.

7° Personalisierung der Konfiguration

Durch Verstellen der verschiedenen Mikroschalter kann die Konfiguration geändert werden.

DIP 4 Fotozellen immer aktiv (OFF) - Fotozellen nur bei Schließung aktiv (ON)

DIP 5 Vorblinken (ON) - Normales Blinken (OFF)

DIP 6 Befehl Einzelimpuls START und RADIO - Schritteinzelbefehl (ON) - automatisch (OFF)

DIP 7 Freigabe TEST Selbstkontrolle der Fotozellen (ON-aktiviert)

DIP 8 Encoder Management (ON - aktiviert) für PLUS Modelle - mit Encoder

DIP 9 Slowdown (ON - aktiviert)

DIP 10 Elektronische Bremse (ON - aktiviert)

DIP 11 Stufenweiser Start (ON - aktiviert)

DIP 12 Funksystem aktivieren SUN/MOON (ON) - SUN-PRO (OFF)

DIP 13 Schützmanagement (ON - aktiviert) **HINWEIS:** Selbst wenn aktiviert, sind die DIPs 8-9-10-11 von ihrem Betrieb ausgeschlossen.

Stellen Sie für SUPER 2200 DIP 14-15 auf OFF, DIP 16 auf ON.

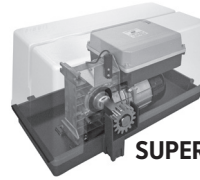
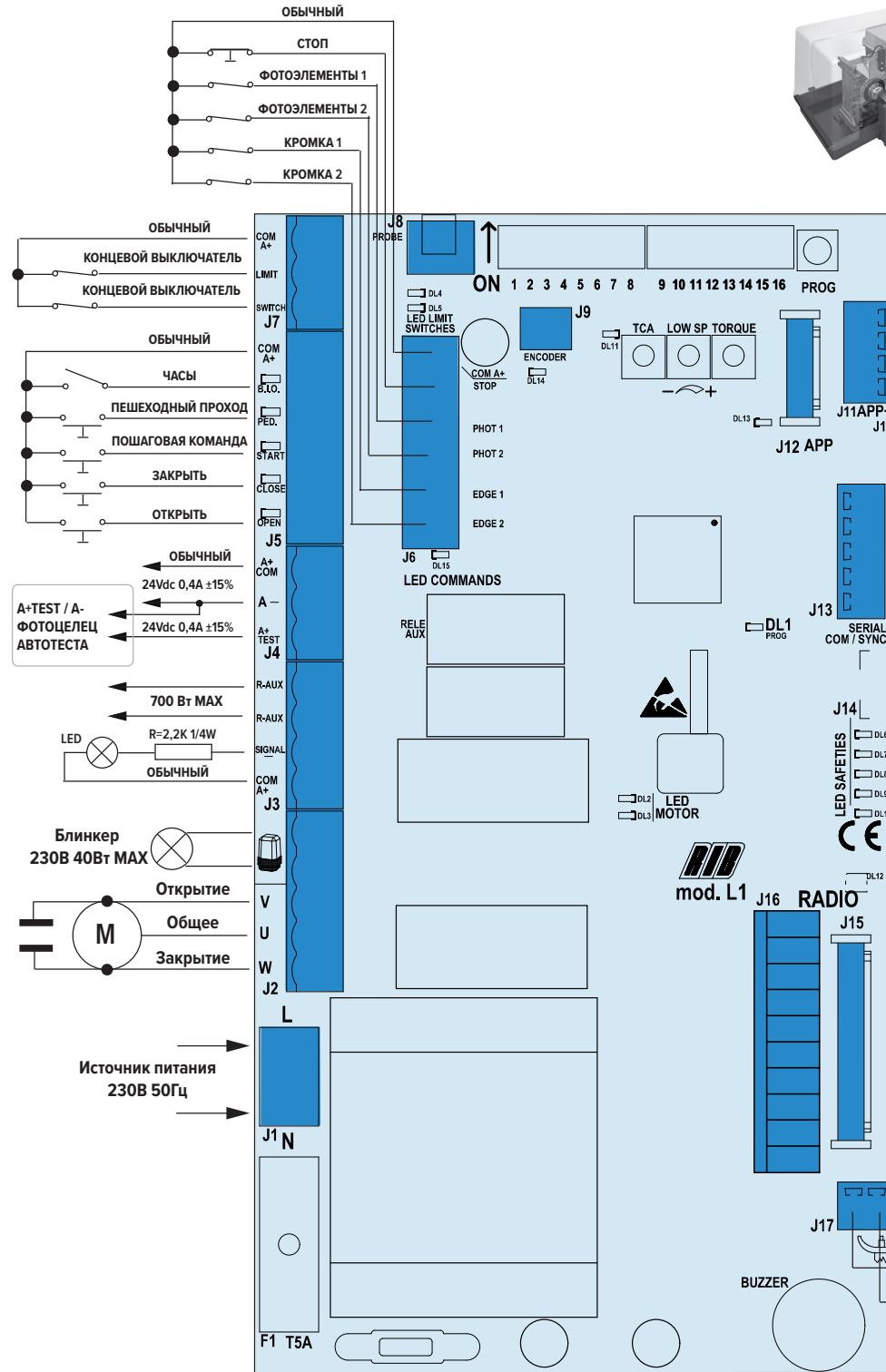
WICHTIG: Die Anlage muss konform mit allen zurzeit geltenden Normen und Richtlinien sein.

ACHTUNG: Installieren Sie die APP-Karte (oder die APP+-Karte mit ihren Modulen) und nutzen Sie Ihr Smartphone mit der RIB GATE-App, um alle erweiterten Funktionen des L1-Steuerung zu nutzen.

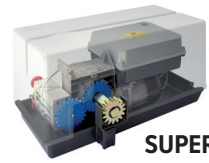


УПРОЩЁННЫЕ ИНСТРУКЦИИ ДЛЯ SUPER 2200 FCE-FCM С L1-CRX

1° Соединение двигателя и концевика (осуществляемое на фабрике)



SUPER 2200 FCM



SUPER 2200 FCE

TRIMMER TORQUE - ЭЛЕКТРОННЫЙ РЕГУЛЯТОР ПРОЧНОСТИ

Усилие регулируется вращением триммера TORQUE, который служит для изменения выходного напряжения на концах двигателя (вращение по часовой стрелке придает двигателю большую силу). Эта сила автоматически включается через 3 секунды после начала каждого маневра.

Это делается для того, чтобы дать максимальный наддув двигателя во время вылета.

ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ: В случае изменения настройки момента затяжки, можно повторить программирование времени.

TRIMMER LOW SP - регулятор скорости медленного приближения

Регулировка выполняется для определения правильной скорости конца открытия и конца закрытия в зависимости от конструкции ворот или при наличии небольших трений, которые могут нарушить правильное функционирование системы.

TRIMMER TCA - регулятор времени ожидания полного или пешеходного автоматического закрытия

по умолчанию не включен и светодиод DL11 выключен (триммер повернут полностью против часовой стрелки) С помощью этого триммера можно отрегулировать время до полного или пешеходного автоматического закрытия.

Автоматическое закрытие достигается только при открытой двери с помощью команд полного или пешеходного открытия и включенного светодиода DL11 (триммер повернут по часовой стрелке для включения функции).

Время паузы (для полностью открытых ворот) можно регулировать от минимум 2 секунд до максимум 2 минут.

Время паузы (для ворот, открытых с управлением пешеходом) может быть от минимум 2 секунд до максимум 30 секунд.

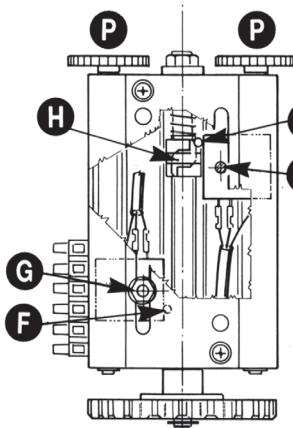
2° Установка и регулировка кулачков ограничителя хода SUPER 2200 FCM

Поместите кулачки на концы зубчатой рейки.
Затяните два фиксирующих винта.



РЕГУЛИРОВКА КОНЦЕВИКА SUPER 2200 FCE

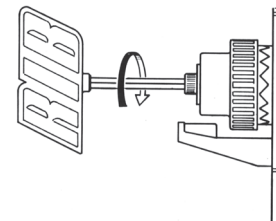
Разблокировать управляющее устройство при использовании ручки "А" согласно приведенным ниже указаний, затем разблокировать гайки G. Передвинуть подвижную часть вручную для определения направления смещения кулачка Н, как на закрытии, так и на открытии. При открытых и закрытых воротах позиционировать два концевика F путём воздействия на ручки Р таким образом, чтобы они прижимались кулачком Н. Заблокировать гайки G.



Чтобы открыть ворота вручную, необходимо открыть картер с помощью специального ключа, установить фигурный ключ RIB в разблокирующий болт и повернуть три раза против часовой стрелки.

Для восстановления электрического функционирования действовать в обратном направлении.

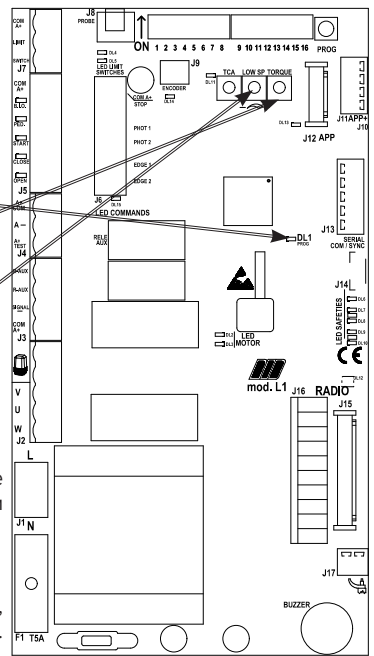
ПРИМЕЧАНИЕ: Кулачок Н должен сжимать электрические микровыключатели до касания подвижной части механических остановов.



3° Регулировка силы и регулировка низкой скорости при приближении

ПРИМЕЧАНИЕ: В данной фазе движение осуществляется только при удерживании нажатой кнопки PROG и при шаговом типе функционирования, таким образом, чтобы при каждом нажатии кнопки PROG достигалось: открыть-закрыть-открыть....

- a) Поставьте ворота на полпути.
- b) Установить микровыключатели для **SUPER 2200 DIP 1-2-3-4-5-6-7-8-13-16 на OFF (ВЫКЛ.), а DIP 9-10-11-12-14-15 на ON (ВКЛ.)**.
- c) Установите **DIP 1 в положение ON** (светодиод DL1 быстро мигает)
- d) Установите триммер регулировки силы «TORQUE» на минимум
- e) Нажмите и удерживайте кнопку PROG и постепенно увеличивайте силу «TORQUE», только если это необходимо (**ВНИМАНИЕ:** слишком большая сила может быть опасной для пользователей)
- f) Через 8 секунд двигатель замедляется до скорости, которая регулируется с помощью триммера «LOW SPEED».
- g) Отпустите кнопку PROG и снова нажимайте PROG, пока заслонка не окажется на расстоянии 20 см от конечного выключателя закрытия.
- h) Установите **DIP 1 обратно в положение OFF**.



4° ПРОГРАММИРОВАНИЕ ПОЛНОГО ОТКРЫТИЯ.

ПРИМЕЧАНИЕ. Если входы STOP, PHOT 1, PHOT 2, EDGE 1 и EDGE 2 не подключены, перед продолжением программирования установите перемычки между COM A+ / STOP / PHOT 1 / PHOT 2 / EDGE 1 / EDGE 2. Примечание: в этом случае защитные устройства Edge, Photocell и Stop кнопки будут игнорироваться. Светодиоды DL6-7-8-9-10 должны быть включены.

1 - ВАЖНО: ПОЛОЖЕНИЕ ВОРОТА ПРИБЛИЖЕННО В 20 СМ ОТ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЯ ЗАКРЫТИЯ.

- 2 - Установите переключатель **DIP 2 в положение ON** => светодиод DL1 начнет мигать.
- 3 - Нажмите кнопку PROG./RADIO/OPEN/START Ворота начнут совершать серию движений. НЕ ПРОХОДИТЕ ПЕРЕД ФОТОЭЛЕМЕНТАМИ, КОГДА ВОРОТА НАХОДЯТСЯ В ДВИЖЕНИИ. Программирование завершено, когда ворота закрытыми и светодиод DL1 не горит.
- 4 - Снова установите переключатель **DIP 2 в положение OFF**.

5° - ПРОГРАММИРОВАНИЕ ОТКРЫТИЯ ПЕШЕХОДНОГО ПРОХОДА.

Для закрытых ворот:

- 1 - Сначала установите DIP2 в положение ON (светодиод DL1 быстро мигает), а после DIP1 - ON (светодиод DL1 медленно мигает).
- 2 - Нажмите пешеходную кнопку (COM A+/PED.) => M1 разомкнут.
- 3 - Нажмите кнопку пешехода (COM A+/PED.) Чтобы остановить M1 в нужной точке.
- 4 - Нажмите кнопку пешехода (COM A+/PED.) Чтобы закрыть M1.
- 5 - Когда замыкание достигнуто, сбросьте DIP1 и 2 в положение OFF.

6° ПРОГРАММИРОВАНИЕ ПОЛНОГО ОТКРЫТИЯ С ПУЛЬТА ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ

Пульт дистанционного управления может быть запрограммирован только тогда, когда ворота неподвижны.

- 1 - Сначала установите DIP 1 в положение ON, а затем DIP 2 в положение ON. Светодиод DL12 мигает красным в течение 10 секунд.
- 2 - В течение этих 10 секунд нажмите кнопку пульта дистанционного управления (обычно канал A). Если пульт дистанционного управления правильно занесен в память, светодиод DL12 загорается зеленым, а звуковой сигнал подтверждает правильное запоминание. 10 секунд для программирования кодов автоматически обновляются с помощью светодиода DL12, который мигает красным, чтобы сохранить следующий пульт дистанционного управления.
- 3 - Чтобы закончить программирование, оставьте 10 секунд или нажмите кнопку PROG на мгновение. Светодиод DL12 перестает мигать.
- 4 - **Переместите DIP 1 и DIP 2 в положение OFF.**

7° Настройка конфигурации

Вы можете изменить конфигурацию переключением микровыключателей

- DIP 4 Фотоэлементы всегда активны (ВЫКЛ) - Фотоэлементы активны только во время закрытия (ВКЛ)
- DIP 5 Предварительное мигание (ВКЛ) - Нормальное мигание (ВЫКЛ)
- DIP 6 Одноимпульсная команда (START) и RADIO - пошаговая (ВКЛ) - автоматическая (ВЫКЛ)
- DIP 7 Активация АВТО-ТЕСТА фотоэлементов (ВКЛ-активировано).
- DIP 8 Управление энкодером (включено - активировано) для моделей PLUS - с энкодером
- DIP 9 Замедление (ВКЛ - активировано)
- DIP 10 Электронный тормоз (включен)
- DIP 11 Постепенный запуск (ВКЛ-активирован)
- DIP 12 Активация радиосистемы SUN / MOON (ВКЛ) - SUN-PRO (ВЫКЛ)
- DIP 13 Управление контакторами (ВКЛ. - активировано) - ПРИМЕЧАНИЕ. Даже если они включены, DIP 8-9-10-11 исключены из их работы для SUPER 2200 установите DIP 14-15 ВКЛ, DIP 16 ВЫКЛ.

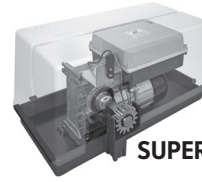
ВАЖНО: Система должна соответствовать всем действующим нормам и директивам.

ВНИМАНИЕ: Установите APP-карту (или карту APP+ с ее модулями) и используйте свой смартфон с приложением RIB GATE, чтобы воспользоваться всеми расширенными функциями, которые может предложить вам плата L1.

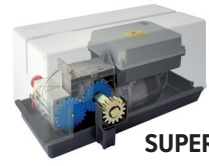


نص لدليل مع SUPER 2200 FCE-FCM L1-CRX

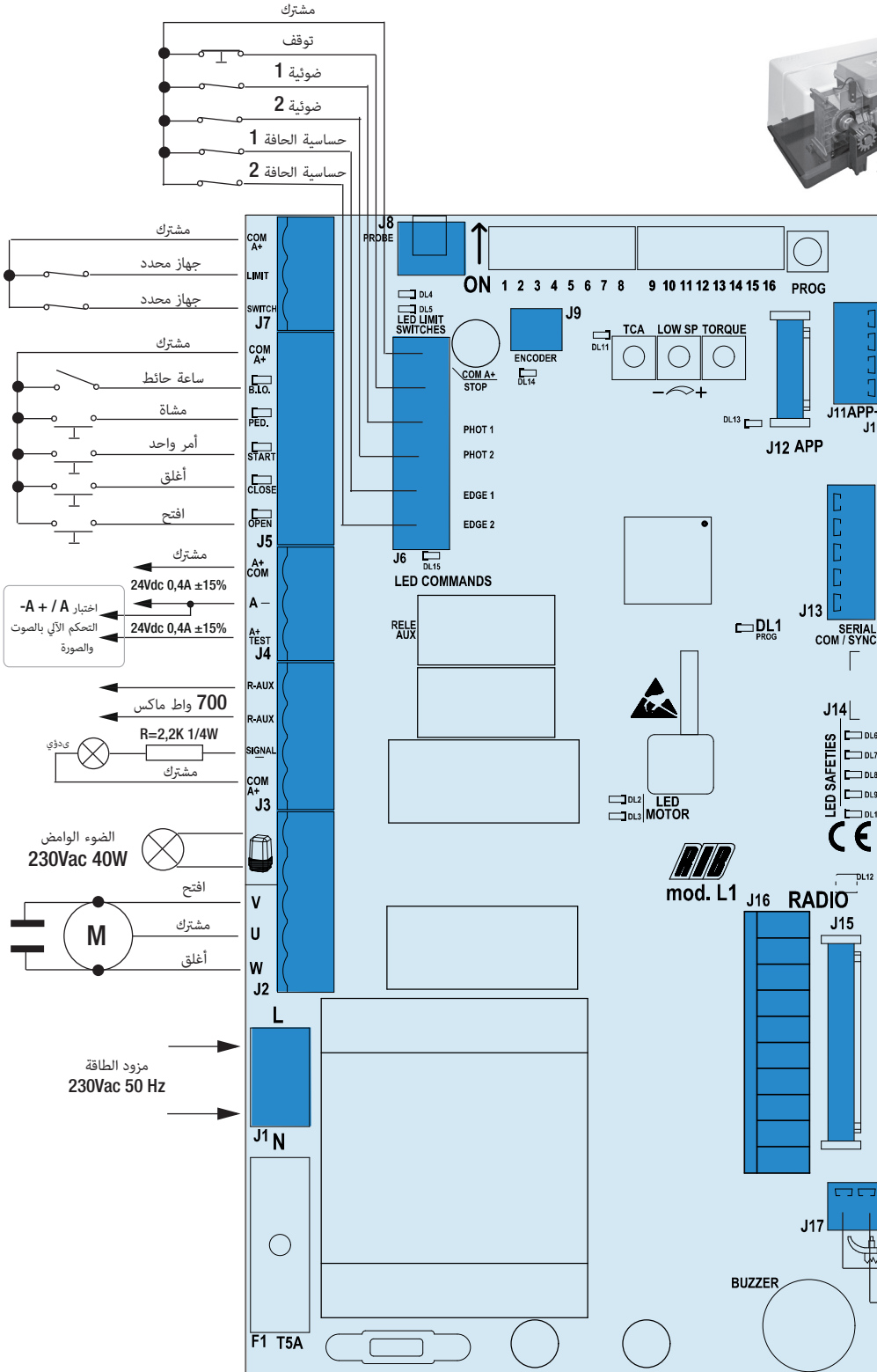
1 - توصيل الموتور والمفتاح الحدي (يتم في المصنع)



SUPER 2200 FCM



SUPER 2200 FCE



TORQUE TRIMMER - منظم إلكتروني لعزم دوران المحرك يتم ضبط عزم دوران المحرك باستخدام TORQUE Trimmer الذي يغير جهد الخرج إلى رأس / محركات المحرك (ق باتجاه عقارب الساعة لزيادة عزم الدوران).
يتم تنشيط التحكم في عزم الدوران هذا بعد ثانيتين من أي من مناورات التسول . في حين يتم تشغيل المحرك بكامل طاقته لضمان بدء التشغيل عند التسول.
انتبه للدفع: إذا تم تغيير إعداد جهاز ضبط الوقت TORQUE فمن الأفضل تكرار برنامج الوقت.

LOW SPEED TRIMMER - منظم إلكتروني لسرعة منخفضة عند الاقتراب يتم ضبط السرعة المنخفضة باستخدام ماكينة قص الشعر المنخفضة السرعة التي تعمل على تغيير جهد الخرج إلى رأس / محركات المحرك (في اتجاه عقارب الساعة لزيادة السرعة). يتم إجراء الضبط لتحديد السرعة الصحيحة عند الانتهاء من الفتح والإغلاق . اعتمادًا على هيكل البوابة . أو إذا كان هناك أي احتكاك خفيف يمكن أن يضر بالعمل الصحيح للنظام.

TCA TRIMMER - منظم إغلاق مؤقت للإغلاق التلقائي للفتحات TOTAL أو المشاة افتراضي لا يتم تنشيطه و DL11 LED (أداة تشذيب الحواف تدور بالكامل في اتجاه عقارب الساعة) تتيح أداة القطع هذه ضبط وقت الإيقاف المؤقت للإغلاق التلقائي الكلي أو للمشاة. فقط مع فتح البوابة بالكامل (كليًا) أو مفتوح جزئيًا (للمشاة) و DL11 LED ON (يتم تدوير أداة القطع في اتجاه عقارب الساعة لتنشيط feature). يمكن ضبط وقت الإيقاف المؤقت (البوابة مفتوحة بالكامل) من 2 ثانية على الأقل إلى دقيقتين كحد أقصى. يمكن ضبط وقت الإيقاف المؤقت (للبوابة المفتوحة مع التحكم PED) من ثانيتين على الأقل إلى 30 ثانية كحد أقصى.

433 ميغاهيرتز حوائي

حيس

الجلد

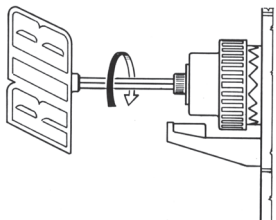
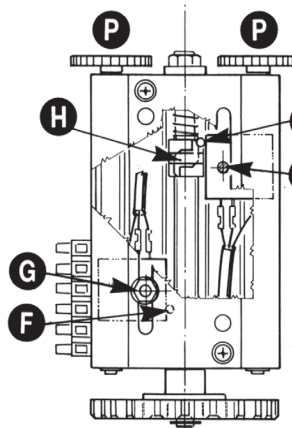
2: تركيب وضبط كامات إيقاف SUPER 2200 FCM



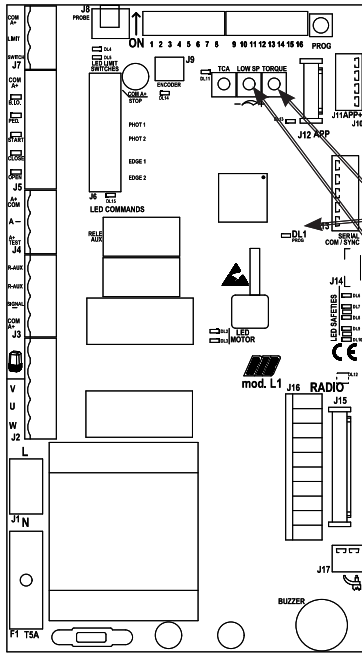
ضع الكامات على أطراف الرف.
اربط المسامير لتغلق الكامات

ضبط نهاية المسار SUPER 2200 FCE

قم بفتح وحدة التحريك باستخدام المقبض "A" كما هو موضح بالأسفل.
ثم قم بفتح الصواميل G.
قم بتحريك الجزء المتحرك يدويًا حتى تقوم بتثبيت اتجاه خريك الحدبات H "الكامات" سواء عند الفتح أو الإغلاق.
عندما تكون البوابة مفتوحة ومغلقة قم بوضع وحدتي نهاية المسار F باستخدام المقابض P بحيث يتم الضغط على الحدبات H.
قم بتثبيت الصواميل G.



من أجل التمكن من فتح البوابة يدويًا من الضروري فتح الكارتر بالمفتاح الصحيح. ثم إدخال مفتاح آلين (مفتاح مسدس الأضلاع) RIB في برغي الفتح وإدارته 3 مرات بعكس اتجاه عقارب الساعة.
للعودة إلى وضع التشغيل الكهربائي نفذ الخطوات بشكل عكسي.
ملاحظة: يجب أن تضغط الحدبة H على مفاتيح التيار الكهربائي قبل أن يلمس الجزء المتحرك وحدات الإيقاف الميكانيكية.



3- فحص اتجاه الحركة. ضبط القوة والبطء عند الاقتراب

تعديل القوة وضبط السرعة المنخفضة عند الاقتراب
ملاحظة: في هذه المرحلة . تتحرك البوابة فقط عن طريق الضغط باستمرار على زر PROG وهو نوع خطوة بخطوة ما يعني أنه في كل مرة يتم الضغط على زر PROG لدينا حركة مفتوحة مفتوحة ..
(أ) ضع البوابة في منتصف الطريق.
(ب) اضبط المفاتيح الدقيقة للطرز 1-2-3-4-5-6-7-8-13-16 SUPER 2200 على OFF (إيقاف) و-9-10-11-12-14-15 على ON (تشغيل).

- (ج) اضبط 1 DIP على ON (يومض مصباح DL1 بسرعة)-
(د) اضبط أداة ضبط قوة "TORQUE" على الحد الأدنى
(هـ) اضغط مع الاستمرار على زر PROG وقم بزيادة قوة "TORQUE" تدريجياً . فقط عند الضرورة (تحذير: قد يكون استخدام القوة المفرطة خطيراً على المستخدمين)
(ف) بعد 8 ثوان . يتباطأ المحرك في السرعة التي يتم ضبطها باستخدام ماكينة قص الشعر "LOW SPEED".
(ز) حرر زر PROG واضغط على PROG مرة أخرى حتى تبعد البوابة 20 سم عن مفتاح حد الإغلاق.
(ح) اضبط 1 DIP مرة أخرى على OFF.

4 - برمجة الافتتاح الكلي.

ملاحظة: إذا كانت مدخلات STOP و PHOT 1 و PHOT 2 و EDGE 1 و EDGE 2 غير متصلة . فقم بإجراء وصلات ربط بين / STOP / COM A +
PHOT 1 / PHOT 2 / EDGE 1 / EDGE 2 قبل متابعة البرمجة.
ملحوظة: في هذه الحالة . سيتم تجاهل أجهزة سلامة أزرار الحافة والضوئية والإيقاف. يجب أن تكون مصابيح DL6-7-8-9-10 في وضع التشغيل.

1 - هام: ضع البوابة على بعد 20 سم تقريباً من تبديل حد الإغلاق.

2 - ضع 2 DIP في الوضع ON => يبدأ مؤشر DL1 في الوميض.

3 - اضغط على زر PROG./RADIO/OPEN/START . سوف تبدأ البوابة سلسلة من الحركات. لا تمشي أمام الخلايا عندما تتحرك البوابة. اكتمال الإعداد عندما تظل البوابة مغلقة ويغلق مصباح DL1.

4 - تعيين 2 DIP مرة أخرى إلى OFF.

5: برمجة فتح المشي

يجب أن تكون البوابة مغلقة بالكامل.

1 - ضبط 2 DIP أول على ON (يضيء مصباح DL1 بسرعة) وبعد 1 DIP إلى ON (يضيء مصباح DL1 ببطء).

2 - اضغط على زر المشاة M1 => COM A+/PED. يفتح.

3 - اضغط على زر المشاة (COM A+/PED). لإيقاف M1 عند النقطة المطلوبة.

4 - اضغط على زر المشاة (COM A+/PED). لإغلاق M1.

5 - عند الوصول إلى الإغلاق . قم بإعادة ضبط 1 DIP و 2 إلى OFF.

6: برمجة جهاز التحكم عن بعد للفتح الكلي

يمكن أن تتم البرمجة فقط عندما تكون البوابة ثابتة.

1- قم بتعيين 1 DIP إلى ON أولاً ثم 2 DIP إلى ON. يومض LED DL12 باللون الأحمر لمدة 10 ثوان.

2 - اضغط على زر التحكم من بعد (عادةً ما تكون القناة A) خلال الثواني العشر المخصصة. إذا تم حفظ جهاز التحكم عن بعد بشكل صحيح يومض LED DL12 باللون الأخضر وتؤكد نغمة الجرس على الحفظ الصحيح. يتم تجديد الثواني العشر من برمجة البرمجة تلقائياً . مع إضاءة LED DL12 باللون الأحمر . من أجل تخزين جهاز الإرسال التالي.

3 - لإنهاء البرمجة . انتظر 10 ثوان . أو اضغط على الزر PROG باختصار. LED DL12 توقف وامض.

4 - إعادة تعيين 1 DIP إلى OFF و 2 DIP إلى OFF.

7: تخصيص الضبط

من الممكن تعديل الضبط من خلال خريك المفاتيح الكهربائية

4 DIP الخلايا الضوئية نشطة دائماً (OFF) - الخلايا الضوئية نشطة فقط أثناء الإغلاق (ON)

5 DIP قبل وامض (ON) - يومض عادي (إيقاف)

6 DIP أمر النبض الفردي (START) ورايو - خطوة بخطوة (ON) - تلقائي (إيقاف)

7 DIP تنشيط الخلايا الضوئية AUTO-TEST (تشغيل - نشط).

8 DIP إدارة التشفير (ON - تفعيل) لنماذج PLUS - مع التشفير

9 DIP تباطؤ (تشغيل - تمكين)

10 DIP الفرامل الإلكترونية (ON - المنشط)

11 DIP بداية تدريجية (تشغيل - نشط)

12 DIP تنشيط نظام الراديو (OFF) SUN-PRO (ON) SUN / MOON

13 DIP إدارة جهات الاتصال (ON - نشط) - ملاحظة: حتى إذا تم تمكينها . فإن 8-9-10-11 DIPs مستثناة من عملها

ل SUPER 2200 مجموعة 16 DIP OFF . 14-15 ON .

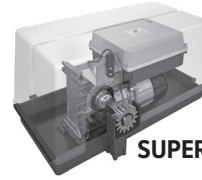
هام: يجب أن يتطابق النظام مع كل المعايير والتوجيهات المعمول بها حالياً.

تنبيه: * قم بتنصيب بطاقة APP (أو بطاقة APP+) مع وحداتها) واستخدام هاتفك الذكي مع تطبيق RIB GATE App للاستفادة من جميع الوظائف المتقدمة التي يمكن أن يقدمها لك مجلس L1.

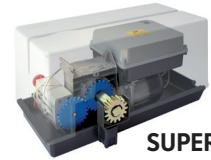


ข้อแนะนำอย่างง่ายสำหรับ SUPER 2200 FCE-FCM กับ L1-CRX

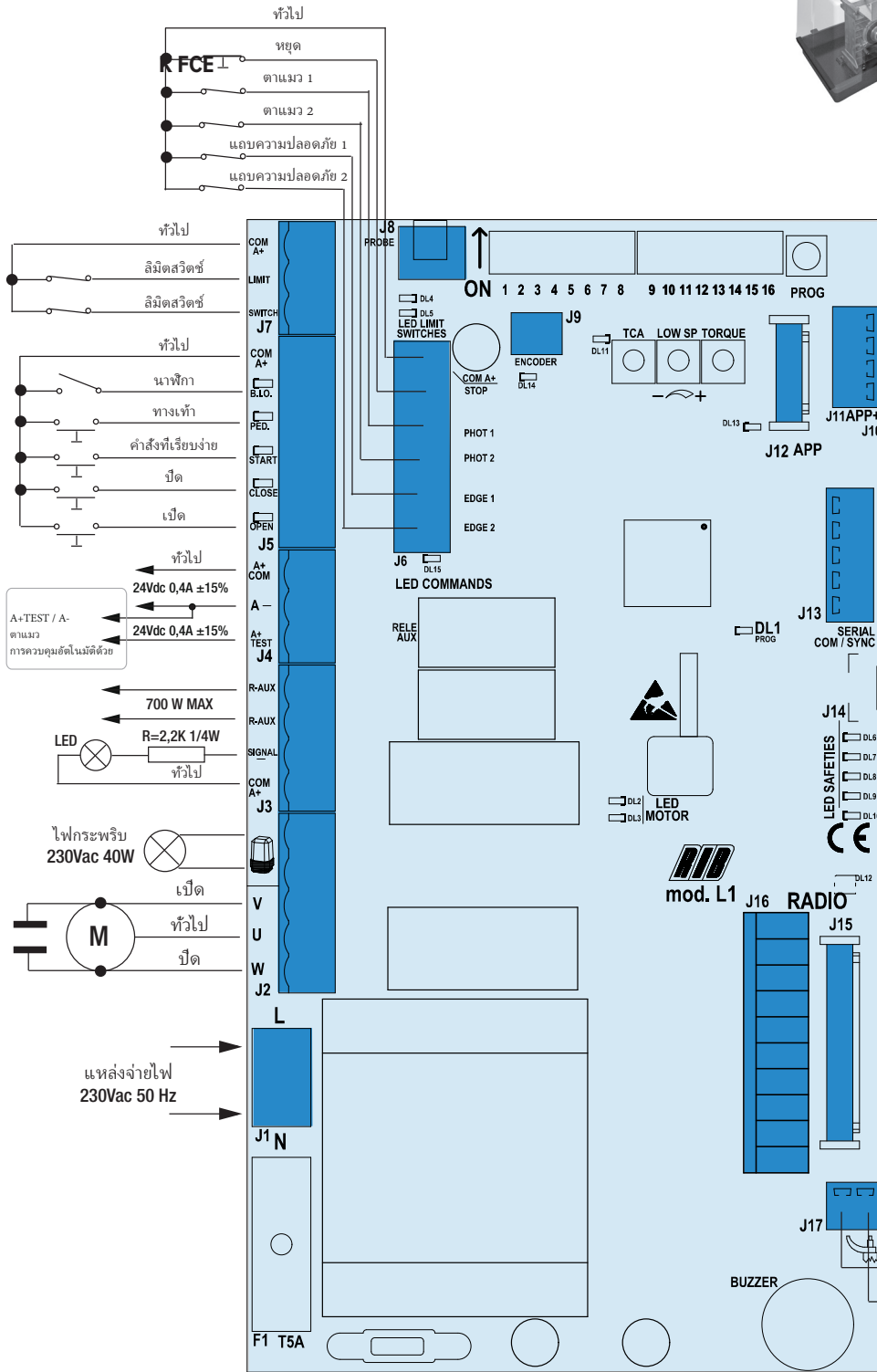
1° การเชื่อมต่อมอเตอร์และตัวหยุด (แล้วเสร็จในโรงงาน)



SUPER 2200 FCM



SUPER 2200 FCE



TORQUE TRIMMER - อุปกรณ์ปรับแรงดันไฟฟ้าแบบอิเล็กทรอนิกส์สำหรับมอเตอร์

การปรับแรงบิดของมอเตอร์นั้นใช้ TORQUE Trimmer ซึ่งจะเปลี่ยนแรงดันเอาต์พุตไปที่หัว / s ของมอเตอร์ / s (หมุนตามเข็มนาฬิกาเพื่อเพิ่มแรงบิด)

การควบคุมแรงบิดนี้จะเปิดใช้งานหลังจาก 2 วินาทีในทุกรูปแบบของการร้องขอในขณะที่มอเตอร์ถูกเปิดเต็มกำลังเพื่อรับประกันว่าจะเริ่มต้นจากการขอรับในการซ้อมรบ

ความสนใจง่าย: ถ้าการตั้งค่า TRIMMER ของ TORQUE มีการเปลี่ยนแปลงจะเป็นการดีกว่าที่จะทำซ้ำโปรแกรมเวลา

LOW SPEED TRIMMER - อุปกรณ์ปรับความเร็วอิเล็กทรอนิกส์สำหรับความเร็วต่ำขณะเข้าใกล้

ทำการปรับความเร็วต่ำโดยใช้ Trimmer LOW SPEED ซึ่งจะเปลี่ยนแรงดันเอาต์พุตไปที่หัว / s ของมอเตอร์ / s (หมุนตามเข็มนาฬิกาเพื่อเพิ่มความเร็ว) การปรับจะดำเนินการเพื่อสร้างความเร็วที่ถูกต้องเมื่อเสร็จสิ้นการเปิดและปิดขึ้นอยู่กับโครงสร้างของเกตหรือหากมีแรงเสียดทานเล็กน้อยที่อาจทำให้ระบบทำงานไม่ถูกต้อง

TCA TRIMMER - ตัวควบคุมการหยุดเวลาแบบอัตโนมัติโดยอัตโนมัติสำหรับการเปิดทั้งหมดหรือหยุด

ไม่ได้เปิดใช้งานและ LED DL11 OFF (ทริเมอร์หมุนตามเข็มนาฬิกาจนสุด)

ที่กั้นจอนี้ทำให้สามารถปรับเวลาหยุดชั่วคราวสำหรับการปิดทั้งหมดหรือการปิดถนนอัตโนมัติ เฉพาะที่ประตูเปิดสนิท (ทั้งหมด) หรือเปิดบางส่วน (คนเดินเท้า) และ LED DL11 ON (ทริเมอร์หมุนตามเข็มนาฬิกาตามเข็มนาฬิกาเพื่อเปิดใช้งาน feature)

เวลาหยุดชั่วคราว (สำหรับประตูที่เปิดเต็มเป่า) สามารถปรับจากขั้นต่ำ 2 วินาทีเป็นสูงสุด 2 นาที

เวลาหยุดชั่วคราว (สำหรับเกตที่เปิดด้วยการควบคุม PED) สามารถปรับได้จากขั้นต่ำ 2 วินาทีเป็นสูงสุด 30 วินาที

2° การติดตั้งและการปรับตัวกึ่งสวิตช์ควบคุม SUPER 2200 FCM

วางกล่องที่ส่วนปลายของรางปรับระดับ
ไขสกรูสองตัวเพื่อยึดให้แน่น

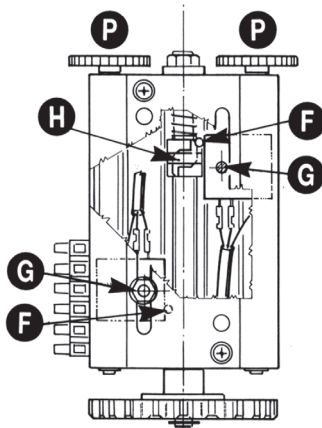


การปรับตัวหยุด SUPER 2200 FCE

ลือคการทำงานโดยใช้ลูกบิด "A" ตามที่แสดงไว้ด้านล่าง จากนั้นลือคด้วยหัวน็อต G.

จัดวางส่วนเคลื่อนไหวยด้วยมือเพื่อวางทิศทางการเคลื่อนไหวยของ ล้อ H ในระหว่างการเปิดและการปิดประตู.

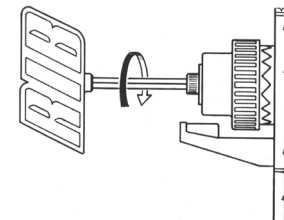
เมื่อประตูเปิดและปิดไปแล้วให้นำตัวจับ P มากำหนดตำแหน่งของตัวหยุด F ซึ่งล้อ H จะเข้ามาชนลือคหัวน็อต G



ในการเปิดประตูด้วยมือ จะต้องเปิดกล่องควบคุมซึ่งมีกุญแจสำหรับไขโดยเฉพาะใส่กุญแจหกเหลี่ยมของ RIB ลงไปในเกลียวปลดลือค และหมุนตามเข็มนาฬิกา 3 ครั้ง

เพื่อให้ไมโครสวิตช์กลับมาทำงานใหม่ให้หมุนตามเข็มนาฬิกา.

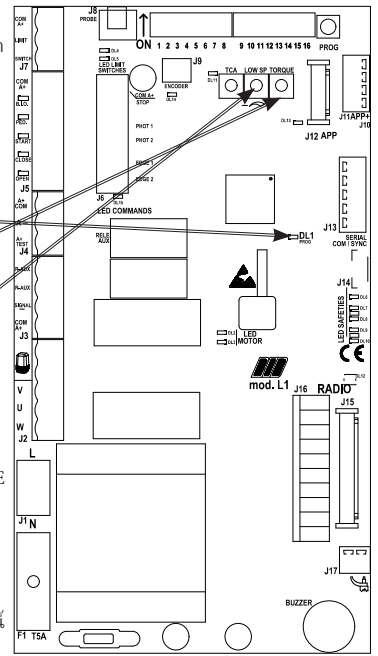
ข้อสังเกต: ล้อ H จะต้องไปยังไมโครสวิตช์ก่อนที่ส่วนการเคลื่อนไหวยจะสัมผัสกับตัวหยุดกลไก



3° การปรับแรงและการปรับความเร็วต่ำเมื่อเข้าใกล้

หมายเหตุ: ในระยะนี้จะเกิดจะเคลื่อนที่โดยการกดปุ่ม PROG อย่างต่อเนื่องเท่านั้นและเป็นประเภทที่ละขั้นตอนซึ่งหมายความว่าในแต่ละครั้งที่กดปุ่ม PROG เราจะมี การเคลื่อนไหวนวแบบเปิด - ปิด - เปิด ..

- วางตำแหน่งประตูครึ่งทาง
- ปิดไมโครสวิตช์ SUPER 2200 DIP 1-2-3-4-5-6-7-8-13-16 และเปิดไมโครสวิตช์ DIP 9-10-11-12-14-15
- เปิด DIP 1 บน (ไฟ LED DL1 จะกะพริบอย่างรวดเร็ว)
- ตั้งค่าทริคเมอร์ปรับค่าแรงบิด "TORQUE" เป็นค่าต่ำสุด
- กดปุ่ม PROG ค้างไว้และค่อยๆเพิ่มแรง "TORQUE" หากจำเป็น (ค่าเตือน: แรงมากเกินไปอาจเป็นอันตรายต่อผู้ใช้)
- หลังจาก 8 วินาทีมอเตอร์จะชะลอความเร็วที่ปรับด้วยเครื่องตัด "LOW SPEED"
- ปล่อยปุ่ม PROG แล้วกด PROG อีกครั้งจนกระทั่งเกิดเท่ากับ 20 ซม. จากสวิตช์ จำกัด การปิด
- ตั้งค่า DIP 1 กลับไปเป็นเปิด



4. การเปิดโปรแกรมทั้งหมด

หมายเหตุ: หากไม่ได้เชื่อมต่ออินพุต STOP, PHOT 1, EDGE 1 และ EDGE 2 ให้จัมเปอร์ระหว่าง COM A + / STOP / PHOT 1 / PHOT 2 / EDGE 1 / EDGE 2 ก่อนที่จะดำเนินการเขียนโปรแกรม

หมายเหตุ: ในกรณีนี้อุปกรณ์ความปลอดภัยของปุ่ม Edge, ตาแมวและปุ่มหยุดจะถูกกะพริบไฟ LED DL6-7-8-9-10 จะต้องเปิดอยู่

- สำคัญ: วางตำแหน่งประตูโดยประมาณ 20 ซม. จากสวิตช์ จำกัด การปิด
- ใส่ DIP 2 ในตำแหน่งเปิด => LED DL1 เริ่มกะพริบ
- กดปุ่ม PROG./RADIO/OPEN/START ประตูจะเริ่มหยุดของการเคลื่อนไหวนว อย่าเดินเข้าไปในตาแมวด้านหน้าเมื่อประตูกำลังขยับ การตั้งค่าเสร็จสมบูรณ์เมื่อประตูยังคงปิดอยู่และไฟ LED DL1ดับ
- ตั้งค่า DIP 2 กลับไปเป็นเปิด

5.การโปรแกรมการเปิดประตูคนเดินผ่าน

ประตูต้องปิดอย่างเต็มที่

- ตั้งค่า DIP2 เป็น ON (ไฟ LED DL1 จะกะพริบเร็ว) และหลังจาก DIP1 เป็น ON (ไฟ LED DL1 จะกะพริบช้าๆ)
- กดปุ่มคนเดินเท้า (COM A+/PED.) => M1 เปิดขึ้น
- กดปุ่มคนเดินเท้า (COM A+/PED) เพื่อหยุด M1 ณ จุดที่ต้องการ
- กดปุ่มคนเดินเท้า (COM A+/PED) เพื่อปิด M1
- เมื่อถึงเวลาที่กำหนดไว้ให้รีเซ็ต DIP 1 และ 2 เป็น OFF

6.การโปรแกรมตัวควบคุมระยะไกลสำหรับการเปิดประตู

การเขียนโปรแกรมสามารถทำได้เฉพาะเมื่อประตูนิ่ง

- ตั้งค่า DIP 1 เป็น ON และจากนั้น DIP 2 ไปที่ ON ไฟ LED DL12 จะกะพริบเป็นสีแดงเป็นเวลา 10 วินาที
- กดปุ่ม การควบคุมระยะไกล (ปกติช่อง A) ภายใน 10 วินาทีที่กำหนด หากรีโมตได้รับการบันทึกอย่างถูกต้อง LED DL12 จะกะพริบเป็นสีเขียวและเสียงสัญญาณเตือนจะเป็นการยืนยันความจำที่ถูกต้อง 10 วินาทีสำหรับการเขียนโปรแกรมรหัสจะต่ออายุโดยอัตโนมัติโดยมี LED DL12 จะกะพริบเป็นสีแดงเพื่อจัดเก็บเครื่องส่งสัญญาณถัดไป
- หากต้องการสิ้นสุดการเขียนโปรแกรมให้รอประมาณ 10 วินาทีหรือกดปุ่ม PROG ค้างไว้สักครู่ LED DL12 หยุดกะพริบ
- ตั้ง DIP 1 อีกครั้งเป็น OFF และ DIP 2 ไปที่ OFF

7.การตั้งค่าตามผู้ใช้งาน

ท่านสามารถเปลี่ยนการตั้งค่าโดยการปรับสวิตช์ขนาดเล็ก

- DIP 4 ไฟโตเซลล์จะทำงานตลอดเวลา (ปิด) - ไฟโตเซลล์จะทำงานเฉพาะในระหว่างการปิด (ON)
- DIP 5 การกะพริบตาสว่างหน้า (ON) - การกะพริบปกติ (ปิด)
- DIP 6 Single pulse command (START) และ RADIO - ที่ละขั้นตอน (ON) - Automatic (OFF)
- DIP 7 ไฟโตเซลล์เปิดใช้งานการทดสอบอัตโนมัติ (เปิด - เปิดใช้งาน)
- DIP 8 การจัดการตัวเข้ารหัส (เปิด - เปิดใช้งาน) สำหรับรุ่น PLUS - พร้อมตัวเข้ารหัส
- DIP 9 การชะลอตัวของ (เปิด - เปิดใช้งาน)
- DIP 10 เมรกอลิเล็กทรอนิกส์ (เปิด - เปิดใช้งาน)
- DIP 11 การเริ่มต้นอย่างค่อยเป็นค่อยไป (เปิด - เปิดใช้งาน)
- DIP 12 เปิดใช้งานระบบวิทยุ SUN / MOON (เปิด) - SUN-PRO (ปิด)
- DIP 13 การจัดการคอนแทคเตอร์ (เปิด - เปิดใช้งาน) - หมายเหตุ: แม้ว่าเราจะเปิดใช้งานแล้ว DIPs 8-9-10-11 จะถูกแยกออกจากการทำงานของมันสำหรับ SUPER 2200 ตั้งค่า DIP 14-15 ON, DIP 16 OFF

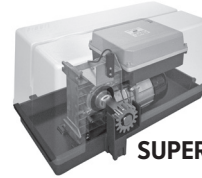
ข้อสำคัญ: ระบบจะต้องยึดตามมาตรฐานและข้อแนะนำที่มีอยู่ในนี้ทั้งหมด

ความสนใจ: ติดตั้งการ์ด APP (หรือการ์ด APP+ กับโมดูล) และใช้สมาร์ตโฟนของคุณกับ RIB GATE App เพื่อใช้ประโยชน์จากฟังก์ชันขั้นสูงทั้งหมดที่บอร์ด L1 สามารถให้คุณได้

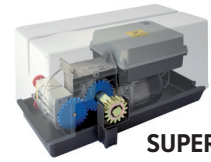


БЪРЗ НАРЪЧНИК ИНСТРУКЦИИ ЗА SUPER 2200 FCE-FCM С L1-CRX

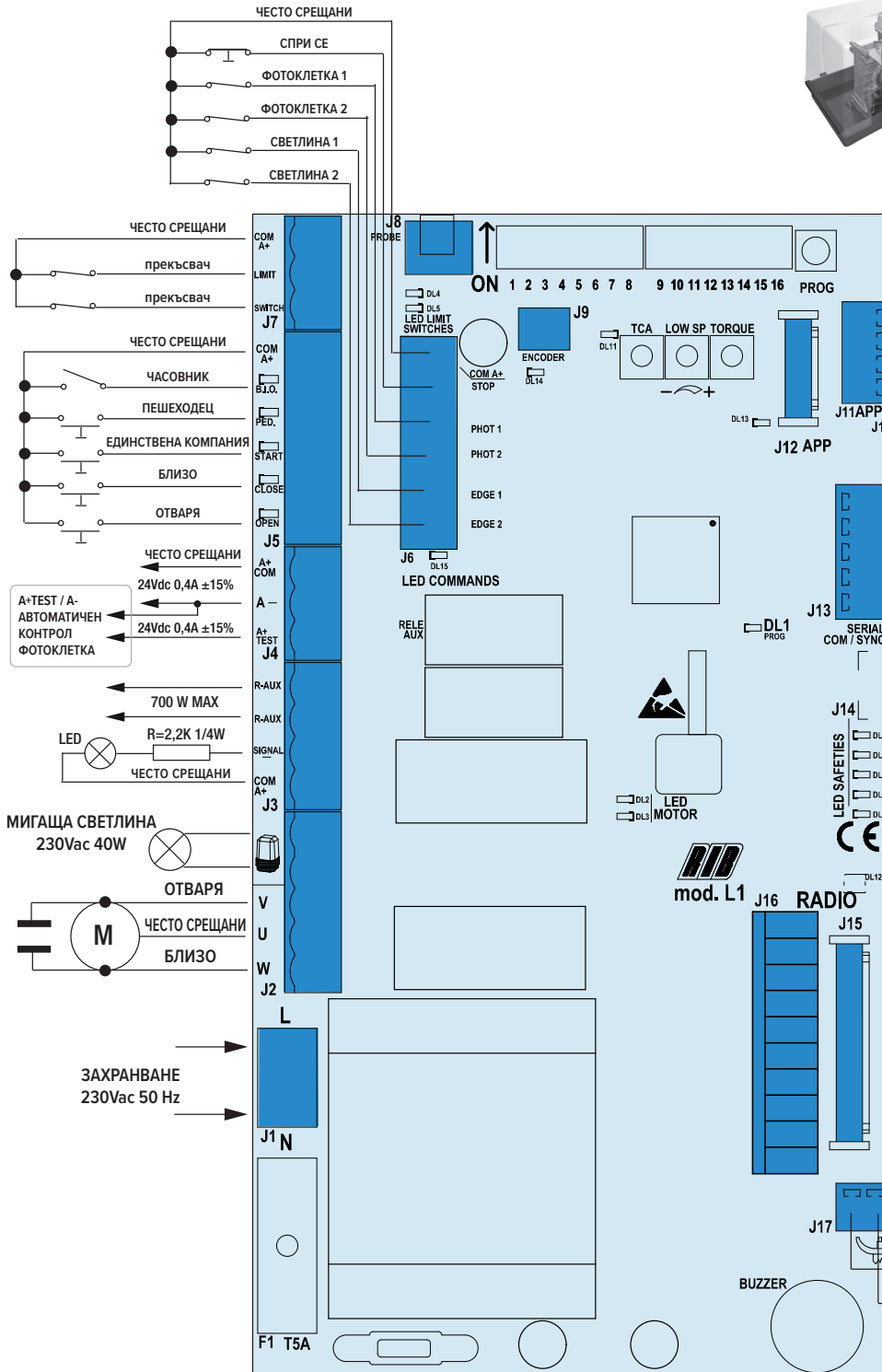
1° Свързване на двигателя и крайните изключватели (изпълнено в завода)



SUPER 2200 FCM



SUPER 2200 FCE



TORQUE TRIMMER - Електронен регулатор за въртящ момент на двигателя

Регулирането на въртящия момент на двигателя се извършва с помощта на тримера TORQUE, който променя изходното напрежение до главата / ите на мотора / ите (завъртане по посока на часовниковата стрелка за увеличаване на въртящия момент).

Това управление на въртящия момент се активира след 2 секунди от всяка просия на маневра, докато двигателят се включва при пълна мощност, за да се гарантира стартирането при просия на маневра.

ВНИМАНИЕ: ВРЪЗКА С ИЗМЕНЕНОТО НАСТРОЙКА НА ТОРКОВАТА ТРИМЕРА ПРЕДВАРИТЕЛНО ПРЕДВАРИТЕЛНО ПРОГРАМИРАНЕТО НА ВРЕМЕТО.

ТРИМЕР ЗА НИСКО СКОРОСТ - Електронен регулатор за ниска скорост при приближаване

Регулирането на ниската скорост се извършва с помощта на тримера за ниска скорост, който променя изходното напрежение до главата / ите на мотора / ите (завъртане по посока на часовниковата стрелка, за да се увеличи скоростта). Регулирането се извършва за установяване на правилната скорост при завършване на отварянето и затварянето, в зависимост от конструкцията на вратата или ако има някакво триене на светлината, което би могло да компрометира правилната работа на системата.

TCA TRIMMER - АВТОМАТИЧЕН ЗАКЛЮЧВАЩ регулатор за пауза за TOTAL или PEDESTRIAN отвори

по подразбиране НЕ АКТИВИРАНО и LED DL11 OFF (тримерът се завърта напълно обратно на часовниковата стрелка)

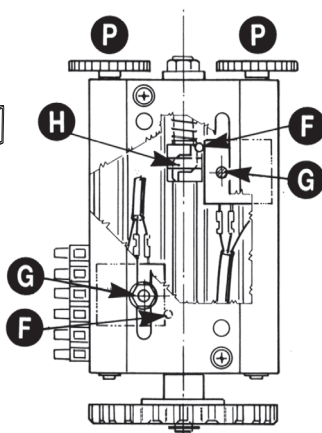
Този тример прави възможно регулирането на времето за пауза за автоматично или автоматично затваряне на пешеходците. Само когато вратата е напълно отворена (пълна) или частично отворена (пешеходец) и LED DL11 ON (тримерът се завърта по часовниковата стрелка, за да активира функцията). Времето на пауза (за напълно отворена врата) може да се регулира от минимум 2 s до максимум 2 минути. Времето на пауза (за отворена врата с PED. Контрол) може да се регулира от минимум 2 секунди до максимум 30 секунди.

2° Инсталиране и регулиране на зъбци на ограничител SUPER 2200 FCM

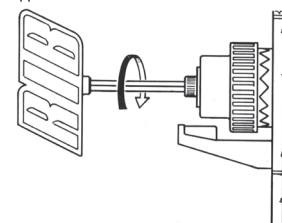
Позиционирайте зъбците в краищата на стелаж. Затегнете двата винта за да блокирате.

РЕГУЛИРАНЕ КРАЙНИТЕ ИЗКЛЮЧВАТЕЛИ SUPER 2200 FCE

Отблокиране от страна на оператора с използването на ръкохватката "А" както е показано тук по-долу, отблокирайте гайките G. Задвижете подвижните части на ръка за да установите посоката на преместване на палчетата H при отваряне и при затваряне. При отворена и затворена врата, позиционирайте двата ограничителя F като действате на ръкохватките P така, че да се притиснат от палчетата H. Блокирайте гайките G.



За да може ръчно да се отвори бариерата, трябва да се отвори капакът със съответният ключ, вкарайте английският ключ RIB в гайката за отблокиране и го завъртете 3 пъти по посока обратна на часовниковата стрелка. За да възстановите електронната работа действайте в обратен ред. Важно: Палчето H трябва да притиска електрическите микропрекъсвачи преди докосване на подвижната част в механичните езичета.



3° Настройка на сила и регулиране на ниска скорост при приближаване

Забележка: В тази фаза портата се движи само чрез непрекъснато натискане на бутона PROG и е тип стъпка по стъпка, което означава, че всеки път, когато натиснете бутона PROG, ние имаме движение отвори-затвори-отвори ...

- Поставете портата наполовина.
- Задайте микропрекъсвачите за **SUPER 2200 DIP 1-2-3-4-5-6-7-8-13-16 на OFF и DIP 9-10-11-12-14-15 на ON.**

в) Включете DIP 1 на ON (светодиодът DL1 мига бързо)

- Поставете тримера за регулиране на силата „TORQUE“ на минимум
- Натиснете и задръжте бутона PROG и постепенно увеличавайте силата „TORQUE“, само ако е необходимо (ВНИМАНИЕ: твърде много сила може да бъде опасна за потребителите)
- След 8 секунди двигателят се забавя до скорост, която се регулира с тримера „LOW SPEED“.
- Освободете бутона PROG и натиснете PROG отново, докато портата не е на 20 см от крайния превключвател.

з) Върнете DIP 1 обратно на OFF.

4° ПРОГРАМИРАНЕ ОБЩО ОТКРИВАНЕ.

ЗАБЕЛЕЖКА: Ако входовете STOP, PHOT 1, PHOT 2, EDGE 1 и EDGE 2 не са свързани, направете джъмperi между COM A+ / STOP / PHOT 1 / PHOT 2 / EDGE 1 / EDGE 2, преди да продължите с програмирането.

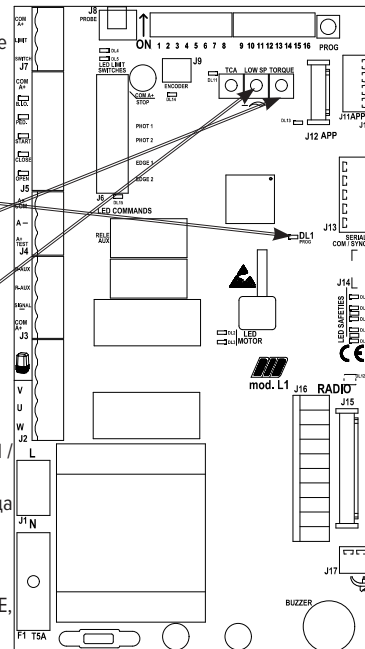
ЗАБЕЛЕЖКА: В този случай устройствата за защита на Edge, Photocell и Stop ще бъдат игнорирани. Светодиодите DL6-7-8-9-10 трябва да бъдат включени.

1 - ВАЖНО: ПОЗИЦИЯ НА ВРЪЗКАТА НА ОДОБРЕНО 20 CM ОТ КЛИМАТА НА ЗАКЛЮЧВАНЕ.

2 - Поставете DIP 2 в положение ON => светодиодът DL1 започва да мига.

3 - Натиснете бутона PROG/RADIO/OPEN/START. Портата ще започне серия от движения. НЕ ИЗПОЛЗВАЙТЕ В ПЪРВО НА ФОТОКЕЛИТЕ, КОГАТО ВРЪЗКАТА СЕ ДВИЖЕ. Настройката е завършена, когато портата остане затворена и светодиодът DL1 е изключен.

4 - Задайте DIP 2 обратно на OFF.



5° ПРОГРАМИРАНЕ НА ОТВАРЯНЕ НА ЗОНА ПРЕМИНАВАНЕ

Портата трябва да е напълно затворена.

- Първо задайте DIP2 в положение ON (светодиодът DL1 мига бързо) и след DIP1 в положение ON (светодиодът DL1 мига бавно).
- Натиснете бутона за пешеходец (COM A+/PED.) => M1 се отваря.
- Натиснете бутона за пешеходец (COM A+/PED.) За да спрете M1 в желаната точка.
- Натиснете бутона за пешеходци (COM A+/PED.) За да затворите M1.
- След като затворите капака, нулирайте DIP 1 и 2 на OFF.

6° ПРОГРАМИРАНЕ НА ДИСТАНЦИОННОТО ПЪЛНО ОТВАРЯНЕ

Програмирането може да се извърши само когато вратата е неподвижна.

- Първо задайте DIP 1 в положение ON и след това DIP 2 в положение ON. LED DL12 мига в червено за 10 секунди.
- Натиснете бутона на дистанционното управление (обикновено канал А) в рамките на 10 секунди. Ако устройството за дистанционно управление е запазено правилно, светодиодът DL12 мига зелено и тонът на звънеца потвърждава правилното запазване. 10 секундите за програмиране на кодовете се подновяват автоматично, като LED DL12, който мига в червено, запазва следващия предавател.
- да завършите програмирането, изчакайте 10 секунди или натиснете кратко бутона PROG. LED DL12 спира да мига.

4 - Задайте DIP 1 на OFF и DIP 2 на OFF.

7° Персонализиране конфигурацията

Възможно е да бъде променена конфигурацията чрез преместване на отделните микропрекъсвачители

- DIP 4 Фотоклетки винаги активни (OFF) - Фотоклетките са активни само по време на затваряне (ON)
- DIP 5 Предварително мигане (ON) - нормално мигане (OFF)
- DIP 6 Команда за единичен импулс (START) и RADIO - стъпка по стъпка (ON) - автоматично (OFF)
- DIP 7 Фотоклетки AUTO-TEST активирани (ON - активирано).
- DIP 8 Управление на енкодера (ON - активиран) за модели PLUS - с енкодер
- DIP 9 Забавяне на (ON - активирано)
- DIP 10 Електронна спирачка (ON - активирана)
- DIP 11 Постепенно стартиране (ON - активирано)
- DIP 12 Активиране на радио системата SUN / MOON (ON) - SUN-PRO (OFF)
- DIP 13 Управление на контактори (ON - активирано) - ЗАБЕЛЕЖКА: Дори и ако е активирано, DIP 8 - 9-10-11 са изключени от тяхната работа за SUPER 2200 комплект DIP 14-15 ON, DIP 16 OFF.

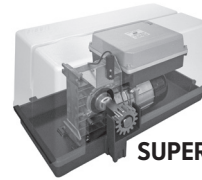
ВАЖНО: Инсталацията трябва да отговаря на всички действащи в момента нормативи и Директиви.

ВНИМАНИЕ: Инсталирайте APP карта (или картата APP+ с модулите) и използвайте своя смартфон с приложението RIB GATE, за да се възползвате от всички разширени функции, които L1 може да ви предложи.

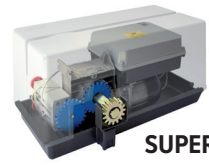


متنی برای SUPER 2200 FCE-FCM همراه با دفترچه راهنمای L1-CRX

1 اتصال موتور و میکروسونیچها (توسط کارخانه نصب شده است)



SUPER 2200 FCM



SUPER 2200 FCE

TORQUE TRIMMER - رگولاتور الکترونیکی برای گشتاور موتور

تنظیم گشتاور موتور با استفاده از Trimmer TORQUE انجام می شود که ولتاژ خروجی را به سر / ثانیه موتور / ثانیه چرخش جهت عقربه های ساعت برای افزایش گشتاور را تغییر می دهد. این گشتاور کنترل بعد از 2 ثانیه فعال می شود و هر گاه گمانه زنی می کند. در حالی که موتور با قدرت کامل برای تضمین شروع گام زدن به مانور. توجه داشته باشید: اگر تنظیم ترمور ترمز تغییر کرده است. برنامه ریزی زمان را مجدد ترجیح می دهیم.

TRIMMER SPEED LOW - رگولاتور الکترونیکی برای سرعت کم در رویکرد

تنظیم سرعت کم با استفاده از کمپرسور LOW SPEED انجام می شود که ولتاژ خروجی را به سر / ثانیه موتور / ثانیه (چرخش جهت عقربه های ساعت برای افزایش سرعت) تغییر می دهد. تنظیم به منظور ایجاد سرعت صحیح در تکمیل باز و بستن انجام می شود. بسته به ساختار دروازه. و یا اگر اصطکاک نور وجود دارد که می تواند کار صحیح سیستم را تحت تاثیر قرار دهد.

TCA TRIMMER - AUTOMATIC CLOSING تنظیم زمان مکت

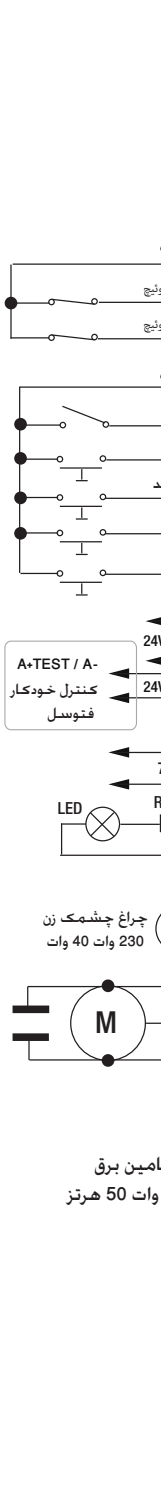
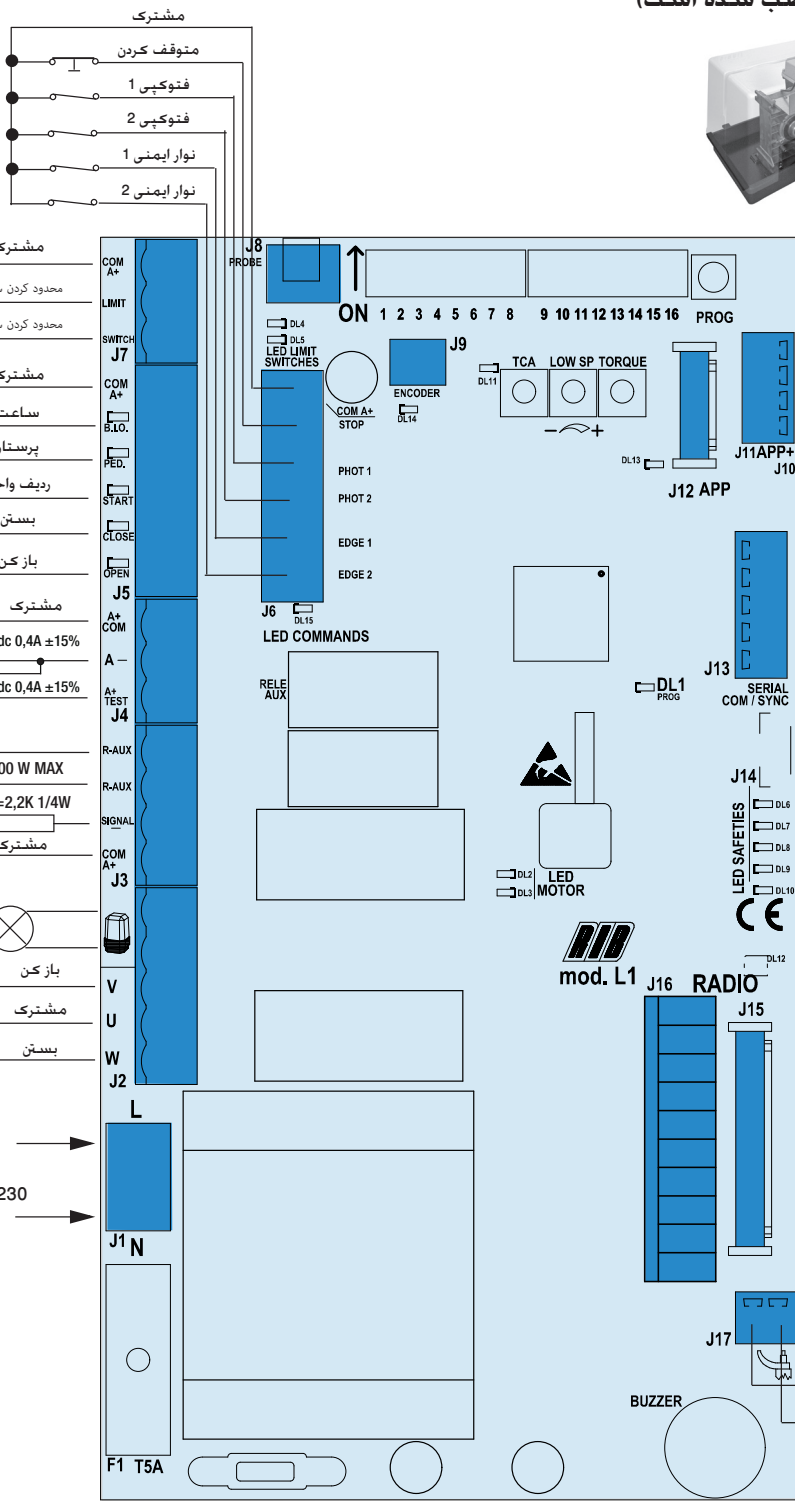
برای TOTAL یا PEDESTRIAN دهانه

به طور پیش فرض LED DL 11 OFF (trimmer و NOT ACTIVATED می شود) به طور کامل به عقب به عقب چرخانده می شود)

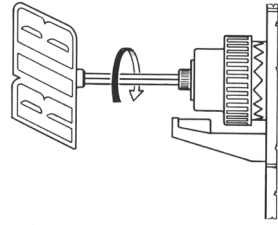
این تریمر امکان تنظیم زمان مکت را برای بسته شدن اتوماتیک یا عابر پیاده را فراهم می کند. فقط با گیت کاملاً باز (مجموع) و یا بخشی باز (عابر پیاده) و LED DL 11 ON (تریمر جهت چرخش جهت عقربه های ساعت برای فعال کردن فائوتورا).

زمان مکت (برای یک دروازه کاملاً باز شده) می تواند از حداقل 2 تا حداکثر 2 دقیقه تنظیم شود.

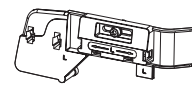
زمان مکت (برای دروازه باز با کنترل PED) می تواند از حداقل 2 ثانیه تا حداکثر 30 ثانیه تنظیم شود.



برای اینکه درب را با دست باز کنید. محفظه میل لنگ باید با کلید مناسب باز شود. کلید جادویی RIB در را پیچ قفل گشا وارد کنید و سه بار در جهت عکس عقربه های ساعت بگردانید. برای به حالت اول باز گرداندن عملیات الکتریکی پیچ را به صورت ساعتگرد بچرخانید. تذکر مهم: پیش از اینکه بخش متحرک زبانه های مکانیکی را لمس کند. دندانه H بایستی ریزکلید ها را بفشارد.



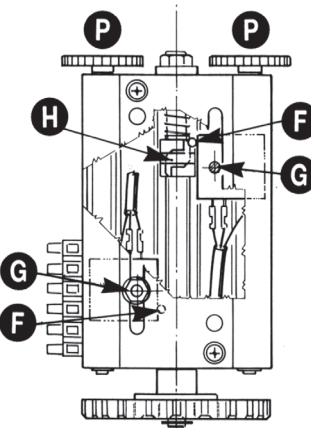
2 نصب و تنظیم بادامک های کلید حد SUPER 2200 FCM

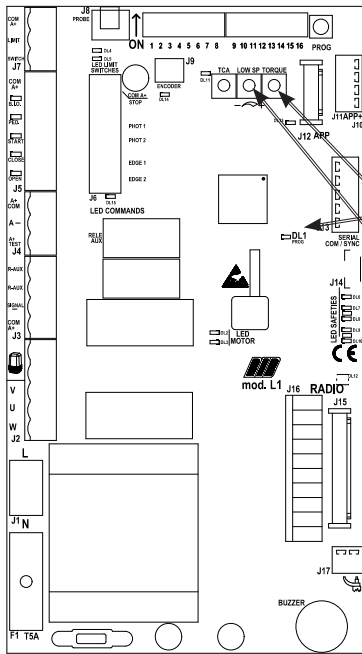


بادامکها را در دو انتهای ریل چنگکی قرار دهید. برای نگه داشتن آنها در محل خود. دو پیچ را سفت کنید.

تنظیم زبانه های انتهایی SUPER 2200 FCE

اپراتور را با استفاده از پیچ «A» همانند شکل زیر قفل کرده و سپس مهره ها ی G را قفل کنید. بخش متحرک را به صورت دستی حرکت دهید تا سمت حرکت دندانه H را هنگام باز و بسته شدن تثبیت کنید. وقتی که در باز و بسته است. از دستگیره P استفاده کنید تا دو زبانه انتهایی F را در موقعیت خود قرار دهید و بتوانند توسط دندانه H فشرده شوند. زمانی که در باز و بسته است. مهره های G را قفل کنید.





- 3° تنظیم نیرو و تنظیم سرعت کم هنگام نزدیک شدن
 توجه: در این مرحله دروازه فقط با فشار دادن دکمه PROG حرکت می کند و نوع قدم به قدم است به این معنی که هر بار که دکمه PROG را فشار می دهیم ما یک حرکت باز و بسته نزدیک داریم.
 الف) دروازه را در نیمه راه قرار دهید.
 ب) دپ سوئیچهای 1-2-3-4-5-6-7-8-13-16 SUPER 2200 DIP را در حالت خاموش (OFF) و دپ سوئیچهای 9-10-11-12-14-15 را روشن (ON) کنید.
 ج) تنظیم DIP 1 روشن (چراغ DL1 به سرعت چشمک می زند)
 د) دستگاه اصلاح تنظیم نیرو "TORQUE" را حداقل تنظیم کنید
 e) دکمه PROG را فشار داده و نگه دارید و فقط در صورت لزوم نیروی "TORQUE" را افزایش دهید.
 f) موتور پس از 8 ثانیه به سرعتی که با تریمر "LOW SPEED" تنظیم می شود، کند می شود.
 g) دکمه PROG را رها کرده و دوباره PROG را فشار دهید تا اینکه دروازه 20 سانتی متر از سوئیچ حد مجاز بسته شود.
 h) تنظیم DIP 1 را به حالت خاموش تنظیم کنید.

4. برنامه ریزی افتتاح کل.
 توجه: اگر ورودی های 1 STOP, PHOT 1, PHOT 2, EDGE 2 و 2 EDGE به هم وصل نشده اند، قبل از شروع برنامه نویسی، پرش های بین COM A+ / STOP / PHOT 1 / PHOT 2 / EDGE 1 / EDGE 2 را پرش کنید.
 توجه: در این حالت دستگاههای ایمنی دکمه Photocell, Edge و Stop نادیده گرفته می شوند. LED های 6-7-8-9-10 DL6 باید روشن باشند.
 1 - مهم: قرار دادن دروازه در حدود 20 CM از روی بسته های محدود.
 2 - DIP 2 را در موقعیت ON قرار دهید <= چراغ DL1 شروع به چشمک می کند.
 3 - دکمه PROG/START/RADIO/OPEN را فشار دهید. دروازه یک سری حرکات را شروع می کند. در جلوی عکاسی ها وقتی دروازه در حال جابجایی است، کار نکنید. هنگامی که دروازه بسته است و چراغ DL1 خاموش است، تنظیم کامل است.
 4 - تنظیم DIP 2 را به حالت خاموش تنظیم کنید.

- 5° برنامه دهی درب ورودی عابریاده
 دروازه باید کاملاً بسته شود.
 1 - ابتدا DIP2 را به ON تنظیم کنید (DL1 به سرعت چشمک می زند) و بعد از DIP1 (DL1 به ON به آرامی چشمک می زند).
 2 - دکمه پیاده روی را فشار دهید (M1 => COM A+/PED.) باز می شود.
 3 - دکمه عابر پیاده (COM A+/PED.) را فشار دهید تا M1 را در نقطه مورد نظر متوقف کنید.
 4 - دکمه عابر پیاده (COM A+/PED.) را فشار دهید تا M1 را ببندید.
 5 - هنگامی که بسته شدن رسیده است، DIP 1 و 2 را خاموش کنید.

- 6 برنامه دهی کنترل از راه دور برای باز شدن کامل
 برنامه ریزی می تواند تنها زمانی انجام شود که دروازه ثابت باشد.
 1 - ابتدا DIP 1 را به ON تنظیم کنید و سپس DIP 2 را ON کنید. LED DL12 برای 10 ثانیه قرمز می شود.
 2 - دکمه کنترل از راه دور (معمولاً کانال A) را در مدت 10 ثانیه اختصاص دهید. اگر راه دور به درستی حفظ شود، LED DL12 سبز می شود و صدای زنگ تایید حفظ صحیح را تایید می کند. 10 ثانیه برای برنامه نویسی کدهای به طور خودکار تمدید می شود. با LED DL12 که قرمز می شود، برای ذخیره فرستنده بعدی.
 3 - برای پایان دادن به برنامه نویسی، 10 ثانیه صبر کنید یا به طور خلاصه دکمه PROG را فشار دهید. LED DL12 متوقف می شود
 4 - تنظیم DIP 1 را به OFF و DIP 2 را خاموش کنید.

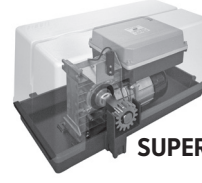
- 7 پیکربندی سفارشی
 شما می توانید پیکربندی را با حرکت دادن میکروسوئیچ های مختلف تغییر دهید
 4 DIP عکاسی همیشه فعال است (OFF) - عکاسی که فقط در حین بسته شدن فعال می شود (ON)
 5 DIP قبل از چشمک زدن (ON) - چشمک زدن عادی (خاموش)
 6 DIP فرمان پالس تک (START) و رادیو - گام به گام (ON) - خودکار (OFF)
 7 DIP فعال سازی خودکار تست فوتوالکترها (ON فعال).
 8 DIP مدیریت رمزگذار (ON - activated) برای مدل های PLUS - با رمزگذار
 9 DIP کاهش سرعت (روشن - فعال)
 10 DIP ترمز الکترونیکی (ON - فعال)
 11 DIP شروع تدریجی (ON - فعال)
 12 DIP سیستم رادیویی (ON / SUN / MOON) را فعال کنید - (OFF - SUN-PRO)
 13 DIP مدیریت پیمانکاران (ON فعال) - توجه: حتی اگر فعال باشد، DIPs 8-9-10-11 از عملیات خود حذف می شوند
 برای SUPER 2200 تنظیم DIP 14-15 خاموش، DIP 16، در.

نکته ی مهم: این سیستم بایستی از تمام استانداردها و دستور العمل های موجود تبعیت کند
 توجه: • کارت APP (یا کارت APP+ با ماژول های آن) را نصب کنید و از برنامه گوشی RIB GATE برای استفاده از تمامی قابلیت های پیشرفته ای که L1 به شما می دهد، از گوشی هوشمند خود استفاده کنید.

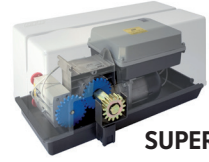


SUPER 2200 FCE-FCM İLE L1-CRX İÇİN BASİTLEŞTİRİLMİŞ TALİMATLAR

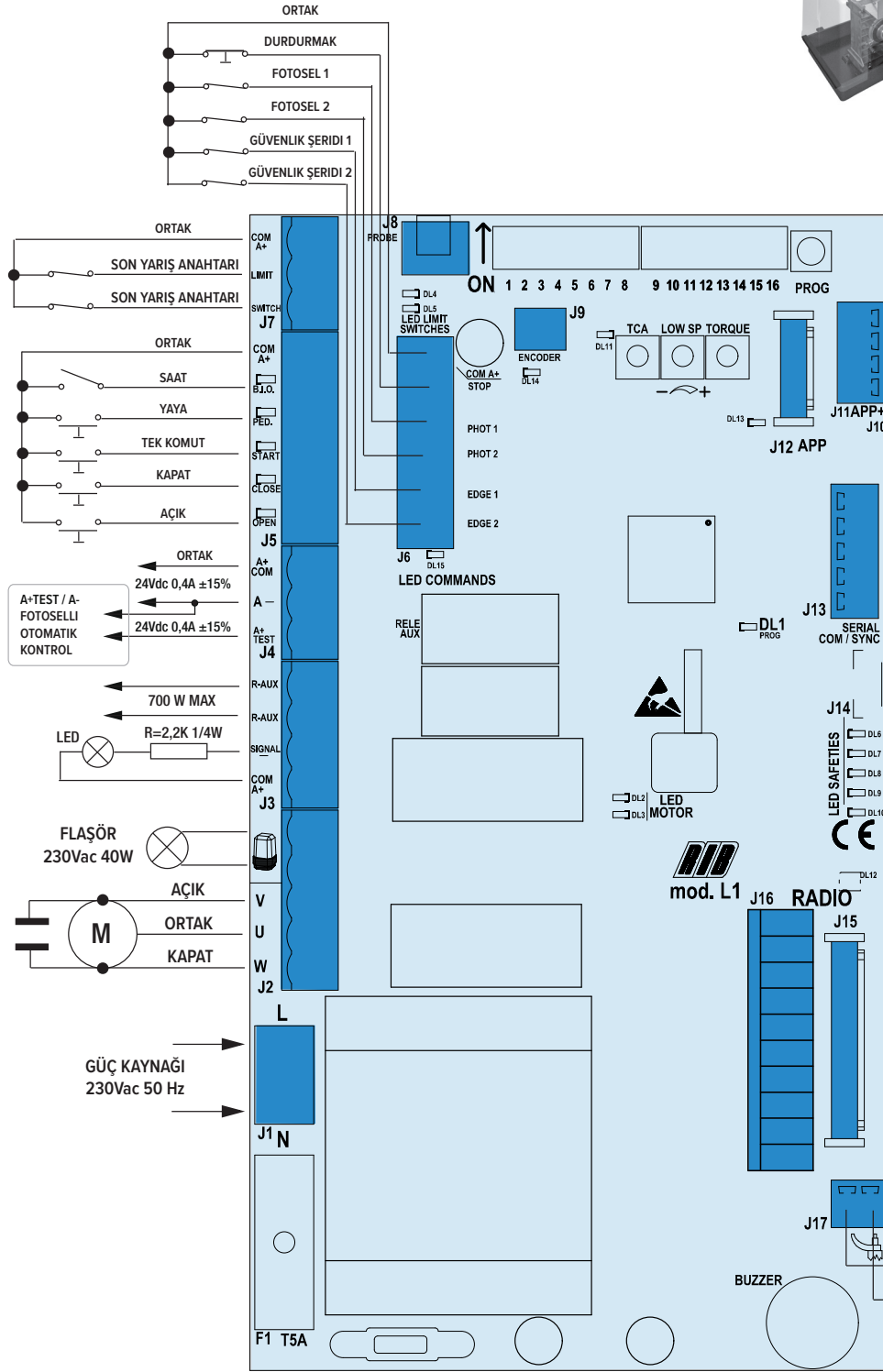
1 Motor ve kurs sonu bağlantısı (fabrikada gerçekleştirilir)



SUPER 2200 FCM



SUPER 2200 FCE



TORQUE TRIMMER - Motor torku için elektronik regülatör

Motor torkunun ayarlanması, çıkış gerilimini motor / s başına / sn'ye değiştiren TORQUE Giyotin kullanılarak gerçekleştirilir (torku artırmak için saat yönünde çevirin).

Bu tork kontrolü, herhangi bir manevra yalvarmasından 2 saniye sonra devreye girer, oysa manevra yalvarmasından başlamak için motor tam güce açılır.

ÖDEME DİKKAT: TORKE TRIMMER AYARLARI DEĞİŞTİRİLMİŞSA, ZAMAN PROGRAMLAMASI TEKRARLAMAK İÇİN TERCİH EDİLİR.

DÜŞÜK HIZLI TRIMMER - Yaklaşırken düşük hız için elektronik regülatör

Düşük hızın ayarlanması, çıkış voltajını motorun / s'ların başlığına / hızlarına değiştiren DÜŞÜK HIZLI Kırpıcı kullanılarak yapılır (hızı artırmak için saat yönünde çevirin). Kapının yapısına bağlı olarak veya sistemin doğru çalışmasını tehlikeye atabilecek herhangi bir hafif sürtünme varsa, açılma ve kapanma sonunda doğru hızın belirlenmesi için ayar yapılır.

TCA TRIMMER - OTOMATİK KAPATMA TOPLAM veya PEDESTRİ açıklıkları için zaman düzenleyici duraklatır varsayılan AKTİF DEĞİL ve LED DL11 KAPALI (ayar düğmesi tamamen saat yönünün tersine döndürülmüş)

Bu düzeltici, toplam veya yaya otomatik kapanma için duraklama süresini ayarlamayı mümkün kılar. Sadece kapı tamamen açık (toplam) veya kısmen açık (yaya) ve LED DL11 ON (özellik etkinleştirmek için saat yönünde döndürülmüş düzeltici). Duraklama süresi (tamamen açık bir kapı için) minimum 2 saniyeden maksimum 2 dakikaya kadar ayarlanabilir.

Duraklama süresi (PED kontrolü ile açık kapı için) minimum 2 saniyeden maksimum 30 saniyeye kadar ayarlanabilir.

2° Uç anahtarlarının montaj ve ayarlanması SUPER 2200 FCM

Kamları kremayer dişlisi uçlarına yerleştirin.

Sabitlemek için vidalarını sıkın.



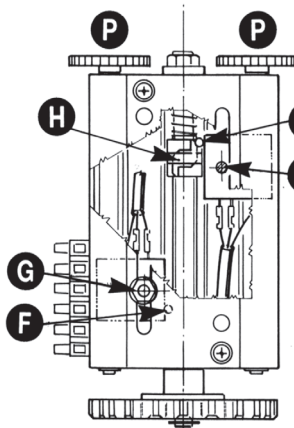
KURS SONUNUN AYARLANMASI SUPER 2200 FCE

"A" kolunu kullanarak, aşağıda anlatılan biçimde operatörü serbest hale getiriniz, G somunlarını çıkarınız.

Kamların H, hem açılıştaki hem de kapanışta hareket yönünü belirlemek için, oynar kısmı manuel olarak hareket ettiriniz.

Kapı açık ve kapalı pozisyonda, P düğmelerini kullanarak, H kamlar tarafından bastırılacak biçimde iki kurs sonunu F yerleştiriniz.

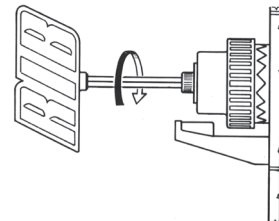
G somunlarını sıkınız.



Kapıyı manuel olarak açabilmek için karter'i özel anahtar ile açmak gerekir, RIB alyan anahtarını salma vidasına sokun ve saatin aksi yönünde 3 kez çevirin.

Elektriksel kullanım için işlemi ters yöne doğru gerçekleştiriniz.

NOT: H kama, kapının oynar kısmı mekanik dayamalara dokunmadan önce, elektronik microswitchlere bastırılmalıdır.



3 yaklaşırken Kuvvet ayarı ve düşük hız ayarı

Not: Bu aşamada kapı yalnızca PROG düğmesine sürekli basılarak hareket eder ve adım adım bir türdür, bu da PROG düğmesine her basıldığında bir açık-kapalı-aç... manevrasına sahip olduğumuz anlamına gelir.

a) Kapıyı yarıya kadar yerleştirin.

b) **SUPER 2200 için DIP 1-2-3-4-5-6-7-8-13-16 microswitchlerini OFF ve DIP 9-10-11-12-14-15 mikrositchlerini ON** konumuna getiriniz.

c) **DIP 1'i AÇIK konumuna getirin** (DL1 LED'i hızlı yanıp söner)

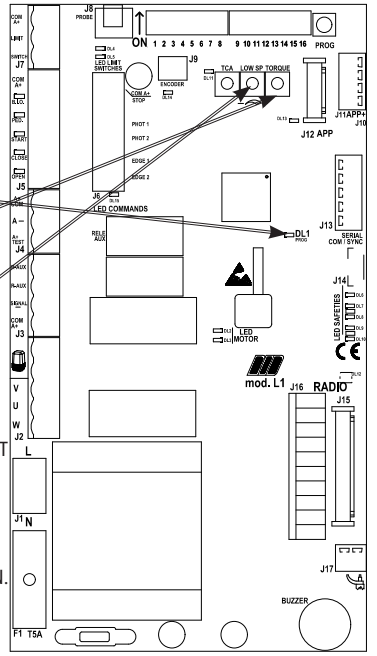
d) "TORQUE" kuvvet ayar düzelticisini minimum olarak ayarlayın

e) PROG düğmesini basılı tutun ve "TORQUE" kuvveti kademeli olarak yükseltin, yalnızca gerekirse (UYARI: çok fazla kuvvet kullanıcılar için tehlikeli olabilir)

f) 8 saniye sonra, motor "LOW SPEED" düzelticisiyle ayarlanan hızla yavaşlar.

g) PROG düğmesini bırakın ve kapı kapanma limit anahtarından 20 cm kadar olana kadar PROG tuşuna tekrar basın.

h) **DIP 1'i tekrar KAPALI konumuna getirin.**



4 -TOPLAM AÇILIŞ PROGRAMLAMA.

NOT: STOP, PHOT 1, PHOT 2, EDGE 1 ve EDGE 2 girişleri bağlı değilse, programlama işlemine devam etmeden önce COM A + / STOP / PHOT 1 / PHOT 2 / EDGE 1 / EDGE 2 arasında köprü yapın.

Not: Bu durumda Edge, Fotosel ve Stop butonu güvenlik cihazları göz ardı edilir. DL6-7-8-9-10 LED'leri açık olmalıdır.

1 - ÖNEMLİ: KAPATMA SINIRI ANAHTARI'NDAN YAKIN 20 CM'DEN KAPI OLUYOR.

2 - DIP 2'yi AÇIK konumuna getirin => DL1 LED'i yanıp sönmeye başlar.

3 - PROG./RADIO/OPEN/START düğmesine basın. Kapı bir dizi hareket başlatacak. KAPI HAREKET EDİYOR FOTOĞRAFLARIN ÖN'ÜNDE YÜRÜMEYİN. Kapı kapalı kaldığında ve DL1 LED'i kapalı olduğunda kurulum tamamlanmıştır.

4 - DIP 2'yi tekrar KAPALI konumuna çevirin.

5 - YAYA AÇILIŞI PROGRAMLAMASI.

Kapı tamamen kapalı olmalıdır.

1 - Önce DIP 2'yi ON konumuna getirin (DL1 led hızlıca yanıp söner) ve DIP 1'den sonra ON konumuna getirin (DL1 led yavaşça yanıp söner).

2 - Yaya tuşuna basın (COM A+/PED.) => M1 açılır.

3 - Yaya tuşuna basın (COM A+/PED.) İstlenen noktada M1'i durdurmak için.

4 - Yaya düğmesine basın (COM A+/PED.) M1'i kapatmak için.

5 - Kapağa ulaşıldığında DIP 1 ve 2'yi OFF konumuna getirin.

6 TOPLAM AÇILIŞ İÇİN UZAKTAN KUMANDANIN PROGRAMLANMASI

Programlama sadece kapı sabitken yapılabilir.

1 - Önce DIP 1'i ON konumuna ve ardından DIP 2'ye ON konumuna getirin. LED DL12, 10 saniye kırmızı yanıp söner.

2 - Tahsis edilen 10 saniye içinde uzaktan kumanda düğmesine (genellikle A kanalı) basın. Uzaktan kumanda doğru şekilde hafızaya alınmışsa LED DL12 yeşil renkte yanıp söner ve sesli uyarı tonu doğru hafızaya alma işlemini onaylar. Kodları programlamak için 10 saniye, bir sonraki uzaktan kumandayı saklamak amacıyla kırmızı renkte yanıp sönen LED DL12 ile otomatik olarak yenilenir.

3 - Programlamayı bitirmek için 10 saniye bekleyin ya da kısa bir süre PROG düğmesine basın. LED DL12'nin yanıp sönməsi durur.

4 - DIP 1'i OFF ve DIP 2'yi OFF konumuna getirin.

7 Yapılandırmaı kendinize göre uyarlayın

Birkaç mikro anahtarı kaydırarak yapılandırmasını değiştirebilirsiniz.

DIP 4 Fotoseller her zaman aktif (OFF) - Fotoseller sadece kapanırken aktif (ON)

DIP 5 Ön yanıp sönmə (AÇIK) - Normal yanıp sönmə (KAPALI)

DIP 6 Tek darbe komutu (BAŞLAT) ve RADYO - adım adım (AÇIK) - otomatik (KAPALI)

DIP 7 Fotoseller AUTO-TEST aktivasyonu (ON - aktif).

DIP 8 PLUS modelleri için kodlayıcı yönetimi (ON - aktif) - kodlayıcı ile

DIP 9 yavaşlama (ON - etkin)

DIP 10 Elektronik fren (AÇIK - etkin)

DIP 11 Kademeli start (ON - aktif)

DIP 12 SUN / MOON (AÇIK) - SUN-PRO (KAPALI) radyo sistemini etkinleştirin

DIP 13 Kontaktör yönetimi (ON - aktif) - NOT: Etkinleştirilmiş olsa bile, 8-9-10-11 DIP'ler çalışmalarının dışında tutulur

SUPER 2200 için DIP 14-15 açık, DIP 16 kapalı.

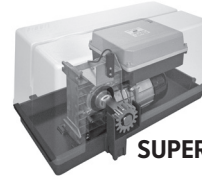
ÖNEMLİ: Tesisat, yürürlükte olan güncel tüm Standart ve Yönetmeliklere uygun olmalıdır.

DİKKAT: APP kartını (ya da modülleriyle birlikte APP+ kartını) kurun ve L1 kartının size sunabileceği tüm gelişmiş işlevlerden yararlanmak için akıllı telefonunuzu RIB GATE App ile kullanın.

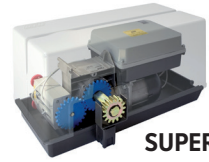


L1-CRX के साथ SUPER 2200 FCE-FCM के लिए सरलीकृत अनुदेश

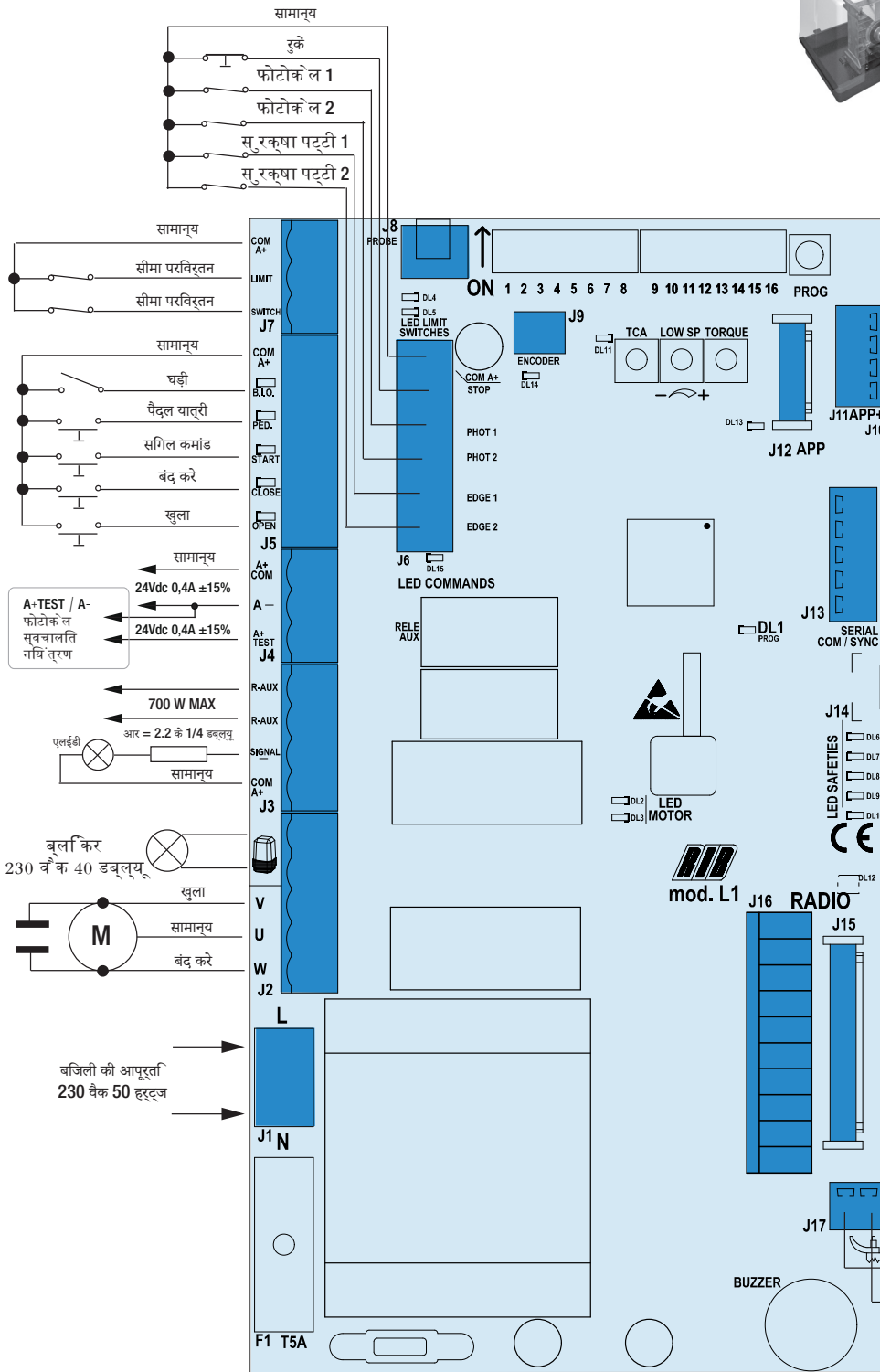
1° मोटर और एंड-स्टॉप जोड़ना (संयंत्र में किया जाने वाला)



SUPER 2200 FCM



SUPER 2200 FCE



TORQUE TRIMMER - मोटर टॉर्क के लिए इलेक्ट्रॉनिक रेगुलेटर
मोटर टॉर्क का समायोजन TORQUE ट्रिमर का उपयोग करके किया जाता है जो आउटपुट वोल्टेज को मोटर के हेड / एस (टॉर्क को बढ़ाने के लिए घड़ी की दिशा में मोड़) में बदलता है।

यह टॉर्क कंट्रोल 2 सेकंड के बाद किसी भी पैतरेबाज़ी भीख मांगने के बाद सक्रिय होता है, जबकि पैतरेबाज़ी भीख माँग पर शुरू करने की गारंटी देने के लिए मोटर को पूरी शक्ति से चालू किया जाता है।

ध्यान दें: यदि सही समय पर ट्रिमिंग बदल दी जाती है, तो समय के अनुसार पुनरावृत्ति होना संभव है।

कम गति ट्रिमर - दृष्टिकोण पर कम गति के लिए इलेक्ट्रॉनिक नियामक
कम गति का समायोजन कम गति वाले ट्रिमर का उपयोग करके किया जाता है, जो आउटपुट वोल्टेज को मोटर / एस (गति बढ़ाने के लिए दक्षिणावर्त मोड़) में बदलता है। गेट की संरचना के आधार पर, उद्घाटन और समापन के पूरा होने पर सही गति स्थापित करने के लिए समायोजन किया जाता है, या यदि कोई हल्का घर्षण है जो सिस्टम के सही काम से समझौता कर सकता है।

टीसीए ट्रिमर - स्वचालित या पेडिसट्रियन ओपनिंग के लिए स्वतः बंद करने का समय नियामक

डिफॉल्ट सक्रिय नहीं है और DL11 ऑफ (ट्रिमर पूरी तरह से चुमाया गया वामावर्त एलईडी)

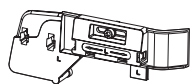
यह ट्रिमर कुल या पैदल याली के स्वचालित समापन के लिए ठहराव समय को समायोजित करना संभव बनाता है। केवल गेट के साथ पूरी तरह से खुला (कुल) या आंशिक रूप से खुला (पैदल याली) और एलईडी DL11 ON (ट्रिमर को सक्रिय करने के लिए घड़ी की दिशा में चुमाया गया)।

ठहराव का समय (पूरी तरह से खुले गेट के लिए) को अधिकतम 2 मिनट से अधिकतम 2 मिनट तक समायोजित किया जा सकता है।

ठहराव का समय (पेड नियंत्रण के साथ गेट के लिए खुला) न्यूनतम 2 सेकंड से अधिकतम 30 सेकंड तक समायोजित किया जा सकता है।

2° लिमिट स्विच कैम को इंस्टॉल और एडजस्ट करना SUPER 2200 FCM

कैम को रैक रेल के सिरों पर स्थापित करें। अपनी जगह पर उसे स्थिर रखने के लिए दोनों स्कू कसें।



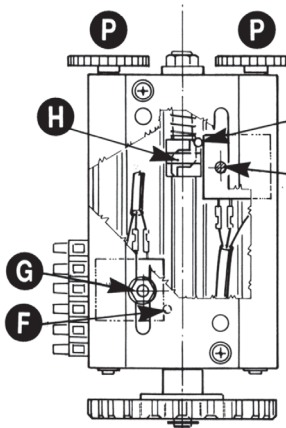
एंड-स्टॉपों को समायोजित करना SUPER 2200 FCE

नीचे दिखाए गए तरीके से घुंटी 'A' का प्रयोग करते हुए संचालक को लॉक करें और तब G नटों को लॉक करें।

खुलने व बंद होने के दौरान कैम H की हलचल की दिशा निर्धारित करने के लिए गतिमान भाग को हस्तचालित रूप से चलाएं।

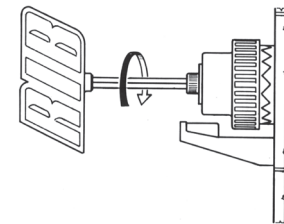
जब दरवाजा खुला व बंद हो, दो एंड-स्टॉपों F को सही अवस्था में लाने के लिए P हथ्यों पर काम करें ताकि वे कैम H से दब जाएं।

G नटों को लॉक करें। गेट मैनूअली खोलने के लिए, कार्टर उपयुक्त की से खोलना चाहिए, अनलॉक स्क्रू में RIB हेक्स की इंस्टॉल करें और तीन बार घड़ी-की-उलटी दिशा में घुमाएं।



विद्युतीय संचालन को वापस बहाल करने के लिए घुंटी को दक्षिणावर्त घुमाएं।

ध्यान दें: इससे पहले कि गतिमान भाग यांत्रिक स्टॉपों को छुएं, कैम H को विद्युतीय माइक्रोस्विचों को दबाना होगा।



3. निकट आने पर बल समायोजन और कम गति समायोजन

नोट: इस चरण में गेट केवल PROG बटन को लगातार दबाकर चलता है और यह चरण-दर-चरण प्रकार है जिसका अर्थ है कि हर बार PROG बटन दबाया जाता है हमारे पास एक खुला-बंद-खुला ... पैरेबाजी होती है।

क) गेट आधे रास्ते की स्थिति।

ब) माइक्रोस्विचों SUPER 2200 DIP 1-2-3-4-5-6-7-8-13-16 को ऑफ पर तथा माइक्रोस्विचों DIP 9-10-11-12-14-15 को ऑन पर सेट करें।

सी) डीआईपी 1 को ऑन पर सेट करें (डीएल 1 एलईडी जल्दी से चमकता है)

द) न्यूनतम पर "TORQUE" बल समायोजन ट्रिमर सेट करें

ए) PROG बटन को दबाए रखें और धीरे-धीरे "TORQUE" बल बढ़ाएं, केवल यदि आवश्यक हो (चेतावनी: बहुत अधिक बल उपयोगकर्ताओं के लिए खतरनाक हो सकता है)

च) 8 सेकंड के बाद मोटर गति से धीमी हो जाती है जिसे "LOW SPEED" ट्रिमर के साथ समायोजित किया जाता है।

छ) PROG बटन छोड़ें और PROG को फिर से तब तक दबाएं जब तक कि समापन सीमा स्विच से गेट 20 सेमी न हो जाए।

ज) डीआईपी 1 को ऑफ पर रखें।

4. कुल मिलाकर संचालन।

नोट: यदि STOP, फोटो 1, फोटो 2, EDGE 1 और EDGE 2 इनपुट कनेक्ट नहीं हैं, तो प्रोग्रामिंग के साथ आगे बढ़ने से पहले COM A + / STOP / PHOT 1 / PHOT 2 / EDGE 1 / EDGE 2 के बीच जंपर्स करें।

एनबी: इस मामले में एज, फोटोकल और स्टॉप बटन सुरक्षा उपकरणों की अनदेखी की जाएगी। एल ई डी DL6-7-8-9-10 पर होना चाहिए।

1 - महत्वपूर्ण: स्थिति को देखते हुए भविष्य में 20 सीएम क्लोजिंग लिमिट स्विच से।

2 - डीआईपी 2 को चालू स्थिति में रखें => डीएल 1 एलईडी फ्लैश करना शुरू कर देता है।

3 - PROG./RADIO/OPEN/START बटन दबाएं। गेट आंदोलनों की एक श्रृंखला शुरू करेगा। तस्वीरों के सामने में नहीं चल रहा है जब गेटिंग चलती है। गेट बंद रहने और DL1 LED बंद होने पर सेट अप पूरा हो गया है।

4 - डीआईपी 2 को ऑफ स्थिति में वापस करें।

5. पेडिस्ट्रियन गेटवे ओपनिंग की प्रोग्रामिंग करना

गेट पूरी तरह से बंद होना चाहिए।

1 - पहले सेट डीआईपी 2 चालू (डीएल 1 तेजी से चमकती है) और डीआईपी 1 चालू होने के बाद (डीएल 1 धीरे-धीरे चमकती है)।

2 - पैदल यात्री बटन दबाएं (COM A+/PED.) => एम 1 खुलता है।

3 - वांछित बिंदु पर एम 1 को रोकने के लिए पैदल यात्री बटन (COM A+/PED.) दबाएं।

4 - एम 1 बंद करने के लिए पैदल यात्री बटन (COM A+/PED.) दबाएं।

5 - जब बंद हो जाता है, तो डीआईपी 1 और 2 को बंद कर दें।

6. टोटल ओपनिंग के लिए रिमोट कंट्रोल की प्रोग्रामिंग

प्रोग्रामिंग तभी किया जा सकता है जब गेट स्थिर हो।

1 - पहले सेट डीआईपी 1 चालू करें और फिर डीआईपी 2 चालू करें। एलईडी डीएल 12 10 सेकंड के लिए लाल चमकती है।

2 - आवंटित 10 सेकंड के भीतर रिमोट बटन (आमतौर पर चैनल ए) दबाएं। अगर रिमोट को ठीक से याद किया जाता है तो एलईडी डीएल 12 हरा ब्लिंक करता है और बजर टोन सही यादों की पुष्टि करता है। अगले ट्रांसमीटर को स्टोर करने के लिए, एलईडी डीएल 12 के साथ कोड को प्रोग्रामिंग के लिए 10 सेकंड स्वचालित रूप से नवीनीकृत किए जाते हैं।

3 - प्रोग्रामिंग खत्म करने के लिए, 10 सेकंड प्रतीक्षा करें, या संक्षेप में PROG बटन दबाएं। एलईडी डीएल 12 चमकती बंद हो जाती है।

4 - डीआईपी 1 को बंद करने और डीआईपी 2 को फिर से सेट करें।

7. कॉन्फिगरेशन (अभिविन्यास) को कस्टमाइज करना

विभिन्न माइक्रो स्विचों को खिसकाकर आप कॉन्फिगरेशन बदल सकते हैं

डीआईपी 4 फोटोकल हमेशा सक्रिय (बंद) - केवल बंद करने के दौरान सक्रिय फोटोकल (चालू)

डीआईपी 5 प्री-ब्लिंकिंग (ON) - सामान्य ब्लिंकिंग (बंद)

डीआईपी 6 सिंगल पल्स कमांड (START) और RADIO - चरण-दर-चरण (ON) - स्वचालित (OFF)

डीआईपी 7 फोटो ऑटो टेस्ट सक्रियण (चालू)।

डीआईपी 8 एनकोडर प्रबंधन (ON - सक्रिय) PLUS मॉडल के लिए - एनकोडर के साथ

डीआईपी 9 मंदी (चालू - सक्षम)

डीआईपी 10 इलेक्ट्रॉनिक ब्रेक (चालू - सक्रिय)

डीआईपी 11 क्रमिक शुरुआत (चालू - सक्रिय)

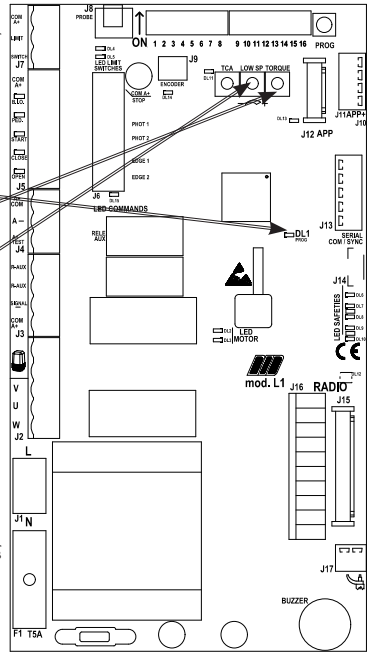
डीआईपी 12 रेडियो सिस्टम को सक्रिय करें SUN / MOON (ON) - SUN-PRO (OFF)

डीआईपी 13 संपर्क प्रबंधन (चालू - सक्रिय) - नोट: सक्षम होने पर भी, डीआईपी 8-9-10-11 को उनके संचालन से बाहर रखा गया है

SUPER 2200 के लिए डीआईपी 14-15 सेट, डीआईपी 16 ऑफ।

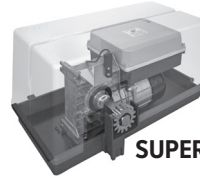
महत्वपूर्ण: इस सिस्टम को वर्तमान में लागू सभी मानकों तथा निर्देशों पालन करना ही चाहिए

ध्यान दें: L1 बोर्ड आपको प्रदान किए जा सकने वाले सभी उन्नत कार्यों का लाभ उठाने के लिए APP कार्ड (या उसके मॉड्यूल के साथ APP+ कार्ड) इंस्टॉल करें और App RIB GATE के साथ अपने स्मार्टफोन का उपयोग करें।

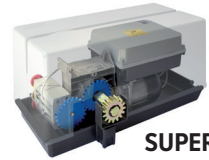


配L1-CRX的SUPER 2200 FCE-FCM简明使用手册

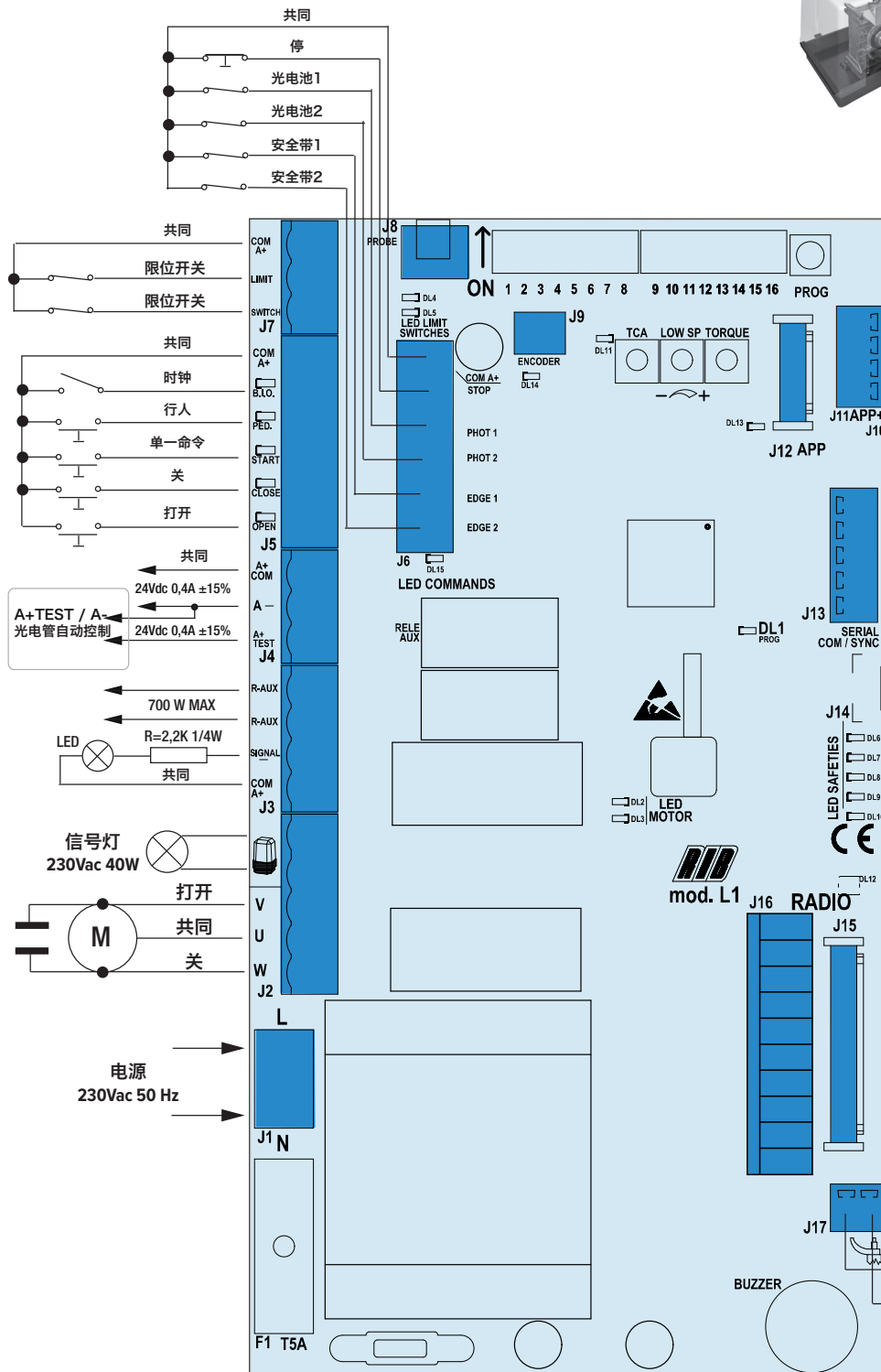
第1步 连接电机与限位器 (工厂中进行)



SUPER 2200 FCM



SUPER 2200 FCE



TRIMMER TORQUE - 电子强度调节器

通过旋转TORQUE微调器来调节力，该微调器用于改变电机两端的输出电压（顺时针旋转可为电机提供更大的力）。在每次机动开始后3秒，该力自动包含在内。这是为了在发车时给发动机提供最大的增压。注意：如果在编程程序完成后调整此调整器，则启动测量可能会因变化（比以前更多或更少）而变化，因此如果执行了新的调整器调整，则建议使用此调整器重新执行时序编程。

TRIMMER LOW SP - 慢速接近速度调节器

执行调整以基于门的结构或存在可能损害系统的正确功能的轻微摩擦来确定正确的打开结束和关闭结束速度。

TRIMMER TCA - 全自动或行人自动关闭等待时间调节器
默认未启用且DL11 LED熄灭（微调器完全逆时针旋转）使用这种修剪器，可以在总行程或行人自动关闭之前调整时间。

只有在门打开时才能使用全部或行人打开命令和DL11 LED打开（顺时针旋转修剪器以启用此功能），即可实现自动关闭。暂停时间（完全打开的门）可以从最少2秒调整到最多2分钟。暂停时间（用于行人控制的闸门打开）可以从最少2秒调整到最多30秒。

第2步 安装并调整限位开关 SUPER 2200 FCM

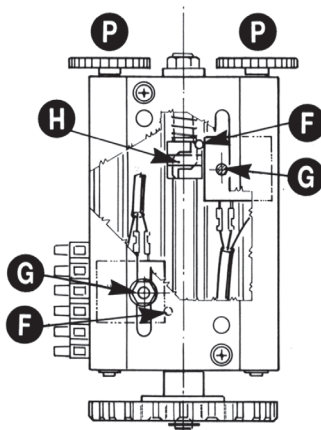
将凸轮定位在机架轨道末端。拧紧两个螺钉，以将它们固定在位。



步 调整限位器 SUPER 2200 FCE

如下所述使用手柄A松开操作器，然后松开螺栓G。

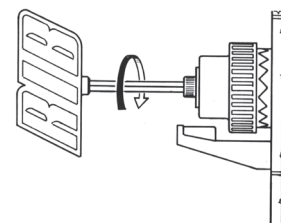
用手移动活动部分，确定凸轮H在开启和闭合中的移动方向。栅栏开启和闭合时，转动球柄P，确定两个限位器F的位置，保证能被凸轮H按下。固定螺栓G。



如果需要手动打开栅栏，必须用合适的改锥打开罩壳，将RIB内六角改锥插入固定螺钉中，逆时针旋转3圈。

反方向操作可以恢复电子功能。

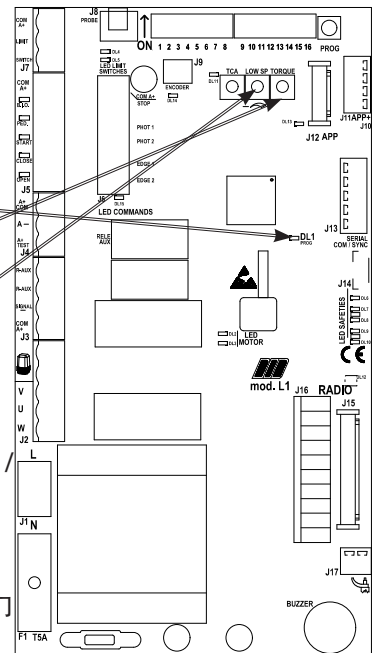
注意：凸轮H必须在活动部分触碰机械制动之前压在电子微动开关上。



3. 接近时进行力调节和低速调节

注意：在这个阶段，门只能通过不断按下PROG按钮来移动，并且是逐步的类型，这意味着每次按下PROG按钮时我们都有一个开-关-打开...操作。

- a) 将门定位在中途。
- b) 将SUPER 2200微动开关DIP 1-2-3-4-5-6-7-8-13-16放在关位上，且DIP 9-10-11-12-14-15放在开位上。
- c) 将DIP 1设置为ON (DL1 LED快速闪烁)
- d) 将“TORQUE”力调节修剪器设置为最小
- e) 按住PROG按钮并逐渐增加“TORQUE”力，仅在必要时（警告：过大的力可能对用户造成危险）
- f) 8秒钟后，电机减速至用“LOW SPEED”修剪器调节的速度。
- g) 松开PROG按钮并再次按下PROG，直到闸门距离关闭限位开关20厘米。
- h) 将DIP 1重新置于OFF状态。



4. 编制全面开放。

注意：如果未连接STOP, PHOT 1, PHOT 2, EDGE 1和EDGE 2输入，请在继续编程之前在COM A + / STOP / PHOT 1 / PHOT 2 / EDGE 1 / EDGE 2之间跳线。

注意：在这种情况下，Edge, Photocell和Stop按钮安全设备将被忽略。LED DL6-7-8-9-10必须打开。

- 1 - 重要提示：在关闭限位开关处大约20厘米的位置。
- 2 - 将DIP 2置于ON位置=> DL1 LED开始闪烁。
- 3 - 按PROG./RADIO/OPEN/START按钮。大门将开始一系列动作。当门移动时，不要走在光电池的前面。当门保持关闭且DL1 LED熄灭时，设置完成。
- 4 - 将DIP 2转回OFF位置。

5. 行人通道开启编程

门必须完全关闭。

- 1 - 首先将DIP2设置为ON (DL1 LED快速闪烁)，DIP1设置为ON (DL1 LED缓慢闪烁)。
- 2 - 按行人按钮 (COM A+/PED.) => M1打开。
- 3 - 按行人按钮 (COM A+/PED.) 在所需的位置停止M1。
- 4 - 按行人按钮 (COM A+/PED.) 关闭M1。
- 5 - 到达关闭时，将DIP 1和2重置为OFF。

6. 全开遥控编程

只有在门静止时才能进行编程。

- 1 - 首先将DIP 1设置为ON，然后将DIP 2设置为ON。LED DL12闪烁红色10秒钟。
- 2 - 在分配的10秒内按遥控器按钮（通常是通道A）。如果正确记忆遥控器，LED DL12将呈绿色闪烁，蜂鸣器音确认正确记忆。编程代码的10秒自动更新，LED DL12闪烁红色，以存储下一个发射器。
- 3 - 完成编程，等待10秒钟，或短暂按下PROG按钮。LED DL12停止闪烁。
- 4 - 将DIP 1重置为OFF，DIP 2重置为OFF

7. 自定义配置

您可通过移动各微动开关来更改配置。

- DIP 4光电池始终有效 (OFF) - 光电管仅在关闭期间有效 (ON)
 - DIP 5预闪 (ON) - 正常闪烁 (OFF)
 - DIP 6单脉冲命令 (START) 和RADIO - 逐步 (ON) - 自动 (OFF)
 - DIP 7光电池AUTO-TEST激活 (ON - 激活)。
 - DIP 8 PLUS型号的编码器管理 (ON - 激活) - 带编码器
 - DIP 9减速 (开 - 启用)
 - DIP 10电子制动器 (ON - 激活)
 - DIP 11逐渐启动 (ON - 激活)
 - DIP 12激活无线电系统SUN / MOON (ON) - SUN-PRO (OFF)
 - DIP 13接触器管理 (ON - 激活) - 注意：即使启用，DIP 8-9-10-11也不包括在操作中
- 对于SUPER 2200，设置DIP 14-15 ON，DIP 16 OFF。

重要：设备必须符合各种现行规范与指令。

注意：安装APP卡（或APP +卡及其模块），并将智能手机与RIB GATE App一起使用，以充分利用L1板可为您提供的所有高级功能。

