

SUPER 4000



con / avec / with / mit

L1/R2-CRX



Disegni tecnici per progetti
Dessins techniques pour les projets
Technical drawings for projects
Technische Zeichnungen für Projekte
Dibujos técnicos para proyectos.



Scarica questo manuale sul tuo cellulare
Téléchargez ce manuel sur votre mobile
Download this manual on your mobile
Laden Sie dieses Handbuch auf Ihr Handy herunter
Descarga este manual en tu móvil



Manuali online interattivi
Manuels interactifs en ligne
Interactive online manuals
Interaktive Online-Handbücher
Manuales interactivos en línea.



Vedere pagina 15
Voir page 27
See page 39
Siehe Seite 51
Ver página 63



Operatore Opérateur Operator Torantrieb Operador	Alimentazione Alimentation Power Supply Stromspannung Alimentación	Peso max cancello Poids maxi portail Max gate weight Max Torgewicht Peso máx verja	Spinta max Poussée maxi Max Thrust Max Schubkraft Max Empuje	Coppia max Couple maxi Max torque Max. Drehmoment Coppia max	Codice Code Code Code Codigo
SUPER 4000 FCE	380-400V 50/60Hz	4000 kg	6600/5380 N	280/226 Nm	AA31030
SUPER 4000 FCM					AA31031
SUPER 4000 FCE ICE					AA31032
SUPER 4000 FCE sQ					AA36061
SUPER 4000 FCE ICE sQ					AA36075

Il corretto funzionamento dell'operatore è garantito solo se viene gestito da un quadro di comando RIB
Le bon fonctionnement de l'opérateur n'est garanti que s'il est géré par un panneau de contrôle RIB
The correct operation of the operator is guaranteed only if it is managed by a RIB control panel
Die korrekte Bedienung des Bedieners ist nur gewährleistet, wenn er von einem RIB-Bedienpanel verwaltet wird
El funcionamiento correcto del operador solo está garantizado si está gestionado por un panel de control RIB

ATTENZIONE - PER LA SICUREZZA DELLE PERSONE È IMPORTANTE CHE VENGANO SEGUITE TUTTE LE ISTRUZIONI**CONSERVARE CON CURA QUESTE ISTRUZIONI**

- 1° - Se non è previsto nel quadro elettronico, installare a monte del medesimo un'interruttore di tipo magnetotermico (onnipolare con apertura minima dei contatti pari a 3 mm) che riporti un marchio di conformità alle normative internazionali. Tale dispositivo deve essere protetto contro la richiusura accidentale (ad esempio installandolo entro quadro chiuso a chiave).
- 2° - Per la sezione ed il tipo dei cavi la RIB consiglia di utilizzare un cavo di tipo H05RN-F con sezione minima di 1,5 mm² e comunque di attenersi alla norma IEC 364 e alle norme di installazione vigenti nel proprio Paese.
- 3° - Posizionamento di un'eventuale coppia di fotocellule: il raggio delle fotocellule deve essere ad un'altezza non superiore a 70 cm dal suolo e ad una distanza dal piano di movimento della porta non superiore a 20 cm. Il loro corretto funzionamento deve essere verificato a fine installazione in accordo al punto D.3.2 della EN 12453.
- 4° - Per il soddisfacimento dei limiti imposti dalla EN 12453, se la forza di picco supera il limite normativo di 400 N è necessario ricorrere alla rilevazione di presenza attiva sull'intera altezza della porta (fino a 2,5 m max). Le fotocellule in questo caso sono da applicare come indicato nella norma EN 12453 punto D.4.1.

N.B.: È obbligatoria la messa a terra dell'impianto.

I dati descritti nel presente manuale sono puramente indicativi.

RIB si riserva di modificarli in qualsiasi momento.

Realizzare l'impianto in ottemperanza alle norme ed alle leggi vigenti.

ISTRUZIONI IMPORTANTI DI SICUREZZA PER L'INSTALLAZIONE**ATTENZIONE - L'INSTALLAZIONE NON CORRETTA PUÒ CAUSARE GRAVI DANNI****SEGUIRE TUTTE LE ISTRUZIONI DI INSTALLAZIONE**

- 1° - Questo libretto d'istruzioni è rivolto esclusivamente a del personale specializzato che sia a conoscenza dei criteri costruttivi e dei dispositivi di protezione contro gli infortuni per i cancelli, le porte e i portoni motorizzati (attenersi alle norme e alle leggi vigenti).
- 2° - L'installatore dovrà rilasciare all'utente finale un libretto di istruzioni in accordo alla norma EN 12635.
- 3° - L'installatore prima di procedere con l'installazione deve prevedere l'analisi dei rischi della chiusura automatizzata finale e la messa in sicurezza dei punti pericolosi identificati (seguendo le norme EN 12453).
- 4° - L'installatore prima di installare il motore di movimentazione deve verificare che il cancello sia in buone condizioni meccaniche e che si apra e chiuda adeguatamente.
- 5° - L'installatore dovrà installare l'organo per l'attuazione del rilascio manuale ad un'altezza inferiore a 1,8 m.
- 6° - L'installatore dovrà rimuovere eventuali impedimenti al movimento motorizzato del cancello (es. chiavistelli, catenacci, serrature ecc.)
- 7° - L'installatore dovrà applicare in modo permanente le etichette che mettono in guardia contro lo schiacciamento in un punto molto visibile o in prossimità di eventuali comandi fissi.
- 8° - Il cablaggio dei vari componenti elettrici esterni all'operatore (ad esempio fotocellule, lampeggianti, ecc.) deve essere effettuato secondo la EN 60204-1.
- 9° - L'eventuale montaggio di una pulsantiera per il comando manuale del movimento deve essere fatto posizionando la pulsantiera in modo che chi la aziona non si trovi in posizione pericolosa; inoltre si dovrà fare in modo che sia ridotto il rischio di azionamento accidentale dei pulsanti.
- 10° - Tenete i comandi dell'automatismo (pulsantiera, telecomando etc) fuori dalla portata dei bambini. L'organo di manovra (un interruttore tenuto chiuso manualmente) deve essere in una posizione che sia visibile dalla parte guidata ma lontana dalle parti in movimento. Deve essere installato a un'altezza minima di 1,5 m.
- 11° - Questo apparecchio può essere utilizzato da bambini di età compresa dagli 8 anni e al di sopra e le persone con ridotte capacità fisiche, sensoriali o mentali, o mancanza di esperienza e conoscenza se sono stati controllati o istruiti all'uso dell'apparecchio in modo sicuro e capire i rischi connessi.
- 12° - I bambini non devono giocare con l'apparecchio.
- 13° - Pulizia e manutenzione utente non deve essere fatta da bambini senza supervisione.
- 14° - Non permettere ai bambini di giocare con i comandi fissi. Tenere i telecomandi lontano dai bambini.
- 15° - I dispositivi di comando fissi devono essere installati in modo che siano visibili.
- 16° - Prima di eseguire qualsiasi operazione di installazione, regolazione, manutenzione dell'impianto, togliere la tensione agendo sull'apposito interruttore magnetotermico collegato a monte dello stesso.
- 17° - A fine installazione l'installatore dovrà assicurarsi che le parti della porta non ingombrino strade o marciapiedi pubblici.

LA DITTA RIB NON ACCETTA NESSUNA RESPONSABILITÀ per eventuali danni provocati dalla mancata osservanza nell'installazione delle norme di sicurezza e delle leggi attualmente in vigore.

ATTENTION - POUR LA SECURITE DES PERSONNES, IL EST IMPORTANT DE SUIVRE TOUTES LES ISTRUZIONI**CONSERVER SOIGNEUSEMENT CES ISTRUCTIONS**

- 1° - Si ce n'est pas prévu dans la centrale, installer en amont de celle-ci un interrupteur de type magnétothermique (omnipolaire avec ouverture minimum des contacts de 3 mm) qui porte une marque de conformité aux normes internationales. Ce dispositif doit être protégé contre la re-fermeture accidentelle (par exemple en l'installant dans un tableau fermé à clé).
- 2° - En ce qui concerne la section et le type des câbles, RIB conseille d'utiliser un câble de type H05RN-F ayant une section minimum de 1,5 mm² et de toute façon, s'en tenir à la norme IEC 364 et aux normes d'installation en vigueur dans le propre pays.
- 3° - Positionnement d'un couple éventuel de photocellules: Le rayon des photocellules doit se situer à une hauteur qui ne doit pas être supérieure à 70 cm du sol et à une distance du plan de mouvement de la porte qui ne doit pas être supérieure à 20 cm. Leur bon fonctionnement doit être vérifié en fin d'installation selon le point D.3.2 de la EN 12453.
- 4° - Pour satisfaire aux limites imposées par la EN 12453, si la force de pointe dépasse la limite de la norme de 400 N, il est nécessaire de recourir au relevé de présence active sur la hauteur totale de la porte (jusqu'à 2,5 m max). - Les photocellules, dans ce cas, doivent être appliquées selon le point D.4.1 de la EN 12453.

N.B.: La prise de terre sur l'installation est obligatoire.

Les données décrites dans ce manuel sont purement indicatives.

RIB se réserve le droit de les modifier à tout moment.

Réaliser l'installation en conformité aux normes et aux lois en vigueur.

INSTRUCTIONS IMPORTANTES DE SECURITE POUR L'INSTALLATION**ATTENTION - UNE INSTALLATION NON CORRECTE PEUT CAUSER DE GRAVES DOMMAGES****SUIVRE TOUTES LES ISTRUCTIONS D'INSTALLATION**

- 1° - Ce livret d'instructions est adressé exclusivement à un personnel spécialisé qui connaît les critères de construction et les dispositifs de protection contre les accidents concernant les portails, les portes et les portes cochères motorisés (s'en tenir aux normes et aux lois en vigueur).
- 2° - L'installateur devra délivrer à l'utilisateur final un livret d'instruction en accord à la EN 12635.
- 3° - L'installateur avant de procéder à l'installation, doit prévoir l'analyse des risques de la fermeture automatisée finale et la mise en sécurité des points identifiés dangereux (en suivant les normes EN 12453).
- 4° - L'installateur, avant d'installer le moteur de mouvement, doit vérifier que le portail de fer soit en bonnes conditions mécaniques et qu'il s'ouvre et se ferme correctement.
- 5° - L'installateur devra installer l'organe pour l'exécution de la relâche manuelle à une hauteur inférieure à 1,8 m.
- 6° - L'installateur devra retirer d'éventuels obstacles au mouvement motorisé du portail de fer (ex. verrous, serrures, etc).
- 7° - L'installateur devra appliquer, de façon permanente, les étiquettes qui mettent en garde contre l'écrasement, dans un endroit bien visible ou à proximité de commandes fixes éventuelles.
- 8° - Le câblage des divers composants électriques externes à l'opérateur (par exemple photocellules, clignotants, etc) doit être effectué selon la EN 60204-1.
- 9° - Le montage éventuel d'un tableau pour la commande manuelle du mouvement doit être fait en positionnant le tableau de façon à ce que la personne qui l'actionne ne se trouve pas en position de danger; de plus, il faudra faire en sorte que le risque d'actionnement accidentel des boutons soit réduit.
- 10° - Tenir les commandes de l'automatisme (tableau, télécommande, etc) hors de portée des enfants. L'organe de manœuvre (un interrupteur tenu fermé manuellement) doit être dans une position qui soit visible de la partie guidée mais lointaine des parties en mouvement. Il doit être installé à une hauteur moindre de 1,5 m.
- 11° - Cet appareil peut être utilisé par des enfants âgés de 8 ans et plus et les personnes dont les capacités physiques, sensorielles ou mentales réduites, ou manquant d'expérience et de connaissances si elles sont sans surveillance ou instruction concernant l'utilisation de l'équipement en toute sécurité et de comprendre les risques encourus.
- 12° - Enfants ne doivent pas jouer avec l'appareil.
- 13° - Nettoyage et entretien utilisateur n'a pas à être effectué par des enfants sans surveillance.
- 14° - Ne laissez pas les enfants jouer avec les commandes fixes. Gardez la télécommande hors de portée des enfants.
- 15° - Les dispositifs fixes de commande doivent être installés de sorte qu'ils soient visibles.
- 16° - Avant l'exécution de toute opération d'installation, de réglage, d'entretien de l'installation, couper le courant en agissant sur l'interrupteur magnétothermique à cet effet, branché en amont de l'installation.
- 17° - A la fin de l'installation, l'installateur devra s'assurer que les parties de la porte n'englobent pas la rue ou le trottoir public.

LA SOCIETE RIB N'ACCETTE AUCUNE RESPONSABILITE pour d'éventuels dommages provoqués par la non-observation dans l'installation, des normes de sécurité et des lois actuellement en vigueur.

**ATTENTION - FOR THE SAFETY OF PEOPLE IT IS IMPORTANT TO FOLLOW ALL THE INSTRUCTIONS
KEEP THESE INSTRUCTIONS WITH CARE**

- 1° - If it is not forecast in the electric gearcase, install a switch of magneto thermic type upstream, (omni polar with minimum opening of the contacts of 3 mm) with a check of conformity to the international standards. Such device must be protected against the accidental lockup (for example by installing inside a locked board).
- 2° - For the section and the type of the cables RIB advises to use a cable of H05RN-F type with 1,5 sqmm minimum section and, however, to keep to the IEC 364 and installation standards in force in your country.
- 3° - Positioning of a possible couple of photoelectric cells: the radius of the photoelectric cells must be at a height of no more than 70 cm from the ground and at a distance not superior to 20 cm from the motion plane of the door. Their correct working must be verified at the end of the installation in accordance with the point D.3.2 of the EN 12453
- 4° - To fulfill the limits set by EN 12453, and in case the peak force exceeds the normative limit of 400 N it is necessary to have recourse to the active presence survey on the whole height of the door (up to max 2,5 m) - The photoelectric cells, in this case, must be applied in accordance with the point D.4.1 of the EN 12453.

N.B.: The earthing of the system is obligatory.

The data described in this handbook are purely a guide.

RIB reserves the right to change them in any moment.

Carry out the system in the respect of the standards and laws in force.

**IMPORTANT SAFETY INSTRUCTIONS FOR THE INSTALLATION
ATTENTION - THE INCORRECT INSTALLATION CAN CAUSE SERIOUS DAMAGES
FOLLOW ALL INSTALLATION INSTRUCTIONS**

- 1° - This handbook is exclusively addressed to the specialized personnel who knows the constructive criteria and the protection devices against accidents for motorized gates, doors and main doors (follow the standards and the laws in force).
- 2° - The installer will have to issue a handbook to the final user in accordance with the EN 12635.
- 3° - Before proceeding with the installation, the installer must forecast the risks analysis of the final automatized closing and the safety of the identified dangerous points (Following the standards EN 12453).
- 4° - Before installing the motion motor, the installer must verify that the gate is in good mechanical conditions and that it adequately opens and closes.
- 5° - The installer must install the member for the manual release at a height inferior to 1,8 m.
- 6° - The installer will have to remove possible impediments to the motorized motion of the gate (eg. door bolts, sliding bolts, door locks etc.)
- 7° - The installer will permanently have to put the tags warning against the deflection on a very visible point or near possible fixed controls.
- 8° - The wiring harness of the different electric components external to the operator (for example photoelectric cells, flashlights etc.) must be carried out according to the EN 60204-1.
- 9° - The possible assembly of a keyboard for the manual control of the movement must be done by positioning the keyboard so that the person operating it does not find himself in a dangerous position; moreover, the risk of accidental activation of the buttons must be reduced.
- 10° - Keep the automatism controls (push-button panel, remote control etc.) out of the children way. Command device for operating the motor (a switch manually closed) should be placed in area visible from the guided site and far from moving parts. It should be placed at least at 1,5 m height.
- 11° - this appliance can be used by children aged from 8 years and above and persons with reduced physical, sensory or mental capabilities or lack of experience and knowledge if they have been given supervision or instruction concerning use of the appliance in a safe way and understand the hazards involved
- 12° - children shall not play with the appliance
- 13° - cleaning and user maintenance shall not be made by children without supervision
- 14° - do not allow children to play with fixed controls. Keep remote controls away from children
- 15° - Fixed command devices should be installed in a well visible way.
- 16° - Before carrying out any installation, regulation or maintenance operation of the system, take OFF the voltage by operating on the special magneto thermic switch connected upstream.
- 17° - At the end of the installation, the installer will have to make sure that the parts of the door do not encumber streets or public sidewalks.

THE RIB COMPANY DOES NOT ACCEPT ANY RESPONSIBILITY for possible damages caused by the non observance during the installation of the safety standards and of the laws in force at present.

**ACHTUNG - FÜR DIE SICHERHEIT DER PERSONEN IST ES WICHTIG, DASS ALLE ANWEISUNGEN
GENAU AUSGEFÜHRT WERDEN**

INSTALLATIONSVORSCHRIFTEN BEACHTET WERDEN

- 1° - Wenn nicht bereits an der elektrischen Schaltzentrale vorgesehen, muss vor der Schaltzentrale ein thermomagnetischer Schalter installiert werden (omnipolar, mit einer minimalen Kontaktöffnung von 3 mm), der ein von den internationalen Normen anerkanntes Konformitätszeichen besitzt. Solch ein Geraet muss vor Vandalismus geschuetzt werden (z.B. mit einen Schlusselfatsten in einem Panzergehaeuse).
- 2° - RIB empfiehlt den Kabeltyp H05RN-F mit einem minimalen Querschnitt von 1,5 mm² generell sollten die Normative IEC 364 und alle anderen geltenden Montagenormen des Bestimmungslandes eingehalten werden.
- 3° - Position des ersten paar Fotozellen: Der sollten nicht hoeher als 70 cm vom Boden sein, und sollte nicht mehr als 20 cm entfernt von der Achse des Tores sitzen (das gilt fuer Schiebe und Drehtore). In Übereinstimmung mit dem Punkt D.3.2 der EN 12453 Norm, ihr korrektes Funktionieren muß einmal überprüft werden.
- 4° - In Einklang mit der Norm EN 12453, ist es bei Toren notwendig eine komplette Sicherheitsleiste zu installieren, bei denen mehr als 400 N Kraft aufgewand werden muessen, um das Tor zum anhalten zu bringen (Maximum von 2,5 m anwenden) - Die Fotozellen müssen in diesem Fall sein beantragen außen zwischen EN 12453 Punkt D.4.1.

ANMERKUNG: Die Erdung der Anlage ist obligatorisch

Die in diesem Handbuch aufgeführten Daten sind ausschließlich empfohlene Werte. RIB behält sich das Recht vor, das Produkt zu jedem Zeitpunkt zu modifizieren. Die Anlage muss in Übereinstimmung mit den gültigen Normen und Gesetzen montiert werden.

**WICHTIGE SICHERHEITS ANLEITUNGEN FÜR DIE INSTALLATIONEN
WARNUNG - UNSACHGEMÄSSE INSTALLATION KANN ZU SCHWEREN VERLETZUNGEN
ALLE INSTALLATIONSANLEITUNGEN BEFOLGEN**

- 1° - Diese Betriebsanleitung dient ausschließlich dem Fachpersonal, welche die Konstruktionskriterien und die Sicherheits-Vorschriften gegen Unfälle für Tore, Türen und automatische Tore kennt (geltende Normen und Gesetze beachten und befolgen).
- 2° - Der Monteur muss dem Endkunde eine Betriebsanleitung in Übereinkunft der EN12635 überreichen.
- 3° - Vor der Installation muss für die automatische Schließung und zur Sicherheitsgewährung der identifizierten kritischen Punkte, eine Risiko Analyse vorgenommen werden mit der entsprechenden Behebung der identifizierten, gefährlichen Punkte (die Normen EN 12453 befolgend).
- 4° - Vor den Bewegungsmotor zu installieren, ist es nötig die mechanischen Zustände von der Gittertür (Öffnung, Schluss, u.s.w.) zu prüfen.
- 5° - Das Element für den manuellen Schiebetrieb muss bei einer geringeren Höhe von 1,80 Metern installiert sein.
- 6° - Der Installateur muss mögliche Verhinderungen an der Gittertürbewegung (wie z.B. Riegeln, Schlössen u.s.w.) abnehmen.
- 7° - Der Installateur muss ständige Etiketten, gegen die Zerdrücken Gefahr, auf einen sehr sichtbaren Punkt oder in der Nähe von stationären Steuerungen anbringen.
- 8° - Die Verkabelung der verschiedenen externen elektrischen Komponenten zum Operator (z.B. Fotozellen, Blinker etc.) muss nach EN 60204-1 ausgeführt werden.
- 9° - Die eventuelle Montage einer Schalttafel für den manuellen Bewegungsbefehl muss so angebracht werden, dass der Benutzer sich nicht in einer Gefahrenzone befindet, und dass, das Risiko einer zufälligen nicht gewollten Aktivierung von Schaltern gering ist.
- 10° - Alle Steuerungselemente (Schalttafel, Fernbedienung etc.) gehören nicht in Reichweite von Kindern. Das Schalten Element (einen Schalter dass manuell geschlossen ist) muss sichtbar aus dem angetriebenen Teil sein, und muss entfernt aus dem beweglichen Teil sein. Dies Element muss bei einer Höhe von wenigsten 1,50 Metern installiert sein.
- 11° - Die Nutzung von diesem Gerät ist erlaubt an Kinder ab 8 Jahre alte. Es ist nötig die Personen mit physischen und Intellekt Handikapan, auf die möglichen Gefahren zu warnen.
- 12° - Die Kinder muss mit diesem Gerät nicht spielen.
- 13° - Die Kinder muss die Reinigung und die Wartung von diesem Gerät, ohne Aufsicht, nicht machen.
- 14° - Die Kinder muss mit den Steuerungen und mit den Fernsteuerungen nicht spielen.
- 15° - Die fixe Steuerungen muss sichtbare nach der Installation sein.
- 16° - Vor jeglichem Eingriff, sei es Installation, Regulation oder Wartung der Anlage, muss vorher die Stromzufuhr unterbrochen werden, den dafür bestimmten Magnetthermo-Schalter drücken, der am Eingang der Anlage installiert ist.
- 17° - Nach der Installation ist es nötig zu prüfen dass Teile von der Gittertür keinen Hindernis auf Straße oder Bürgersteige verursachen.

DIE FIRMA RIB ÜBERNIMMT KEINE VERANTWORTUNG für eventuelle Schäden, die entstehen können, wenn die Installationsvorschriften die den gültigen Sicherheitsnormen entsprechen, nicht eingehalten werden.

IMPORTANTES INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD PARA LA INSTALACIÓN

ATENCIÓN PARA LA SEGURIDAD DE LAS PERSONAS ES IMPORTANTE QUE SE OBSERVEN TODAS LAS INSTRUCCIONES

CONSERVAR CUIDADOSAMENTE ESTAS INSTRUCCIONES

- 1° - En el caso de que no sea previsto en la central eléctrica, instalar antes de la misma, un interruptor de tipo magnetotérmico (omnipolar con una apertura mínima de los contactos de 3 mm) que dé un sello de conformidad con las normas internacionales. Este dispositivo tiene que estar protegido contra cierres accidentales (por ejemplo instalándolo dentro de un panel cerrado a llave).
- 2° - Para la sección y el tipo de los cables, RIB aconseja utilizar cables de tipo H05RN-F con sección mínima de 1,5 mm² e igualmente atenerse a la norma IEC 364 y a las normas de instalación del propio país.
- 3° - Posicionamiento eventual de un par de fotocélulas. El rayo de las fotocélulas no debe estar a más de 70 cm de altura desde el suelo y a una distancia de la superficie de movimiento de la puerta, no superior a 20 cm. El correcto funcionamiento tiene que ser controlado al final de la instalación de acuerdo con el punto D.3.2 de la EN 12453.
- 4° - Para lograr satisfacer los límites impuestos por la EN 12453, si la fuerza de punta supera el límite normativo de 400 N, es necesario recurrir al control de presencia activa en toda la altura de la puerta (hasta a 2,5m max.). - Las fotocélulas en este caso se deben colocar como indicado en la EN 12453 punto D.4.1.

PS.: Es obligatorio la puesta a tierra del sistema.

Los datos descritos en el presente manual son solamente indicativos.

RIB se reserva de modificarlos en cualquier momento.

Realizar el sistema respetando las normas y las leyes vigentes.

IMPORTANTES INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD PARA LA INSTALACIÓN CUIDADO: UNA INCORRECTA INSTALACIÓN PUEDE CAUSAR GRAVES DAÑOS SEGUIR TODAS LAS INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN

- 1° - Este manual de instrucciones está exclusivamente dirigido a personal especializado que conozca los criterios de construcción y de los dispositivos de protección contra accidentes con cancelas, puertas y portales motorizados (atenerse a las normas y a las leyes vigentes).
- 2° - El instalador tendrá que dar al utilizador final un manual de instrucciones de acuerdo con la EN 12635.
- 3° - El instalador antes de proceder con la instalación tiene que hacer un análisis de los riesgos del cierre automatizado final y la puesta en seguridad de los puntos identificados como peligrosos (siguiendo las normas EN 12453).
- 4° - El instalador antes de instalar el motor de desplazamiento tiene que controlar que la cancela esté en buenas condiciones mecánicas y que se abra y se cierre en forma adecuada.
- 5° - El instalador tendrá que instalar el órgano para el desenganche manual a una altura inferior a 1,8 m.
- 6° - El instalador tendrá que quitar eventuales impedimentos para el movimiento motorizado de la cancela (ej. pistillos, cerraduras, cerrojos, etc.).
- 7° - El instalador tendrá que colocar de modo permanente rótulos que adviertan de la posibilidad de aplastamiento, en un punto bastante visible o en las cercanías de eventuales mandos fijos.
- 8° - El cableado de los varios componentes eléctricos externos al operador (por ejemplo fotocélulas, los intermitentes, etc) tiene que ser efectuado según la EN 60204-1.
- 9° - El eventual montaje de un panel de mandos para la gestión del movimiento manual tiene que ser efectuado posicionando el panel en modo de que quien lo accione no se encuentre en una posición peligrosa; además se tiene que hacer en modo que sea mínimo el riesgo de accionamiento accidental de los pulsadores.
- 10° - Tener los mandos del automatismo (panel de mandos, mando a distancia, etc.) lejos del alcance de los niños. El órgano de maniobra (un interruptor cerrado manualmente) tiene que estar en una posición visible desde la parte de maniobra, pero lejana de las piezas en movimiento. Tiene que ser instalado en una altura mín. de 1,5 metros.
- 11° - Esta unidad puede ser utilizado por niños de 8 años o más y las personas con capacidades físicas, sensoriales o mentales reducidas, o falta de experiencia y conocimientos que hayan recibido supervisión o instrucciones relativas al uso de 'equipo de manera segura y comprender los riesgos que implica.
- 12° - Los niños no deben jugar con el aparato.
- 13° - Limpieza y mantenimiento de usuarios no tiene que ser hecho por los niños sin supervisión.
- 14° - No permita que los niños jueguen con los controles fijos. Mantenga los controles remotos alejados de los niños.
- 15° - Los mecanismos de mando fijos tienen que ser instalados de manera visible.
- 16° - Antes de ejecutar cualquier operación de instalación, ajuste o mantenimiento del sistema, quitar la corriente accionando el respectivo interruptor magnetotérmico conectado antes del mismo.
- 17° - Al final de la instalación, el instalador tendrá que asegurarse de que las partes de la puerta no estorben calles o aceras públicas.

LA EMPRESA RIB NO SE RESPONSABILIZA por eventuales daños provocados por la falta de respeto de las normas de seguridad, durante la instalación y de las leyes actualmente vigentes.



ITALIANO

RAEE - Informazione agli utilizzatori

Il simbolo del cassonetto barrato riportato sull'apparecchiatura o sulla sua confezione indica che il prodotto alla fine della propria vita utile deve essere raccolto separatamente dagli altri rifiuti. L'utente dovrà, pertanto, conferire l'apparecchiatura giunta a fine vita agli idonei centri comunali di raccolta differenziata dei rifiuti elettrotecnici ed elettronici. In alternativa alla gestione autonoma, è possibile consegnare gratuitamente l'apparecchiatura che si desidera smaltire al distributore, al momento dell'acquisto di una nuova apparecchiatura di tipo equivalente. Presso i distributori di prodotti elettronici con superficie di vendita di almeno 400 m² è inoltre possibile consegnare gratuitamente, senza obbligo di acquisto, i prodotti elettronici da smaltire con dimensioni inferiori a 25 cm. L'adeguata raccolta differenziata per l'avvio successivo dell'apparecchiatura dismessa al riciclaggio, al trattamento e allo smaltimento ambientalmente compatibile contribuisce ad evitare possibili effetti negativi sull'ambiente e sulla salute e favorisce il reimpiego e/o riciclo dei materiali di cui è composta l'apparecchiatura.

L'eliminazione dei materiali va fatta rispettando le norme vigenti. Non gettare il vostro apparecchio scartato, le pile o le batterie usate nei rifiuti domestici. Avete la responsabilità di restituire tutti i vostri rifiuti da apparecchiature elettriche o elettroniche lasciandoli in un punto di raccolta dedicato al loro riciclo.

FRANÇAIS

DEEE - Informations pour les utilisateurs

Le symbole du caisson barre, la ou il est reporté sur l'appareil ou l'emballage, indique que le produit en fin de vie doit être collecté séparément des autres déchets. Au terme de la durée de vie du produit, l'utilisateur devra se charger de le remettre à un centre de collecte séparée ou bien au revendeur lors de l'achat d'un nouveau produit. Il est possible de remettre gratuitement, sans obligation d'achat, les produits à éliminer de dimensions inférieures à 25 cm aux revendeurs dont la surface de vente est d'au moins 400 m². La collecte séparée appropriée pour l'envoi successif de l'appareil en fin de vie au recyclage, au traitement et à l'élimination dans le respect de l'environnement contribue à éviter les effets négatifs sur l'environnement et sur la santé et favorise le réemploi et/ou le recyclage des matériaux dont l'appareil est composé.

Éliminez les matériaux en respectant les normes en vigueur. Ne jetez ni les vieux appareils, ni les piles, ni les batteries usées avec les ordures domestiques. Vous devez confier tous vos déchets d'appareils électriques ou électroniques à un centre de collecte différenciée, préposé à leur recyclage.

ENGLISH

WEEE - Information for users

If the crossed-out bin symbol appears on the equipment or packaging, this means the product must not be included with other general waste at the end of its working life. The user must take the worn product to a sorted waste center, or return it to the retailer when purchasing a new one. Products for disposal can be consigned free of charge (without any new purchase obligation) to retailers with a sales area of at least 400 m², if they measure less than 25 cm. An efficient sorted waste collection for the environmentally friendly disposal of the used device, or its subsequent recycling, helps avoid the potential negative effects on the environment and people's health, and encourages the re-use and/or recycling of the construction materials.

Materials must be disposed of in accordance with the regulations in force. Do not throw away your discarded equipment or used batteries with household waste. You are responsible for taking all your waste electrical and electronic equipment to a suitable recycling centre.

DEUTSCH

Elektro- und Elektronik-Altgeräte - Informationen für die Nutzer

Das Symbol der durchgestrichenen Mülltonne auf dem Gerät oder seiner Verpackung weist darauf hin, dass das Produkt am Ende seiner Nutzungsdauer getrennt von den anderen Abfällen zu entsorgen ist. Nach Ende der Nutzungsdauer obliegt es dem Nutzer, das Produkt in einer geeigneten Sammelstelle für getrennte Müllentsorgung zu deponieren oder es dem Händler bei Ankauf eines neuen Produkts zu übergeben. Bei Händlern mit einer Verkaufsfläche von mindestens 400 m² können zu entsorgende Produkte mit Abmessungen unter 25 cm kostenlos und ohne Kaufzwang abgegeben werden. Die angemessene Mülltrennung für das dem Recycling, der Behandlung und der umweltvertraglichen Entsorgung zugeführten Gerätes trägt dazu bei, mögliche negative Auswirkungen auf die Umwelt und die Gesundheit zu vermeiden und begünstigt den Wiedereinsatz und/oder das Recyclen der Materialien, aus denen das Gerät besteht.

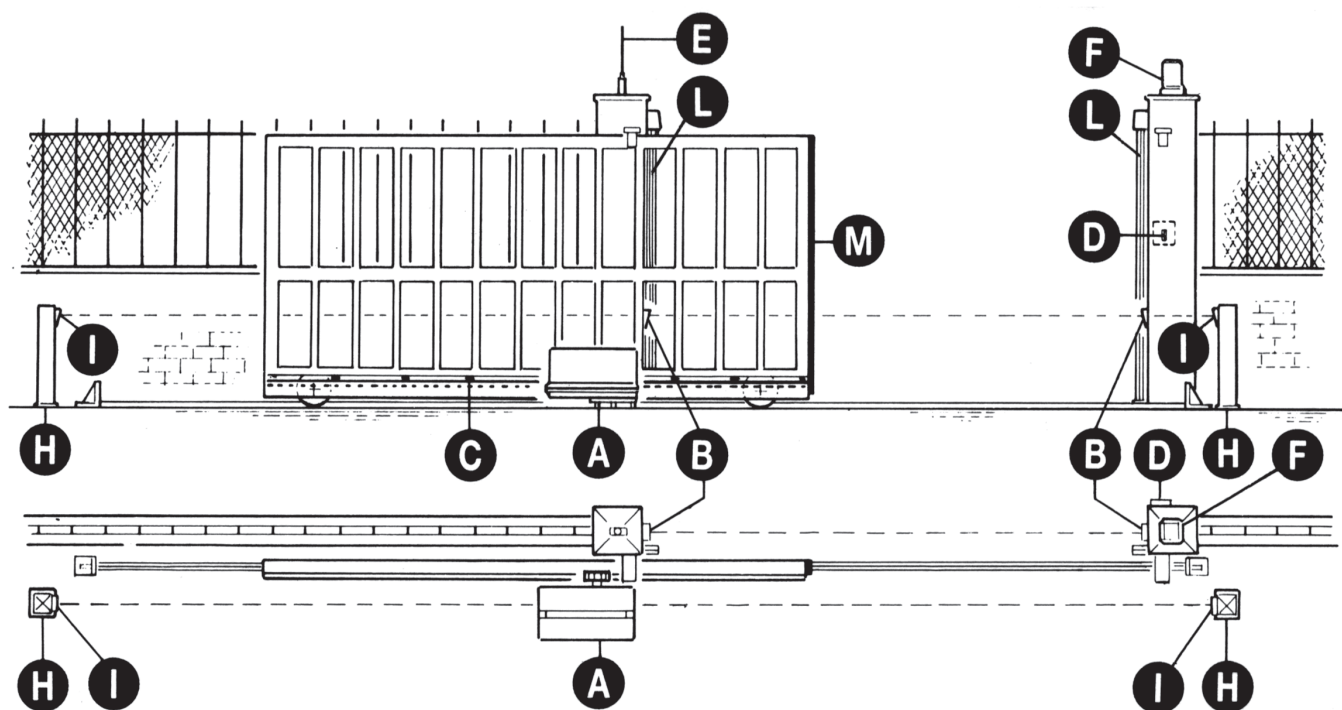
Die Entsorgung der Materialien muss unter Beachtung der geltenden Normen erfolgen. Bitte werfen Sie Ihr Altgerät oder die leeren Batterien nicht in den Haushaltsabfall. Sie sind verantwortlich für die ordnungs-gemäße Entsorgung Ihrer elektrischen oder elektronischen Altgeräte durch eine OFFizielle Sammelstelle.

ESPAÑOL

RAEE - Información para los usuarios

El símbolo del contenedor tachado, cuando se indica en el aparato o en el envase, indica que el producto, al final de su vida útil, se debe recoger separado de los demás residuos. Al final del uso, el usuario deberá encargarse de llevar el producto a un centro de recogida diferenciada adecuado o devolvérselo al vendedor con ocasión de la compra de un nuevo producto. En las tiendas con una superficie de venta de al menos 400 m², es posible entregar gratuitamente, sin obligación de compra, los productos que se deben eliminar con unas dimensiones inferiores a 25 cm. La recogida diferenciada adecuada para proceder posteriormente al reciclaje, al tratamiento y a la eliminación del aparato de manera compatible con el medio ambiente contribuye a evitar posibles efectos negativos en el medio ambiente y en la salud y favorece la reutilización y/o el reciclaje de los materiales de los que se compone el aparato.

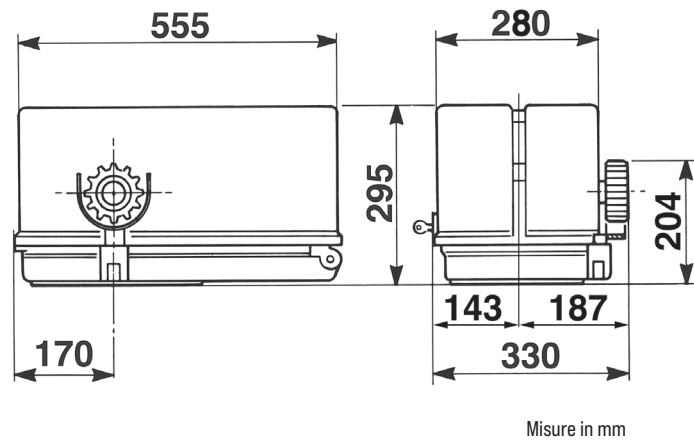
La eliminación de los materiales se debe realizar respetando las normas vigentes. No desechar su equipo descartado, las pilas o las baterías usadas con los residuos domésticos. Usted tiene la responsabilidad de desechar todos sus residuos de equipos eléctricos o electrónicos, entregándolos a un punto de recogida dedicado al reciclaje de los mismos.



- A - Operatore SUPER 4000
- B - Fotocellule esterne
- C - Cremagliera
- D - Selettore a chiave
- E - Antenna radio
- F - Lampeggiatore
- H - Colonnina portafotocellula
- I - Fotocellula per protezione interna
- L - Costa meccanica
- M - Costa meccanica o elettrica con sistema RED (Radio Edge Device)

CARATTERISTICHE TECNICHE

Operatore irreversibile per cancelli scorrevoli aventi un peso massimo di 4000 kg.
L'irreversibilità di questo operatore fa sì che il cancello non richieda alcun tipo di serratura elettrica per un'efficace chiusura.
Il motore è protetto da una sonda termica che in caso di utilizzo prolungato interrompe momentaneamente il movimento.



CARATTERISTICHE TECNICHE		SUPER 4000	
Peso max cancello	kg	4000	
Velocità di traino	m/s	0,165	0,198
Forza di spinta a giri costanti	N	6600/5380	
Coppia max	Nm	280/226	
Cremagliera modulo		6	
Alimentazione e frequenza		400V 3~ 50Hz	380V 3~ 60Hz
Potenza motore	W	1.328	1.320
Assorbimento	A	2	
Cicli normativi	n°	100-72s/2s	
Cicli consigliati al giorno	n°	700	
Servizio	%	100	
Cicli consecutivi garantiti	n°	700/10m	
Tipo di olio		SHELL OMALA S2 G100	
Peso max	kg	47	
Rumorosità	db	<70	
Temperatura di lavoro	°C	-10 ÷ +55	
Grado di protezione	IP	55	

INSTALLAZIONE SUPER 4000

CONTROLLO PRE-INSTALLAZIONE

- IL CANCELLO DEVE MUOVERSI SENZA ATTRITI -

N.B. È obbligatorio uniformare le caratteristiche del cancello alle norme e leggi vigenti. La porta può essere automatizzata solo se in buono stato e se rispondente alla norma EN 12604.

- L'anta non deve presentare porte pedonali. In caso contrario occorrerà prendere opportune precauzioni in accordo al punto 6.5.1 della EN12453 [ad esempio impedire il movimento del motore quando il portoncino è aperto, grazie ad un microinterruttore opportunamente collegato in centralina].
- Non bisogna generare punti di intrappolamento [ad esempio tra anta aperta del cancello e cancellata].
- Oltre ai finecorsa presenti nell'unità, è necessario che a ciascuna delle due posizioni estreme della corsa sia presente un fermo meccanico fisso che arresti il cancello nel caso di malfunzionamento dei finecorsa. A tal fine il fermo meccanico deve essere dimensionato per sopportare la spinta statica del motore più l'energia cinetica del cancello (12) (Fig. 2).
- Le colonne del cancello devono avere superiormente delle guide antideragliamento (Fig. 3) per evitare involontari sganciamenti.

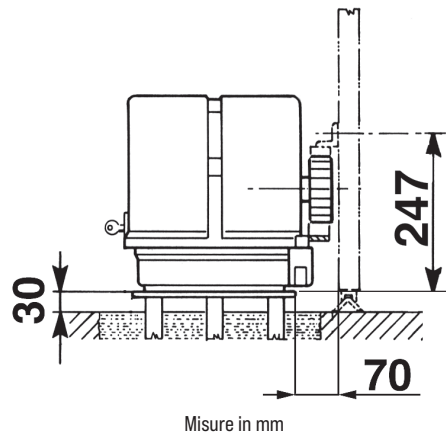
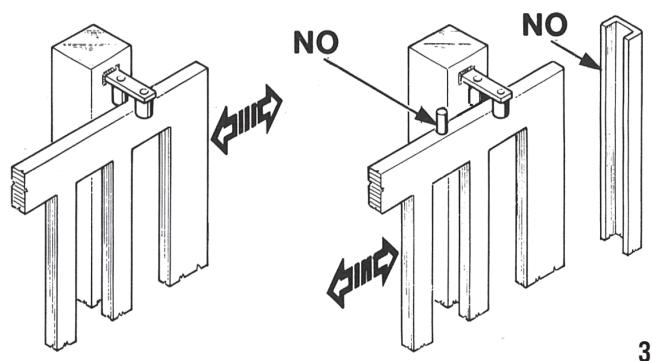
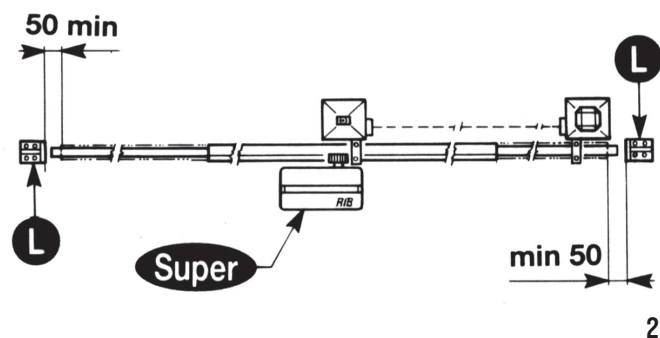
N.B.: Eliminare fermi meccanici del tipo descritto in figura 3.

Non devono essere presenti fermi meccanici al di sopra del cancello perché non sono sufficientemente sicuri.

Componenti da installare secondo la norma EN 12453

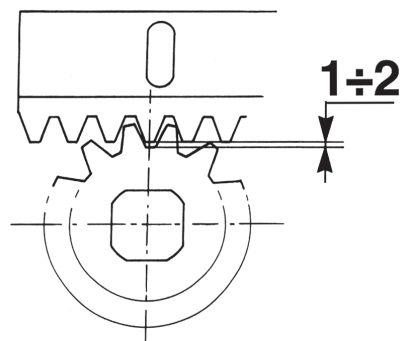
TIPO DI COMANDO	USO DELLA CHIUSURA		
	Persone esperte (fuori da area pubblica*)	Persone esperte (area pubblica)	Persone non esperte
mantenuto	A	B	non possibile
impulsivo - in vista (es. pulsante)	C o E	C o E	C e D, o E
impulsivo - non in vista (es. telecomando)	C o E	C e D, o E	C e D, o E
automatico	C e D, o E	C e D, o E	C e D, o E

* esempio tipico sono le chiusure che non accedono alla pubblica via.
A: Comando ad azione mantenuta, tramite Pulsantiera es: cod. ACG2013
B: Comando ad azione mantenuta, tramite Selettore a chiave es: cod. ACG1010
C: Regolazione della forza del motore o fotocellule per rispettare forze d'impatto come indicato in Annex A
D: Coste e/o altri dispositivi supplementari per ridurre la probabilità di contatto con la porta.
E: Dispositivi installati in modo tale che una persona non possa essere toccata dalla porta.



FISSAGGIO MOTORE E CREMAGLIERA

La base dell'elettroiduttore SUPER è dotata di 4 zanche così da poterlo cementare al suolo. La cremagliera va fissata a una certa altezza rispetto alla piastra di fissaggio del motore. Questa altezza può essere variata grazie a delle asole presenti sulla cremagliera. Le cremagliere non devono essere saldate, ma solo fissate con delle viti filettate al cancello. La registrazione in altezza viene fatta affinché il cancello durante il movimento, non si appoggi sull'ingranaggio di trazione del riduttore (Fig. 4, 5). Per fissare la cremagliera sul cancello si eseguono dei fori di Ø 7 mm e si filettano utilizzando un maschio del tipo M8. L'ingranaggio di traino deve avere circa da 1 a 2 mm di agio rispetto alla cremagliera.

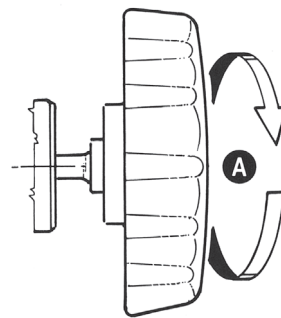


SBLOCCO D'EMERGENZA

Da effettuare dopo aver tolto l'alimentazione elettrica al motore. L'elettroriduttore è di tipo irreversibile e tiene chiuso senza l'ausilio di serrature.

Per poter aprire manualmente il cancello, qualora venisse a mancare l'energia elettrica, aprire il carter con l'apposita chiave e ruotare la manopola «A» in senso antiorario.

Per ripristinare il funzionamento elettrico operare in senso contrario (fig. 7).



REGOLAZIONE FINECORSA SUPER 4000 FCE (Fig. 7)

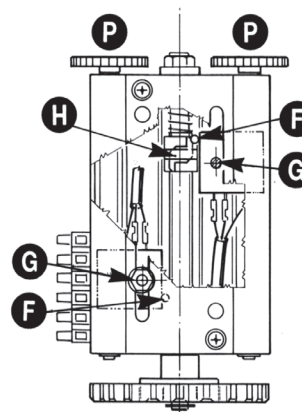
Per la regolazione: sbloccare i dadi G.

Stabilito il senso di spostamento della camme H sia in apertura che in chiusura, posizionare a vista i due finecorsa F agendo sui pomoli P.

Dopo aver verificato il corretto funzionamento elettrico dei due microswitches si perfeziona la loro posizione fino ad ottenere l'arresto in apertura e in chiusura nella posizione voluta, poi si bloccano i dadi G.

N.B. Il finecorsa di normale produzione viene utilizzato per cancelli aventi lunghezza max di 13 metri.

In caso il cancello abbia lunghezza superiore, a richiesta si possono fornire i finecorsa Special, per cancelli fino a 18 metri.



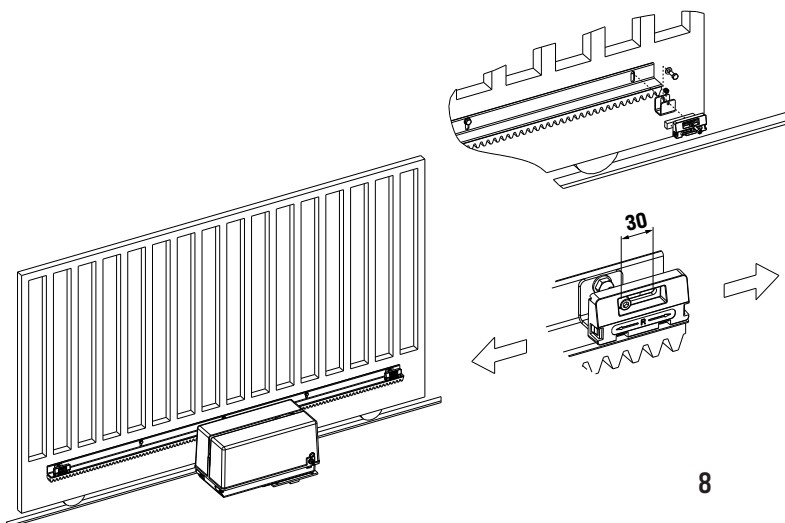
FISSAGGIO CAMME FINECORSA SUPER 4000 FCM (Fig. 8)

Per determinare la corsa della parte mobile si devono posizionare due camme alle estremità della cremagliera..

La regolazione della corsa di apertura e chiusura, si ottiene spostando le medesime sulla cremagliera.

Per bloccare le camme alla cremagliera avvitare a fondo le viti in dotazione.

N.B: Oltre alle camme di fermo elettrico sopraesposte è obbligatoria l'installazione di fermi meccanici robusti che non permettano la fuoriuscita del cancello dalle guide superiori.



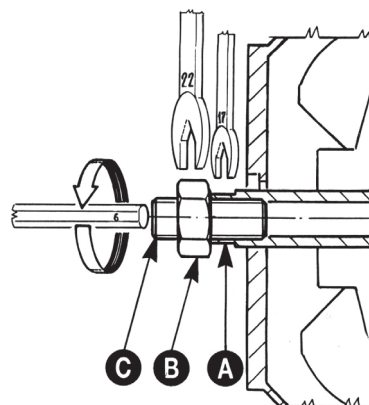
REGOLAZIONE FRIZIONE DI SICUREZZA (Fig. 9)

N.B.: Queste operazioni devono essere eseguite dopo avere tolto l'alimentazione elettrica del motore. Per la regolazione bloccare l'albero motore (A) con una chiave esagonale n° 17, svitare il dado di blocco (B) con una chiave n° 22. Per aumentare la forza di spinta, avvitare in senso orario il grano (C) con una chiave esagonale n° 6. Far scorrere il cancello elettricamente più volte trattenendolo con le mani, in modo che la forza di spinta sia leggermente superiore a quella richiesta per movimentare il cancello. A regolazione avvenuta ricordarsi di bloccare il dado contro l'albero motore.

MANUTENZIONE

Da effettuare solamente da parte di personale specializzato dopo aver tolto l'alimentazione elettrica al motore.

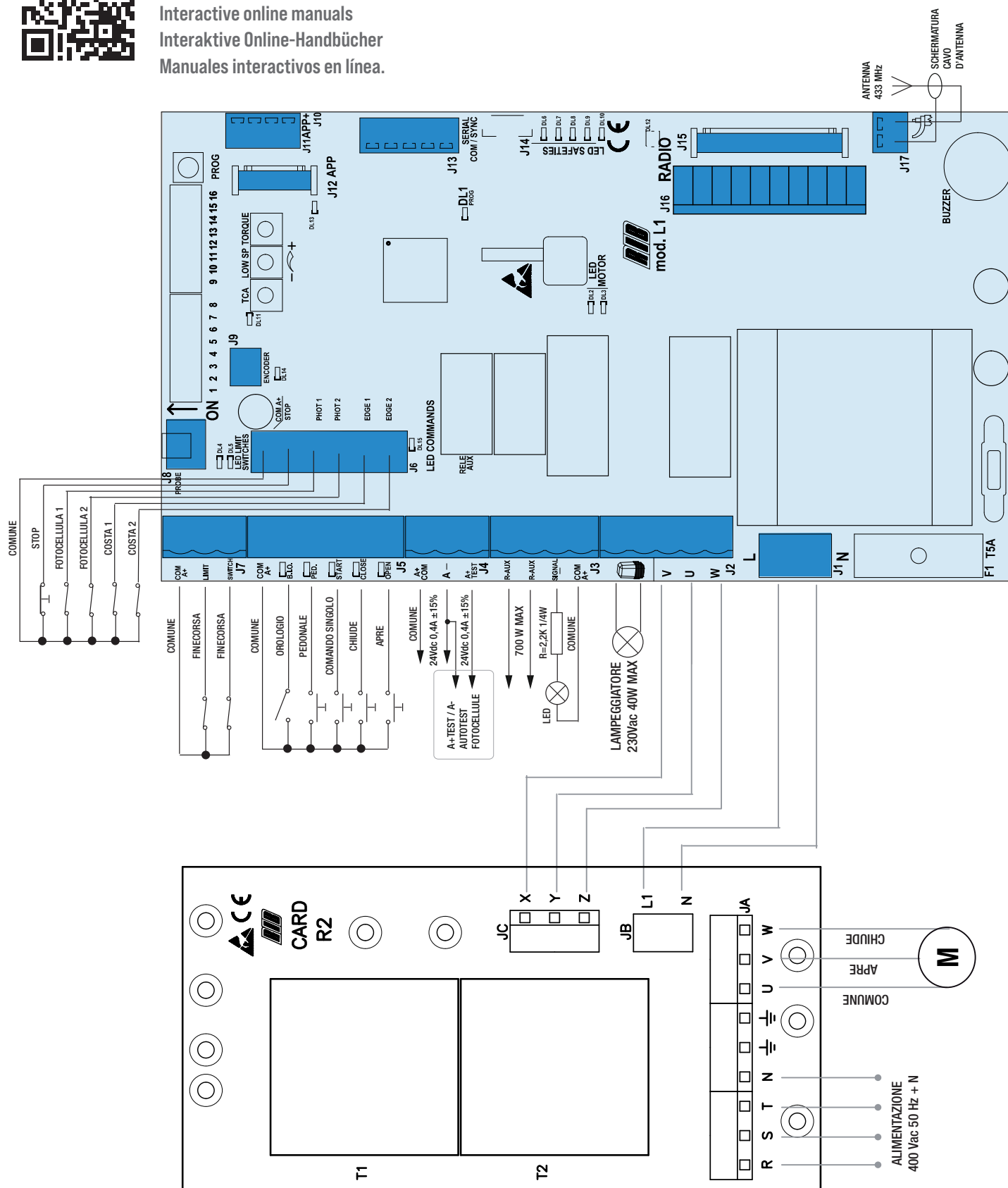
Pulire periodicamente, a cancello fermo, la guida di scorrimento da sassi e altra sporcizia.



UTILIZZARE SEMPRE PULSANTIERE DI COMANDO APRE/CHIUDE CON SICUREZZA CHE IMPEDISCA IL COMANDO CONTEMPORANEO DEI DUE SENSI DI MARCIA, COSI' DA EVITARE DI DANNEGGIARE IL MOTORE.

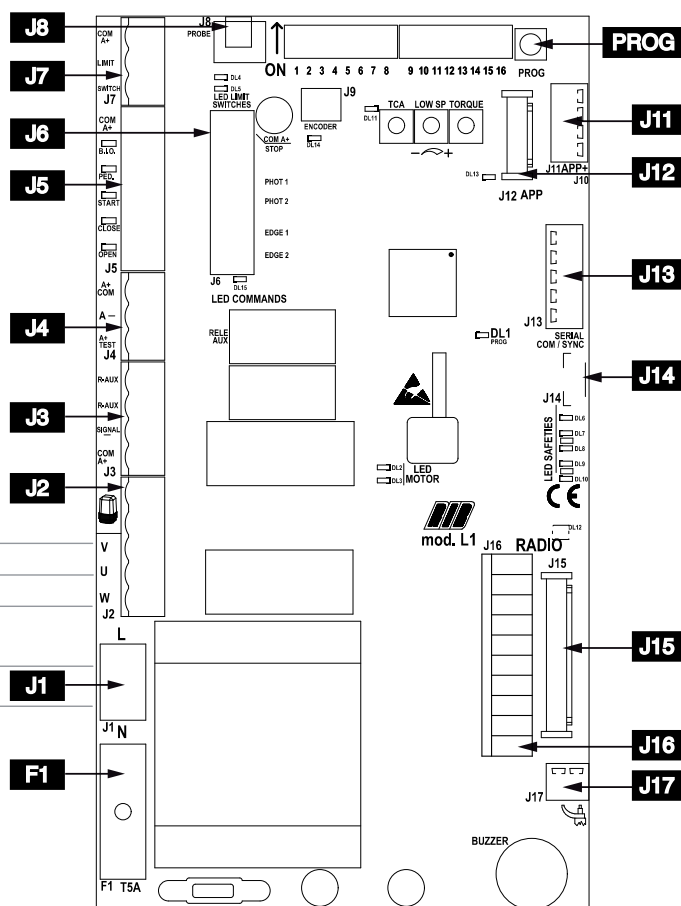
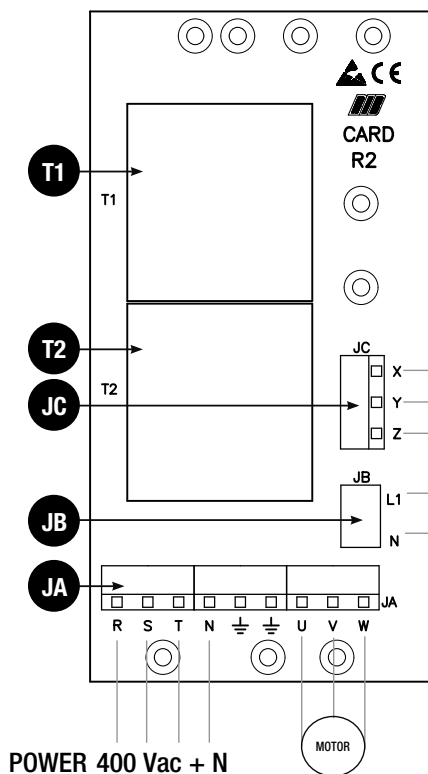


Manuali online interattivi
Manuels interactifs en ligne
Interactive online manuals
Interaktive Online-Handbücher
Manuales interactivos en línea.



A - CONNESSIONI

È OBBLIGATORIO IMPOSTARE IL DIP
13 IN POSIZIONE ON.



J1	L1 - N	Alimentazione 230Vac 50/60Hz (120 Vac 60Hz a richiesta)	J8	PROBE	NON DISPONIBILE
J2		Lampeggiatore (max 40 W)	J9	ENCODER	NON DISPONIBILE
	U	Collegamento comune motore	J10		Terminazione RS485 di J11
	V-W	Collegamento invertitori e condensatore motore	J11	APP+	Connettore scheda APP+
J3	R-AUX	Morsetti relè AUX (NA) Max 700W	J12	APP	Connettore scheda APP
	SIGNAL	Spia cancello aperto 24 Vdc 3 W Max	J13	SERIAL COM / SYNC	Connettore per collegamento seriale
	COM A+	Comune dei contatti / Positivo 24 Vdc	J14	-	-
J4	A+ COM	Positivo alimentazione accessori a 24 Vdc / Comune dei contatti	J15	RADIO	Connettore per modulo radio ACG8069
	A-	Negativo alimentazione accessori a 24 Vdc	J16	RADIO	Connettore per radio ricevitore rib ad innesto con alimentazione a 24 Vdc.
	A+ TEST	Positivo per alimentazione autotest fotocellule a 24 Vdc	J17		Antenna radio 433 MHz
J5	COM A+	Comune dei contatti / Positivo 24 Vdc		PROG.	Pulsante per la programmazione
	B.I.O.	Ingresso contatto orologio (NA)		TCA	Regolatore tempo di attesa prima della chiusura automatica
	PED.	Contatto comando apertura pedonale (NA)		LOW SP	NON DISPONIBILE
	START	Contatto impulso singolo (NA)		TORQUE	NON DISPONIBILE
	CLOSE	Contatto di chiusura (NA)	F1	T5A	Fusibile di protezione motore
	OPEN	Contatto di apertura (NA)	CARD R2		
J6	COM A+	Comune dei contatti / Positivo 24 Vdc	T1 - T2	T	Teleruttori di potenza per comando motore
	STOP	Contatto di stop (NC)	JA	R-N	Fase alimentazione monofase - neutro
	PHOT 1	Contatto fotocellule 1 (NC)			Morsetti per collegamento di terra
	PHOT 2	Contatto fotocellule 2 (NC)		U-V-W	Collegamento motore
	EDGE 1	Contatto costa 1 (NC)	JB	L1-N	Alimentazione monofase per scheda L1 eseguita in fabbrica
	EDGE 2	Contatto costa 2 (NC)	JC	X-Y-Z	Collegamento per alimentazione teleruttori eseguita in fabbrica
J7	COM A+	Comune dei contatti / Positivo 24 Vdc			
	LIMIT SWITCH	Contatti finecorsa che fermano il motore			

B - SETTAGGI

DIP 1	(ON) - CONTROLLO PER MANUTENZIONE (PAG. 13)
DIP 2	(ON) - PROGRAMMAZIONE TEMPI (PUNTO C)
DIP 2-1	PROGRAMMAZIONE TEMPI APERTURA PEDONALE (PUNTO D)
DIP 1-2	MEMORIZZAZIONE/CANCELLAZIONE CODICI RADIO COMANDO APERTURA TOTALE (DIP 1 ON seguito da DIP 2 ON) (PUNTO E)
DIP 1-3	MEMORIZZAZIONE/CANCELLAZIONE CODICI RADIO COMANDO APERTURA PEDONALE (DIP 1 ON seguito da DIP 3 ON) (PUNTO F)
DIP 1-2-3	MEMORIZZAZIONE/CANCELLAZIONE CODICI RADIO PER COMANDO RELÉ R-AUX (PUNTO G)
DIP 3	(ON) - PROGRAMMAZIONE REMOTA TELECOMANDI DISATTIVATAMICROINTERRUTTORI DI GESTIONE
DIP 4	Fotocellule sempre attive (OFF) - Fotocellule attive solo in chiusura (ON)
DIP 5	Prelampeggio (ON - attivato)
DIP 6	Comando impulso singolo START e RADIO - passo-passo (ON) - automatico (OFF)
DIP 7	Abilitazione TEST monitoraggio fotocellule (ON - attivato).
DIP 8-9-10-11	NON DISPONIBILE
DIP 12	Abilitazione sistema radio SUN (ON) - SUN-PRO (OFF)
DIP 13	Gestione teleruttori (ON - attivato) NOTA: Anche se abilitati vengono esclusi dal loro funzionamento i DIP 8-9-10-11
DIP 14-15-16	NON DISPONIBILE

TRIMMER TORQUE - REGOLATORE ELETTRONICO DELLA FORZA
NON DISPONIBILE

TRIMMER LOW SP - Regolatore della velocità lenta in accostamento
NON DISPONIBILE

TRIMMER TCA - Regolatore tempo di attesa chiusura automatica totale o pedonale di fabbrica non abilitato e led DL11 spento (trimmer ruotato completamente in senso antiorario)

Con questo trimmer è possibile eseguire la regolazione del tempo di attesa prima di avere la chiusura automatica totale o pedonale.

La chiusura automatica si ottiene solo con porta aperta a seguito di comando dato dai comandi di apertura totale o pedonale e led DL11 acceso (trimmer ruotato in senso orario per abilitare la funzione).

Il tempo di pausa (per cancello totalmente aperto) può essere regolato da un minimo di 2 secondi ad un massimo di 2 minuti.

Il tempo di pausa (per cancello aperto con comando pedonale) può essere regolato da un minimo di 2 secondi ad un massimo di 30 secondi.

Es: Con trimmer TCA a metà corsa si avrà 1 minuto di pausa dopo l'apertura totale e 15 s di pausa dopo l'apertura pedonale prima di avere la chiusura automatica del cancello.

R-AUX - CONTATTO RELÉ AUSILIARE (NA)

Di fabbrica questo relé è impostato come luce di cortesia (max 700 W - 3 A - 230 Vac) per funzionare 3 minuti ad ogni comando, con rinnovo del tempo ad ogni comando.

È possibile attivare il contatto R-AUX tramite telecomando eseguendo la procedura di memorizzazione descritta al punto G.

FRENO ELETTRONICO
NON DISPONIBILE

PARTENZA GRADUALE
NON DISPONIBILE

SEGNALAZIONI LED

DL1	PROG programmazione attivata	(rosso)
DL2	cancello in apertura	(verde)
DL3	cancello in chiusura	(rosso)
DL4	Finecorsa di apertura LSO	(verde)
DL5	Finecorsa di chiusura LSC	(rosso)
DL6	Comando STOP (NC)	(rosso)
DL7	contatto fotocellule PHOTO 1 (NC)	(rosso)
DL8	contatto fotocellule PHOTO 2 (NC)	(rosso)
DL9	contatto costa EDGE 1 (NC)	(rosso)
DL10	contatto costa EDGE 2 (NC)	(rosso)
DL11	TCA - tempo chiusura automatica attivo	(rosso)
DL12	programmazione codici radio	(rosso/verde)
DL13	L1 gestito da APP	(blu)
DL14	funzionamento Encoder	(rosso)
DL15	Comando PROG e RADIO su molex	(verde)
B.I.O	Comando orologio	(verde)

PED.	Comando apertura pedonale	(verde)
START	Comando impulso singolo	(verde)
CLOSE	Comando Chiude	(verde)
OPEN	Comando Apre	(verde)

PROBE
NON DISPONIBILE

C - PROGRAMMAZIONE TEMPI

N.B.: Durante la programmazione le funzioni di sicurezza Costa, Fotocellule e Pulsante di stop sono attive ed il loro livello di prestazione è pl"b" in accordo a EN13849-1. il loro intervento ferma la programmazione (il led DL1 da lampeggiante rimane acceso fisso).

N.B.: Segli ingressi STOP, PHOT1, PHOT2, EDGE1 e EDGE2 non sono collegati, eseguire dei ponticelli tra COM A+/STOP/PHOT 1/PHOT 2/EDGE 1/EDGE 2 prima di procedere con la programmazione.

N.B.: In questo caso le sicurezza Costa, Fotocellule e Pulsante di stop verranno ignorate.

N.B.: il punto di inizio rallentamento viene determinato automaticamente in fase di programmazione tempi e viene attivato 50÷60 cm prima del raggiungimento del finecorsa di apertura o chiusura.

N.B.: PER RIPETERE LA PROGRAMMAZIONE RIPOSIZIONARE IL CANCELLO A 20 CM DAL FINECORSO DI CHIUSURA E SEGUIRE LE PROCEDURE QUI SOTTO.

1 - N.B.: POSIZIONARE IL CANCELLO A CIRCA 20 CM DAL FINECORSO DI CHIUSURA.

2 - Mettete il DIP 2 in ON => Il led DL1 emetterà dei lampeggi brevi.

3 - Premete il pulsante PROG o START o OPEN o il tasto del telecomando dedicato all'apertura totale (se programmato in precedenza). Il cancello inizierà una serie di movimentazioni. **NON PASSATE DAVANTI ALLE FOTOCELLULE MENTRE IL CANCELLO È IN MOVIMENTO.** La programmazione ha termine quando il cancello resta chiuso ed il led DL1 è spento.

4 - A FINE PROGRAMMAZIONE RIMETTERE IL DIP 2 SU OFF.

D - PROGRAMMAZIONE TEMPI APERTURA PEDONALE

A cancello chiuso e finecorsa di chiusura impegnato (obbligatorio).

1 - Mettere prima il DIP 2 su ON (Il led DL1 lampeggia velocemente) e **dopo il DIP 1 su ON** (Il led DL1 lampeggia lentamente).

2 - Premere il pulsante pedonale PED. o il tasto del telecomando dedicato all'apertura pedonale (se programmato in precedenza) => Il cancello apre.

3 - Premere il pulsante pedonale per arrestare la corsa (definendo così l'apertura del cancello).

4 - Premere il pulsante pedonale per avviare la chiusura.

5 - Al raggiungimento del finecorsa di chiusura rimettere i DIP 1 e DIP 2 su OFF.

Durante la programmazione le sicurezze sono attive ed il loro intervento ferma la programmazione (il led da lampeggiante rimane acceso fisso ed il buzzer suona per 10 s).

Per ripetere la programmazione posizionare i DIP 1 e DIP 2 su OFF, chiudere il cancello e ripetere la procedura sopra descritta.

E - PROGRAMMAZIONE CODICI RADIO APERTURA TOTALE (MAX 1000 CODICI) - con modulo radio ACG8069

ATTENZIONE: prima di memorizzare i telecomandi, tramite DIP 14 scegliere quali telecomandi utilizzare:

DIP 14 su OFF: si possono memorizzare telecomandi a codice variabile SUN-PRO:

SUN-PRO 2CH bicanale - tasti rossi e led bianco cod. ACG6210

SUN-PRO 4CH quadricanale - tasti rossi e led bianco cod. ACG6214

DIP 14 su ON (di fabbrica): si possono memorizzare telecomandi a codice fisso SUN:

SUN 2CH bicanale - tasti blu e led bianco cod. ACG6052

SUN 4CH quadricanale - tasti blu e led bianco cod. ACG6054

SUN CLONE 2CH bicanale - tasti blu e led giallo cod. ACG6056

SUN CLONE 4CH quadricanale - tasti blu e led giallo cod. ACG6058

N.B.: non è possibile memorizzare contemporaneamente telecomandi con codice fisso e telecomandi con codice variabile.

La programmazione dei telecomandi può essere eseguita solo a cancello fermo.

1 - Posizionare prima il DIP 1 su ON e poi il DIP 2 su ON. Il led DL12 lampeggia rosso per 10 s.

2 - Entro questi 10 s premere il pulsante del telecomando (normalmente il canale A). Se il telecomando viene correttamente memorizzato il led DL12 si accende verde ed un tono di buzzer conferma la corretta memorizzazione. I 10 s per la programmazione dei codici si rinnovano automaticamente con led DL12 che lampeggia rosso per poter memorizzare il telecomando successivo.

3 - Per terminare la programmazione lasciare trascorrere 10 sec., oppure premere per un attimo il pulsante PROG. Il led DL12 smette di lampeggiare.

4 - Riposizionare DIP 1 e DIP 2 su OFF.

PROGRAMMAZIONE REMOTA NUOVI TELECOMANDI DEDICATI ALL'APERTURA TOTALE

- 1 - Premere in rapida successione 3 volte il tasto del telecomando valido dedicato all'apertura totale del cancello. Il buzzer suonerà 1 volta per 1 secondo e il lampeggiatore lampeggerà per 4 secondi per segnalare l'attivazione della procedura.
 - 2 - Subito di seguito premere 1 volta lo stesso tasto del/i nuovo/i telecomando/i che volete registrare. Il buzzer suonerà 1 volta per confermare la registrazione di ogni nuovo telecomando. Attendere 4 secondi l'uscita dalla procedura. Il lampeggiatore si spegnerà.
- Se non volete utilizzare questa funzione posizionate DIP 3 su ON per disattivarla.

CANCELLAZIONE DI TUTTI I CODICI RADIO DEDICATI ALL'APERTURA TOTALE

La cancellazione può essere eseguita solo a cancello fermo.

- 1 - Posizionare il **DIP 1 su ON** e successivamente il **DIP 2 su ON**.
- 2 - Il led DL12 lampeggia rosso per 10 s.
- 3 - Entro questi 10 s premere e mantenere premuto il pulsante PROG per 5 s. La cancellazione della memoria viene confermata da due lampeggi di color verde del led DL12 e da 2 toni del buzzer. Successivamente il led DL12 lampeggia rosso per 10 s ed è possibile inserire nuovi codici come da procedure sopra descritte.
- 4 - Riposizionare **DIP 1 e DIP 2 su OFF**.

SEGNALAZIONE MEMORIA SATURA CODICI RADIO DEDICATI ALL'APERTURA TOTALE

La segnalazione si può ottenere solo a cancello fermo.

- 1 - Posizionare prima il **DIP 1 su ON** e poi il **DIP 2 su ON**.
- 2 - Il led DL12 lampeggia per 6 volte verde segnalando memoria satura (1000 codici presenti). Successivamente il led DL12 lampeggia rosso per 10 s consentendo un eventuale cancellazione totale dei codici.
- 3 - Riposizionare **DIP 1 e DIP 2 su OFF**.

F - PROGRAMMAZIONE CODICI RADIO APERTURA PEDONALE (MAX 1000 CODICI) - con modulo radio ACG8069

La programmazione può essere eseguita solo a cancello fermo.

- 1 - Posizionare prima il **DIP 1 su ON** e poi il **DIP 3 su ON**. Il led DL12 lampeggia verde per 10 s.
- 2 - Premere il pulsante del telecomando (normalmente il canale B) entro i 10 s impostati. Se il telecomando viene correttamente memorizzato il led DL12 si accende rosso per un attimo, ed un tono di buzzer conferma la corretta memorizzazione. I 10 s per la programmazione dei codici si rinnovano automaticamente con led DL12 che lampeggia verde per poter memorizzare il telecomando successivo.
- 3 - Per terminare la programmazione lasciare trascorrere 10 sec., oppure premere per un attimo il pulsante PROG. Il led DL12 smette di lampeggiare.
- 4 - Riposizionare **DIP 1 e DIP 3 su OFF**.

PROGRAMMAZIONE REMOTA NUOVI TELECOMANDI DEDICATI ALL'APERTURA PEDONALE

- 1 - Premere in rapida successione 3 volte il tasto del telecomando valido dedicato all'apertura pedonale del cancello. Il buzzer suonerà 2 volte per 1 secondo e il lampeggiatore lampeggerà per 4 secondi per segnalare l'attivazione della procedura.
 - 2 - Subito di seguito premere 1 volta lo stesso tasto del/i nuovo/i telecomando/i che volete registrare. Il buzzer suonerà 1 volta per confermare la registrazione di ogni nuovo telecomando. Attendere 4 secondi l'uscita dalla procedura. Il lampeggiatore si spegnerà.
- Il tempo di registrazione è di 4 secondi che si rinnovano ad ogni nuovo telecomando registrato. Se non volete utilizzare questa funzione posizionate DIP 3 su ON per disattivarla.

CANCELLAZIONE DI TUTTI I CODICI RADIO DEDICATI ALL'APERTURA PEDONALE

La cancellazione può essere eseguita solo a cancello fermo.

- 1 - Posizionare prima il **DIP 1 su ON** e poi il **DIP 3 su ON**. Il led DL12 lampeggia verde per 10 s.
- 2 - Entro questi 10 s premere e mantenere premuto il pulsante PROG per 5 s. La cancellazione della memoria viene confermata da due lampeggi di color rosso del led DL12 e da 2 toni di buzzer.
- 3 - Successivamente il led DL12 rimane attivo verde lampeggiante per 10 s ed è possibile inserire nuovi codici come da procedure sopra descritte.
- 4 - Riposizionare **DIP 1 e DIP 3 su OFF**.

SEGNALAZIONE MEMORIA SATURA CODICI RADIO DEDICATI ALL'APERTURA PEDONALE

La segnalazione si può ottenere solo a cancello fermo.

- 1 - Posizionare prima il **DIP 1 su ON** e poi il **DIP 3 su ON**.
- 2 - Il led DL12 lampeggia verde 6 volte segnalando che la memoria è satura (1000 codici presenti). Successivamente il led DL12 lampeggia rosso per 10 s, consentendo un eventuale cancellazione totale dei codici.
- 3 - Riposizionare **DIP 1 e DIP 3 su OFF**.

G - PROGRAMMAZIONE CODICI RADIO PER RELÉ R-AUX (MAX 1000 CODICI) - con modulo radio ACG8069

* La gestione tramite telecomando è attivabile solo con App RIB GATE.

R-AUX funziona normalmente come luce di cortesia per 3 minuti.

Tramite App RIB GATE è possibile configurare il funzionamento di questo relé a piacere.

La programmazione può essere eseguita solo a cancello fermo.

- 1 - Posizionare prima il **DIP 1 su ON**, il **DIP 2 su ON** e poi il **DIP 3 su ON**. Il led DL12 lampeggia arancio per 10 s.
- 2 - Premere il pulsante del telecomando (normalmente il canale C) entro i 10 s impostati. Se il telecomando viene correttamente memorizzato il led DL12 si accende verde per un attimo, ed un tono del buzzer conferma la corretta memorizzazione. I 10 s per la programmazione dei codici si rinnovano automaticamente con led DL12 che lampeggia arancio per poter memorizzare il telecomando successivo.
- 3 - Per terminare la programmazione lasciare trascorrere 10 sec., oppure premere per un attimo il pulsante PROG. Il led DL12 smette di lampeggiare.
- 4 - Riposizionare **DIP 1, 2 e 3 su OFF**.

PROGRAMMAZIONE REMOTA NUOVI TELECOMANDI DEDICATI AL RELÉ R-AUX

- 1 - Premere in rapida successione 3 volte il tasto del telecomando valido dedicato all'attivazione del relé ausiliario R-AUX. Il buzzer suonerà 3 volte per 1 secondo e il lampeggiatore lampeggerà per 5 secondi per segnalare l'attivazione della procedura.
 - 2 - Subito di seguito premere 1 volta lo stesso tasto del/i nuovo/i telecomando/i che volete registrare. Il buzzer suonerà 1 volta per confermare la registrazione di ogni nuovo telecomando. Attendere 4 secondi l'uscita dalla procedura. Il lampeggiatore si spegnerà.
- Il tempo di registrazione è di 4 secondi che si rinnovano ad ogni nuovo telecomando registrato. Se non volete utilizzare questa funzione posizionate DIP 3 su ON per disattivarla.

CANCELLAZIONE DI TUTTI I CODICI RADIO PER RELÉ R-AUX

La cancellazione può essere eseguita solo a cancello fermo.

- 1 - Posizionare prima il **DIP 1 su ON**, il **DIP 2 su ON** e poi il **DIP 3 su ON**. Il led DL12 lampeggia arancio per 10 s.
- 2 - Entro questi 10 s premere e mantenere premuto il pulsante PROG per 5 s. La conferma della cancellazione della memoria viene segnalata da due lampeggi di color verde del led DL12 e da 2 toni del buzzer.
- 3 - Successivamente il led DL12 rimane attivo arancio lampeggiante per 10 s ed è possibile inserire nuovi codici come da procedure sopra descritte.
- 4 - Riposizionare **DIP 1, 2 e 3 su OFF**.

SEGNALAZIONE MEMORIA SATURA CODICI RADIO PER RELÉ R-AUX

La segnalazione si può ottenere solo a cancello fermo.

- 1 - Posizionare il **DIP 1 su ON**, il **DIP 2 su ON** e poi il **DIP 3 su ON**.
- 2 - Il led DL12 lampeggia verde 6 volte segnalando che la memoria è satura (1000 codici presenti). Successivamente il led DL12 rimane attivo rosso lampeggiante per 10 s, consentendo un eventuale cancellazione totale dei codici.
- 3 - Riposizionare **DIP 1, 2, 3 su OFF**.

FUNZIONAMENTO ACCESSORI DI COMANDO

PULSANTE DI COMANDO PASSO-PASSO (COM A+/START)

- DIP 6 ON =>** Esegue un comando ciclico dei comandi apre-stop-chiude-stop-apre ecc.
- DIP 6 OFF =>** Esegue l'apertura a cancello chiuso. Se azionato durante il movimento di apertura non ha effetto. Se azionato a cancello aperto lo chiude e se azionato durante la chiusura lo fa riaprire.

PULSANTE DI APERTURA (COM A+/OPEN)

A cancello fermo il pulsante comanda il moto di apertura. Se viene azionato durante la chiusura fa riaprire il cancello.

PULSANTE DI APERTURA CON FUNZIONE OROLOGIO (COM A+/B.I.O.)

La funzione orologio è utile nelle ore di punta, quando il traffico veicolare risulta rallentato (es. entrata/uscita operai, emergenze in zone residenziali o parcheggi e, temporaneamente, per traslochi).

Collegando un interruttore e/o un orologio di tipo giornaliero/settimanale al pulsante di apertura N.O. "COM A+/B.I.O.", è possibile aprire e mantenere aperta l'automazione finché l'interruttore viene premuto o l'orologio rimane attivo. Ad automazione aperta vengono ignorati tutti i comandi.

Rilasciando l'interruttore, o allo scadere dell'ora impostata, si avrà la chiusura immediata dell'automazione.

ATTENZIONE: Attivando il comando B.I.O. per un tempo inferiore al tempo di apertura (cancello che non ha ancora finito l'apertura), anche con un impulso, a fine apertura il cancello richiuderà dopo il tempo di attesa chiusura automatica (fw 07.00 o sup.).

PULSANTE DI CHIUSURA (COM A+/CLOSE)

A cancello fermo comanda il moto di chiusura.

TELECOMANDO

- DIP 6 ON =>** Esegue un comando ciclico dei comandi apre-stop-chiude-stop-apre-ecc.
- DIP 6 OFF =>** Esegue l'apertura a cancello chiuso. Se azionato durante il movimento di apertura non ha effetto. Se azionato con cancello aperto, lo chiude. Se azionato durante il movimento di chiusura lo fa riaprire.

PULSANTE APERTURA PEDONALE (COM A+/PED.)

Comando dedicato ad un'apertura parziale e alla sua richiusura.

Durante l'apertura, la pausa o la chiusura pedonale, è possibile comandare l'apertura da qualsiasi comando collegato alla scheda L1.

Tramite **DIP 6** è possibile scegliere la modalità di funzionamento del pulsante di comando pedonale.

- DIP 6 ON =>** Esegue un comando ciclico dei comandi apre-stop-chiude-stop ecc.
- DIP 6 OFF =>** Esegue l'apertura a cancello chiuso. Se azionato durante il movimento di apertura non ha effetto. Se azionato a cancello aperto lo chiude e durante la chiusura, se azionato, lo fa riaprire.

FUNZIONAMENTO ACCESSORI DI SICUREZZA

FOTOCELLULE (COM A+/PHOT 1, COM A+/PHOT 2)

NOTA: il transito dalle fotocellule è segnalato da un tono di buzzer

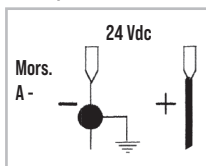
DIP 4 OFF => A cancello chiuso se un ostacolo è davanti al raggio delle fotocellule, il cancello non apre. Durante il funzionamento le fotocellule intervengono sia in apertura (con ripristino del moto in apertura solo dopo la liberazione del raggio delle fotocellule), che in chiusura (con ripristino del moto inverso solo dopo la liberazione del raggio delle fotocellule).

DIP 4 ON => A cancello chiuso se un ostacolo è davanti al raggio delle fotocellule e viene comandata l'apertura, il cancello apre (durante l'apertura le fotocellule non interverranno). Le fotocellule interverranno solo in fase di chiusura (con ripristino del moto inverso dopo un secondo anche se le stesse restano impegnate).

ATTENZIONE: Se il led del ricevitore rimane acceso è possibile che siano presenti dei disturbi sulla rete di alimentazione.

Vi consigliamo di collegare elettricamente a terra le colonne o le colonnine di supporto alle fotocellule al morsetto A - per proteggere le fotocellule da fonti di disturbo.

Fate attenzione a non creare corto circuiti quando le fasi di alimentazione sono invertite!



MONITORAGGIO FOTOCELLULE (A+ TEST/A-) come richiesto da EN12453 par. 5.1.2

Collegare le fotocellule a A+ TEST/A- e impostare DIP 7 su ON.

Il monitoraggio consiste in un Test Funzionale della fotocellula, eseguito prima di ogni manovra. La manovra del cancello viene pertanto consentita solo se la/e sicurezza/e hanno superato il Test Funzionale.

ATTENZIONE: IL MONITORAGGIO DEGLI INGRESSI FOTOCELLULE (PHOT 1/PHOT 2) PUÒ ESSERE ABILITATO CON IL DIP 7 IN ON, OPPURE DISABILITATO CON IL DIP 7 IN OFF.

ATTENZIONE: Se si attiva la funzione AUTOTEST e si collega una sola fotocellula, si deve fare un ponticello tra i morsetti PHOT 1 e PHOT 2. Se il ponticello non viene eseguito, l'autotest fallisce ed il cancello non si muoverà.

ALLARME DA AUTOTEST FOTOCELLULE (DIP 7 ON)

Ad ogni comando, se il monitoraggio della fotocellula ha esito negativo, subentra un allarme dal buzzer che emette 4 toni ogni 5 s. In questa condizione il cancello resta fermo. Solo riparando la fotocellula e premendo uno dei comandi abilitati è possibile ripristinare il funzionamento.

COSTE - BORDI SENSIBILI (COM A+/EDGE 1, COM A+/EDGE 2)

Durante la chiusura, se EDGE 1 viene premuta, inverte il moto in apertura. Se la costa rimane impegnata, non consente la chiusura.

Durante l'apertura, se EDGE 2 viene premuta, inverte il moto in chiusura. Se la costa rimane impegnata, non consente l'apertura.

Se le coste non sono installate, ponticellare i morsetti COM A+/EDGE1/EDGE2.

ALLARME DA COSTA

Si attivano il lampeggiatore ed il buzzer con 2 toni ogni 5 s per un minuto.

MONITORAGGIO COSTE (come richiesto da EN12453 par. 5.1.2)

Tramite schedina APP e App RIB GATE è possibile abilitare il monitoraggio delle coste meccaniche (NC con resistenza 8K2) e resistive (NO con resistenza 8K2).

PULSANTE DI STOP (COM A+/STOP)

Durante qualunque operazione il pulsante di STOP esegue il fermo del cancello.

Se premuto a cancello aperto totalmente (o parzialmente utilizzando il comando pedonale) si esclude temporaneamente la chiusura automatica (se abilitata tramite trimmer TCA e led DL11 acceso). È quindi necessario dare un nuovo comando per farlo richiudere.

Al ciclo successivo la funzione chiusura automatica viene riattivata (se abilitata tramite trimmer TCA e led DL11 acceso).

FUNZIONAMENTO AD UOMO PRESENTE (con comando mantenuto) IN CASO DI GUASTO DELLE SICUREZZE

Se una delle due coste è guasta o impegnata per più di 5 s, o se una delle due fotocellule è guasta o impegnata per più di 60 secondi, i comandi OPEN, CLOSE, START e PED. funzioneranno solo con comando mantenuto.

La segnalazione dell'attivazione di questo funzionamento è data dal led DL1 che lampeggia.

Il comando radio e la chiusura automatica vengono esclusi in quanto il loro funzionamento non è consentito dalle norme.

Al ripristino del contatto delle sicurezze, dopo 1 secondo, viene automaticamente ristabilito il funzionamento e quindi anche il radiocomando e la chiusura automatica riprendono a funzionare.

Nota 1: durante questo funzionamento in caso di guasto alle coste (oppure fotocellule) le fotocellule (oppure coste) funzionano ancora interrompendo la manovra in atto.

Nota 2: il pulsante di stop non è considerato una sicurezza da bypassare in questa modalità, pertanto se viene premuto o è rotto, non consente alcuna manovra.

La manovra con comando mantenuto è esclusivamente una manovra di emergenza che deve essere effettuata per brevi periodi e con la sicurezza visiva del movimento dell'automatismo. Appena possibile le protezioni guaste devono essere ripristinate per un corretto funzionamento.

SEGNALAZIONI VISIVE E SONORE

LAMPEGGIATORE

N.B.: Questo quadro elettronico può alimentare SOLO LAMPEGGIATORI CON CIRCUITO LAMPEGGIANTE (ACG7072) da 40 W massimo.

FUNZIONE PRE-LAMPEGGIO

DIP 5 OFF => Il motore ed il lampeggiatore partono contemporaneamente.

DIP 5 ON => Il lampeggiatore parte 3 secondi prima del motore.

BUZZER

Ha il compito di segnalare l'intervento delle sicurezze, lo stato degli allarmi e lo stato di memorizzazione e cancellazione codici radio.

SIGNAL - SPIA DI CANCELLO APERTO a 24 Vdc (COM A+/SIGNAL-)

Ha il compito di segnalare quando il cancello è aperto, parzialmente aperto o comunque non chiuso totalmente. Si spegne solo quando il cancello è completamente chiuso.

Durante l'apertura lampeggia lentamente.

A cancello fermo o aperto è accesa fissa.

Durante la chiusura lampeggia velocemente

N.B.: Max 3 W. Se si eccede con le spie, la logica del quadro ne risulterà compromessa con possibile blocco delle operazioni.

FUNZIONAMENTO DOPO BLACK-OUT

Al momento del black-out lo stato del cancello viene salvato in memoria.

Al ritorno della tensione di rete:

Se il cancello si trova sul finecorsa di apertura o di chiusura, ad un comando il cancello si chiuderà o aprirà con i dati memorizzati.

Se il cancello si trova in posizione intermedia, dando un comando il cancello si aprirà lentamente fino a raggiungere il finecorsa di apertura. Dopo aver completato questo primo movimento, l'operatore riprenderà a lavorare alla velocità impostata.

CARATTERISTICHE TECNICHE

- Range di temperatura	-10 ÷ + 55°C
- Umidità	< 95% senza condensazione
- Tensione di alimentazione	230 o 120 V~ ±10%
- Frequenza	50/60 Hz
- Assorbimento massimo scheda	30 mA
- Microinterruzioni di rete	100 ms
- Potenza massima spia cancello aperto	3 W (equivalente a 1 lampadina da 3 W o 5 led con resistenza in serie da 2,2 KΩ)
- Carico massimo all'uscita lampeggiatore	40 W con carico resistivo

- Corrente disponibile per fotocellule e accessori 400 mA 24 Vdc
- Corrente disponibile su connettore radio 200 mA 24 Vdc

CARATTERISTICHE TECNICHE RADIO (solo modelli CRX)

- Frequenza Ricezione 433,92MHz
- Impedenza 52 Ω
- Sensibilità >2,24 μ V
- Tempo eccitazione 300 ms
- Tempo diseccitazione 300 ms
- Codici memorizzabili N° 1000 totali

- Tutti gli ingressi devono essere utilizzati come contatti puliti perchè l'alimentazione è generata internamente (tensione sicura) alla scheda ed è disposta in modo da garantire il rispetto di isolamento doppio o rinforzato rispetto alle parti a tensione pericolosa.
- Eventuali circuiti esterni collegati alle uscite del quadro elettronico, devono essere eseguiti per garantire l'isolamento doppio o rinforzato rispetto alle parti a tensione pericolosa.
- Tutti gli ingressi vengono gestiti da un circuito integrato programmato che esegue un autocontrollo ad ogni avvio di marcia.

CONTROLLO PER MANUTENZIONE

N.B.: Durante questo controllo le funzioni di sicurezza Costa, Fotocellule e Pulsante di stop **NON** sono attive.

- 1 - Mettere il **DIP 1 su ON** => il led DL1 inizia a lampeggiare.
 - 2 - Premere e mantenere premuto il pulsantino PROG (il comando è ad uomo presente, apre-stop-chiude-stop-apre-etc...) => Il cancello parte in alta velocità per poi rallentare fino al raggiungimento del finecorsa.
 - 3 - Al termine rimettere **DIP 1 su OFF**. Il led DL1 si spegne segnalando l'uscita dal controllo.
- In caso il motore non funzioni durante questo controllo, verificare i collegamenti ed il suo condensatore.
- Se il motore funziona correttamente, controllare le sicurezze.

RISOLUZIONE PROBLEMI

Aggiornate il firmware del quadro usando la schedina APP e la app RIB GATE.

Dopo aver effettuato tutti i collegamenti seguendo attentamente lo schema ed aver posizionato il cancello in posizione intermedia, verificare la corretta accensione dei led rossi DL6, DL7, DL8, DL9 e DL10.

In caso di mancata accensione dei led, sempre con cancello in posizione intermedia, verificare quanto segue e sostituire eventuali componenti guasti.

- | | | |
|------------|---------|---|
| DL6 | spento | Pulsante di STOP guasto (In caso lo STOP non sia collegato, eseguire i ponticelli fra COM A+ e STOP). |
| DL7 o DL8 | spento | Fotocellule guaste (In caso le fotocellule non siano collegate, eseguire i ponticelli fra COM A+ e PHOTO 1/PHOTO 2) |
| DL9 o DL10 | spento | Costa sicurezza guasta (In caso le coste non siano collegate, eseguire il ponticello fra COM A+ e EDGE 1/EDGE 2) |
| DL12 | spento | il modulo radio funziona correttamente. |
| | accesso | il modulo radio è assente o guasto o non riconosciuto dopo uno sbalzo di tensione. |
| DL13 blu | accesso | Alcune funzioni sono abilitate tramite smartphone, verificare quindi tramite smartphone lo stato della scheda in quanto lo stato dei dip/trimmer potrebbe essere non veritiero. |

Sulla scheda esistono dei fusibili a ripristino automatico che intervengono in caso di corto circuito interrompendo l'uscita a loro assegnata.

A fronte di una ricerca guasti si consiglia di scollegare tutti i connettori estraibili e di inserirli uno a volta in modo da identificare più facilmente la causa del guasto.

DIFETTO	SOLUZIONE
Dopo aver effettuato i vari collegamenti e aver dato tensione, tutti i led sono spenti.	Sulla scheda esistono dei fusibili a ripristino automatico che intervengono in caso di corto circuito interrompendo l'uscita a loro assegnata. A fronte di una ricerca guasti si consiglia di scollegare tutti i connettori estraibili e di inserirli uno a volta in modo da identificare più facilmente la causa del guasto. Verificare l'integrità del fusibile F1. In caso di fusibile interrotto usarne solo di valore adeguato. F1 = T 5A Fusibile di protezione motore
Il cancello esegue l'apertura, ma non chiude dopo il tempo impostato.	Accertarsi di avere regolato il trimmer TCA con DL11 acceso. Contatto B.I.O. inserito / led verde acceso => verificare lo stato dell'orologio collegato al ingresso B.I.O. Autotest fotocellule fallito => verificare i collegamenti tra quadro elettronico e fotocellule.
Il cancello non apre e non chiude azionando i vari pulsanti START, RADIO, OPEN e CLOSE.	Contatto costa guasto. Contatto fotocellule guasto con DIP 4 OFF . => Sistemare o sostituire il contatto guasto. Autotest fotocellule fallito => verificare i collegamenti tra quadro elettronico e fotocellule.
Azionando il pulsante START, OPEN o CLOSE il cancello non esegue nessun movimento.	Impulso START, OPEN o CLOSE sempre inserito. Controllare e sostituire eventuali pulsanti o micro-interruttori del settore.

TABELLA RIASSUNTIVA ALLARMI VISIVI E SONORI SEGNALAZIONI IN FASE DI PROGRAMMAZIONE

EVENTO	STATO BUZZER	STATO LAMPEGGIATORE	STATO LED DL1
DIP 1 ON (modo uomo presente) Oppure guasto ad una sicurezza	Spento	Spento	Lampeggia 250 ms ON/OFF
DIP 2 ON (programmazione corsa totale)	Spento	Spento	Lampeggia 500 ms ON/OFF
DIP 2 ON > DIP 1 ON (programmazione corsa pedonale)	Spento	Spento	Lampeggia 500 ms ON/OFF
Procedura di programmazione interrotta per intervento di una sicurezza	Tono da 10 s con pausa di 2 s	Spento	Acceso fisso
EVENTO	STATO BUZZER	STATO LAMPEGGIATORE	STATO LED DL12
Nessun codice radio inserito	Spento	Spento	Lampeggia rosso/verde
DIP 1 ON > DIP 2 ON programmazione codici radio apertura totale	Spento	Spento	Lampeggia rosso per 10 s
DIP 1 ON > DIP 3 ON programmazione codici radio apertura pedonale	Spento	Spento	Lampeggia verde per 10 s
DIP 1 ON > DIP 2 ON > DIP 3 ON programmazione codici radio per relé R-AUX	spento	Spento	Lampeggia arancio per 10 s
Programmazione corretta dei codici radio per apertura totale e R-AUX	1 Tono	Spento	Si accende verde una volta
Programmazione corretta dei codici radio per apertura pedonale.	1 Tono	Spento	Si accende rosso una volta
Codice radio non presente in memoria	Spento	Spento	Si accende rosso una volta
Memoria satura da codici radio (1000 codici memorizzati)	Spento	Spento	Esegue 6 lampeggi verdi
Cancellazione codici radio per apertura totale, pedonale e R-AUX	2 Toni	Spento	Esegue 2 lampeggi verdi
SEGNALAZIONI DURANTE IL FUNZIONAMENTO			
EVENTO	STATO BUZZER	STATO LAMPEGGIATORE	STATO LED E USCITA SIGNAL
Pulsante di stop premuto	Spento	Spento	Led DL6 si spegne
Intervento fotocellula	1 Tono	Spento	Led DL7-8 si spegne
Intervento costa	2 Toni	Spento	Led DL9-10 si spegne
Guasto ad una sicurezza o sicurezza impegnata per un tempo prolungato	Spento	Spento	Led DL1 lampeggia 250 ms ON/OFF
Allarme da costa	2 Toni ogni 5 s per 1 minuto (Si rinnova dando un comando)	Lampeggia per 1 minuto	Nessun led abbinato
Allarme da autotest fotocellule fallito	4 Toni ogni 5 s per 1 minuto (Si rinnova dando un comando)	Spento	Nessun led abbinato
Blocco funzionale eseguito da smartphone	Spento	Spento	Led DL12 acceso fisso verde.
I cicli impostati sono stati raggiunti	6 Toni ogni 5 s (Si rinnova dando un comando)	Spento	Nessun led abbinato
Risparmio energetico attivato da smartphone	Spento	Spento	Led blu lampeggia 1 volta ogni 5 s
Allarme autoapprendimento fallito	Tono continuo per 10 s con pausa di 2 s. Non attivo quando DIP 2 in OFF	Spento	Nessun led abbinato

OPTIONAL – Per i collegamenti ed i dati tecnici degli accessori attenersi ai relativi libretti di istruzione.

PIASTRA DA CEMENTARE



cod. ACG8103

CREMAGLIERA MOD. 6



rivestita con CATAFORESI, con angolare, in barre da 2 m.

cod. ACS9090

TELECOMANDO SUN



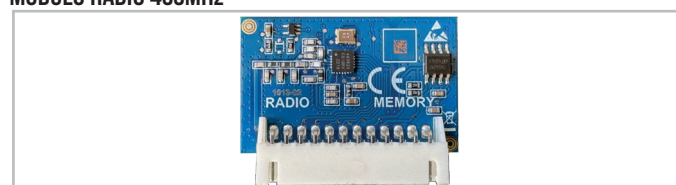
SUN 2CH
SUN CLONE 2CH
SUN-PRO 2CH

cod. AC66052
cod. AC66056
cod. AC66210

SUN 4CH
SUN CLONE 4CH
SUN-PRO 4CH

cod. AC66054
cod. AC66058
cod. AC66214

MODULO RADIO 433MHz



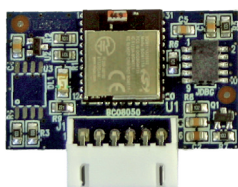
cod. AC68069



iOS



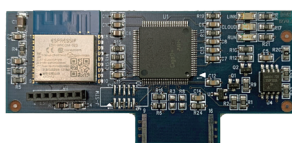
watchOS 4



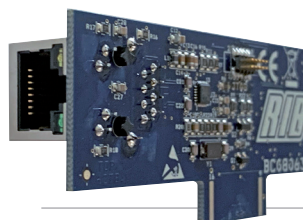
APP8050 Scheda APP
per gestire la centrale di comando
tramite Bluetooth



APP8054 Scheda APP+
per gestire la centrale di comando
tramite Bluetooth



APP8064 Modulo Wi-Fi per Scheda
APP+
per gestire la centrale tramite rete
Wi-Fi locale (WLAN)



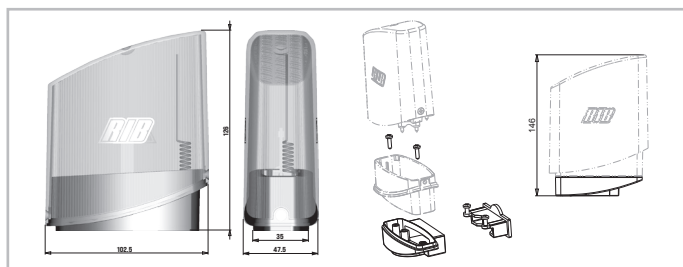
APP8066 Modulo RJ45 per Scheda
APP+
per gestire la centrale tramite rete
dati locale (LAN)



APP8060 Modulo Orologio per Scheda
APP+ con Modulo Wi-Fi o RJ45
per gestire la centrale di comando
come controllo accessi



SAIL



SAIL arancio con scheda intermittente incorporata
SAIL bianco con scheda intermittente incorporata
SUPPORTO LATERALE SAIL

cod. AC67072
cod. AC67078
cod. AC68054

NOVA - NOVA WIRELESS EN12978 - EN13849-2



FOTOCELLULE NOVA - portata 25 m
FOTOCELLULE NOVA WIRELESS - portata 25 m - durata batterie 3 anni
COPPIA DI COLONNINE per NOVA

cod. AC68046
cod. AC68047
cod. AC68039



ACG9493 LASERIB RILEVATORE di sicurezza 5 m x 5 m



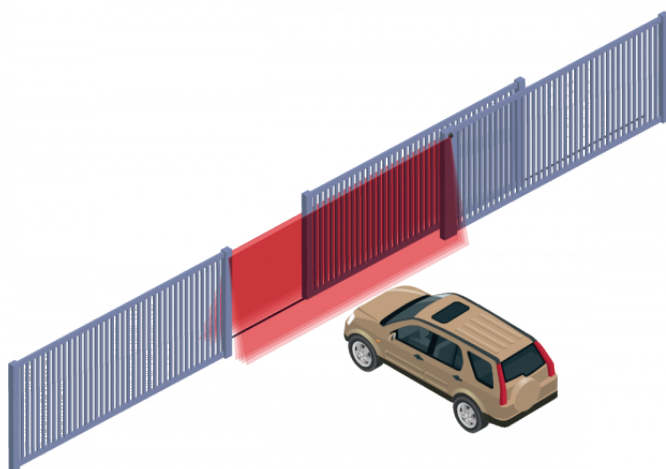
ACG9492 LASERIB RILEVATORE di sicurezza 10 m x 10 m



ACG9490 STAFFA DI FISSAGGIO per LASERIB



ACG9491 TELECOMANDO per regolare il rilevatore LASERIB di sicurezza



LASERIB è un rilevatore di sicurezza tipo E (EN12453:2021) utilizzato per prevenire il contatto con parti mobili di serrande, porte sezionali e cancelli scorrevoli.

LASERIB offre una sicurezza ottimale sulla soglia della porta e nelle sue vicinanze.

LASERIB è adatto agli ambienti industriali e ha una zona di rilevazione di max. 9,9 x 9,9 m.



ACG9494 LASERIB RILEVATORE per comando di apertura e sicurezza 10 m x 10 m

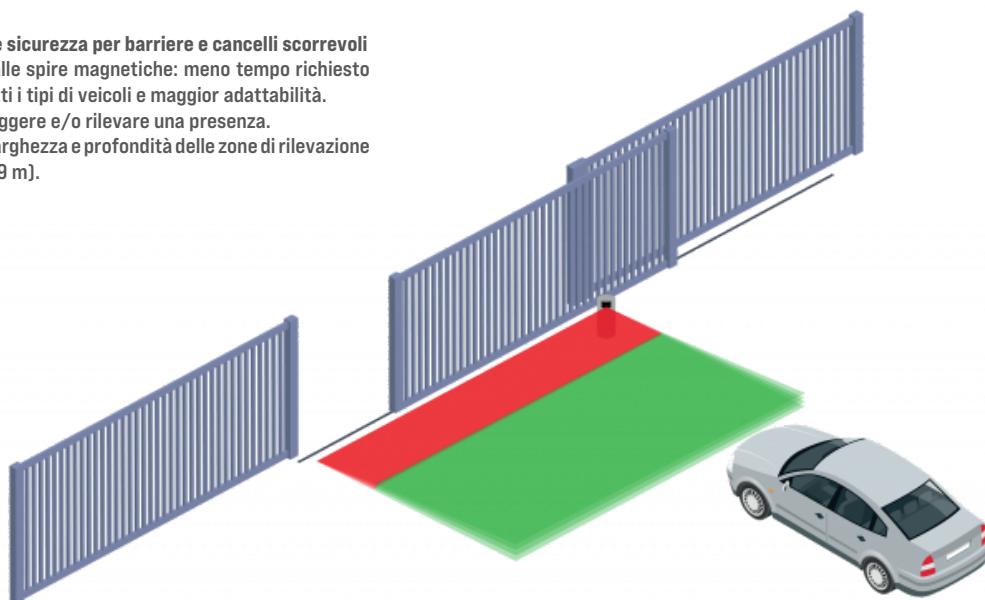


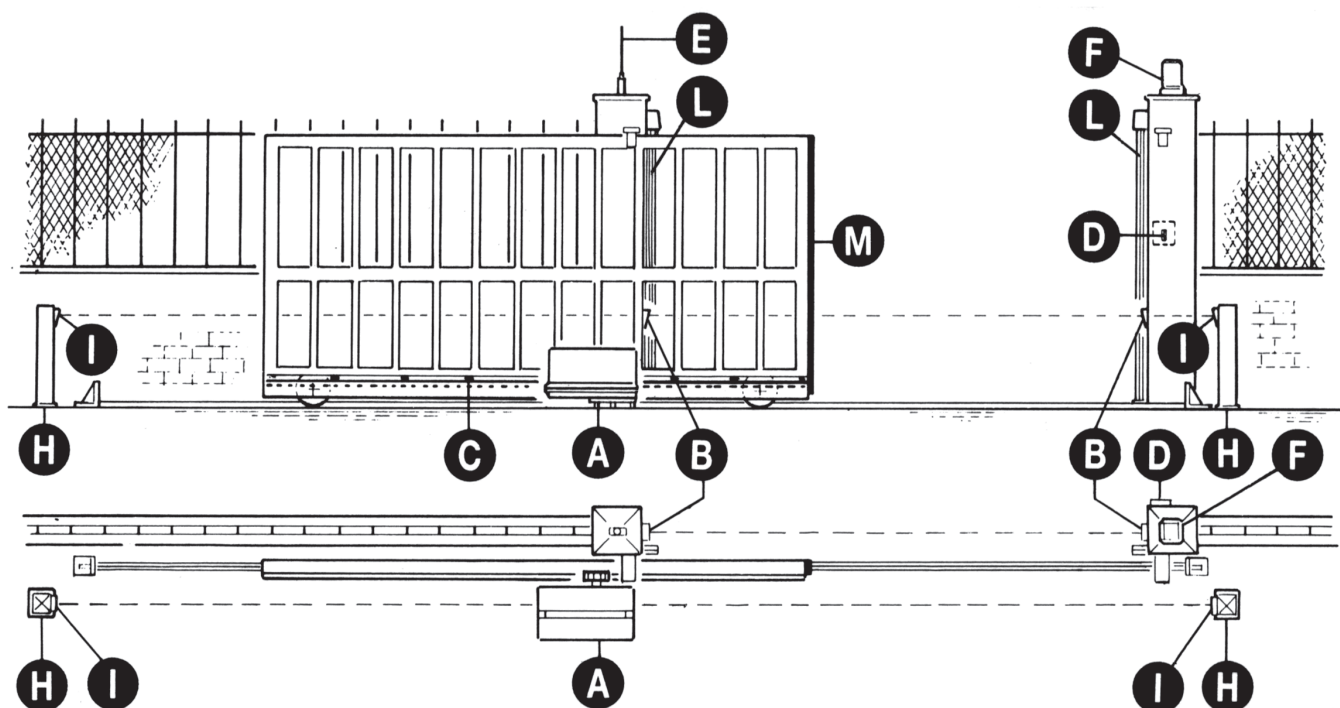
ACG9495 SUPPORTO per LASERIB per comando di apertura e sicurezza

Rilevatore per comando d'apertura e sicurezza per barriere e cancelli scorrevoli
LASERIB offre una vera alternativa alle spire magnetiche: meno tempo richiesto per l'installazione, rilevamento di tutti i tipi di veicoli e maggior adattabilità.

LASERIB è utilizzato per aprire, proteggere e/o rilevare una presenza.

Offre grande flessibilità nel definire larghezza e profondità delle zone di rilevazione (campo rilevazione max di 9,9 m x 9,9 m).



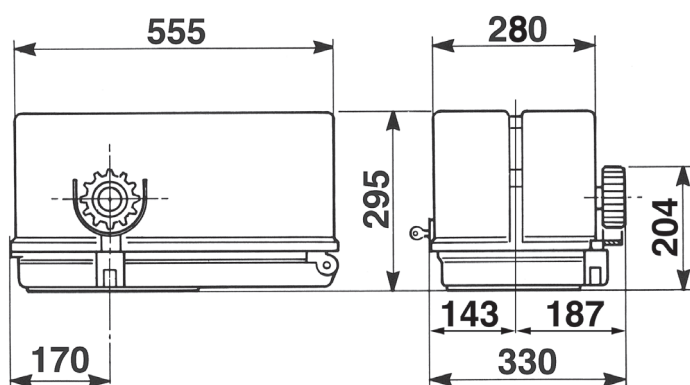


- A - Operateur SUPER 4000
- B - Photocellules p/protec. externe
- C - Cremaillere
- D - Selecteur
- E - Antenne radio
- F - Signal électrique
- H - Poteau zingué p/cellule ne
- I - Photocellules p/protection interne
- L - Barre palpeuse mécanique fixé sur pilier
- M - Barre palpeuse mécanique ou électrique avec système RED (Radio Edge Device)

1

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Opérateurs irréversibles pour portails coulissants dont le poids maximal est de 4000 kg. Grâce à l'irréversibilité de cet opérateur, le portail ne nécessite aucun type de serrure électrique pour une fermeture efficace. Le moteur est protégé par une sonde thermique, qui interrompt momentanément le mouvement en cas de non-utilisation prolongée.



Mesures en mm

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES		SUPER 4000	
Poids maxi du portail	kg	4000	
Vitesse de traction	m/s.	0,165	0,198
Force maxi de poussée à tour costants	N	6600/5380	
Couple maxi	Nm	280/226	
Module crémaillère	M	6	
Alimentation et frequence		400V 3~ 50Hz	380V 3~ 60Hz
Puissance moteur	W	1.328	1.320
Absorption	A	2	
Cycles normatifs	n°	100-72s/2s	
Cycles conseillés par jour	n°	700	
Service	%	100	
Cycles consécutifs garantis	n°	700/10m	
Type d'huile		SHELL OMALA S2 G100	
Poids maximum	kg	47	
Bruit	db	<70	
Temperature de travail	°C	-10 ÷ +55	
Indice de protection	IP	55	

F

INSTALLATION SUPER 4000

CONTRÔLE PRÉ-INSTALLATION

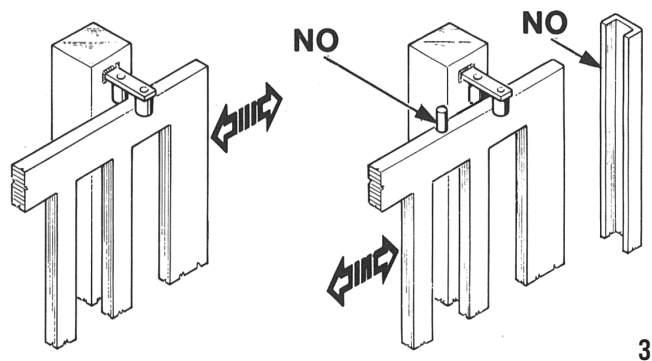
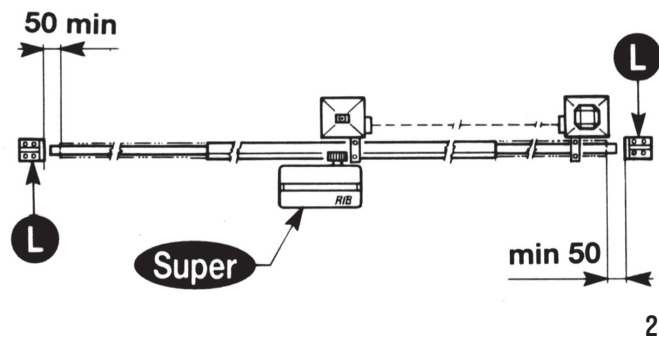
!! LE PORTAIL DOIT SE DÉPLACER SANS FROTTER !!

N.B.: Il est impératif d'uniformiser les caractéristiques du portail avec les normes et les lois en vigueur. La porte peut être automatisée seulement si elle est en bon état et qu'elle est conforme à la norme EN 12604.

- Le vantail ne doit pas comporter de portillon intégré. Dans le cas contraire, il sera opportun de prendre les précautions décrites au point 6.5.1 de la EN 12453 (interdire, par le biais d'un contact raccordé aux bornes adaptées de la platine électronique, la mise en marche de l'automatisme si le portillon est ouvert).
- Ne pas générer de zone d'écrasement (par exemple entre le vantail ouvert et la cloture).
- Outre les fins de course présents sur l'opérateur, il est nécessaire d'installer des butées mécaniques fixes à l'extrémité de chaque course de sorte à arrêter le portail en cas de dysfonctionnement des fins de course électriques. Pour cela, les butées mécaniques doivent être dimensionnées de sorte à supporter la poussée statique du moteur ajoutée à l'énergie cinétique du portail [12] (Fig. 2).
- Les poteaux du portail doivent avoir des glissières anti-déraillement sur la partie supérieure (Fig. 3), afin d'éviter tout décrochage accidentel.

N.B.: Éliminer les arrêts mécaniques du type indiqué, décrit dans la figure 3.

Il ne devra y avoir aucun arrêt mécanique au-dessus du portail, étant donné que les arrêts mécaniques ne sont pas suffisamment sûrs



Parties à installer conformément à la norme EN 12453			
TYPE DE COMMANDE	USAGE DE LA FERMETURE		
	Personne expertes (zone sans publique*)	Personne expertes (zone avec publique)	Personnes non expertes
homme presente	A	B	Pas possible
impulsion en vue (ex. bouton)	C ou E	C ou E	C et D, ou E
impulsion hors de vue (ex. télécommande)	C ou E	C et D, ou E	C et D, ou E
automatique	C et D, ou E	C et D, ou E	C et D, ou E

* exemple typique: fermetures qui n'ont pas d'accès à un chemin public
A: Touche de commande à homme present (à action maintenue), comme code ACG2013.
B: Sélecteur à clef à homme present (à action maintenue), code ACG1010.
C: Réglage de la puissance du moteur ou photocellules pour respecter les forces d'impact indiquées à l'annexe A
D: Barre palpeuse et/ou autres dispositifs supplémentaires pour réduire la probabilité de contact avec la porte.
E: Dispositifs installés de telle sorte qu'une personne ne puisse pas être touchée par la porte.

INSTALLATION DU MOTOR E DE LA CREMAILLERE

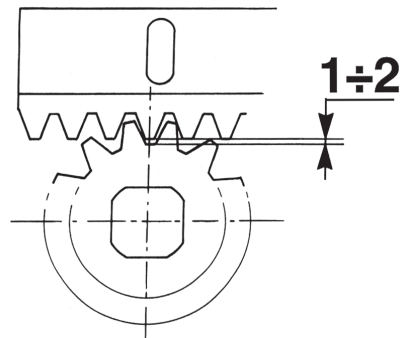
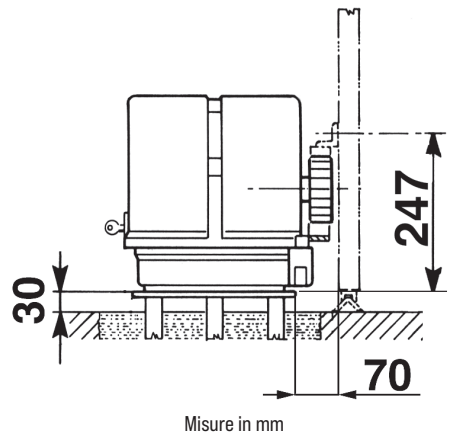
La base du moto-réducteur est équipée de 4 agrafes pour pouvoir être cimentée au sol.

La crémaillère doit être fixée à une certaine hauteur par rapport à la base du moteur. Cette hauteur peut être modifiée grâce à des boutonnières qui sont présentes sur la crémaillère.

La crémaillère ne doit pas être soudée mais seulement fixée avec des vis filetées à la grille. Le réglage en hauteur est effectué afin que le portail ne s'appuie pas sur l'engrenage de traction du réducteur (Fig. 4, 5).

Afin de fixer la crémaillère sur la grille, on perce des trous de 7 mm de diamètre et on les filetent en employant un tarand du type M8.

L'engrenage de tirage doit avoir un jeu de 1 à 2 mm en rapport à la crémaillère.



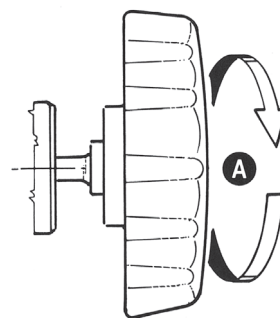
MANOEUVRE DE SECOURS

Effectuer seulement après avoir coupé l'alimentation.

Étant irréversible, l'electroréducteur il n'est pas nécessaire de monter une serrure.

Pour ouvrir manuellement le portail en cas de panne de courant, il faut ouvrir le carter et tourner la poignée «A» dans le sens anti-horaire.

Pour revenir à un fonctionnement électrique tourner-le en sens contraire (Fig. 7).



REGLAGE FIN DE COURSE SUPER 4000 FCE (Fig. 7)

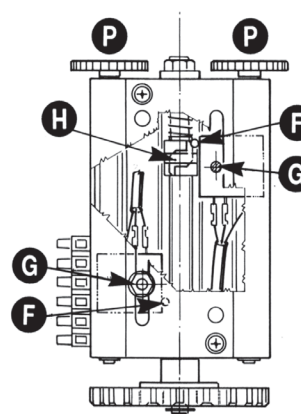
Pour procéder au réglage:

- Débloquer les écrous G.

Une fois établi le sens du mouvement de la came H en ouverture et en fermeture, positionner à vue les deux fins de course F en agissant sur les pommeaux P. Après avoir contrôlé le fonctionnement électrique correct des deux microinterrupteurs, parfaire leur position jusqu'à obtenir l'arrêt en ouverture et en fermeture dans la position voulue.

- Bloquer les écrous G.

NB: le fin de course de série est destiné à des portails de longueur maximum 13 mètres. Pour des portails de longueur supérieure/ il nous est possible sur demande de vous fournir des fins de course spéciaux jusqu'à une longueur de 18 mètres.



6

7

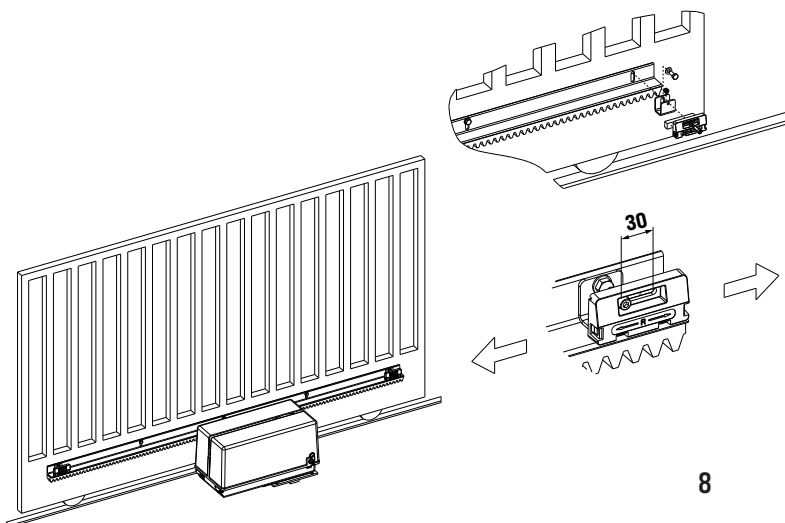
FIXATION FIN DE COURSE SUPER 4000 FCM (Fig. 8)

Pour déterminer la course de la partie mobile, il faut positionner deux cames sur les extrémités de la crémaillère.

Pour procéder au réglage de la course d'ouverture et de fermeture, il suffit de déplacer les cames sur la crémaillère.

Pour bloquer les cames sur la crémaillère, visser à fond les vis, fournies avec l'équipement.

N.B: En plus des cames d'arrêt électrique susmentionnées, il est indispensable d'installer des arrêts mécaniques solides, qui empêcheront le portail de sortir des glissières supérieures.



8

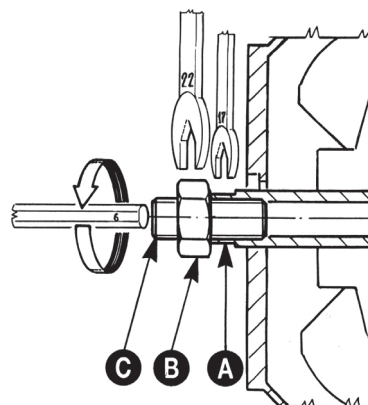
REGLAGE EMBRAYAGE DE SECURITE (Fig. 9)

Ces opérations doivent être exécutées après avoir coupé l'alimentation.

Pour le réglage, bloquer l'arbre moteur (A) avec une clé hexagonale n° 17, dévisser l'écrou de blocage (B) avec une clé n° 22.

Pour augmenter la force de poussée, visser dextrorsum la vis sans tête (C) avec une clé hexagonale n° 6. Faire coulisser le portail électriquement à plusieurs reprises en retenant celui-ci avec les mains, de manière que la force de poussée soit légèrement supérieure à celle requise pour mettre le portail en mouvement.

Le réglage effectué, se rappeler de bloquer l'écrou contre l'arbre moteur.



9

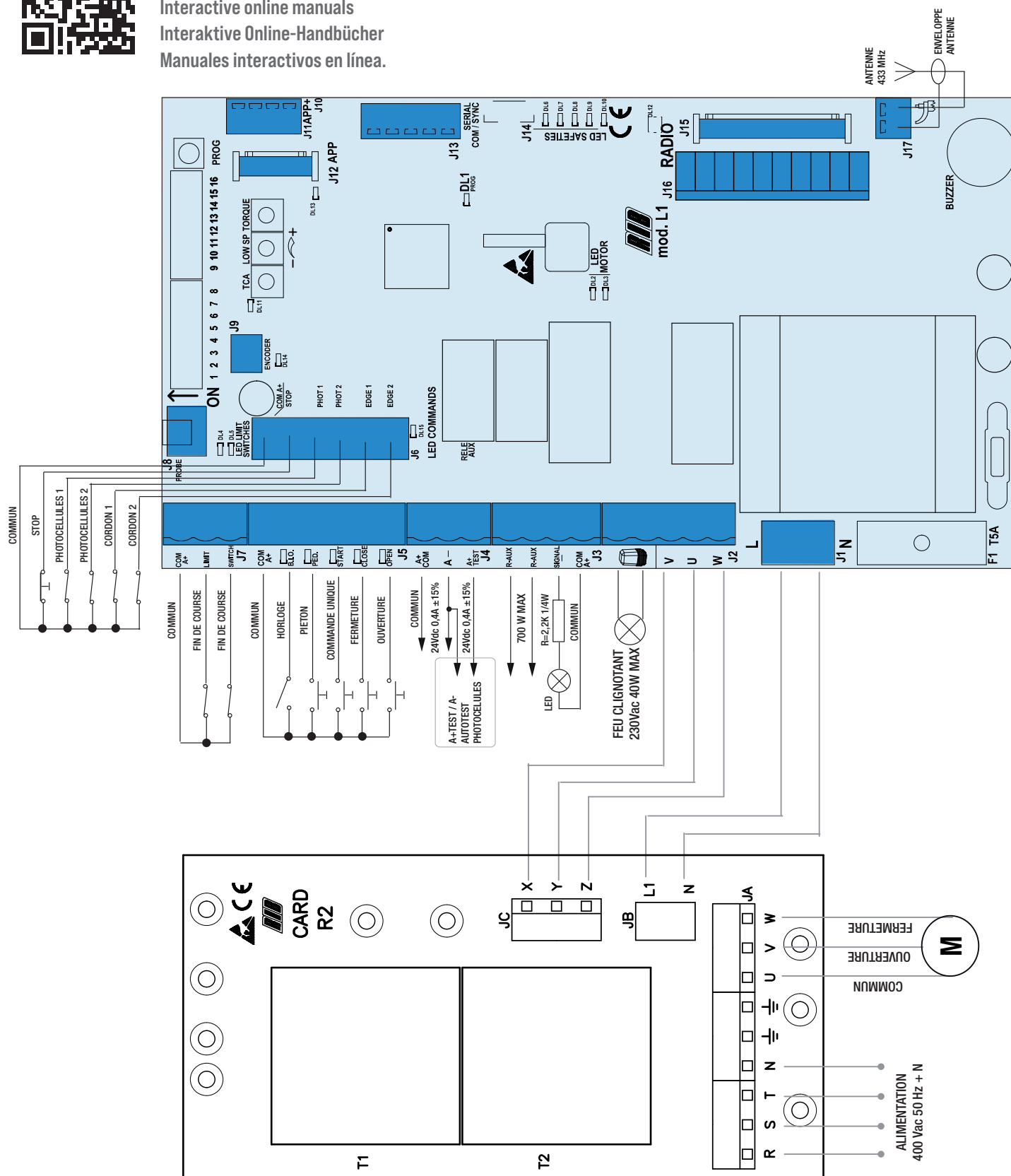
ENTRETIEN

Effectuer seulement par personnel spécialisé après avoir coupé l'alimentation. Seulement quand le portail n'est pas en mouvement nettoyer périodiquement la glissière afin d'enlever les cailloux et autre saleté.

UTILISER TOUJOURS DES TABLEAUX DE COMMANDE OUVRE/FERME AVEC UNE SÉCURITÉ QUI ÉVITE LE COMMANDE SIMULTANÉ DES DEUX SENSES, AFIN DE NE PAS ENDOMMAGER LE MOTEUR.



Manuali online interattivi
 Manuels interactifs en ligne
 Interactive online manuals
 Interaktive Online-Handbücher
 Manuales interactivos en línea.



21

B - RÉGLAGES

- DIP 1** CONTRÔLE D'ENTRETIEN (PAGE 25) (ON)
DIP 2 PROGRAMMATION DE LA DURÉE (ON) (POINT C)
DIP 2-1 PROGRAMMATION DES LAPS DE TEMPS D'OUVERTURE POUR PIÉTONS (DIP 2 ON suivi de DIP 1 ON) (POINT D)
DIP 1-2 MEMORISATION/ANNULATION CODES RADIO COMMANDE OUVERTURE TOTALE (DIP 1 ON suivi de DIP 2 ON) (POINT E)
DIP 1-3 MEMORISATION/ANNULATION CODES RADIO COMMANDE OUVERTURE PIETONNIERE (DIP 1 ON suivi de DIP 3 ON) (POINT F)
DIP 1-2-3 MEMORISATION/ANNULATION DES CODES RADIO POUR COMMANDE RELAIS AUXILIAIRE R-AUX (POINT G)
DIP 3 (ON) - TÉLÉPROGRAMMATION DES TÉLÉCOMMANDES DÉSACTIVÉE
MICROINTERRUPTEURS DE GESTION
DIP 4 Photocellules toujours actives (OFF) - Photocellules actives uniquement en fermeture (ON)
DIP 5 Pré-clignotement (ON) - Clignotement normal (OFF)
DIP 6 Commande impulsion simple START et RADIO - pas à pas (ON) - automatique (OFF)
DIP 7 Autotest photocellules (ON - Activé).
DIP 8-9-10-11 PAS DISPONIBLE
DIP 12 Activer le système radio SUN (ON) - SUN-PRO (OFF)
DIP 13 Gestion des contacteurs (ON - Activé) REMARQUE: Même s'ils sont activés, les DIP 8-9-10-11 sont exclus de leur fonctionnement
DIP 14-15-16 NON DISPONIBLE

TRIMMER TORQUE - RÉGULATEUR ÉLECTRONIQUE DE LA FORCE
 PAS DISPONIBLE

TRIMMER LOW SP - RÉGULATEUR DE LA VITESSE DE RALENTISSEMENT
 PAS DISPONIBLE

TRIMMER TCA - Régulateur temps de attente de fermeture automatique totale ou piétonne NON HABILITE par défaut et LED DL11 ETEINTE
 (trimmer complètement regle dans le sens antihoraire)
 Avec ce trimmer, il est possible d'effectuer le réglage du temps de pause avant la fermeture complète ou piétonne.
 Ce temps de attente s'active seulement avec une porte ouverte totalement ou partiellement (piétonne) et avec la LED DL11 allumée (avec le trimmer réglé dans le sens horaire).
 Le temps de attente peut varier de 2 s à 2 minutes, selon le réglage.
 Le temps de pause (pour une porte totalement ouverte) peut être ajusté d'un minimum de 2 s à un maximum de 2 minutes.
 Le temps de pause (pour portail ouvert avec commande piétonne PED.) peut être réglé entre 2 s minimum et 30 secondes maximum.
 Ex: Avec trimmer TCA à demi-course, vous aurez une pause d'une minute après l'ouverture totale et de 15 s après l'ouverture piétonne avant d'avoir la fermeture automatique de la porte.

R-AUX - CONTACT DU RELAIS AUXILIAIRE (NA)

Par défaut, ce relais est réglé comme lumière de courtoisie (max 700 W - 3 A - 230 Vca) pour fonctionner 3 minutes à chaque commande, avec renouvellement de l'heure à chaque commande.

Vous pouvez activer le contact R-AUX avec un émetteur en exécutant la procédure de mémorisation décrite au point G.

FREIN ÉLECTRONIQUE (activation conseillée)
 PAS DISPONIBLE

DÉPART GRADUEL
 PAS DISPONIBLE

SIGNALISATIONS VOYANT DEL

DL1	PROG - programmation active	(rouge)
DL2	portail en phase d'ouverture	(vert)
DL3	portail en phase de fermeture	(rouge)
DL4	Fin de course d'ouverture LSO	(vert)
DL5	Fin de course de fermeture LSC	(rouge)
DL6	commande STOP (NC)	(rouge)
DL7	contact photocellules PHOTO 1 (NC)	(rouge)
DL8	contact photocellules PHOTO 2 (NC)	(rouge)
DL9	contact barre palpeuse EDGE 1 (NC)	(rouge)
DL10	contact barre palpeuse EDGE 2 (NC)	(rouge)
DL11	TCA - temps fermeture automatique activé	(rouge)
DL12	programmation codes radio	(rouge/vert)

DL13	L1 géré par APP	(bleu)
DL14	Encodeur active	(rosso)
DL15	Commande PROG et RADIO sur molex	(vert)
B.I.O.	Commande de horloge	(vert)
PED.	Commande ouverture piétonne	(vert)
START	Commande impulsif	(vert)
CLOSE	Commande fermeture	(vert)
OPEN	Commande ouverture	(vert)

PROBE
 PAS DISPONIBLE

C - PROGRAMMATION DE LA DURÉE

N.B.: Lors de la programmation, les fonctions de sécurité Coast, Photocellules et Stop sont actives et leur niveau de performance est PL "c" selon EN13849-1. leur intervention arrête la programmation (le led DL1 reste allumé).

N.B.: Si les entrées STOP, PHOT 1, PHOT 2, EDGE 1 et EDGE 2 ne sont pas connectés, faites cavalier entre COM A+ / STOP / PHOT 1 / PHOT 2 / EDGE 1 / EDGE 2 avant de procéder à la programmation.

N.B.: Dans ce cas, les boutons Coast, Photocellules et Stop de sécurité seront ignorés.

N.B.: Le point de ralentissement de démarrage est automatiquement déterminé dans la phase de programmation temporelle et 50 ÷ 60 cm est activé avant d'atteindre l'interrupteur de fin de course d'ouverture ou de fermeture.

N.B.: POUR REPETER LA PROGRAMMATION REPOSITIONNER LA PORTE A 20 CM A PARTIR DE L'INTERRUPTEUR DE LIMITE DE FERMETURE ET SUIVRE LES PROCEDURES CI-DESSOUS.

- 1 - N.B.:** POSITIONNER LA PORTE À ENVIRON 20 CM DE L'INTERRUPTEUR DE LIMITE DE FERMETURE.
- Réglez **DIP 2** sur **ON** => La LED DL1 clignote brièvement.
- Appuyez sur le bouton PROG ou START ou OPEN ou sur le bouton de la télécommande dédié à l'ouverture totale (si précédemment programmé). La porte va commencer une série de mouvements. NE PAS PASSER DEVANT LES PHOTOCÉLULES PENDANT LE DÉPLACEMENT DE LA PORTE La programmation se termine lorsque la porte est fermée et que la DEL DL1 est éteinte.
- 4 - A LA FIN DE LA PROGRAMMATION, REARMER LE DIP 2 ON OFF.**

D - PROGRAMMATION DU TEMPS D'OUVERTURE PIÉTONNIÈRE

Avec porte fermée et interrupteur de fin de course enclenché (obligatoire).

- 1 - Réglez d'abord le DIP 2 sur ON** (la LED DL1 clignote rapidement) **et après DIP1 sur ON** (la LED DL1 clignote lentement).
- Appuyez sur le bouton Piéton PED. ou le bouton de télécommande dédié à l'ouverture piétons (si programmé précédemment) => Le portail s'ouvre.
- Appuyez sur le bouton piéton pour arrêter la course (définissant ainsi l'ouverture de la porte).
- Appuyez sur le bouton pour piétons pour commencer la fermeture.
- 5 - Lorsque l'interrupteur de fin de course est atteint, réinitialiser DIP 1 et DIP 2 sur OFF.**
 Pendant la programmation, les dispositifs de sécurité sont actifs et leur intervention arrête la programmation (la LED de clignotement reste allumée et la sonnerie retentit pendant 10 s).
 Pour répéter la programmation, positionnez **DIP 1 et DIP 2 sur OFF**, fermez le portail et répétez la procédure décrite ci-dessus.

E - PROGRAMMATION DES CODES RADIO POUR OUVERTURE TOTALE (MAX 1000 CODES) - avec Module Radio récepteur ACG8069

ATTENTION: avant de mémoriser les télécommandes, en utilisant DIP 14 choisissez les télécommandes à utiliser:

DIP 14 OFF: les télécommandes à code variable SUN-PRO peuvent être mémorisées:
 SUN-PRO 2CH 2 canaux - touches rouges et LED blanche cod. ACG6210
 SUN-PRO 4CH 4 canaux - touches rouges et LED blanche cod. ACG6214

DIP 14 ON (par défaut): Vous pouvez mémoriser les télécommandes avec le code fixe SUN:
 SUN 2CH deux canaux - touches bleues et LED blanche cod. ACG6052
 SUN 4CH quatre canaux - touches bleues et LED blanche cod. ACG6054
 SUN CLONE 2CH deux canaux - touches bleues et LED jaune cod. ACG6056
 SUN CLONE 4CH 4 canaux - touches bleues et LED jaune cod. ACG6058
ATTENTION: il n'est pas possible de mémoriser des télécommandes avec code fixe et des télécommandes avec code variable.

La programmation ne peut se faire que lorsque le portail est stationnaire.

- Positionner **DIP 1 sur ON**, puis **DIP 2 sur ON**. La LED DL12 clignote en rouge pendant 10 s.
- Dans ces 10 s, appuyez sur le bouton de la télécommande (normalement le canal A). Si la télécommande est correctement mémorisée, la LED DL12 s'allume en vert et une tonalité du buzzer confirme la mémorisation correcte. Les 10 s pour la programmation des codes

sont automatiquement renouvelées avec la LED DL12 qui clignote en rouge pour pouvoir mémoriser la télécommande suivante.

- 3 - Pour terminer la programmation, laisser s'écouler 10 sec, ou bien appuyer pendant un moment sur le bouton PROG. La LED DL12 arrête de clignoter.
- 4 - Repositionner **DIP 1 sur OFF** et **DIP 2 sur OFF**.

PROGRAMMATION À DISTANCE NOUVELLES TÉLÉCOMMANDES DÉDIÉES À L'OUVERTURE TOTALE

- 1 - Appuyez 3 fois de suite sur le bouton de la télécommande valide dédié à l'ouverture complète du portail. Le buzzer retentira une fois pendant 1 seconde et le clignotant clignotera pendant 4 secondes pour signaler l'activation de la procédure.
- 2 - Immédiatement puis appuyez une fois sur le même bouton de la ou des nouvelles télécommandes que vous souhaitez enregistrer. Le buzzer retentira 1 fois pour confirmer l'enregistrement de chaque nouvelle télécommande. Attendez 4 secondes pour que la procédure se termine. Le clignotant s'éteindra.

Si vous ne souhaitez pas utiliser cette fonction, réglez le DIP 3 sur ON pour la désactiver.

PROCEDURE D'EFFACEMENT DE TOUS LES CODES RADIO RESERVES A L'OUVERTURE TOTALE

L'effacement ne peut s'effectuer que lorsque le portail est stationnaire.

- 1 - Positionner le **DIP 1 sur ON** et ensuite le **DIP 2 sur ON**.
- 2 - La LED DL12 clignote rouge pendant 10 s.
- 3 - Pendant ces 10 s enfoncé et maintenir appuyé le bouton PROG pendant 5 s. La confirmation de l'effacement de la mémoire est signalée par deux clignotements verts de la LED DL12 et deux tonalités du buzzer. Par la suite, la programmation LED DL12 clignote en rouge pendant 10 s et il est impossible d'insérer de nouveaux codes comme dans la procédure décrite ci-dessus.
- 4 - Repositionner **DIP 1 sur OFF** et **DIP 2 sur OFF**.

SIGNALISATION MEMOIRE SATURÉE CODES RADIO RESERVES A L'OUVERTURE TOTALE

La signalisation ne s'obtient que lorsque le portail est stationnaire.

- 1 - Positionner le **DIP 1 sur ON** et ensuite le **DIP 2 sur ON**.
- 2 - La LED DL12 clignote 6 fois vert, indiquant la saturation de la mémoire (1000 codes présents).
- 3 - Ensuite la LED DL1 de programmation reste active pendant 10 s, rendant possible l'effacement total des codes.
- 4 - Repositionner **DIP 1 sur OFF** et **DIP 2 sur OFF**.

F - PROGRAMMATION CODES RADIO OUVERTURE PIETONNE (MAX 1000 CODES) - avec Module Radio récepteur ACG8069

L'effacement ne peut s'effectuer que lorsque le portail est stationnaire.

- 1 - Positionner **DIP 1 sur ON** et ensuite **DIP 3 sur ON**. La LED DL12 clignote vert pendant 10 s.
- 2 - Appuyer sur la touche de la télécommande (normalement sur le canal B) dans les 10 s. Si la télécommande est correctement mémorisée la LED DL12 émet un clignotement rouge et une tonalité du buzzer confirme la bonne mémorisation. Le temps de programmation des codes se renouvelle automatiquement pour pouvoir mémoriser la télécommande suivante.
- 3 - Pour terminer la programmation, laisser s'écouler 10 sec, ou bien appuyer pendant un instant sur le bouton PROG. La LED DL12 arrête de clignoter.
- 4 - Repositionner **DIP 1 sur OFF** et **DIP 3 sur OFF**.

PROGRAMMATION À DISTANCE NOUVELLES TÉLÉCOMMANDES DÉDIÉES À L'OUVERTURE PIÉTONNE

- 1 - Appuyez 3 fois de suite sur le bouton de la télécommande valide dédiée à l'ouverture piétonne du portail. Le buzzer retentira 2 fois pendant 1 seconde et le clignotant clignotera pendant 4 secondes pour signaler l'activation de la procédure.
- 2 - Immédiatement puis appuyez 1 fois sur le même bouton de la ou des nouvelles télécommandes que vous souhaitez enregistrer. Le buzzer retentira 1 fois pour confirmer l'enregistrement de chaque nouvelle télécommande. Attendez 4 secondes pour que la procédure se termine. Le clignotant s'éteindra.

Si vous ne souhaitez pas utiliser cette fonction, réglez le DIP 3 sur ON pour la désactiver.

PROCEDURE D'EFFACEMENT DE TOUS LES CODES RADIO RESERVES A L'OUVERTURE PIETONNE

L'effacement ne peut s'effectuer que lorsque le portail est stationnaire.

- 1 - Positionner le **DIP 1 sur ON** et ensuite le **DIP 3 sur ON**. La LED DL12 clignote vert pendant 10 s.
- 2 - Pendant ces 10 s enfoncé et maintenir appuyé le bouton PROG pendant 5 s. La confirmation de l'effacement de la mémoire est signalée par deux clignotements verts de la LED DL12 et deux tonalités du buzzer.
- 3 - Par la suite, la LED DL12 clignote en rouge pendant 10 s et il est impossible d'insérer de nouveaux codes comme dans la procédure décrite ci-dessus.
- 5 - Repositionner **DIP 1 sur OFF** et **DIP 3 sur OFF**.

SIGNALISATION MEMOIRE SATURÉE CODES RADIO RESERVES A L'OUVERTURE PIETONNE

La signalisation ne s'obtient que lorsque le portail est stationnaire.

- 1 - Positionner le **DIP 1 sur ON** et ensuite le **DIP 3 sur ON**.

- 2 - La LED DL12 clignote vert 6 fois indiquant la saturation de la mémoire (1000 codes présents).

Puis la LED DL12 reste active rouge pendant 10 s, rendant possible l'effacement total des codes.

- 4 - Repositionner **DIP 1 sur OFF** et **DIP 3 sur OFF**.

G - PROGRAMMATION CODES RADIO POUR CONTACT R-AUX

(MAX 1000 CODES) - avec Module Radio récepteur ACG8069

* La gestion avec télécommande ne peut être activée qu'avec l'application RIB GATE.

R-AUX fonctionne normalement comme une lumière de courtoisie pendant 3 minutes.

Grâce à l'application RIB GATE, il est possible de configurer le fonctionnement de ce relais à volonté.

L'effacement ne peut s'effectuer que lorsque le portail est stationnaire.

- 1 - Positionner **DIP 1 sur ON**, **DIP 2 sur ON** et ensuite **DIP 3 sur ON**. La LED DL12 clignote orange pendant 10 s.
- 2 - Appuyer sur la touche de la télécommande (normalement sur le canal C) dans les 10 s. Si la télécommande est correctement mémorisée la LED DL12 émet un clignotement vert et un tonalité du buzzer confirme la bonne mémorisation. Le temps de programmation des codes se renouvelle automatiquement pour pouvoir mémoriser la télécommande suivante.
- 3 - Pour terminer la programmation, laisser s'écouler 10 sec, ou bien appuyer pendant un instant sur le bouton PROG. La LED DL12 arrête de clignoter.
- 4 - Repositionner **DIP 1, 2 et 3 sur OFF**.

PROGRAMMATION À DISTANCE NOUVELLES TÉLÉCOMMANDES DÉDIÉES AU RELAIS R-AUX

- 1 - Appuyez 3 fois de suite sur le bouton de la télécommande valide dédiée à l'ouverture piétonne du portail. Le buzzer retentira 3 fois pendant 1 seconde et le clignotant clignotera pendant 4 secondes pour signaler l'activation de la procédure.
- 2 - Immédiatement puis appuyez une fois sur le même bouton de la ou des nouvelles télécommandes que vous souhaitez enregistrer. Le buzzer retentira 1 fois pour confirmer l'enregistrement de chaque nouvelle télécommande. Attendez 4 secondes pour que la procédure se termine. Le clignotant s'éteindra.

Si vous ne souhaitez pas utiliser cette fonction, réglez le DIP 3 sur ON pour la désactiver.

PROCEDURE D'EFFACEMENT DE TOUS LES CODES RADIO RESERVES A L'OUVERTURE PIETONNE

L'effacement ne peut s'effectuer que lorsque le portail est stationnaire.

- 1 - Positionner **DIP 1 sur ON**, **DIP 2 sur ON** et ensuite **DIP 3 sur ON**. La LED DL12 clignote orange pendant 10 s.
- 2 - Pendant ces 10 s enfoncé et maintenir appuyé le bouton PROG pendant 5 s. La confirmation de l'effacement de la mémoire est signalée par deux clignotements verts de la LED DL12 et deux tonalités du buzzer.
- 3 - Par la suite, la LED DL12 clignote orange pendant 10 s et il est impossible d'insérer de nouveaux codes comme dans la procédure décrite ci-dessus.
- 4 - Repositionner **DIP 1, 2 et 3 sur OFF**.

SIGNALISATION MEMOIRE SATURÉE CODES RADIO RESERVES A L'OUVERTURE PIETONNE

La signalisation ne s'obtient que lorsque le portail est stationnaire.

- 1 - Positionner **DIP 1 sur ON**, **DIP 2 sur ON** et ensuite **DIP 3 sur ON**.
- 2 - La LED DL12 clignote vert 6 fois indiquant la saturation de la mémoire (1000 codes présents). Puis la LED DL12 reste active rouge pendant 10 s, rendant possible l'effacement total des codes.
- 3 - Repositionner **DIP 1, 2 et 3 sur OFF**.

FONCTIONNEMENT DES ACCESSOIRES DE COMMANDE

BOUTON D'OUVERTURE (COM A+/OPEN)

À portail arrêté, le bouton commande le mouvement d'ouverture. S'il est enfoncé pendant la fermeture, cela provoque la ré-ouverture du portail.

BOUTON D'OUVERTURE AVEC FONCTION HORLOGE (COM A+/B.I.O.)

La fonction horloge est utile dans les heures de pointe, lorsque la circulation est ralentie (par ex. entrée/sortie d'ouvriers, urgences dans des zones résidentielles, parkings, etc.)

En branchant un interrupteur et/ou une horloge quotidienne/hebdomadaire aux bornes « COM A+/B.I.O. », il est possible d'ouvrir le portail et de le laisser ouvert jusqu'à ce que l'interrupteur ou l'horloge reste actifs.

Lorsque l'automatisme est ouvert, toutes les fonctions de commande sont inhibées.

Au relâchement de l'interrupteur ou à la fin de l'heure définie, on a la fermeture immédiate de l'automatisme.

ATTENTION: En activant la commande B.I.O. pendant un temps inférieur au temps d'ouverture (portail qui n'a pas encore fini de s'ouvrir), même avec une impulsion, en fin d'ouverture le portail se refermera après le temps d'attente de fermeture automatique (fw 07.00 ou supérieur.).

BOUTON DE FERMETURE (COM A+/CLOSE)

À portail arrêté, ce bouton commande le mouvement de fermeture.

BOUTON DE COMMANDE SIMPLE (COM A+/START)

DIP 6 ON => effectue une séquence des commandes ouvre-arrête-ferme-arrête-ouvre etc.

DIP 6 OFF => effectue l'ouverture à portail fermé. Si actionné pendant le mouvement d'ouverture, il ne provoque aucun effet. Si actionné à portail ouvert, il ferme le portail. Si actionné pendant la fermeture, il rouvre le portail.

TÉLÉCOMMANDE

DIP 6 ON => effectue une commande cyclique des commandes ouvre-arrête-ferme-arrête-ouvre etc.

DIP 6 OFF => effectue l'ouverture à portail fermé. Si actionné pendant le mouvement d'ouverture, il ne provoque aucun effet. Si actionné à portail ouvert, il ferme le portail. Si actionné pendant la fermeture, il rouvre le portail.

BOUTON D'OUVERTURE PIÉTON (COM A+/PED.)

Bouton dédié à une ouverture partielle et à sa refermeture.

Pendant l'ouverture, la pause ou la fermeture à partir de la commande piéton, il est possible de commander l'ouverture totale à l'aide de n'importe quelle commande branchée sur la carte.

DIP 6 permet de sélectionner la mode de fonctionnement du bouton de commande piéton.

DIP 6 ON => effectue une commande cyclique des commandes ouvre-arrête-ferme-arrête etc.

DIP 6 OFF => effectue l'ouverture à portail fermé. Si actionné pendant le mouvement d'ouverture, il ne provoque aucun effet. Si actionné à portail ouvert piéton, il le ferme. Si actionné pendant la fermeture, il rouvre le portail.

FONCTIONNEMENT DES ACCESSOIRES DE SÉCURITÉ**PHOTOCELLULE (COM A+/PHOT 1, COMA A+/PHOT 2) - Fonction de sécurité PL"b" selon EN13849-1**

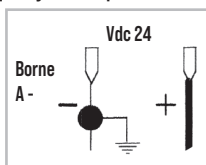
DIP 4 OFF => À portail fermé, si un obstacle s'interpose au rayon des photocellules, le portail ne s'ouvre pas. Durant le fonctionnement, les photocellules interviennent tant en ouverture (avec reprise du mouvement en ouverture qu'après de la libération des photocellules), qu'en fermeture (avec reprise du mouvement inverse qu'après de la libération des photocellules).

DIP 4 ON => À portail fermé, si un obstacle s'interpose au rayon des photocellules et que l'ouverture est commandée, le portail s'ouvre (durant l'ouverture les photocellules n'interviendront pas). Le photocellules n'interviendront qu'en phase de fermeture (avec reprise du mouvement inverse après une seconde même si ces dernières demeurent occupées).

ATTENTION: Si la led du récepteur reste allumée, il est possible qu'il y ait des perturbations sur la ligne d'alimentation.

Nous conseillons de relier électriquement à terre les colonnes ou les poteaux de supporte à la borne A - pour protéger les photocellules de sources de dérangement.

Faire attention de ne pas provoquer de court-circuit quand les phases d'alimentation sont inversées !

**MONITORAGE DES PHOTOCELLULE (A+TEST/A-) comme requis par la norme EN12453 par. 5.1.2**

Connecter les photocellules à A+TEST/A- et configurer le DIP7 sur ON.

Le monitoring est un test de fonctionnement de la photocellules, exécuté au début de chaque manœuvre du portail.

Le mouvement du portail n'est donc possible que si la/les photocellule(s) ont passé le test de fonctionnement.

ATTENTION: LE MONITORAGE DE L'ENTRÉE PHOTOCELLULE (PHOT 1/PHOT 2) PEUT ÊTRE ACTIVE EN METTANT LE DIP 7 sur ON, OU BIEN DESACTIVE EN POSITIONNANT LE DIP 7 SUR OFF.

AVERTISSEMENT: si la fonction AUTOTEST est activée et qu'une seule photocellule est connectée, un cavalier doit être créé entre les bornes PHOT 1 et PHOT 2. Si le cavalier n'est pas exécuté, l'autotest échoue et le portail ne bouge pas.

ALARME D'AUTOTEST PHOTOCELLULE (DIP 7 ON)

À chaque commande, si le monitoring de la photocellule a un résultat négatif, une alarme signalée par le BUZZER qui émet 4 tons toutes les 5 s.

Dans cette condition, la porte reste immobile. Il n'est possible de rétablir le fonctionnement normal qu'en réparant la photocellule et en appuyant sur une des commandes habilitées.

BARRE PALPEUSE (COM A+/EDGE 1, COM A+/EDGE 2) - Fonction de sécurité PL"b" selon EN13849-1

Pendant la fermeture, si EDGE 1 est activée, elle change le mouvement en ouverture. Si la barre palpeuse reste occupée, elle ne permet pas la fermeture.

Pendant l'ouverture, si EDGE 2 est activée, elle change le mouvement en fermeture. Si la barre palpeuse reste occupée, elle ne permet pas l'ouverture.

Si vous n'en utilisez pas, ponter les bornes COM A+/EDGE1/EDGE2.

ALARME BARRE PALPEUSE

Le clignotant et le buzzer sont activés avec 2 tons toutes les 5 s pendant une minute.

MONITORAGE DES BARRE PALPEUSE (comme requis par la norme EN12453 par. 5.1.2)

Via la carte APP et l'application RIB GATE, il est possible d'activer la surveillance des bords mécaniques (NC avec résistance 8K2) et résistifs (NO avec résistance 8K2).

BOUTON D'ARRÊT (COM A+/STOP) - Fonction de sécurité PL"b" selon EN13849-1

Pendant le mouvement, le bouton d'arrêt effectue l'arrêt du portail.

Si le bouton STOP est enfoncé lorsque le portail est totalement ouvert (ou partiellement, au moyen de la commande piéton), la fermeture automatique sera momentanément exclue (si activée à l'aide du trimmer TCA avec la led DL11 allumée). Il est donc nécessaire d'actionner une nouvelle commande pour refermer le portail.

En refermant le portail, la fermeture automatique sera réactivée (si activée à l'aide du trimmer TCA avec la led DL11 allumée).

TRAVAIL AVEC COMMANDE MAINTENUE, DANS LE CAS DE PANNE DE SÉCURITÉ

Si l'un des deux barre palpeuse est en panne ou engagé pour plus de 5 s, ou si l'un des deux photocellules est en panne ou engagée pour plus de 60 secondes, les commandes OPEN, CLOSE, START et PED. fonctionnent seulement avec commande maintenue.

La signalisation de l'activation de cette opération est donnée par la LED DL1 qui clignote.

Le contrôle radio et la fermeture automatique sont exclues parce que leur fonctionnement n'est pas autorisé par les règles.

À la restauration du contact de sécurité, l'opération est restaurée après une seconde, et donc aussi la télécommande et la fermeture automatique sont de travail.

Note 1: Au cours de cette opération dans le cas de panne de les barres palpeuses (ou photocellules) les photocellules (ou barres palpeuses) qui ne sont pas en panne, fonctionnent encore avec l'interruption de l'opération en cours.

Note 2: Le bouton de STOP n'est pas considéré comme un contournement de la sécurité dans ce mode, si il est pressé ou en panne, il ne permet pas de tout mouvement.

La manœuvre avec commande maintenue est exclusivement une manœuvre d'urgence qui doit être effectuée pour des temps brefs et avec la sécurité de la vue quand l'opérateur est en mouvement. Dès possible les protections en panne doivent être rétablies pour un correct fonctionnement.

SIGNALISATIONS VISUELLES ET ACOUSTIQUES**CLIGNOTANT**

N.B.: Ce tableau électronique peut alimenter SEULEMENT LES CLIGNOTANTS AVEC CIRCUIT CLIGNOTANT (code ACG7072) de 40 W maximum.

FONCTION PRÉ-CLIGNOTEMENT

DIP 5 OFF => Le moteur, le clignotant et le ronfleur partent simultanément.

DIP 5 ON => Le clignotant et le ronfleur partent 3 secondes avant le moteur.

BUZZER

Il a pour tâche de signaler l'intervention de la sécurité, les anomalies et la mémorisation et l'annulation des codes radio.

SIGNAL - VOYANT DE SIGNALISATION PORTAIL OUVERT (COM A+/SIGNAL-)

Il a la tâche de signaler les états de portail ouvert, partiellement ouvert ou quoi qu'il en soit non complètement fermé. Il s'éteint seulement à portail complètement fermé. Durant la programmation, ce dispositif de signalisation n'est pas actif.

N.B.: Se l'on excède avec les commandes ou avec les ampoules, la logique de la centrale en sera compromise et il y a une possibilité de blocage des opérations.

FONCTIONNEMENT APRÈS COUPURE DE COURANT

Au moment de la coupure de courant, l'état du portail est enregistré au sein de la mémoire.

Au retour de la tension de secteur :

Si le portail se trouve sur le fin de course d'ouverture ou de fermeture, à l'actionnement d'une commande, le portail se fermera ou s'ouvrira avec les données mémorisées.

Si le portail se trouve dans une position intermédiaire, l'actionnement d'une commande fera ouvrir lentement le portail jusqu'à atteindre le fin de course d'ouverture. Une fois ce premier mouvement terminé, l'opérateur recommencera à fonctionner à la vitesse définie.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- Écart de température	-10 ÷ + 55 °C
- Humidité	< 95% sans condensation
- Tension d'alimentation	230 ou 120 V~ ±10%
- Fréquence	50/60 Hz
- Absorption maximale de la carte	30 mA
- Microinterruptions de réseau	100 ms
- Puissance maximale du voyant portail ouvert	3 W (équivalent à 1 ampoule de 3 W ou 5 voyant DEL avec résistance en série de 2,2 KΩ)
- Charge maximale à la sortie clignotant	40 W avec charge résistive
- Courant disponible pour photocellules et accessoires	400 mA 24 Vcc
- Courant disponible sur connecteur radio	200 mA 24 Vcc

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES RADIO (seulement modèles CRX)

- Fréquence réception	433,92 MHz
- Impédance	52 ohm
- Sensibilité	>1 µV
- Contrôle de rétroaction	PLL
- Codes mémorisables	1000

- Toutes les entrées doivent être utilisées comme des contacts propres parce que l'alimentation est générée internement (tension sécuritaire) à la carte et elle est disposée de façon à garantir le respect de l'isolation double ou renforcée par rapport aux parties à tension dangereuse.
- Les éventuels circuits externes connectés aux sorties de la centrale doivent être exécutés pour garantir l'isolation double ou renforcée par rapport aux parties à tension dangereuse.
- Toutes les entrées sont gérées par un circuit intégré programmé qui exécute un autocontrôle à chaque mise en marche.

VÉRIFICATION D'ENTRETIEN

N.B.: Lors de cette vérification, les fonctions de sécurité Barre palpeuse, Photocellules et Bouton d'arrêt ne sont PAS actives.

1 - Réglez **DIP 1 sur ON** => La LED DL1 commence à clignoter.

2 - Appuyer sur le bouton PROG et le maintenir enfoncé (la commande est présente, ouvrir-arrêter-fermer-arrêter-ouvrir-etc ...) => Le portail démarre à haute vitesse puis ralentir jusqu'à ce que le fin de course soit atteint.

3 - A la fin, remettez **DIP 1 sur OFF**. La LED DL1 s'éteint, signalant la sortie du contrôle.

Si le moteur ne fonctionne pas pendant cette vérification, vérifiez les connexions et son condensateur.

Si le moteur fonctionne correctement, vérifiez les dispositifs de sécurité.

SOLUTION DES PROBLEMES

Mettez à jour le micrologiciel du panneau à l'aide de la carte APP et de l'application RIB GATE.

Après avoir effectué tous les raccordements en suivant attentivement le schéma et avoir positionné le portail en position intermédiaire, vérifier l'allumage correct des leds rouges DL6, DL7, DL8, DL9 et DL10.

Si les leds ne s'allument pas, en maintenant toujours le portail en position intermédiaire, vérifier les points ci-après et éventuellement remplacer les composants qui ne fonctionnent pas.

DL6	éteinte	Bouton de STOP en panne (Dans le cas où le STOP n'est pas connecté, ponter entre COM A+ et STOP).
DL7 ou DL8	éteinte	Photocellules en panne (Si le photocellules ne sont pas reliées, effectuer la connexion entre COM A+ et PHOTO 1/PHOTO 2)
DL9 ou DL10	éteinte	Barre palpeuse en panne (Si la barre palpeuse n'est pas reliée, effectuer la connexion entre COM et EDGE 1/EDGE 2)
DL12	éteinte allumée	le module radio fonctionne correctement. le module radio est manquant ou défectueux ou non reconnu après une surtension.
DL13 bleu	allumée	Certaines fonctions sont activées via un smartphone, puis vérifiez l'état de la carte via un smartphone car l'état du dip / trimmer peut ne pas être vrai.

Sur la carte, des fusibles à réarmement automatique interviennent en cas de court-circuit en interrompant la sortie qui leur est affectée.

En cas de dépannage, il est conseillé de débrancher tous les connecteurs amovibles et de les brancher un par un afin d'identifier plus facilement la cause du défaut.

DEFAULT	SOLUTION
Après avoir effectué les différents raccordements et avoir allumé le courant, toutes les leds sont éteintes.	Sur la carte, des fusibles à réarmement automatique interviennent en cas de court-circuit en interrompant la sortie qui leur est affectée. En cas de dépannage, il est conseillé de débrancher tous les connecteurs amovibles et de les brancher un par un afin d'identifier plus facilement la cause du défaut. Vérifier l'intégrité de fusible F1. En cas de fusible en panne en utiliser uniquement de valeur adéquate F1 = T 5A
Le portail effectue l'ouverture, mais ne se referme pas après le temps configuré.	S'assurer que le trimmer TCA est habilité avec la LED DL11 allumée. Si le contact B.I.O. est toujours enfoncé => vérifier l'état de l'horloge connectée à l'entrée B.I.O. Si l'autotest de la photocellule est négatif => vérifier les connexions entre le tableau et la/le photocellule(s).
Le portail ne s'ouvre pas et ne se referme pas en actionnant les différents boutons START, RADIO, OPEN et CLOSE.	Contact barre palpeuse en panne. Contact photocellules en panne avec DIP 4 OFF . => Réparer ou remplacer le contact en panne. Si l'autotest de la photocellule est négatif => vérifier les connexions entre le tableau et la/le photocellule(s).
En actionnant le bouton START, OPEN ou CLOSE, le portail n'effectue aucun mouvement.	Impulsion START, OPEN ou CLOSE toujours insérée. Contrôler et remplacer les éventuels boutons ou microrupteurs du sélecteur.

TABLEAU RÉCAPITULATIF ALARMES VISUELLES ET SONORES			
SIGNALISATIONS EN COURS DE PROGRAMMATION			
ÉVÉNEMENT	ÉTAT BUZZER	ÉTAT CLIGNOTEUR	ÉTAT LED DL1
DIP 1 ON (mode homme mort) Ou panne d'une sécurité	Éteint	Éteint	Clignote 250 ms ON/OFF
DIP 2 ON (programmation course totale)	Éteint	Éteint	Clignote 500 ms ON/OFF
DIP 2 ON > DIP 1 ON (programmation course piéton)	Éteint	Éteint	Clignote 500 ms ON/OFF
Procédure de programmation interrompue à cause de l'intervention d'une sécurité	Tonalité de 10 s avec pause de 2 s	Éteint	Allumée fixe
ÉVÉNEMENT	ÉTAT BUZZER	ÉTAT CLIGNOTEUR	ÉTAT LED DL12
Aucun code inséré	Éteint	Éteint	Clignote rouge/vert
DIP 1 ON > DIP 2 ON programmation codes radio ouverture totale	Éteint	Éteint	Clignote en rouge pendant 10 s
DIP 1 ON > DIP 3 ON programmation codes radio ouverture piéton	Éteint	Éteint	Clignote en vert pendant 10 s
DIP 1 ON > DIP 2 ON > DIP 3 ON programmation codes radio pour R-AUX	Éteint	Éteint	Clignote en orange pendant 10 s
Programmation correcte des codes radio pour l'ouverture totale et R-AUX	1 Tonalité	Éteint	S'allume en vert une fois
Programmation correcte des codes radio pour l'ouverture piéton	1 Tonalité	Éteint	S'allume en rouge une fois
Code radio non contenu dans la mémoire	Éteint	Éteint	Flash rouge
Mémoire saturée en codes radio (1000 codes mémorisés)	Éteint	Éteint	Effectue 6 clignotements verts
Suppression codes ouverture totale, piéton et R-AUX	2 Tonalités	Éteint	Effectue 2 clignotements verts
SIGNALISATIONS PENDANT LE FONCTIONNEMENT			
ÉVÉNEMENT	ÉTAT BUZZER	ÉTAT CLIGNOTEUR	ÉTAT LED ET SORTIE SIGNAL
Bouton d'arrêt enfoncé	Éteint	Éteint	Led DL6 s'éteint
Intervention photocellule	1 Tonalité	Éteint	Led DL7-8 s'éteint
Intervention barre palpeuse	2 Tonalités	Éteint	Led DL9-10 s'éteint
Panne d'une sécurité ou sécurité enclenchée pendant une durée prolongée	Éteint	Éteint	Led DL1 clignote 250 ms ON/OFF
Alarme provenant de barre palpeuse	2 Tonalités toutes les 5 s pendant 1 minute (Renouvelée par l'actionnement d'une commande)	Clignote pendant 1 minute	Aucune led associée
Échec alarme d'autotest photocellule	4 Tonalités toutes les 5 s pendant 1 minute (Renouvelée par l'actionnement d'une commande)	Éteint	Aucune led associée
Blocage fonctionnel exécuté par smartphone	Éteint	Éteint	Led DL12 allumée fixe en vert.
Réalisation de cycles définis	6 Tonalités toutes les 5 s (Renouvelée par l'actionnement d'une commande)	Éteint	Pas de led apparées
Économie d'énergie activée par smartphone	Éteint	Éteint	La led bleue clignote une fois toutes les 5 s
L'alarme d'auto-apprentissage a échoué	Tonalité continue pendant 10 s avec une pause de 2 s. Non actif lorsque DIP 2 est sur OFF	Éteint	Aucune led associée

OPTIONS - Pour les branchements et les données techniques des accessoires, se conformer aux livrets d’instruction correspondants.

PLAQUE À CIMENTER



code ACG8103

CRÉMAILLÈRE MOD. 6



acier traité cataphorèse, avec cornière, en barre de 2 m. code ACS9090

EMETTEUR RADIO SUN



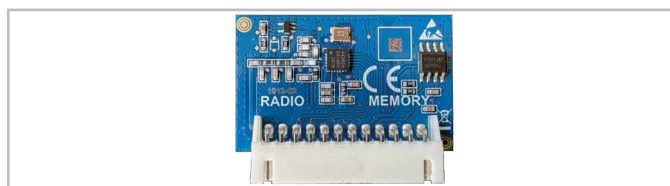
SUN 2CH
SUN CLONE 2CH
SUN-PRO 2CH

cod. AC66052
cod. AC66056
cod. AC66210

SUN 4CH
SUN CLONE 4CH
SUN-PRO 4CH

cod. AC66054
cod. AC66058
cod. AC66214

MODULE RADIO 433MHz



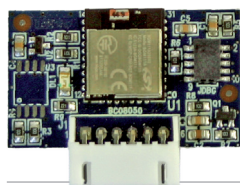
cod. AC68069



iOS



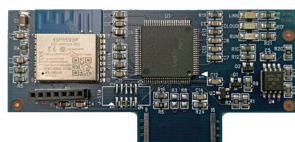
watchOS 4



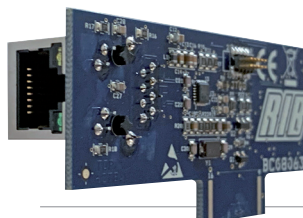
APP8050 Carte APP
pour gérer le tableau de contrôle via
Bluetooth 4.2



APP8054 Carte APP+
pour gérer le tableau de contrôle via
Bluetooth 4.2



APP8064 Module Wi-Fi pour Carte
APP+
pour gérer le tableau de contrôle via
un réseau Wi-Fi local (WLAN)



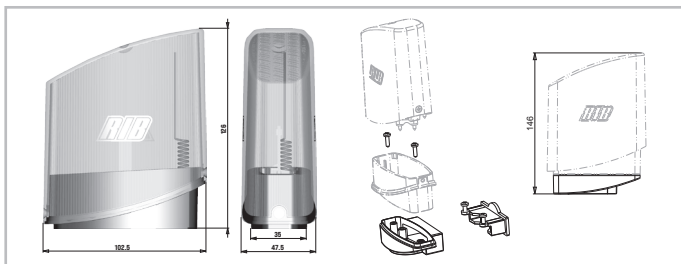
APP8066 Module RJ45 pour Carte APP+
pour gérer le tableau de contrôle via
un réseau de données local (LAN)



APP8060 Module d'horloge pour Carte
APP+
pour gérer le tableau de contrôle
comme contrôle d'accès



SAIL



SAIL orange avec panneau clignotant intégré
SAIL blanc avec panneau clignotant intégré
SUPPORT LATÉRAL SAIL

code AC67072
code AC67078
code AC68054

NOVA - NOVA WIRELESS EN12978 - EN13849-2



PHOTOCELLULES NOVA - portée 25 m
PHOTOCELLULES NOVA WIRELESS - portée 25 m - durée batteries 3 années
code AC68047
PAIRE DE POTEAUX pour NOVA

code AC68046

code AC68039



ACG9493 DETECTEUR LASERIB de sécurité - 5 m x 5 m



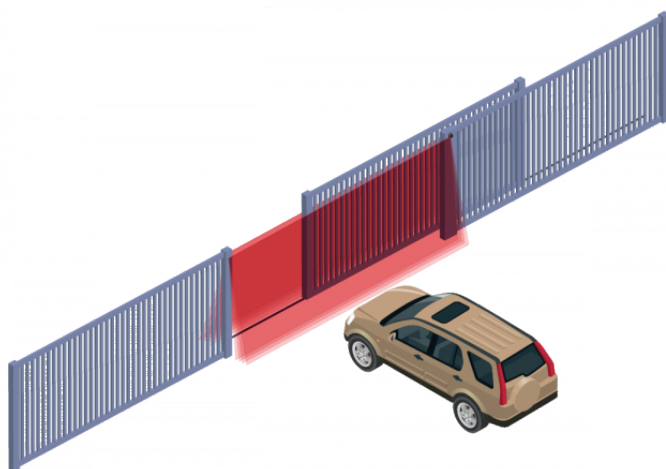
ACG9492 DETECTEUR LASERIB de sécurité - 10 m x 10 m



ACG9490 SUPPORT DE MONTAGE pour LASERIB



ACG9491 TÉLÉCOMMANDE pour régler le détecteur LASERIB de sécurité



LASERIB est un détecteur de sécurité de type E (EN12453:2021) utilisé pour empêcher le contact avec les parties mobiles des volets roulants, des portes sectionnelles et des portails coulissants.

LASERIB offre une sécurité optimale au niveau et autour du seuil de porte.

LASERIB convient aux environnements industriels et a une zone de détection de max. 9,9 x 9,9 m.

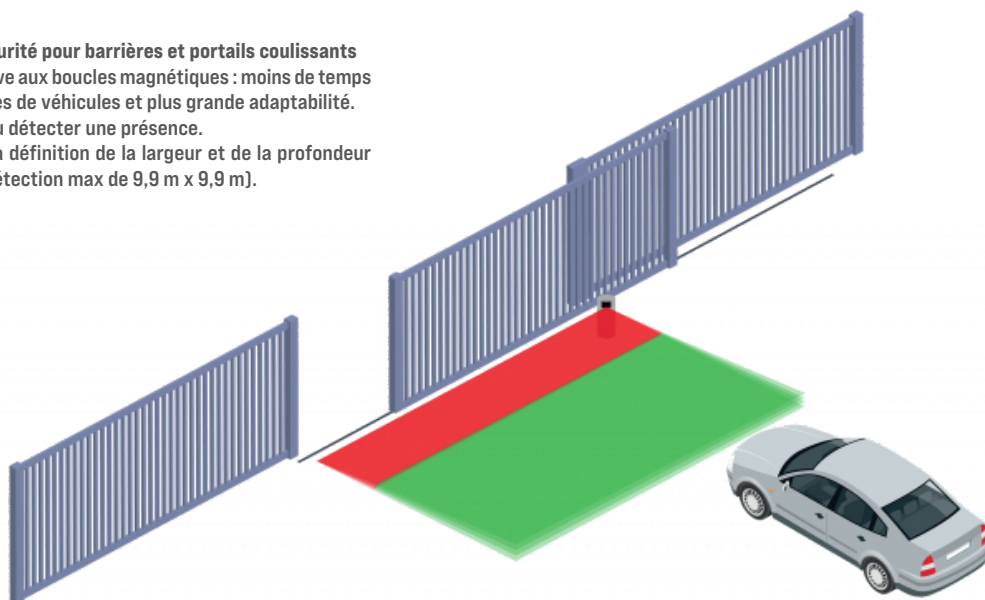


ACG9494 DETECTEUR LASERIB pour commande et sécurité - 10 m x 10 m

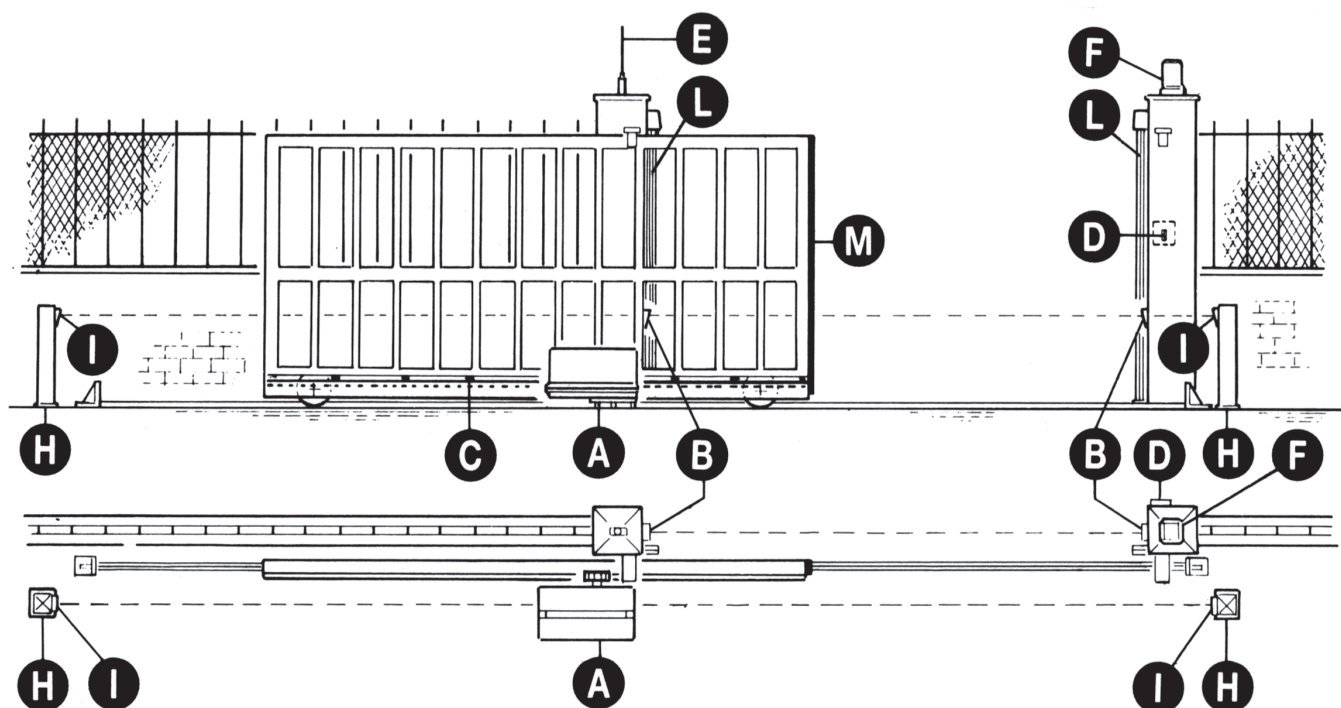


ACG9495 SUPPORT pour LASERIB pour commande et sécurité

Détecteur pour l'ouverture et la sécurité pour barrières et portails coulissants
 LASERIB offre une véritable alternative aux boucles magnétiques : moins de temps d'installation, détection de tous types de véhicules et plus grande adaptabilité.
 LASERIB sert à ouvrir, protéger et/ou détecter une présence.
 Il offre une grande flexibilité dans la définition de la largeur et de la profondeur des zones de détection (portée de détection max de 9,9 m x 9,9 m).



SYSTEM LAY-OUT

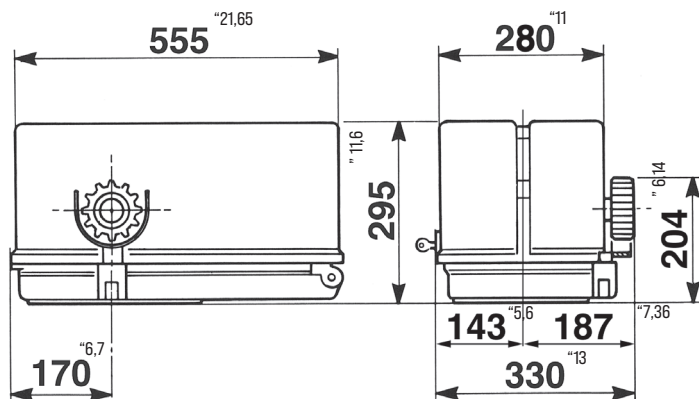


- A - SUPER 4000 operator
- B - Photoelectric cells (external)
- C - Rack
- D - Key selector
- E - Tuned aerial
- F - Flashing lamp
- H - Galvanized column for P.E. cells
- I - Photo electric cells (internal)
- L - Safety strip fixed to column
- M - Mechanical or electrical safety strip with RED (Radio Edge Device) system

1

TECHNICAL FEATURES

Irreversible operating devices for sliding gates with a maximum weight of 4000 kg / 8800 lbs. The irreversibility of this operating device allows you to avoid using any electric lock for an effective closing of the gate. The motor is protected by a heat probe, that temporary interrupts the operating cycle in case of prolonged use.



Measurements in mm/inch

TECHNICAL DATA		SUPER 4000	
Max. leaf weight	kg/lbs	4000	
Operating speed	m/s	0,165	0,198
Thrust force to constant turns	N	6600/5380	
Max torque	Nm	280/226	
Rack	M	6	
Power supply		400V 3~ 50Hz	380V 3~ 60Hz
Motor capacity	W	1.328	1.320
Power absorbed	A	2	
Normative cycles	n°	100-72s/2s	
Daily operations suggested	n°	700	
Service	%	100	
Guaranteed consecutive cycles	n°	700/10m	
Lubrication		SHELL OMALA S2 G100	
Weight of electroreducer	kg	47	
Noise	db	<70	
Working temperature	°C	-10 ÷ +55	
Protection	IP	55	

CHECKING BEFORE THE INSTALLATION

!! THE GATE SHALL MOVE FRICTIONLESS !!

N.B.: Gate features must be uniformed with the standards and laws in force. The door/gate can be automated only if it is in a good condition and its conditions comply with the EN 12604 norm.

- The door/gate leaf does not have to have a pedestrian opening. In the opposite case it is necessary to take the appropriate steps, in accordance with EN 12453 point 6.5.1 (for instance; by preventing the operation of the motor when the pedestrian opening is opened, by installing a safety microswitch connected with the control panel).
- Besides the electrical or mechanical limit switches available on the operators, there must be, on both ends of the installation, a fixed mechanical stopper which stop the gate in the unlikely event of ill functioning of limit switches on the operators. For this reason the fixed mechanical stopper must be of an adequate size to withstand the static and kinetic forces generated by the gate (12) (Fig.2).The guide must be provided with two mechanical stops at its ends (12) (Fig. 2).
- Gate columns shall have anti-derailment guides on their top (Fig. 3), to avoid the unintentional gate release.

N.B.: Eliminate those mechanical stops of the kind described by figure 3.

No mechanical stop shall be on top of the gate, since mechanical stops are not safe enough.

Parts to install according to EN 12453 standard			
COMMAND TYPE	USE OF THE SHUTTER		
	Skilled persons (out of public area*)	Skilled persons (public area)	Not skilled persons
Hold-to-run operation	A	B	Not possible
Impulsive - in sight (e.g. push-button)	C or E	C or E	C and D, or E
impulsive - out of sight (e.g. remote)	C or E	C and D, or E	C and D, or E
automatic	C and D, or E	C and D, or E	C and D, or E

* a typical example are those doors which do not have access to any public way
A: Hold-to-run operation made by push-button ex: code ACG2013
B: Hold-to-run operation made by key selector ex: code ACG1010
C: Adjustable power of the motor or photocells to respect impact forces as indicated in Annex A
D: Safety strips and/or other additional devices to reduce the probability of contact with the door.
E: Devices installed in such a way that a person can not be touched by the door.

MOTOR AND RACK INSTALLATION

The base of the ratiomotor is equipped with 4 anchors so that it can be cemented to the ground.

The rack must be fixed at a certain height with respect to the motor base.

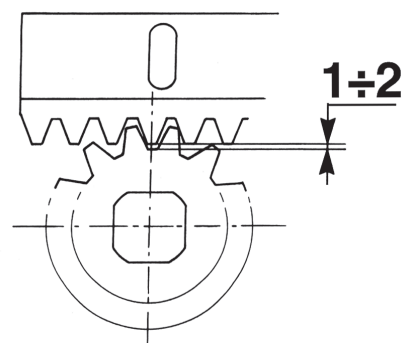
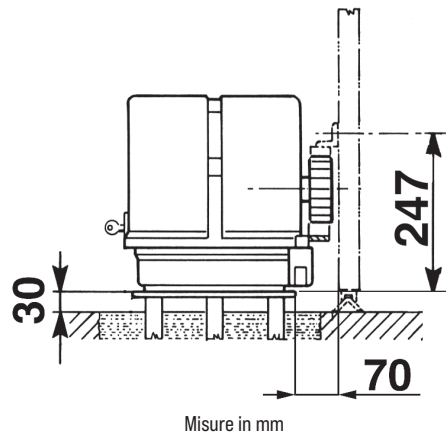
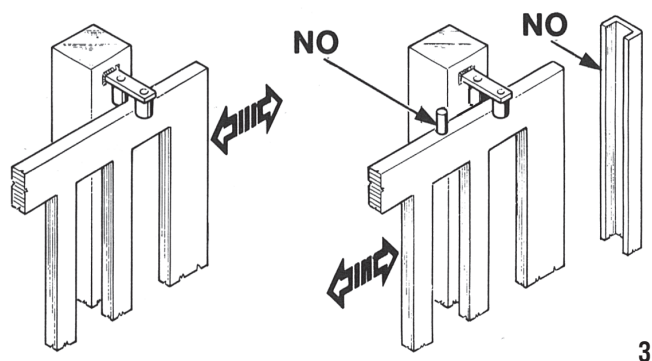
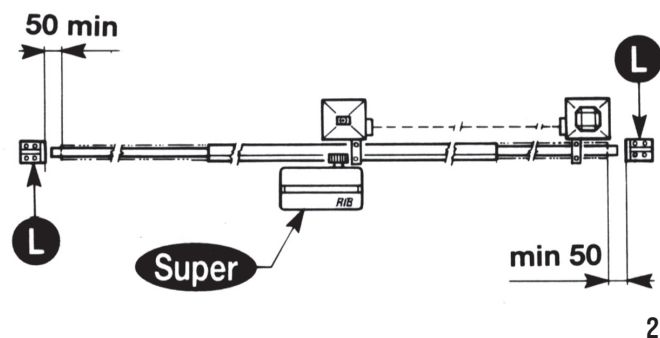
This height can be varied thanks to the slots on the rack.

The rack must not be welded, but simply fixed to the gate with threaded screws.

The height needs to be adjusted so that the gate does not rest on the reduction unit traction gear (Fig. 4, 5).

Holes with a diameter of 7 mm should be made to fix the rack into the gate, and they should be threaded using a M8 type screw tap.

The pinion must have a clearance of 1 to 2 mm with respect to the rack.



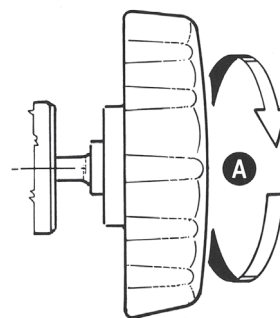
EMERGENCY RELEASE

To be undertaken after disconnecting power supply.

The operator is irreversible and keeps the door closed even without a lockset.

To open the gate manually, in open the motor cover and turn the knob «A» anti-clockwise.

To restore electric working you have to turn the lever clockwise (Fig. 7).



LIMIT SWITCH ADJUSTMENT SUPER 4000 FCE (Fig. 7)

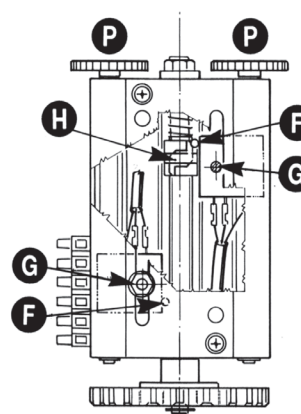
To adjust the assembly: release nuts G, after establishing the direction of movement of cam H for opening and closing, position the two limit switches, F, by turning knobs P and judging by sight.

After checking for correct operation of the two microswitches, precisely adjust their positions so that the gate will stop in the desired position during opening and closing.

Then fasten nuts G.

N.B. The standard limit switch is used for gates of a max. length of 13 meters.

If the gate is longer, «Special» limit switches for gates of up to 18 meters can be supplied.



6

7

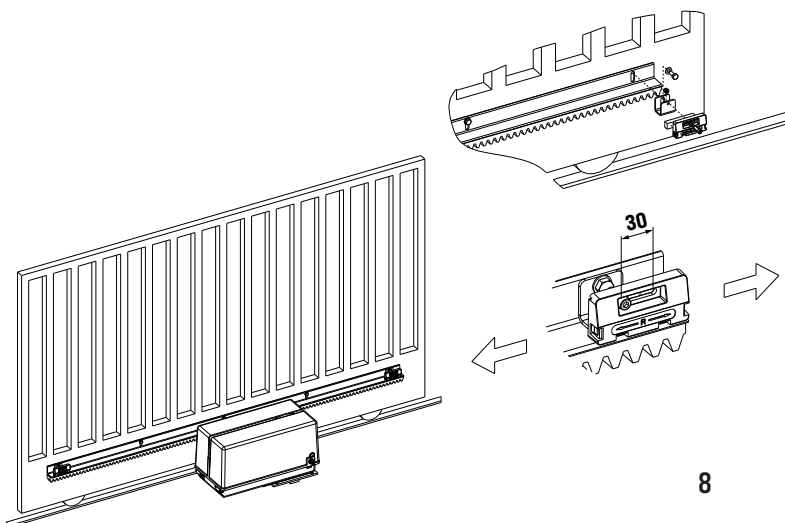
LIMIT SWITCH FITTING SUPER 4000 FCM (Fig. 8)

In order to determine the travel of the moving part, place two cams at the ends of the rack.

Move the cams on the rack to adjust their opening and closing travel.

To fix the cams to the rack, tighten the screws issued.

N.B: In addition to the electric stop cams mentioned above, you must also install strong mechanical stops preventing the gate from sliding out of the top guides.



8

ADJUSTMENT OF THE SAFETY CLUTCH (Fig. 9)

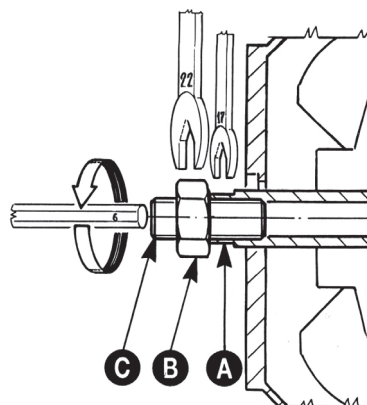
N.B.: These operations must be executed only after the power supply has been suspended.

To adjust, lock the motor shaft (A) with a n° 17 hex unreach, unscrew the locking nut (B) with a n° 22 wrench.

To increase thrust force, tighten the grub screw, C, with a n° 6 hex wrench.

Let the gate move electrically a number of times, holding it with your hands so that the thrust force is slightly higher than that actually required to move the gate (UNI 8612 REGULATIONS).

When adjustment has been completed, remember to fasten the nut at the motor shaft.



9

MAINTENANCE

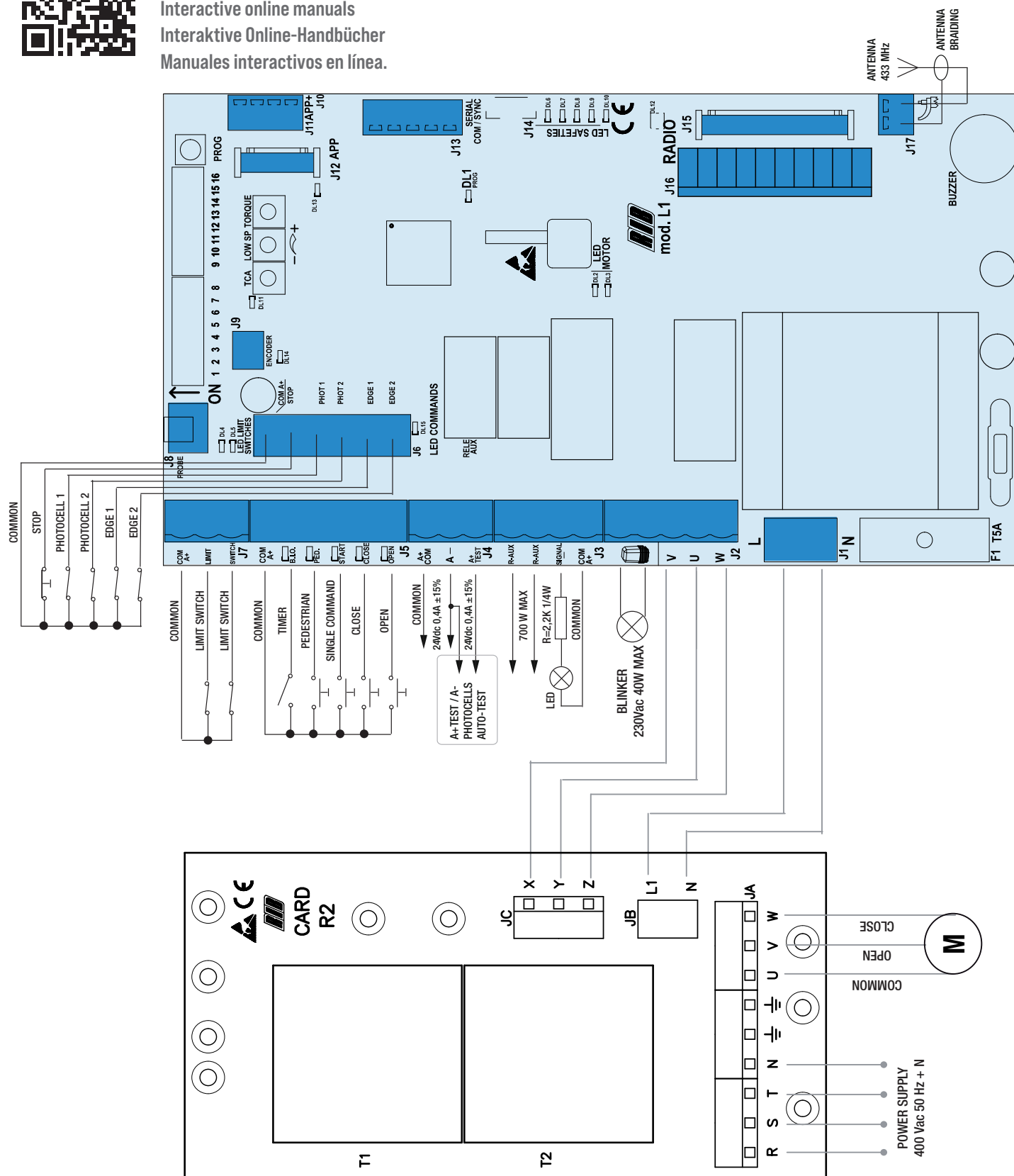
To be undertaken only by specialized staff after disconnecting power supply.

Clean the sliding guide of stones and dirt periodically only when the gate does not move.

ALWAYS USE AN OPEN/CLOSE PUSH BUTTON WHICH IS DESIGNED TO PREVENT THE POSSIBILITY OF SIMULTANEOUSLY SENDING THE OPPOSITE COMMAND OF OPENING AND CLOSING AND AVOID SO A DAMAGE TO THE MOTOR.

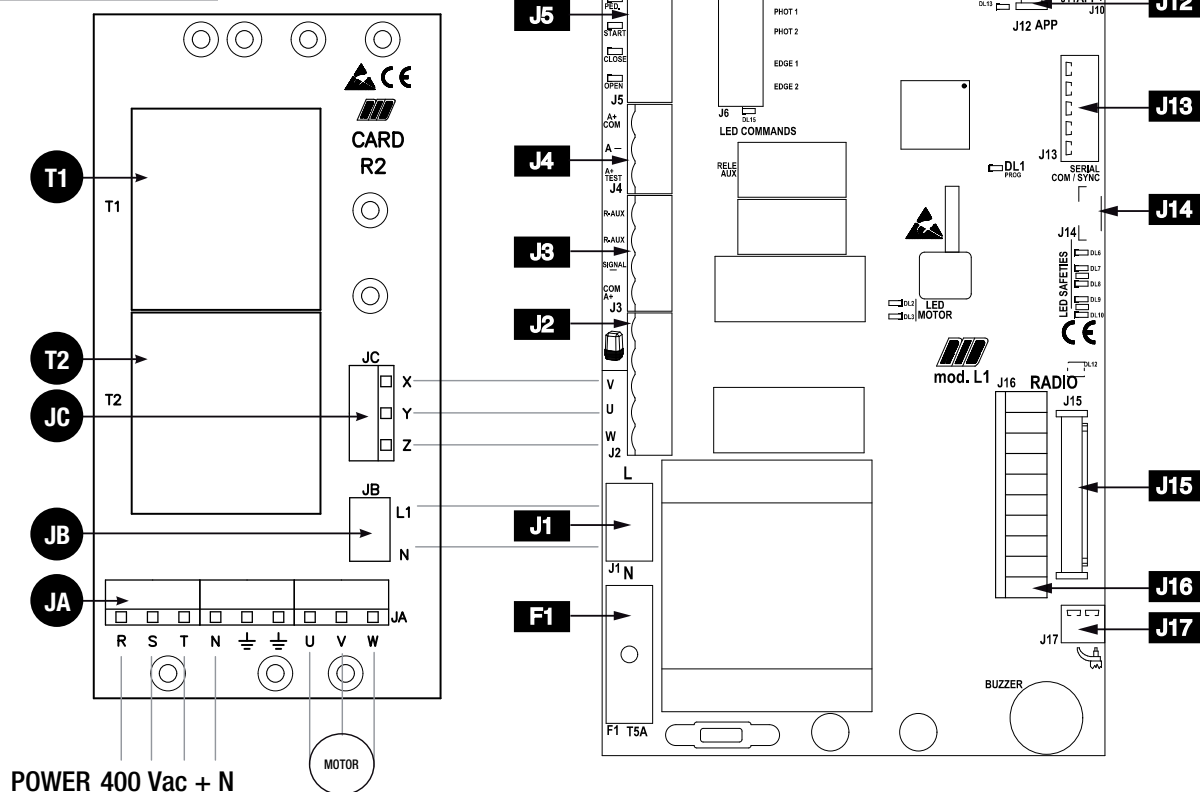


Manuali online interattivi
 Manuels interactifs en ligne
 Interactive online manuals
 Interaktive Online-Handbücher
 Manuales interactivos en línea.



A - CONNEXIONS

IT IS COMPULSORY TO SET THE DIP 13 OF THE CONTROL PANEL IN THE ON POSITION.



J1	L1 - N	230 Vac 50/60Hz power supply (120 Vac 60Hz upon request)	J8	PROBE	IS NOT AVAILABLE
J2		Flashing light (max 40 W)	J9	ENCODER	IS NOT AVAILABLE
	U	Motor common connection	J10		RS485 termination of J11
	V-W	Motor phases and capacitor connections	J11	APP+	Connector for APP+ card
J3	R-AUX	Auxiliary relay contact (NO) Max 700 W	J12	APP	Connector for APP card
	SIGNAL	Gate open state (24 Vdc 3 W max)	J13	SERIAL COM / SYNC	Connector for serial connection
	COM A+	Common contacts / Positive 24 Vdc	J14	-	-
J4	A+ COM	+ 24 Vdc accessories power supply / Common contacts	J15	RADIO	Connector for radio module ACG8069
	A-	- 24 Vdc accessories power supply	J16	RADIO	Connector for radio receiver RIB, 24 Vdc supply
	A+ TEST	+ 24 Vdc photocells self-test power supply	J17		433 MHz Radio antenna
J5	COM A+	Common contacts / Positive 24 Vdc		PROG.	Programming button
	B.I.O.	Contact (NO) dedicated to a clock		TCA	Trimmer for automatic closing time adjustment (DISABLED DEFAULT AND DL11 LED OFF)
	PED.	Pedestrian opening contact (NO)		LOW SP	IS NOT AVAILABLE
	START	Single pulse contact (NO)		TORQUE	IS NOT AVAILABLE
	CLOSE	Closing impulse contact (NO)	F1	T5A	Fuse for motor protection
	OPEN	Opening impulse contact (NO)	CARD R2		
J6	COM A+	Common contacts / Positive 24 Vdc	T1 - T2	T	POWER RELAYS FOR THE COMMAND OF THE MOTOR
	STOP	STOP impulse contact (NC)		R-N	SINGLE PHASE POWER SUPPLY - NEUTRAL
	PHOT 1	Photocells contact 1 (NC)			CONTACTS FOR THE EARTH CONECTION
	PHOT 2	Photocells contact 2 (NC)		U-V-W	MOTOR CONNECTION
	EDGE 1	Edge 1 contact (NC)		L1-N	SINGLE PHASE POWER SUPPLY FOR THE L1 CONTROL PANEL TO BE DONE BY THE MANUFACTURER
	EDGE 2	Edge 2 contact (NC)		X-Y-Z	CONNECTION TO THE POWER RELAYS, TO BE DONE BY THE MANUFACTURER
J7	COM A+	Common contacts / Positive 24 Vdc			
	LIMIT SWITCH	Limit switches that cuts OFF the motor			

POINT B - SETTINGS

DIP 1	MAINTENANCE CHECK (See Page 36)
DIP 2	TIMES PROGRAMMING (See Point C)
DIP 2-1	PROGRAMMING OF PEDESTRIAN OPENING (See Point D)
DIP 1-2	SAVE/DELETE RADIO CODES FOR COMPLETE OPENING (DIP 1 ON followed by DIP 2 ON) (POINT E)
DIP 1-3	SAVE/DELETE RADIO CODES FOR PEDESTRIAN OPENING (DIP 1 ON followed by DIP 3 ON) (POINT F)
DIP 1-2-3	SAVE/DELETE RADIO CODES FOR RELAY R-AUX COMMAND (point G)
DIP 3	(ON) - REMOTE PROGRAMMING OF REMOTE CONTROLS DEACTIVATED
DIP SWITCHES CONTROL	
DIP 4	Photocells always active (OFF) - Photocells active only during closing (ON)
DIP 5	Pre-blinking (ON) - Normal blinking (OFF)
DIP 6	Single pulse command (START) and RADIO - step-by-step (ON) - automatic (OFF)
DIP 7	Photocells AUTO-TEST activation (ON - activated).
DIP 8-9-10-11	IS NOT AVAILABLE
DIP 12	Activate the radio system SUN (ON) - SUN-PRO (OFF)
DIP 13	Contactors management (ON - activated)
NOTE: Even if enabled, DIPs 8-9-10-11 are excluded from their operation	
DIP 14-15-16	IS NOT AVAILABLE

TORQUE TRIMMER - Electronic regulator for motor torque
IS NOT AVAILABLE

LOW SPEED TRIMMER - Electronic regulator for low speed on approach
IS NOT AVAILABLE

TCA TRIMMER - AUTOMATIC CLOSING pause time regulator for TOTAL or PEDESTRIAN openings by factory NOT ACTIVATED and LED DL11 OFF (trimmer fully rotated counterclockwise)
This trimmer makes it possible to adjust the pause time for total or pedestrian automatic closing. Only with gate completely open (total) or partially open (pedestrian) and LED DL11 ON (trimmer rotated clockwise to activate the feature).
The pause time (for a totally opened gate) can be adjusted from a minimum of 2 s up to a maximum of 2 minutes.
The pause time (for gate open with PED. control) can be adjusted from a minimum of 2 s to a maximum of 30 s.
Ex: With TCA trimmer setted halfway, you will have 1 minute pause after the total opening and 15 s of pause after the pedestrian opening prior to have the auto-close of the gate.

R-AUX - AUXILIARY RELAY CONTACT (NO)

By default this relay is set as courtesy light (max 700 W - 3 A - 230 Vac) to operate 3 minutes at each command, with time renewed at each command.
You can activate the R-AUX contact by TRANSMITTER by performing the memorization procedure described in point G.

ELECTRONIC BRAKE
IS NOT AVAILABLE

GRADUAL START
IS NOT AVAILABLE

LED WARNINGS

DL1	PROG programming activated	(red)
DL2	Gate opening	(green)
DL3	Gate closing	(red)
DL4	Opening limit switch LSO	(green)
DL5	Closing limit switch LSC	(red)
DL6	STOP command (NC)	(red)
DL7	PHOTO 1 contact (NC)	(red)
DL8	PHOTO 2 contact (NC)	(red)
DL9	EDGE 1 contact (NC)	(red)
DL10	EDGE 2 contact (NC)	(red)
DL11	TCA - automatic closure time enabled	(red)
DL12	Remotes programming enabled	(red/green)
DL13	L1 managed by APP	(blue)
DL14	Encoder enabled	(red)
DL15	PROG and RADIO (on MOLEX connector) commands	(green)
B.I.O	Clock command (NO)	(green)
PED.	Pedestrian command (NO)	(green)
START	Single impulse command (NO)	(green)
CLOSE	CLOSE command (NO)	(green)

OPEN OPEN command (NO) (green)

PROBE
IS NOT AVAILABLE

POINT C - TIMES PROGRAMMING

N.B.: During the programming the safety functions Coast, Photocells and Stop button are active and their performance level is PL "c" according to EN13849-1. their intervention stops the programming (the led DL1 from flashing remains lit steadily).

N.B.: If the STOP, PHOT 1, PHOT 2, EDGE 1 and EDGE 2 inputs are not connected, make jumpers between COM A+/STOP/PHOT 1/PHOT 2/EDGE 1/EDGE 2 before proceeding with programming. **N.B.:** In this case the safety Edge, Photocells and Stop button will be ignored.

N.B.: The start slow-down point is automatically determined in the time programming phase and 50 ÷ 60 cm is activated before reaching the opening or closing limit switch.

N.B.: TO REPEAT THE PROGRAMMING REPOSITION THE GATE TO 20 CM FROM THE CLOSING LIMIT SWITCH AND FOLLOW THE PROCEDURES BELOW.

- 1 - N.B.:** POSITION THE GATE TO ABOUT 20 CM FROM THE CLOSING LIMIT SWITCH.
- Set DIP 2 to ON => LED DL1 will flash briefly.
- Press the PROG or START or OPEN button or the button of the remote control dedicated to the total opening (if previously programmed). The gate will start a series of movements. **DO NOT PASS IN FRONT OF THE PHOTOCELLS WHILE THE GATE IS MOVING.** The programming ends when the gate is closed and the DL1 LED is OFF.
- 4 - AT THE END OF PROGRAMMING, RESET THE DIP 2 ON OFF.**

D - PROGRAMMING OF PEDESTRIAN OPENING TIMES

With closed gate and closing limit switch engaged (mandatory).

- 1 - First set DIP 2 to ON** (LED DL1 flashes quickly) and **after DIP1 to ON** (LED DL1 flashes slowly).
- Press the PED pedestrian button. or the remote control button dedicated to the pedestrian opening (if previously programmed) => The gate opens.
- Press the pedestrian button **PED.** to stop the run (thus defining the opening of the gate).
- Press the pedestrian button to start closing.
- 5 - When the closing limit switch is reached, reset DIP1 and 2 to OFF.**

During programming, the safety devices are active and their intervention stops the programming (the LED from blinking remains lit steadily and the buzzer sounds for 10 s).
To repeat the programming position the **DIP 1 and DIP 2 to OFF**, close the gate and repeat the procedure described above.

E - RADIO CODES PROGRAMMING PROCEDURE FOR TOTAL OPENING (1000 CODES MAX) - with radio module ACG8069

ATTENTION: before storing the radio codes, use DIP 14 to select which transmitters to use:

DIP 14 OFF: SUN-PRO variable code transmitters can be memorized:

SUN-PRO 2CH 2-channel - red keys and white led cod. ACG6210

SUN-PRO 4CH 4-channel - red keys and white led cod. ACG6214

DIP 14 ON (by factory): You can store transmitters with fixed code SUN:

SUN 2CH 2-channel - blue keys and white led cod. ACG6052

SUN 4CH 4-channel - blue keys and white led cod. ACG6054

SUN CLONE 2CH 2-channel - blue keys and yellow led cod. ACG6056

SUN CLONE 4CH 4-channel - blue keys and yellow led cod. ACG6058

ATTENTION: it is not possible to memorize at the same time transmitters with fixed code and transmitters with variable code.

Programming can be done only when the gate is stationary.

- First set **DIP 1 to ON** and then **DIP 2 to ON**. The LED DL12 flashes red for 10 s.
- Press the TRANSMITTER button (usually channel A) within the allotted 10 s. If the remote is memorized properly LED DL12 blinks green and a buzzer tone confirms the correct memorization. The 10 s for programming the codes are automatically renewed, with LED DL12 which flashes red, in order to store the next transmitter.
- To finish programming, wait 10 s, or press the PROG button briefly. LED DL12 stops flashing.
- Re-set **DIP 1 to OFF** and **DIP 2 to OFF**.

REMOTE PROGRAMMING NEW REMOTE CONTROLS DEDICATED TO TOTAL OPENING

- Press the button on the valid remote control dedicated to fully opening the gate 3 times in rapid succession. The buzzer will sound once for 1 second and the flasher will flash for 4 seconds to signal the activation of the procedure.
- Immediately then press the same button once on the new remote control(s) you want to register. The buzzer will sound 1 time to confirm the registration of each new remote control. Wait 4 seconds for the procedure to exit. The flasher will turn off.

If you do not want to use this function, set DIP 3 to ON to deactivate it.

ALL RADIO CODES FOR TOTAL OPENING CANCELLATION PROCEDURE

Cancellations can only be performed when gate is stationary.

- 1 - Set **DIP 1 to ON** and then **DIP 2 to ON**.
- 2 - LED DL12 flashes red for 10 s.
- 3 - Press and hold the PROG button for 5 s. Memory cancellation is indicated by two green flashes of LED DL12 and 2 tones of the buzzer.
- 4 - LED DL12 flashes red again for 10 s and you can add new codes as shown above.
- 5 - Re-set **DIP 1 to OFF** and **DIP 2 to OFF**.

RADIO CODES MEMORY FULL INDICATOR (FOR TOTAL OPENING)

Indication is visible only when gate is stationary.

- 1 - Set **DIP 1 to ON** and then **DIP 2 to ON**.
- 2 - The LED DL12 flashes green 6 times when the memory is full (1000 codes). Now LED DL12 blinks red for 10 s enabling possible cancellation of all codes.
- 3 - Re-set **DIP 1 to OFF** and **DIP 2 to OFF**.

F - RADIO CODES PROGRAMMING PROCEDURE FOR PEDESTRIAN OPENING**(1000 CODES MAX) - with radio module ACG8069**

Programming can be done only when the gate is stationary.

- 1 - Set **DIP 1 to ON** and then **DIP 3 to ON**. DL12 flashes green for 10 s.
- 2 - Press the transmitter button (usually channel B) within the allotted 10 s. If the transmitter is properly memorized LED DL12 blinks red and the buzzer emits a tone. The 10 s are automatically renewed (DL12 flashes green) in order to memorize next transmitter.
- 3 - To finish programming wait 10 s, or press the PROG button briefly. The LED DL12 stops flashing.
- 4 - Reset **DIP 1 to OFF** and **DIP 3 to OFF**.

REMOTE PROGRAMMING NEW REMOTE CONTROLS DEDICATED TO PEDESTRIAN OPENING

- 1 - Press the button on the valid remote control dedicated to pedestrian opening of the gate 3 times in rapid succession. The buzzer will sound 2 times for 1 second and the flasher will flash for 4 seconds to signal the activation of the procedure.
 - 2 - Immediately then press the same button once on the new remote control(s) you want to register. The buzzer will sound 1 time to confirm the registration of each new remote control. Wait 4 seconds for the procedure to exit. The flasher will turn off.
- If you do not want to use this function, set DIP 3 to ON to deactivate it.

ALL RADIO CODES FOR PEDESTRIAN OPENING CANCELLATION PROCEDURE

Cancellation can only be performed when the gate is stationary.

- 1 - Set **DIP 1 to ON** and then **DIP 3 to ON**. LED DL12 flashes green for 10 s.
- 2 - Press and hold the PROG button for 5 s. Memory cancellation is indicated by two red flashes of LED DL12 and two tones of the buzzer.
- 3 - The red LED DL1 remains active and you can add new codes as shown above.
- 4 - Reset **DIP 1 to OFF** and **DIP 3 to OFF**.

RADIO CODES MEMORY FULL INDICATOR (FOR PEDESTRIAN OPENING)

Indication is visible only when gate is stationary.

- 1 - Set **DIP 1 to ON** and then **DIP 3 to ON**.
- 2 - LED DL12 flashes green 6 times if the memory is full (1000 codes). LED DL12 blinks red for 10 s enabling possible cancellation of codes.
- 3 - Set **DIP 1 to OFF** and **DIP 3 to OFF**.

G - PROGRAMMING RADIO CODES FOR R-AUX RELAY**(1000 CODES MAX) - with radio module ACG8069**

Programming can be done only when the gate is stationary.

- 1 - Set **DIP 1 to ON**, **DIP 2 to ON** and then **DIP 3 to ON**. DL12 flashes orange for 10 s.
- 2 - Press the transmitter button (usually channel C) within the allotted 10 s. If the transmitter is properly memorized LED DL12 blinks green and the buzzer emits a tone. The 10 s are automatically renewed (DL12 flashes orange) in order to memorize next transmitter.
- 3 - To finish programming wait 10 s, or press the PROG button briefly. The LED DL12 stops flashing.
- 4 - Reset **DIP 1, 2, 3 to OFF**.

REMOTE PROGRAMMING NEW REMOTE CONTROLS DEDICATED TO THE R-AUX RELAY

- 1 - Press the button on the valid remote control dedicated to pedestrian opening of the gate 3 times in rapid succession. The buzzer will sound 3 times for 1 second and the flasher will flash for 4 seconds to signal the activation of the procedure.

- 2 - Immediately then press the same button once on the new remote control(s) you want to register. The buzzer will sound 1 time to confirm the registration of each new remote control. Wait 4 seconds for the procedure to exit. The flasher will turn off.
- If you do not want to use this function, set DIP 3 to ON to deactivate it.

RADIO CODES CANCELLATION PROCEDURE (FOR R-AUX RELAY)

Cancellation can only be performed when the gate is stationary.

- 1 - Set **DIP 1 to ON**, **DIP 2 to ON** and then **DIP 3 to ON**. LED DL12 flashes green for 10 s.
- 2 - During these 10 s press and hold the PROG button for 5 s. Memory cancellation is indicated by two green flashes of LED DL12 and two tones of the buzzer.
- 3 - LED DL12 blinks orange again for 10 s and you can add new codes as shown above.
- 4 - Re-Set **DIP 1, 2, 3 to OFF**.

RADIO CODES MEMORY FULL INDICATOR (FOR R-AUX RELAY)

Indication is visible only when gate is stationary.

- 1 - Set **DIP 1 to ON**, **DIP 2 to ON** and then **DIP 3 to ON**.
- 2 - LED DL12 flashes green 6 times if the memory is full (1000 codes). LED DL12 blinks red for 10 s enabling possible cancellation of codes.
- 3 - Re-Set **DIP 1, 2, 3 to OFF**.

FUNCTIONING OF CONTROL ACCESSORIES**STEP-BY-STEP BUTTON (COM A+/START)**

DIP 6 ON => It cyclically performs the commands open-stop-close-stop-open etc.

DIP 6 OFF => Opens the gate when closed. There is no effect if activated while opening. If activated when gate is open, the gate closes. If activated while closing, the gate re-opens.

OPEN BUTTON (COM A+/OPEN)

The button controls the opening movement when the gate is stationary. If activated while closing, it re-opens the gate.

B.I.O. BUTTON - OPENS WITH CLOCK FEATURE (COM A+/B.I.O.)

This function is useful during peak hours, when vehicle traffic is slow (e.g. entry/exit of workers, emergencies in parking or residential areas and, temporarily, for moving operations). By connecting a switch and/or a daily/weekly clock to COM A+/B.I.O., you can open and keep the automation open for as long as the switch is pressed or the clock remains active. When the gate is open, all the commands are ignored.

Releasing the switch or at the end of the set time, the automation closes immediately.

Note: By activating the B.I.O. command for a time lower than the opening time (gate that has not yet finished opening), even with an impulse, at the end of opening the gate will close again after the automatic closing waiting time (fw 07.00 or higher).

CLOSE BUTTON (COM A+/CLOSE)

Controls the closing movement when the gate is stationary.

TRANSMITTER

DIP 6 ON => It cyclically performs the commands open-stop-close-stop-open etc.

DIP 6 OFF => Opens the gate when closed. There is no effect if activated while opening. If activated when gate is open, the gate closes. If activated while closing, the gate reopens.

PEDESTRIAN OPEN BUTTON (COM A+/PED.)

Partial opening and closing control.

During pedestrian opening, pausing or closing, you can control the opening of any command linked to the L1 board.

With **DIP 6** you can choose the operation mode of the pedestrian push button.

DIP 6 ON => It cyclically performs the commands open-stop-close-stop-open etc.

DIP 6 OFF => Opens the gate when closed. There is no effect if activated while opening. If activated when gate is open, the gate closes. If activated while closing, the gate reopens.

FUNCTIONING OF SAFETY ACCESSORIES**PHOTOCELLS (COM A+/PHOT 1, COM A+/PHOT 2)**

NOTE: the transit through the photocells is signaled by a buzzer tone

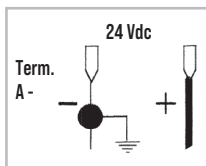
DIP 4 OFF => if an obstacle is placed in range of the photocells when the gate is closed, the gate does not open. During operation, photocells work when opening (by starting the opening movement only after the obstacle is removed) and closing (by starting the reverse movement only after the obstacle is removed).

DIP 4 ON => if an obstacle is placed in range of the photocells when the gate is closed and the command to open is given, the gate opens (the photocells do not work while opening). Photocells work only during closing (with reverse motion restored after a second, even if they are still engaged).

ATTENTION: In case the receiver led remains lit, malfunctioning of the main supply is suspected.

It is advisable to connect electrically to earth the columns or the photocells stands to the terminal A -, to shield the photocells from external noise.

Be careful not to short circuit the system when the supply phases are inverted!



PHOTOCELLS MONITORING (A+ TEST A-) as required by EN12453 par. 5.1.2

Connect the photocells to A+ TEST/A- and set DIP 7 to ON.

The monitoring consists of a functional test of the photocell run before every movement.

The gate movement is therefore permitted only if the photocells have passed the functional test.

CAUTION: MONITORING OF THE PHOTOCELLS INPUTS (PHOTO 1/PHOTO 2) CAN BE ACTIVATED WITH DIP 7 ON OR DEACTIVATED WITH DIP 7 OFF.

WARNING: If the AUTOTEST feature is enabled and only one photocell is connected, a jumper must be made between the PHOT 1 and PHOT 2 terminals. If the jumper is not made, the AUTOTEST fails and the gate will not move.

PHOTOCELL AUTOTEST ALARM (DIP 7 ON)

If the photocell fails the monitoring test, an alarm is displayed by the blinker lighting up and gate movement is not allowed. Normal operation can be restored only by repairing the photocell and pressing one of the controls.

EDGES (SAFETY STRIPS) (COM A+/EDGE 1, COM A+/EDGE 2)

If engaged when closing, EDGE 1 reverses the motion in opening. If edge remains engaged, it doesn't permit the closing.

If engaged during opening, EDGE 2 reverses the motion in closing. If edge remains engaged, it doesn't permit the opening.

If edges are not used, jump the terminals COM A+/EDGE1/EDGE2.

EDGE ALARM

Flasher and buzzer are activated with 2 tones every 5 s for one minute.

EDGE MONITORING (as required by EN12453 par. 5.1.2)

Using the APP card and the RIB GATE App, it is possible to enable monitoring of mechanical edges (NC with 8K2 resistance) and resistive edges (NO with 8K2 resistance).

STOP BUTTON (COM A+/STOP)

The STOP button stops the gate during any operation.

If held when the gate is fully open (or partially when using the pedestrian control) automatic closing is temporarily deactivated (if activated by the TCA trimmer and LED DL11 on). It is therefore necessary to use a new command to make it close.

The automatic closing function is reactivated on the next cycle (if activated by the TCA trimmer and LED DL11 ON).

FUNCTIONING IN HOLD-TO-RUN MODE WHEN THE SAFETY DEVICES ARE FAILING

If one of the safety edges fails or remains engaged for more than 5 s, or if one of the photocells fails or remain engaged for more than 60 s, the OPEN, CLOSE, START and PED. commands will work only in hold-to-run mode.

The signal that this mode has been activated is given by the blinking of the programming led DL1.

The radio commands and the automatic closing will be excluded, since their use in this mode is not allowed by the norms.

Once the failing safety device is repaired, in automatic after 1 second, all standard commands functioning again so radio commands and the automatic closing will be enabled again.

Note 1: during this functioning in hold-to-run mode, in case of damage to the safety strips (or photocells) the photocells (or safety strips) still work by interrupting the operation in progress.

Note 2: the stop command is not to be considered a safety command that can be bypassed in this mode. Therefore, when pressed or damaged, it will not allow any movement of the gate.

The hold-to-run mode is only an emergency operation which must be activated for a very short period and with the complete installation at sight so to have a secure and safe control of the system. As soon as possible however, the failing safety devices must be repaired and activated.

VISUAL AND SOUND ALARMS

BLINKER

Connect the flashing light to the blinker output, use flashing lights AC67072 and bulbs of 40 W maximum.

PRE-BLINKING

DIP 5 OFF => motor and blinker start simultaneously.

DIP 5 ON => blinker starts 3 s before the motor.

BUZZER

It has the task to signal the intervention of the security, the anomalies and the memorization and cancellation of the radio codes.

SIGNAL - 24 Vdc GATE OPEN WARNING LIGHT (COM A+/SIGNAL-)

Signals when the gate is open, partially open or not closed completely. It turns OFF only when the gate is completely closed.

During opening, it flashes slowly.

When the gate is stationary or opened, it is permanently on.

During closing, it flashes quickly

N.B.: Max 3 W. If warning lights are in excess, the control panel processes will be endangered with possible stop of all operations.

OPERATION AFTER BLACK-OUT

At the time of the blackout, gate status is saved in the memory.

When mains voltage is restored:

If the gate is located on the opening or closing limit switch, operating the control will close or open the gate with the saved data.

If the gate is in intermediate position, operating the control will open the gate slowly until it reaches the opening limit switch. After completing this first movement, the operator will resume work at the set speed.

TECHNICAL SPECIFICATIONS

- Humidity	< 95% without condensation
- Power voltage	230V~ ±10% (120 V/60Hz upon request)
- Frequency	50/60Hz
- Maximum board absorption	30 mA
- Interruptions in electricity supply	100 ms
- Maximum load of open gate output	3 W (equal to 13 W bulb or to 5 LEDs connected in series through a resistor of from 2.2 KΩ)
- Blinking unit maximum output load	40 W with resistive load
- Current available for photocells and accessories	400 mA 24 Vdc
- Current available on radio connector	200 mA 24 Vdc
- ALL THE PUSH BUTTONS, INPUTS AND COMMANDS CONNECTED TO THE CONTROL BOARD MUST BE CLEAN CONTACT.	

TECHNICAL RADIO SPECIFICATIONS (Only L1-CRX)

- Reception frequency	433,92MHz
- Impedance	52 Ω
- Sensitivity	>2.24μV
- Excitation time	300 ms
- De-excitation time	300 ms
- Codes in store	N° 1000 total

- All the inputs must be used as clean contacts because the power supply is generated internally (safe voltage) in the card and it is set in a way to guarantee the use of the double insulation and reinforced in relation to parts with hazardous voltage.

- Any external circuits connected to the outputs of the control board, must be carried out to make sure the double or reinforced insulation is used in relation to parts with hazardous voltage.

- All the inputs are run by a programmed integrated circuit which carries out a self-check at the beginning of each operation.

MAINTENANCE CHECK

N.B.: During this check the safety functions Edges, Photocells and Stop button are NOT active.

1- Set DIP 1 to ON => LED DL1 starts to flash.

- 2 - Press and hold the PROG button (the command is hold-to-run, open-stop-close-stop-open-etc ...) => The gate starts at high speed and then slow down until the limit switch is reached.
- 3 - At the end, put **DIP 1 back to OFF**. The DL1 LED turn OFF signaling the exit from the check.
- If the motor does not work during this check, check the connections and its capacitor.
- If the motor is working properly, check the safety devices.

TROUBLE SHOOTING

Update the firmware of the panel using the APP card and the RIB GATE app.

After having carried out all connections, by carefully following the layout and having positioned the gate in intermediate position, check the correct ignition of red LEDS DL6, DL7, DL8, DL9 and DL10.

In case of no ignition of the LEDS, always with gate in intermediate position, check the following and replace any faulty components.

DL6	OFF	Stop button malfunction (if Stop is not connected, perform the jump between COM A+ and STOP).
DL7 or DL8	OFF	Faulty photocells (In case the edge is not connected, carry out jumper between COM A+ and PHOTO 1/PHOTO 2)
DL9 or DL10	OFF	Faulty safety edge (In case the edge is not connected, carry out jumper between COM A+ and EDGE 1/EDGE 2)
DL12	OFF	the radio module is working correctly.
	ON	the radio module is missing or faulty or not recognized after a power surge.
DL13 blue	ON	Some functions are enabled via smartphone, so via smartphone check the card functions as the dips/trimmers status may not be true.

On the board there are self-resetting fuses which intervene in the event of a short circuit, interrupting the output assigned to them.

In the event of troubleshooting, it is advisable to disconnect all the removable connectors and insert them one at a time in order to more easily identify the cause of the fault.

FAULT	SOLUTION
After having carried out the various connections and having supplied voltage, all the LEDS are switched OFF.	On the board there are self-resetting fuses which intervene in the event of a short circuit, interrupting the output assigned to them. In the event of troubleshooting, it is advisable to disconnect all the removable connectors and insert them one at a time in order to more easily identify the cause of the fault. Check the integrity of fuse F1. In case of interrupted fuse use only of adequate value F1 = T 5A Fuse for motor protection
The gate opens but does not close after the time set.	Make sure that the TCA trimmer is activated with LED DL11 ON. B.I.O. contact always on / green led on => check the status of the clock connected to B.I.O. input. Photocells Auto-test failed => check the connections between the control panel and the photocells.
The gate does not open or close by activating the various START, RADIO, OPEN and CLOSE buttons.	Faulty safety edge contact. Faulty photocells contact with DIP 4 OFF. => Fix or replace the faulty contact. Photocells Auto-test failed => check the connections between the control panel and the photocells.
By activating the START, OPEN or CLOSE button the gate does not move.	START, OPEN or CLOSE command always active. Check and replace any buttons or micro-switches of the selector switch.

TABLE SUMMARISING VISUAL AND SOUND ALARMS SIGNALS DURING PROGRAMMING SEQUENCE

EVENT	BUZZER STATUS	FLASHER STATUS	DL1 LED STATUS
DIP 1 ON (hold-to-run mode) Or failure of a safety device	OFF	OFF	Flashes ON/OFF 250 ms
DIP 2 ON (full stroke programming)	OFF	OFF	Flashes ON/OFF 500 ms
DIP 2 ON > DIP 1 ON (pedestrian stroke programming)	OFF	OFF	Flashes ON/OFF 500 ms
Programming sequence stopped due to intervention of a safety device	10 s tone with 2 s pause	OFF	On steady
EVENT	BUZZER STATUS	FLASHER STATUS	DL12 LED STATUS
No transmitter code entered	OFF	OFF	Flashes red/green
DIP 1 ON > DIP 2 ON - transmitter code programming for full opening	OFF	OFF	Flashes red for 10 s
DIP 1 ON > DIP 3 ON - transmitter code programming for pedestrian opening	OFF	OFF	Flashes green for 10 s
DIP 1 ON > DIP 2 ON > DIP 3 ON - transmitter code programming for R-AUX relay	OFF	OFF	Flashes orange for 10 s
Correct transmitter codes programming for full opening and R-AUX relay	1 Tone	OFF	Turns green once
Correct transmitter codes programming for pedestrian opening	1 Tone	OFF	Turns red once
Remote control code not present in memory	OFF	OFF	Turns red once
Memory saturated by remote control codes (1000 codes saved)	OFF	OFF	Runs 6 green flashes
Radio code deletion for full opening, pedestrian opening, R-AUX relay	2 Tones	OFF	Runs 2 green flashes
WARNING SIGNALS DURING OPERATION			
EVENT	BUZZER STATUS	FLASHER STATUS	LED STATUS AND SIGNAL OUTPUT
Stop button pressed	OFF	OFF	Led DL6 turns OFF
Photocell intervention	1 Tone	OFF	Led DL7-8 turns OFF
Edge intervention	2 Tones	OFF	Led DL9-10 turns OFF
Failure of a safety device or safety device engaged for too long	OFF	OFF	Led DL1 flashes ON/OFF 250 ms
Alarm from edge	2 Tones every 5 s for 1 minute (It is renewed by giving a command)	Flashes for 1 minute	No led combined
Failed photocells auto-test alarm	4 Tones every 5 s for 1 minute (It is renewed by giving a command)	OFF	No led combined
Functional block activated by smartphone	OFF	OFF	Led DL12 is steady on green.
Achievement of set cycles	6 Tones every 5 s (It is renewed by giving a command)	OFF	No leds matched
Energy saving activated by smartphone	OFF	OFF	Blue led flashes once every 5 s
Alarm from Self-learning failed	Continuous tone for 10 s with 2 s pause. Not active when DIP 2 in OFF	OFF	No leds matched

ACCESSORIES – For the connections and the technical data of the optional equipments follow the relevant handbooks.

PLATE TO BE CEMENTED



code AC68103

MODULE 6 RACK



with CATAPHORESIS treatment, right angle in 2 m - 6,56 feet bars.

code ACS9090

ACCESSORIES - For the connections and the technical data of the optional equipments follow the relevant handbooks.

RADIO TRANSMITTER SUN



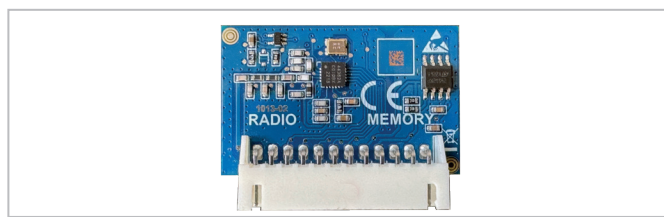
SUN 2CH
SUN CLONE 2CH
SUN-PRO 2CH

cod. AC66052
cod. AC66056
cod. AC66210

SUN 4CH
SUN CLONE 4CH
SUN-PRO 4CH

cod. AC66054
cod. AC66058
cod. AC66214

RADIO MODULE 433MHz



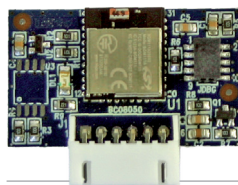
code AC68069



iOS



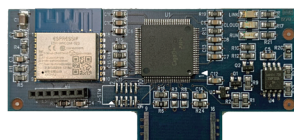
watchOS 4



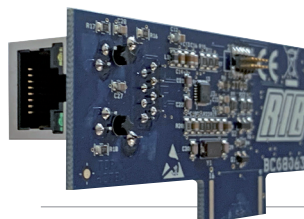
APP8050 APP card
to manage the control panel using
Bluetooth 4.2 transmission



APP8054 APP+ card
to manage the control panel using
Bluetooth 4.2 transmission



APP8064 Wi-Fi module for APP+ card
to manage the control panel using the
local Wi-Fi network (WLAN)



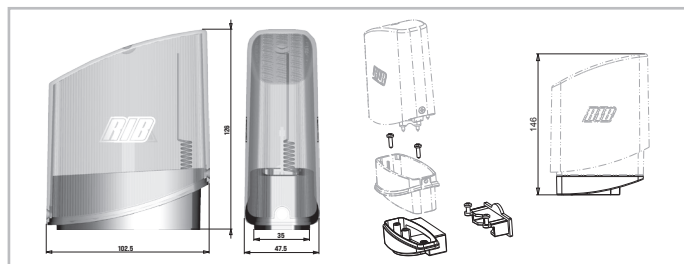
APP8066 RJ45 module for APP+ card
to manage the control panel using the
local network (LAN)



APP8060 Clock module for APP+ card
to add access control features to the
control panel



SAIL



SAIL orange with built-in flashing board
SAIL white with built-in flashing board
SAIL LATERAL SUPPORT

code AC67072
code AC67078
code AC68054

NOVA - NOVA WIRELESS EN12978 - EN13849-2



PHOTOCELLS NOVA - range 25 m
PHOTOCELLS NOVA WIRELESS - range 25 m - 3 years batteries life
PAIR OF COLUMNS for NOVA

code AC68046
code AC68047
code AC68039



ACG9493 LASERIB DETECTOR for safety - 5 m x 5 m



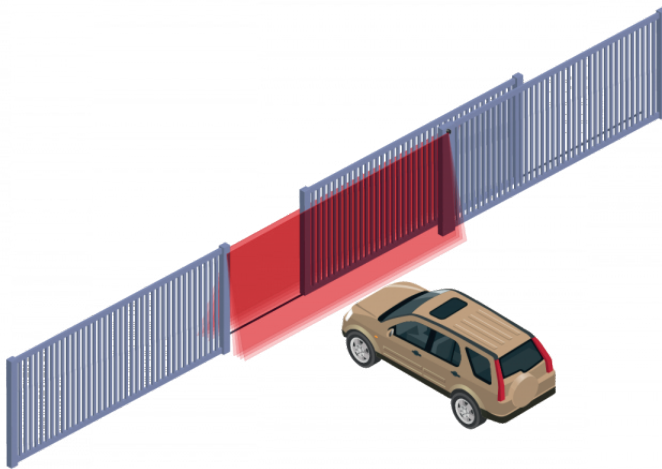
ACG9492 LASERIB DETECTOR for safety - 10 m x 10 m



ACG9490 MOUNTING BRACKET for LASERIB



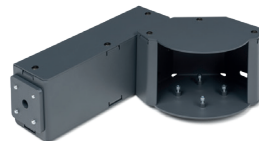
ACG9491 REMOTE CONTROL to adjust the safety LASERIB detector



LASERIB is a type E safety detector (EN12453:2021) used to prevent contact with moving parts of rolling shutters, sectional doors and sliding gates. LASERIB offers optimal security at and around the door threshold. LASERIB is suitable for industrial environments and has a detection area of max. 9.9 x 9.9m.



ACG9494 LASERIB DETECTOR for opening and safety - 10 m x 10 m



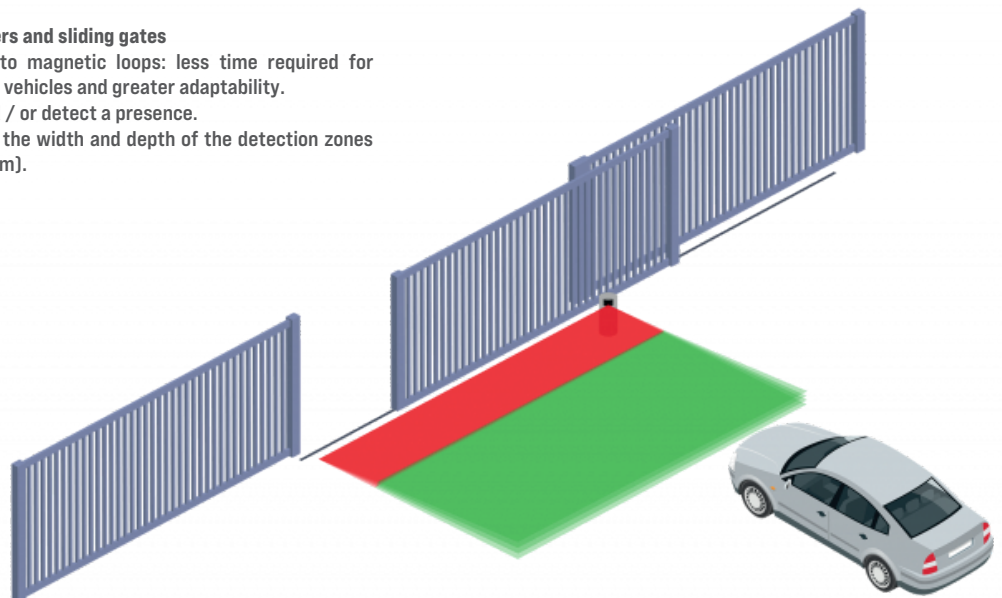
ACG9495 SUPPORT for LASERIB

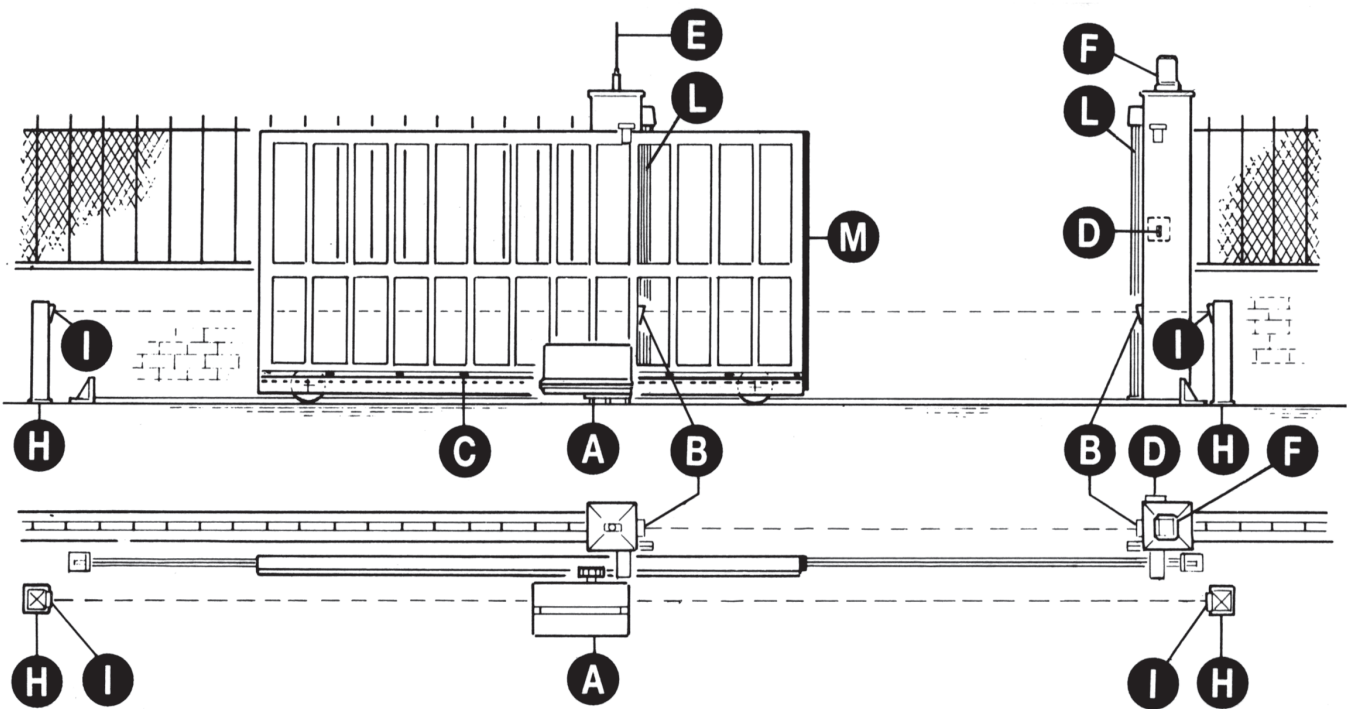
Opening & safety detector for barriers and sliding gates

LASERIB offers a real alternative to magnetic loops: less time required for installation, detection of all types of vehicles and greater adaptability.

LASERIB is used to open, protect and / or detect a presence.

It offers great flexibility in defining the width and depth of the detection zones (max detection range of 9.9 m x 9.9 m).





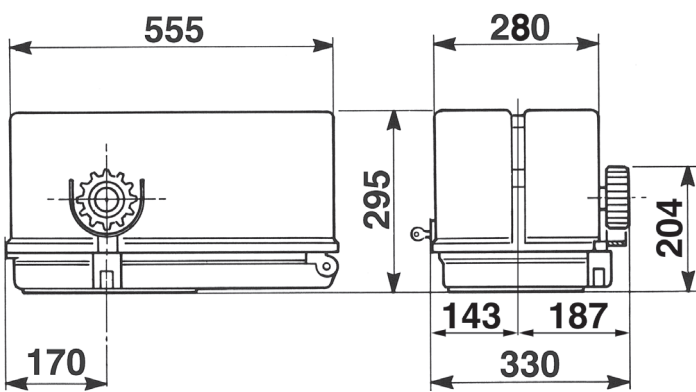
- A - Torantrieb SUPER 4000
- B - Photozelle Toraussenseitig
- C - Zahnstange
- D - Schlüsselschalter
- E - Antenne
- F - Blinkleuchte
- H - Verzinkte Metallsäule als Photozellenträger
- I - Photozelle - Torinnenseitig
- L - Sicherheitskontaktleiste auf dem Schiebetor
- M - Mechanische oder elektrische Kontaktleiste mit Red (Radio Edge Device) System

1

TECHNISCHE EIGENSCHAFTEN

Irreversible Betriebsgeräte für Schiebetore mit einem Maximalgewicht von 4000 kg. Durch die Irreversibilität dieses Betriebsgeräts benötigt das Tor zur wirkungsvollen Verriegelung kein elektrisches Sicherheitsschloss. Der Motor wird durch eine thermische Sonde geschützt, die im Fall eines langen Einsatzes momentan die Bewegung unterbricht.

TECHNISCHE EIGENSCHAFTEN		SUPER 4000	
Max. Torgewicht	kg	4000	
Laufgeschwindigkeit	m/s	0,165	0,198
Max Schubkraft zu den konstanten Umdrehungen	N	6600/5380	
Max. Drehmoment	Nm	280/226	
Zahnstange Modul	M	6	
Stromspannung und frequenz		400V 3~ 50Hz	380V 3~ 60Hz
Motorleistung	W	1.328	1.320
Stromaufnahme	A	2	
Anzahl der normative Zyklen	n°	100-72s/2s	
Zyklen rieten einem Tag	n°	700	
Service	%	100	
Garantierte nachfolgende Zyklen	n°	700/10m	
Ölsorte		SHELL OMALA S2 G100	
Motorgewicht	kg	47	
Geräusch	db	<70	
Betriebstemperatur	°C	-10 ÷ +55	
Schutzart	IP	55	



Abmessungen in mm

VOR DER MONTAGE AUSZUFÜHRENDE ÜBERPRÜFUNGEN

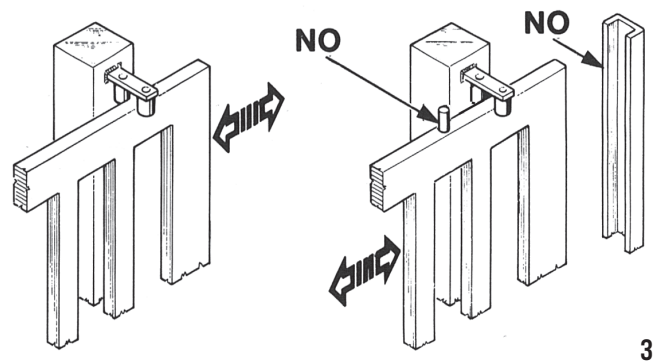
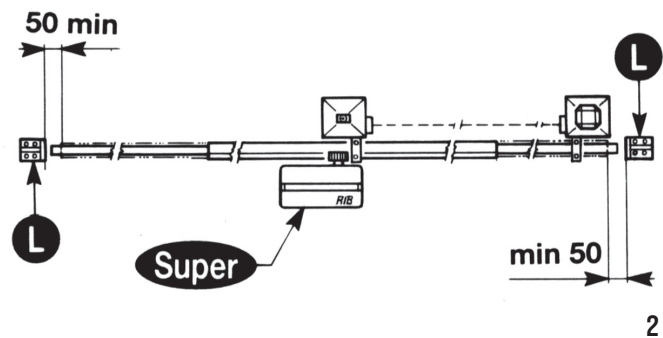
!! DAS TOR MUSS REIBUNGSFREI LAUFEN !!

ANMERKUNG: Es ist erforderlich, die Charakteristiken des Tors an die geltenden Normen und Gesetze anzupassen. Das Tor kann nur automatisch Angeschlossen werden, wenn es in einem einwandfreien Zustand ist und der EN12604 entspricht.

- Das Tor welches keine Gehfluegelfunktion hat, in diesem Fall ist es erforderlich das Tor mit der norm EN 12453 punkt 6.5.1 in Einklang zu bringen (z.B. das in Bewegung setzen des Motors per Handsender, wenn der Gehfluegel geoeffnet ist. Das zu verhindern koennen sie einen Endschalter anschliessen der beim oeffnen des Gehfluegel andere automatischen funktionen ausser Kraft setzt).
- Ausser der elektrischen und mechanischen Endschalter, die mit der Steuerung verbunden werden ist es ratsam einen festen Endanschlagpunkt am Boden zu befestigen. Der im gegeben Fall einer Fehlfunktion der elektronik den Antrieb mt seinen kinetischen und statischer Groesse zum halten bringt (12)(Abb. 2). Es ist notwendig, am Ende der Föhrung zwei mechanische Stoppvorrichtungen zu befestigen (12) (Abb. 2).
- Die Torsäulen müssen oben Vorrichtungen gegen ein Entgleisen besitzen (Abb. 3), um unfreiwilliges Aushaken zu vermeiden.

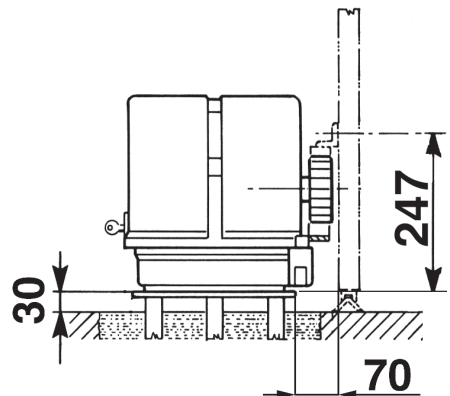
ANMERKUNG: Die in Abb. 3 beschriebenen mechanischen Anschläge entfernen.

Es dürfen keine mechanischen Anschläge über dem Tor vorhanden sein, da diese nicht ausreichend sicher sind.



Komponenten zur Installation nach der Norm EN 12453			
BEFEHLSSTYP	ANWENDUNG DER SCHLIESSUNG		
	Erfahrene Personen (außerhalb des öffentlichen Bereichs*)	Erfahrene Personen (öffentlicher Bereich)	Nicht fachkundige Personen
Gedrückt halten	A	B	nicht möglich
Impulsiv - in Sicht (z.B. Wandtaster)	C oder E	C oder E	C und D, oder E
impulsiv - außer Sichtweite (z.B. Fernbedienung)	C oder E	C und D, oder E	C und D, oder E
automatisch	C und D, oder E	C und D, oder E	C und D, oder E

* Ein typisches Beispiel sind jene Türen, die keinen öffentlichen Zugang haben
A: Gedrückt halten Befehl, wie mit Wandtaster z.B: Kode ACG2013
B: Gedrückt halten Befehl, wie mit Schlüsselschalter z.B: Kode ACG1010
C: Einstellung der Motor- oder Fotozellenkraft zur Einhaltung der Aufprallkräfte, wie in Anhang A angegeben.
D: Kontaktleiste und /oder andere zusätzliche Geräte, um die Wahrscheinlichkeit eines Kontakts mit der Tür zu verringern
E: Geräte, die so installiert sind, dass eine Person nicht von der Tür berührt werden kann.



Misure in mm

MOTORBEFESTIGUNG UND ZAHNSTANGE

Die Antriebsverankerungsplatte hat 4 Hacken, um sie auf Boden zu befestigen.

Die Zahnstange muß in bestimmten Abstand von der Verankerungsplatte befestigt werden.

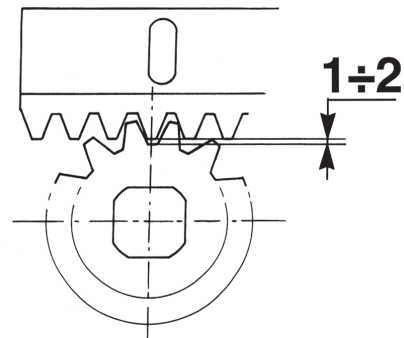
Die Höhe kann mit Hilfe der auf der Zahnstange befindlichen Ösen verstellt werden.

Die Zahnstange darf nicht angeschweißt, sondern nur mit Hilfe von Gewindeschrauben an dem Gittertor befestigt werden.

Die Höheneinstellung soll verhindern, daß das Gittertor auf dem Antriebszahnrad des Antriebes aufliegt. (Abb. 4, 5).

Um die Zahnstange am der Gittertor fixieren werden Locher mit einem Durchmesser von 7 mm gebohrt, in die ein Gewinde M8 eingeschnitten wird.

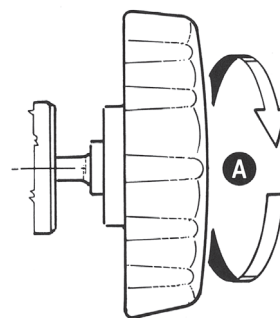
Das Zugzahnrad muß gegen über der Zahnstange ein Spiel von 1 bis 2 mm haben.



NOTENTRIEGELUNG

Die Wartungsarbeit nur nach der Ausschliessung der Spannung auszuführen.

Dieser Schiebetorantrieb ist selbsthemmend, so daß ein zusätzliches Elektroschloß überflüssig ist. Um das Schiebetor beim Stromausfall entriegeln zu können, machen Sie das Antriebsgehäuse mit dem beiliegenden Schlüssel auf und drehen Sie den Griff «A» gegen den Uhrzeigersinn. Um das Schiebetor wieder in Betrieb zu setzen, drehen Sie den Griff in die umgekehrte Richtung (Abb. 7).



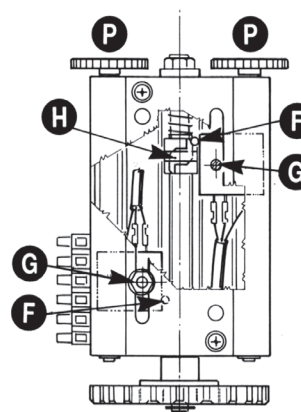
EINSTELLUNG DES ENDSCHALTERS SUPER 4000 FCE (Abb. 7)

Zur Einstellung sind die Muttern G zu lösen: anschließend sind nach Festlegung der Bewegungsrichtung des Nockens H für Öffnung und Schließung die beiden Endschalter F durch Betätigung der Knöpfe P auf Sicht zu positionieren.

Nach Überprüfung der beiden Mikroschalter auf deren korrekte Funktionsweise (Elektrik) ist ihre Position genau einzustellen, bis der Stopp präzise in der gewünschten Öffnungs-bzw. Schließstellung erfolgt.

Ziehen Sie nun die Muttern wieder an! Übliche Endschalter werden für Schiebetore mit einer maximalen Länge von 13 m verwendet.

Im Falle daß das Schiebetor eine größere Länge aufweist, können spezielle Endschalter für Schiebetore für bis 18 m Länge geliefert werden.



6

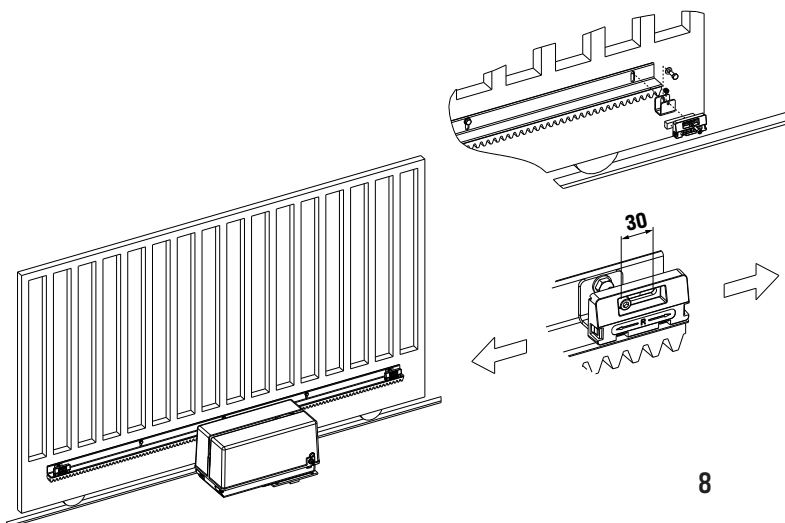
7

BEFESTIGUNG DES ENDSCHALTERS SUPER 4000 FCM (Abb. 8)

Um den Lauf des mobilen Teils zu beenden, müssen zwei Nocken an den Enden der Zahnstange positioniert werden.

Die Regulierung des Öffnungs- und Schließlaufes wird erhalten, indem diese entlang der Zahnstange verschoben werden. Um die Zahnstangennocken festzustellen, müssen die mitgelieferten Schrauben am Boden befestigt werden.

ANMERKUNG: Außer den o. g. elektrischen Feststellnocken müssen ebenfalls robuste mechanische Anschläge montiert werden, die ein Herausgleiten des Tors aus den oberen Führungen verhindern.



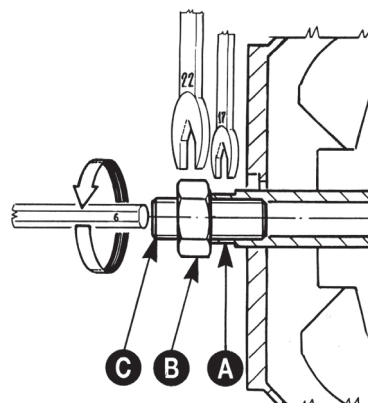
8

EINSTELLUNG DER SICHERHEITSKUPPLUNG (Abb. 9)

N.B.: Diese Operationen sind nur ausführbar nachdem der Antrieb aus dem Netz ausgeschaltet worden ist.

Das Elektrogetriebe verfügt über eine Rutschkupplung. Einstellung ist die Motorwelle (A) Mithilfe eines Sechskantschlüssels (17) zu blockieren und die Arretierschraubenmutter (B) Mithilfe eines 22-er Schlüssels zu lösen. Zur Erhöhung der Druckwirkung ist der Stift (C) mit einem Sechskantschlüssel (6) in Uhrzeigersinn anzuziehen.

Lassen Sie das Tor nun einige Male hin- und hergleiten! Halten Sie es hierbei mit den Händen zurück, sodaß die Druckkraft leicht über der für die Torbewegung notwendige liegt. Nach erfolgter Einstellung ist die Schraubenmutter wieder gegen die Motorwelle anzuziehen.



9

WARTUNG

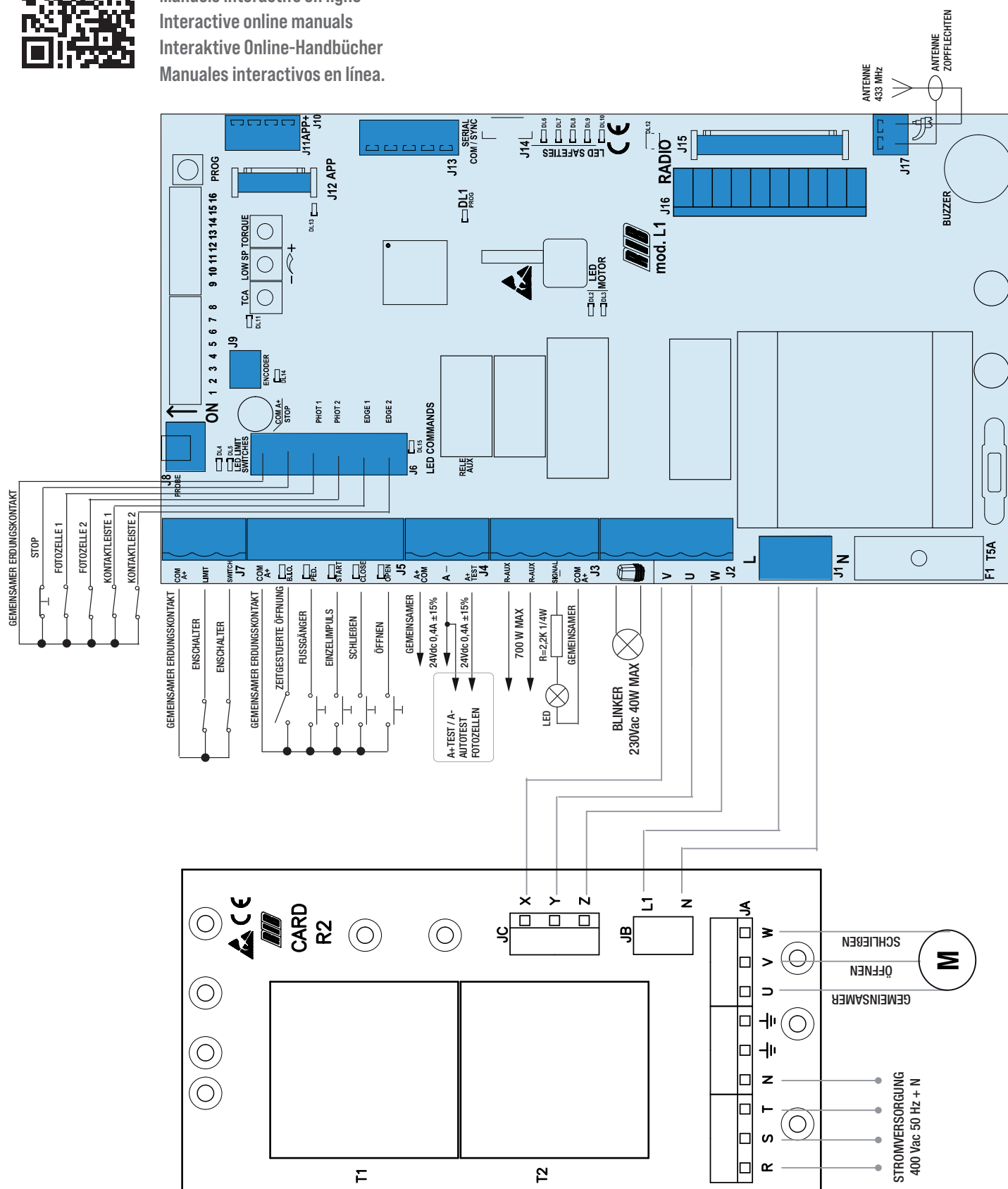
Die Wartungsarbeit nur durch spezialisierten Fachleuten nach der Ausschliessung der Spannung auszuführen.

Saubern Sie regelmäßig beim nicht bewegenden Tor die Laufschiene von Steinen oder anderem Schmutz.

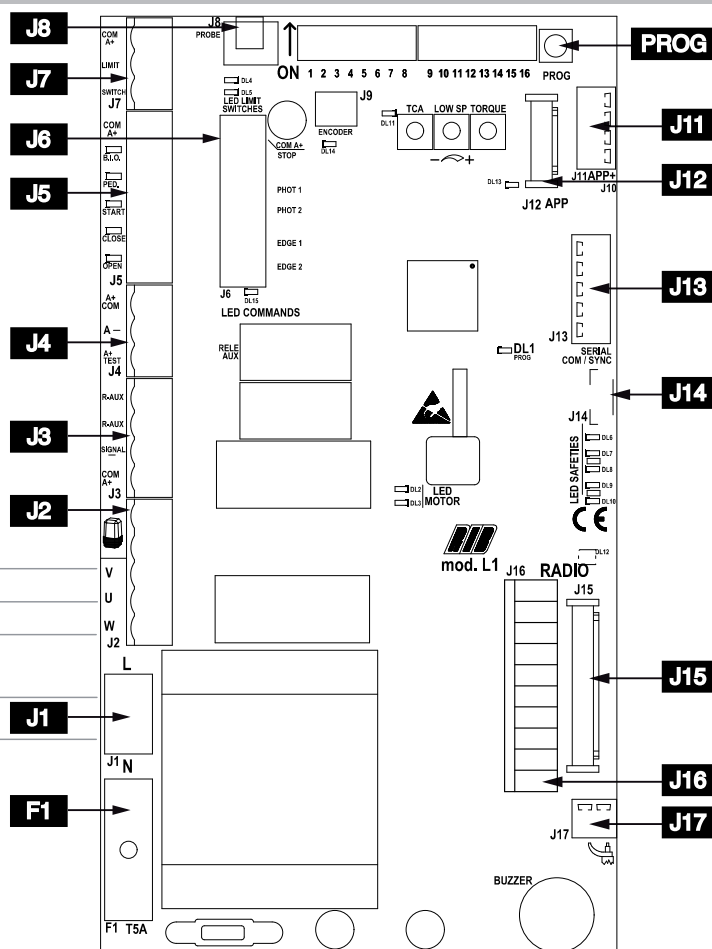
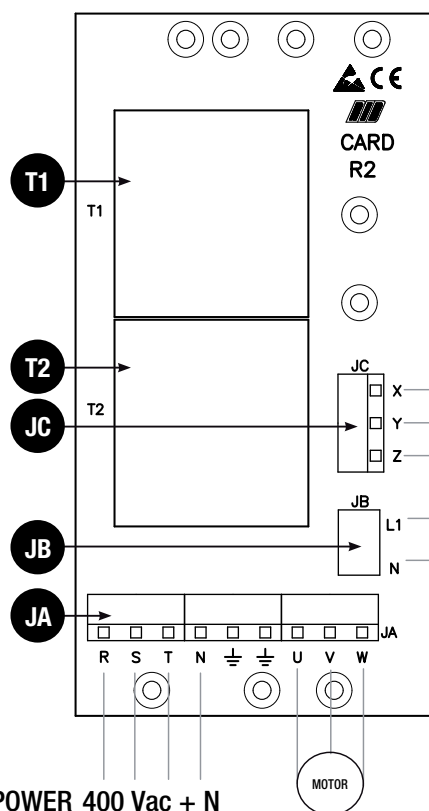
IMMER BENUTZEN ÖFFNET/SCHLIESST DRUCKTASTER MIT SICHERHEITSSYSTEM, DASS DIE GLEICHZEITIGE BEDIENUNG VON BEIDE FAHRTRICHTUNGEN VERHINDERT. SO VERMEIDEN SIE DIE BESCHÄDIGUNG DES MOTORS.



Manuali online interattivi
Manuels interactifs en ligne
Interactive online manuals
Interaktive Online-Handbücher
Manuales interactivos en línea.



PFLICHTEINSTELLUNG FÜR
STEUERUNG MIT DIP 13 AUF ON.



J1	L1 - N	Stromversorgung 230 Vac 50/60 Hz (120 V/60Hz auf Anfrage)	J8	PROBE	NICHT VERFÜGBAR
J2		Blinker (max. 40 W)	J9	ENCODER	NICHT VERFÜGBAR
	U	Gemeinschaftsanschluss Motor	J10		RS485-Terminierung von J11
	V-W	Anschluss Wendegetriebe und Kondensator Motor	J11	APP+	Anschluss für APP+ Karte
J3	R-AUX	Hilfsrelaiskontakt (NO) Max 700 W	J12	APP	Anschluss für APP Karte
	SIGNAL	Kontrollanzeigelampe Tor Offen 24 Vdc 3 W max	J13	SERIAL COM / SYNC	Anschluss für serielle Verbindung
	COM A+	Gemeinsame erdungskontakte / Positive 24 Vdc	J14	-	-
J4	A+ COM	Positive Ladung für die Speisung der Zubehöre zu 24 Vdc	J15	RADIO	Verbinder für Radio-Modul ACG8069
	A-	Negative Ladung für die Speisung der Zubehöre zu 24 Vdc	J16	RADIO	Verbinder für Radioempfänger RIB Steckverbindung mit Speisung zu 24 Vdc
	A+ TEST	Positive Ladung für die Speisung für Fotozellen Selbstkontrolle	J17		Radioantenne 433 MHz
J5	COM A+	Gemeinsame erdungskontakte / Positive 24 Vdc		PROG.	Programmierungstaste
	B.I.O.	Uhr-Kontakt (NO)		TCA	Trimmer automatische schliessung vollständig oder Teilweise - Standardeinstellung: NICHT ZUGELASSEN und LED DL11 AUSGESCHALTET
	PED.	Kontakt Befehl Öffnung für den Fußgängerdurchgang (NO)		LOW SP	NICHT VERFÜGBAR
	START	Einzel-Impuls-Kontakt (NO)		TORQUE	NICHT VERFÜGBAR
	CLOSE	Schließung-Impuls-Kontakt (NO)	F1	T5A	Sicherung Motorschutz
	OPEN	Öffnungs-Impuls-Kontakt (NO)			
J6	COM A+	Gemeinsame erdungskontakte / Positive 24 Vdc			
	STOP	Stop-Impuls-Kontakt (NS)			
	PHOT 1	Fotozellen-Kontakt 1 (NS)			
	PHOT 2	Fotozellen-Kontakt 2 (NS)			
	EDGE 1	Rippen-Kontakt 1 (NS)			
	EDGE 2	Rippen-Kontakt 2 (NS)			
J7	COM A+	Gemeinsame erdungskontakte / Positive 24 Vdc			
	LIMIT SWITCH	Steckverbinder für elektrische oder magnetische endschalter			

B - EINSTELLUNGEN**DIP 1** WARTUNGSÜBERPRÜFUNG (SIEHE SEITE 49)**DIP 2** ZEITPROGRAMMIERUNG (ON) (PUNKT C)**DIP 2 - 1** ZEITPROGRAMMIERUNG ÖFFNUNG FUSSGÄNGER (DIP 2 ON GEFOLGT VON DIP 1 ON) (PUNKT D)**DIP 1-2** SPEICHERUNG/LÖSCHUNG FUNKCODES FÜR STEUERUNG GESAMTÖFFNUNG (DIP 1 AUF ON GEFOLGT VON DIP 2 AUF ON) (PUNKT E)**DIP 1-3** SPEICHERUNG/LÖSCHUNG FUNKCODES STEUERUNG FUSSGÄNGERÖFFNUNG (DIP 1 AUF ON GEFOLGT VON DIP 3 AUF ON) (PUNKT F)**DIP 1-2-3** SPEICHERUNG/LÖSCHUNG DER FUNKCODES FÜR BEFEHL R-AUX (NUR MODELL CRX) (PUNKT G)**DIP 3** (ON) - FERNPROGRAMMIERUNG DER FERNBEDIENUNGEN DEAKTIVIERT**BETRIEBS-MIKROSCHALTER****DIP 4**

Fotzellen immer aktiv (OFF) - Fotzellen nur bei Schließung aktiv (ON)

DIP 5 Vorblinken (ON) - Normales Blinken (OFF)**DIP 6** Befehl Einzelimpuls START und RADIO - Schritteinzelbefehl (ON) - automatisch (OFF)**DIP 7**

Freigabe TEST Selbstkontrolle der Fotzellen (ON - aktiviert)

DIP 8-9-10-11 NICHT VERFÜGBAR**DIP 12** Funksystem aktivieren SUN (ON) - SUN-PRO (OFF)**DIP 13** Schützmanagement (ON - aktiviert)**HINWEIS:** Selbst wenn aktiviert, sind die DIPs 8-9-10-11 von ihrem Betrieb ausgeschlossen.**DIP 15-15-16** NICHT VERFÜGBAR**TRIMMER TORQUE - ELEKTRONISCHER KRAFTREGLER**

NICHT VERFÜGBAR

TRIMMER LOW SPEED - Langsamlaufregler nur bei Schließung

NICHT VERFÜGBAR

TRIMMER TCA - AUTOMATISCHER SCHLIESSZEIT-Pausenzeit-Regler für TOTAL- oder FUSSGÄNGER-Öffnungen - werkseitig: NICHT ZUGELASSEN und LED DL6 AUSGESCHALTET

(trimmer vollständig im Uhrzeigersinn gedreht)

Dieser Trimmer ermöglicht es, die Pausenzeit für das automatische Schließen des gesamten oder des Fußgängers einzustellen. Nur bei komplett geöffnetem (gesamt) oder teilweise geöffnetem Tor (Fußgänger) und LED DL11 ON (Trimmer im Uhrzeigersinn gedreht, um die Funktion zu aktivieren).

Die Pausenzeit (für ein vollständig geöffnetes Tor) kann von minimal 2 s bis maximal 2 Minuten eingestellt werden.

Die Pausenzeit (für Toröffnung mit PED. Steuerung) kann von minimal 2 s bis maximal 30 s eingestellt werden.

Bsp.: Wenn der TCA-Trimmer auf die Hälfte eingestellt ist, haben Sie nach der vollständigen Öffnung eine Pause von 1 Minute und nach dem Öffnen des Fußgängers eine Pause von 15 s, bevor Sie das Tor automatisch schließen.

R-AUX - ZUSATZRELAISKONTAKT (NO)

Standardmäßig ist dieses Relais als Hilfslicht (max. 700 W - 3 A - 230 VAC) eingestellt, um bei jedem Befehl 3 Minuten zu arbeiten, wobei die Zeit bei jedem Befehl erneuert wird.

Sie können den R-AUX-Kontakt durch SENDER aktivieren, indem Sie den in Punkt G beschriebenen Speichervorgang ausführen.

ELEKTRONISCHE BREMSE

NICHT VERFÜGBAR

STUFENWEISER START

NICHT VERFÜGBAR

LEDANZEIGEN

DL1	PROG Programmierung aktiviert	(Rot)
DL2	Tor in Öffnung	(Grün)
DL3	Tor in Schließung	(Rot)
DL14	Endschalter öffnen LSO	(Grün)
DL15	Endschalter schließen LSC	(Rot)
DL6	STOPP Befehl (NS)	(Rot)
DL7	Kontakt Fotzellen PHOTO 1 (NS)	(Rot)
DL8	Kontakt Fotzellen PHOTO 2 (NS)	(Rot)
DL9	Kontakt Kontaktleiste EDGE 1 (NS)	(Rot)
DL10	Kontakt Kontaktleiste EDGE 2 (NS)	(Rot)
DL11	TCA - Zeitangabe automatische Schließung	(Rot)
DL12	Programmierung Funkcodes	(Rot/Grün)
DL13	Karte verwaltet von APP	(Blau)

DL14	Encoder aktiviert	(Rot)
DL15	PROG- und RADIO-Befehle (am MOLEX-Anschluss)	(Grün)
B.I.O	Uhr Befehl (NO)	(Grün)
PED.	Fußgänger Öffnungsbefehl (NO)	(Grün)
START	Einzelimpulsbefehl (NO)	(Grün)
CLOSE	Befehl Schließen (NO)	(Grün)
OPEN	Befehl Öffnung (NO)	(Grün)

PROBE

NICHT VERFÜGBAR

POINT C - ZEITPROGRAMMIERUNG**N.B.:** Während der Programmierung sind die Sicherheitsfunktionen Leerlauf, Fotozellen und Stoptaste aktiv und ihr Leistungsniveau ist gemäß EN13849-1 "b". Ihr Eingriff stoppt die Programmierung (die LED DL1 blinkt nicht mehr).**N.B.:** Wenn die Eingänge STOP, PHOT 1, PHOT 2, EDGE 1 und EDGE 2 nicht angeschlossen sind, stellen Sie die Jumper zwischen COM A+/STOP/PHOT 1/PHOT 2/EDGE 1/EDGE 2 ein, bevor Sie mit der Programmierung fortfahren. **N.B.:** In diesem Fall werden die Schaltflächen Sicherheitsleiste, Fotozellen und Stop ignoriert.**N.B.:** Der Start-Abbremspunkt wird automatisch in der Zeitprogrammierungsphase festgelegt und 50 ÷ 60 cm wird aktiviert, bevor der Endschalter für Öffnen oder Schließen erreicht wird.**N.B.:** Um das PROGRAMMIERWIEDERHOLUNGS-WIEDERHOLUNG ZU WIEDERHOLEN, BEFINDEN SIE DAS TOR ZU 20 CM VON DEM ABSCHLUSSGRENZSCHALTER UND BEFOLGEN SIE DIE NACHSTEHENDEN VERFAHREN.**1 - N.B.:** POSITIONIEREN SIE DAS TOR ZU ETWA 20 CM VOM CLOSING LIMIT SWITCH.**2 - DIP 2 auf ON** stellen => LED DL1 blinkt kurz auf.**3 -** Drücken Sie die PROG- oder START- oder OPEN-Taste oder die Taste der Fernbedienung für die gesamte Öffnung (falls zuvor programmiert). Das Tor wird eine Reihe von Bewegungen beginnen. **NICHT VOR DEN PHOTOZELLEN GEBEN, WÄHREND DAS TOR BEWEGT.** Die Programmierung endet, wenn das Gate geschlossen ist und die LED DL1 aus ist.**4 - AM ENDE DER PROGRAMMIERUNG RESET DIP 2 ON OFF.****D - PROGRAMMIERUNG ÖFFENTLICHER ÖFFNUNGSZEITEN**

Bei geschlossenem und geschlossenem Endschalter eingeschaltet (obligatorisch).

1 - Zuerst DIP 2 auf ON stellen (LED DL1 blinkt schnell) und nach **DIP1 auf ON** (LED DL1 blinkt langsam).**2 -** Drücken Sie die PED-Fußtaste. oder die Fernbedienungstaste für die Fußgängeröffnung (falls zuvor programmiert) => Das Tor öffnet sich.**3 -** Drücken Sie die Fußgängertaste **PED.** um den Lauf zu stoppen (wodurch die Öffnung des Tors definiert wird).**4 -** Drücken Sie die Fußgängertaste, um den Schließvorgang zu starten.**5 - Wenn der Endschalter erreicht wird, DIP 1 und DIP 2 auf OFF** stellen.

Während der Programmierung sind die Sicherheitsvorrichtungen aktiv und ihr Eingriff stoppt die Programmierung (die LED blinkt weiterhin konstant und der Summer ertönt für 10 s).

Um die Programmierposition zu wiederholen, **DIP 1 und DIP 2 auf OFF**, schließen Sie das Tor und wiederholen Sie den oben beschriebenen Vorgang.**E - PROGRAMMIERUNG FUNKCODES (FÜR GESAMTÖFFNUNG) (1000 CODES MAX) - MIT RADIO-MODUL AC68069****ACHTUNG:** Bevor Sie die Funkcodes speichern, wählen Sie mit **DIP 14** aus, welche Sender verwendet werden sollen:**DIP 14 OFF:** Die SUN-PRO Variablencodesender können gespeichert werden:

SUN-PRO 2CH 2-Kanal - rote Tasten und weiße LED - Kode AC66210

SUN-PRO 4CH 4-Kanal - rote Tasten und weiße LED - Kode AC66214

DIP 14 ON (Voreinstellung): Sie können Sender mit festem Code SUN speichern:

SUN 2CH 2-Kanal - blaue Tasten und weiße LED - Kode AC66052

SUN 4CH 4-Kanal - blaue Tasten und weiße LED - Kode AC66054

SUN CLONE 2CH 2-Kanal - blaue Tasten und gelbe LED - Kode AC66056

SUN CLONE 4CH 4-Kanal - blaue Tasten und gelbe LED - Kode AC66058

ACHTUNG: Es ist nicht möglich, Sender mit festem Code und Sender mit variablem Code gleichzeitig zu speichern.

Die Programmierung kann nur bei stehendem Tor erfolgen.

1 - DIP 1 auf ON und anschließend **DIP 2 auf ON** stellen. Die LED DL12 blinkt rote für 10 s.**2 -** Die Fernsteuerungs-Taste (normalerweise Kanal A) innerhalb der vorgeschriebenen Zeit von 10 s drücken. Wenn die Fernsteuerung korrekt programmiert worden ist, die LED DL12 blinkt Grün und des Summers Fragen 2 Töne. Die 10 s für die Programmierung der Codes werden automatisch erneuert, mit der LED DL12, die rot blinkt, um den nächsten Sender zu speichern.

- 3 - Um die Programmierung zu beenden, warten Sie 10 s oder drücken Sie kurz die Taste PROG. Die LED DL12 hört auf zu blinken.
- 4 - Erneut **DIP 1 und DIP 2 auf OFF** stellen.

FERNBEDIENUNG NEUE FERNBEDIENUNGEN FÜR DIE VOLLSTÄNDIGE ÖFFNUNG

- 1 - Drücken Sie auf der gültigen Fernbedienung dreimal schnell hintereinander die Taste für die vollständige Öffnung des Tors. Der Summer ertönt einmal 1 Sekunde lang und der Blinker blinkt 4 Sekunden lang, um die Aktivierung des Verfahrens zu signalisieren.
- 2 - Drücken Sie sofort die gleiche Taste einmal auf der/den neuen Fernbedienung(en), die Sie registrieren möchten. Der Summer ertönt einmal, um die Registrierung jeder neuen Fernbedienung zu bestätigen. Warten Sie 4 Sekunden, bis der Vorgang beendet ist. Der Blinker wird ausgeschaltet.

Wenn Sie diese Funktion nicht nutzen möchten, stellen Sie DIP 3 auf ON, um sie zu deaktivieren.

ALLE FUNKCODES (FÜR GESAMTÖFFNUNG) - STORNIERUNGSVERFAHREN

Stornierungen können nur bei stillstehendem Tor durchgeführt werden.

- 1 - **DIP 1 auf ON** und anschließend **DIP 2 auf ON** stellen.
- 2 - Die LED DL12 blinkt rote für 10 s.
- 3 - Die Taste PROG 5 s lang gedrückt halten. Die Speicherlöschung wird durch zwei grüne Blinksignale der LED DL12 und 2 Signaltöne des Summers angezeigt.
- 4 - LED DL12 blinkt für 10 s erneut rot und Sie können wie oben gezeigt neue Codes hinzufügen.
- 5 - Erneut **DIP 1 und DIP 2 auf OFF** stellen.

FUNKCODESPEICHER VOLLANZEIGE (FÜR GESAMTÖFFNUNG)

Die Anzeige ist nur sichtbar, wenn das Tor steht.

Diese Anzeige erhält man nur bei geschlossenem Tor.

- 1 - **DIP 1 auf ON** und anschließend **DIP 2 auf ON** stellen.
- 2 - Die LED DL12 blinkt grüne 6mal und zeigt den vollen Speicher an (1000 vorhandene Codes). Jetzt blinkt die LED DL12 für 10 s rot, um eine mögliche Löschung aller Codes zu ermöglichen.
- 3 - Erneut **DIP 1 und DIP 2 auf OFF** stellen.

F - PROGRAMMIERUNG FUNKCODES (FÜR DIE FUSSGÄNGER-ÖFFNUNG) (1000 CODES MAX) - MIT RADIO-MODUL ACG8069

Die Programmierung kann nur bei stehendem Tor erfolgen.

- 1 - **DIP 1 auf ON** und anschließend **DIP 3 auf ON** stellen. Die LED DL12 blinkt grün für 10 s.
- 2 - Die Fernsteuerungs-Taste (normalerweise Kanal B) innerhalb der vorgeschriebenen Zeit von 10 s drücken. Wenn die Fernsteuerung korrekt programmiert worden ist, die LED DL12 blinkt rot und des Summers Fragen 1 Töne. Die 10 s Programmierzeit der Codes verlängert sich automatisch, damit die nächste Fernbedienung programmiert werden kann.
- 3 - Um die Programmierung abzuschließen, 10 s abwarten oder die Taste PROG drücken. Die LED DL12 erlischt.
- 4 - Erneut **DIP 1 und DIP 3 auf OFF** stellen.

FERNBEDIENUNG NEUE FERNBEDIENUNGEN FÜR DIE FUSSGÄNGERÖFFNUNG

- 1 - Drücken Sie auf der gültigen Fernbedienung dreimal schnell hintereinander die Taste für die Fußgängeröffnung des Tors. Der Summer ertönt 2 Mal für 1 Sekunde und der Blinker blinkt 4 Sekunden lang, um die Aktivierung des Verfahrens zu signalisieren.
- 2 - Drücken Sie sofort die gleiche Taste einmal auf der/den neuen Fernbedienung(en), die Sie registrieren möchten. Der Summer ertönt einmal, um die Registrierung jeder neuen Fernbedienung zu bestätigen. Warten Sie 4 Sekunden, bis der Vorgang beendet ist. Der Blinker wird ausgeschaltet.

Wenn Sie diese Funktion nicht nutzen möchten, stellen Sie DIP 3 auf ON, um sie zu deaktivieren.

VORGEHEN ZUR VOLLSTÄNDIGEN LÖSCHUNG DER FUNKCODES (FÜR DIE FUSSGÄNGER-ÖFFNUNG)

Stornierungen können nur bei stillstehendem Tor durchgeführt werden.

- 1 - **DIP 1 auf ON** und anschließend **DIP 3 auf ON** stellen. Die LED DL12 blinkt grüne für 10 s.
- 2 - Die Taste PROG 5 s lang gedrückt halten. Die Speicherlöschung wird durch zwei rote Blinksignale der LED DL12 und zwei Signaltöne des Summers angezeigt.
- 3 - Die LED DL12 bleibt rote aktiv und es ist jetzt möglich, neue Codes wie oben beschrieben einzugeben.
- 4 - Erneut **DIP 1 und DIP 3 auf OFF** stellen.

ANZEIGE "SPEICHERKAPAZITÄT ERSCHÖPFT" (FÜR DIE FUSSGÄNGER-ÖFFNUNG)

Die Anzeige ist nur sichtbar, wenn das Tor steht.

- 1 - **DIP 1 auf ON** und anschließend **DIP 3 auf ON** stellen.
- 2 - Die LED DL12 blinkt grüne 6mal und zeigt den vollen Speicher an (1000 vorhandene Codes). Die LED DL12 blinkt 10 s lang rot, um eine mögliche Löschung der Codes zu ermöglichen.
- 3 - Erneut **DIP 1 und DIP 3 auf OFF** stellen.

G - PROGRAMMIERUNG FUNKCODES (FÜR R-AUX-RELAIS) (1000 CODES MAX) - MIT RADIO-MODUL ACG8069

*** Die Fernsteuerungsverwaltung kann nur mit der RIB GATE-App aktiviert werden.**

R-AUX arbeitet normalerweise 3 Minuten lang als Zusatzbeleuchtung.

Über die RIB GATE-App kann der Betrieb dieses Relais wie gewünscht konfiguriert werden.

Die Programmierung kann nur bei stehendem Tor erfolgen.

- 1 - Stellen Sie **DIP 1 auf ON**, **DIP 2 auf ON** und **DIP 3 auf ON**. Die LED DL12 blinkt orange für 10 s.
- 2 - Die Fernsteuerungs-Taste (normalerweise Kanal C) innerhalb der vorgeschriebenen Zeit von 10 s drücken. Wenn die Fernsteuerung korrekt programmiert worden ist, die LED DL12 blinkt grüne und des Summers Fragen 1 Töne. Die 10 s Programmierzeit der Codes verlängert sich automatisch (LED DL12 blinkt orange), damit die nächste Fernbedienung programmiert werden kann.
- 3 - Um die Programmierung abzuschließen, 10 s abwarten oder die Taste PROG drücken. Die LED DL12 erlischt.
- 4 - Stellen Sie **DIP 1, 2, 3 auf OFF** zurück.

FERNBEDIENUNG NEUE FERNBEDIENUNGEN FÜR DAS R-AUX-RELAIS

- 1 - Drücken Sie auf der gültigen Fernbedienung dreimal schnell hintereinander die Taste für die Fußgängeröffnung des Tors. Der Summer ertönt 1 Sekunde lang dreimal und der Blinker blinkt 4 Sekunden lang, um die Aktivierung des Verfahrens zu signalisieren.
- 2 - Drücken Sie sofort die gleiche Taste einmal auf der/den neuen Fernbedienung(en), die Sie registrieren möchten. Der Summer ertönt einmal, um die Registrierung jeder neuen Fernbedienung zu bestätigen. Warten Sie 4 Sekunden, bis der Vorgang beendet ist. Der Blinker wird ausgeschaltet.

Wenn Sie diese Funktion nicht nutzen möchten, stellen Sie DIP 3 auf ON, um sie zu deaktivieren.

VORGEHEN ZUR VOLLSTÄNDIGEN LÖSCHUNG DER FUNKCODES (FÜR DIE R-AUX RELAIS)

Stornierungen können nur bei stillstehendem Tor durchgeführt werden.

- 1 - Stellen Sie **DIP 1 auf ON**, **DIP 2 auf ON** und **DIP 3 auf ON**. Die LED DL12 blinkt grüne für 10 s.
- 2 - Während dieser 10 s drücken und halten Sie die PROG-Taste für 5 s. Die Speicherlöschung wird durch zwei grüne Blinksignale der LED DL12 und zwei Signaltöne des Summers angezeigt.
- 3 - Die LED DL12 blinkt erneut für 10 s orange und Sie können wie oben gezeigt neue Codes hinzufügen.
- 4 - Stellen Sie **DIP 1, 2, 3 auf OFF** zurück.

ANZEIGE "SPEICHERKAPAZITÄT ERSCHÖPFT" (FÜR R-AUX RELAIS)

Die Anzeige ist nur sichtbar, wenn das Tor steht.

- 1 - Stellen Sie **DIP 1 auf ON**, **DIP 2 auf ON** und **DIP 3 auf ON**.
- 2 - Die LED DL12 blinkt grüne 6mal und zeigt den vollen Speicher an (1000 vorhandene Codes). Die LED DL12 blinkt 10 s lang rot, um eine mögliche Löschung der Codes zu ermöglichen.
- 3 - Stellen Sie **DIP 1, 2, 3 auf OFF** zurück.

FUNKTIONSWEISE DER STEUERZUSATZEINRICHTUNGEN

STEUERTASTE FÜR SCHRITTWEISEN BETRIEB (COM A+/START) UND FERNSTEUERUNG

- DIP 6 ON =>** führt einen Befehl der Steuerreihe Öffnen-Stopp-Schließen-Stopp-Öffnen usw. aus.
- DIP 6 OFF =>** sorgt die für die Öffnung des geschlossenen Tors. Reagiert nicht, wird die Taste während der Öffnungsbewegung gedrückt. Wird die Taste bei Offenem Tor gedrückt so wird das Tor geschlossen, drückt man sie bei geschlossenem Tor, führt das zur Öffnung.

ÖFFNUNGS-TASTE (COM A+/OPEN)

Bei stillstehendem Tor steuert diese Taste die Öffnungsfunktion an, wird sie während des Schließvorganges gedrückt, so wird das Tor wieder geöffnet.

B.I.O.-TASTE - ÖFFNET MIT UHRFUNKTION (COM A+/B.I.O.)

Diese Funktion ist besonders zur Stoßzeit nützlich, wenn der Verkehrsfluss langsam ist (zum Beispiel bei Schichtwechsel, Notfälle im Wohn- oder Parkplatzbereich und vorübergehend bei Umzügen).

Durch Anschluss eines Schalter und /oder einer Uhr mit Tages/Wocheneinstellung (anstatt der oder parallel zur Öffnungstaste "COM A+/B.I.O."), kann das Tor in der Automateinstellung Offen gehalten werden, bis der Schalter gedrückt wird oder die eingestellte Uhrzeit erreicht wurde.

Wenn das Tor geöffnet ist, werden alle Befehle ignoriert.

Nach dem Loslassen des Schaltkontaktes oder nach Ablauf der eingestellten Zeit schließt das Tor sofort.

ACHTUNG: Bei Aktivierung des B.I.O.-Befehls für eine kürzere Zeit als die Öffnungszeit (Tor, das die Öffnung noch nicht beendet hat), schließt sich das Tor auch bei einem Impuls am Ende der Öffnung nach der Wartezeit für das automatische Schließen wieder (Fw 07.00 bzw höher.).

SCHLIESSUNGS-TASTE (COM A+/CLOSE)

Führt bei stillstehendem Offenem Tor zur Schließung.

TASTE ZUR FUSSGÄNGER-ÖFFNUNG (COM A+/PED.)

Befehl für eine teilweise Öffnung mit nachfolgender Schließung.

Während der Öffnung der Pause oder der Schließung der Fußgänger-Öffnung, kann die Öffnung mit jedem mit dem Steckverbinder L1 verbundenem Befehl geöffnet werden.

Über **DIP 6** kann man die Funktionsweise der Taste zur Fußgänger-Öffnung wählen.

DIP 6 ON => führt einen Befehl der Steuerreihe Öffnen-Stopp-Schließen-Stopp-Öffnen usw. aus.

DIP 6 OFF => sorgt die für die Öffnung des geschlossenen Tors. Reagiert nicht, wird die Taste während der Öffnungsbewegung gedrückt. Wird die Taste bei Offenem Tor gedrückt so wird das Tor geschlossen, drückt man sie bei geschlossenem Tor, führt das zur Öffnung.

FUNKTIONSWEISE DER SICHERHEITSEINRICHTUNGEN

FOTOZELLE (COM A+/PHOT 1, COM A+/PHOT 2)

HINWEIS: Der Durchgang durch die Fotozellen wird mit einem Summertone signalisiert

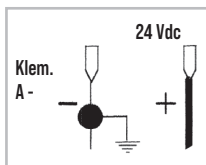
DIP 4 OFF => Kommt bei geschlossenem Tor ein Hindernis in den Wirkkreis der Fotozelle, so öffnet sich das Tor nicht. Während der Funktion des Tors wirken die Fotozellen sowohl bei der Öffnung (mit Wiederherstellung der Öffnungsbewegung nach einer halben Sekunde) als auch bei der Schließung (mit Wiederherstellung der Öffnungsbewegung nach einer Sekunde).

DIP 4 ON => Kommt bei geschlossenem Tor ein Hindernis in den Wirkkreis der Fotozelle und erfolgt der Öffnungsbefehl, so öffnet sich das Tor (während der Öffnungsphase erfolgt keine Ansteuerung durch die Fotozellen). Die Fotozellen wirken nur in der Schließungsphase (mit Wiederherstellung der Torumsteuerung nach einer Sekunde, auch wenn die Fotozellen in Funktion bleiben).

ACHTUNG: Wenn das Empfänger Led eingeschaltet bleibt, ist es möglich, dass Störungen im Speisungsnetz vorhanden sind.

Zum Schutz der Fotozellen vor Störungseinflüssen, empfehlen wir die elektrische Verbindung der Fotozellen der Tragsäulen/Tragstangen an Klemme A -.

Bitte darauf achten, dass kein Kurzschluss entsteht, wenn die Speisungsfasen invertiert sind!



ÜBERWACHUNG DER FOTOZELLEN (A+ TEST/A-) gemäß EN12453 Abs. 5.1.2

Schließen Sie die Lichtschranken an A+ TEST/A- an und stellen Sie DIP 7 auf ON.

Die Überwachung besteht aus einem Funktionstest der Fotozelle vor jeder Bewegung.

Die Torbewegung ist daher nur erlaubt, wenn die Fotozellen den Funktionstest bestanden haben.

ACHTUNG: DIE ÜBERWACHUNG DES FOTOZELLEN-EINGANGS (PHOTO 1/PHOTO 2) KANN MIT DIP 7 AUF ON AKTIVIERT ODER MIT DIP 7 AUF OFF DESAKTIVIERT WERDEN.

WARNUNG: Wenn die AUTOTEST-Funktion aktiviert und nur eine Fotozelle angeschlossen ist, muss eine Brücke zwischen den Klemmen PHOT 1 und PHOT 2 hergestellt werden. Wenn der Jumper nicht gemacht wird, schlägt der AUTOTEST fehl und das Gate bewegt sich nicht.

SELBSTTEST-ALARM FOTOZELLEN (DIP 7 ON)

Wenn die Fotozelle den Überwachungstest nicht besteht, wird ein Alarm angezeigt, wenn der Blinker aufleuchtet und die Torbewegung nicht erlaubt ist. Der normale Betrieb kann nur durch Reparatur der Fotozelle und Drücken eines der Befehle wiederhergestellt werden.

EDGE (KONTAKTLEISTE) (COM A+/EDGE 1, COM A+/EDGE 2)

EDGE 1 Wenn eingeschaltet, kehrt diese Funktion die Bewegung während einer Öffnung in eine Schließbewegung um. Bleibt die Kontaktleiste in Eingriff, ist das Schließen nicht möglich.

EDGE 2 Wenn eingeschaltet, kehrt diese Funktion die Bewegung während einer Schließung in eine Öffnungsbewegung um. Bleibt die Kontaktleiste in Eingriff, ist das Öffnen nicht möglich.

Wenn diese Funktion nicht benötigt wird, sind die COM A+/EDGE 1/EDGE 2-Klemmen zu überbrücken.

EDGE ALARM

Blinker und Summer werden alle 5 s für eine Minute mit 2 Tönen aktiviert.

ÜBERWACHUNG DER EDGE (KONTAKTLEISTE) (gemäß EN12453 Abs. 5.1.2)

Über die APP-Karte und die RIB GATE App ist es möglich, die Überwachung mechanischer (NC mit 8K2 Widerstand) und resistiver (NO mit 8K2 Widerstand) Kontaktleisten zu aktivieren.

STOPP-TASTE (COM A+/STOP)

Das Drücken der Stopp-Taste führt bei jedem Zustand des Tors zu dessen Stillstand.

Wird sie bei vollständig geöffneten Tor gedrückt (oder bei Fußgänger-Öffnung), wird vorübergehend die automatische Schließfunktion unterbrochen (wenn diese über den

Trimmer TCA aktiviert wurde und die LED DL11 leuchtet). Es muss daher ein erneuter Schließbefehl gegeben werden.

Beim anschließenden Bewegungszyklus wird die automatische Schließfunktion wieder aktiviert (wenn diese über den Trimmer TCA aktiviert wurde und die LED DL11 leuchtet).

FUNKTIONIERT IM "BEFEHL GEDRÜCKT GEHALTEN"-MODUS WENN DIE SICHERHEITSVORRICHTUNGEN FEHLGESCHLAGEN SIND

Wenn eine der Kontaktleisten ist defekt oder diese arbeitet länger als 5 s, oder wenn eine der Fotozellen defekt ist oder für mehr als 60 s arbeitet, die OPEN, CLOSE, START und PED.- Befehle funktionieren nur im "BEFEHL GEDRÜCKT GEHALTEN"-MODUS.

Die Aktivierung dieser Meldefunktion wird durch die Programmier-LED DL1 blinkt gegeben.

Dieser Vorgang darf geöffnet oder geschlossen werden nur durch Halten der Tasten steuern. Die Funksteuerung und automatische Schließung sind ausgeschlossen, weil ihr Betrieb nicht an die Regeln erlaubt.

Nach der Wiederherstellung der Sicherheit, ist nach einer Sekunde automatisch in automatischen Funktion oder Schritt für Schritt restauriert, und damit auch die Fernbedienung und das automatische Schließen wieder möglich.

Anmerkung 1: Während dieses Vorgangs mit "Befehl gedrückt gehalten"-modus, im fall eines ausfalls der Kontaktleisten (oder Fotozellen) der Fotozellen (oder Kontaktleisten) funktionieren noch, Unterbrechung des Betriebs im Gange.

Anmerkung 2: Die Stoppen-Taste ist nicht als Sicherheitseinrichtung in diesem Modus anzusehen; so wenn gedrückt oder kaputt, erlauben Sie keines Manöver.

Die "Befehl gedrückt gehalten"-modus ist nur eine Not-Bedienung und die, für kurze Zeit und mit der Visuell-Sicherheit der Autmatismum-Bewegung gemacht wird sein. So bald wie möglich, muss der Fehler Schutz, für den ordnungsgemäßen Betrieb, wiederhergestellt werden sein.

VISUELLEN UND AKUSTISCHEN ALARMEN

BLINKLICHT

Verbinden Sie das Blinklicht mit dem Blinkerausgang.

Verwenden Sie Blinklichter ACG7072 von maximal 40 W.

FUNKTION VORBLINKEN

DIP 5 OFF => Motor und Blinker starten gleichzeitig.

DIP 5 ON => Blinker startet 3 s vor dem Motor.

SUMMER

Es hat die Aufgabe, das Eingreifen der Sicherheit, die Anomalien und das Speichern und Löschen der Funkcodes zu signalisieren.

SIGNAL - 24 Vdc ANZEIGELEUCHTE TOR GEÖFFNET (COM A+/SIGNAL-)

Signalisiert, wenn das Tor OFFen, teilweise OFFen oder nicht vollständig geschlossen ist. Es wird nur ausgeschaltet, wenn das Tor vollständig geschlossen ist.

Während des Öffnens blinkt es langsam.

Wenn das Tor stationär oder geöffnet ist, ist es permanent an.

Während des Schließens blinkt es schnell.

ZU BEACHTEN: Max 3 W. Wenn die Kontrollleuchten zu groß sind, sind die Prozesse der Zentrale gefährdet, mit dem möglichen Stopp aller Vorgänge.

FUNKTIONSWEISE NACH STROMAUSFALL

Bei Stromausfall wird die aktuelle Position des Tores gespeichert.

Sobald die Stromversorgung wieder hergestellt ist, die Schalttaste Öffnen drücken (K, Öffnen oder Radio). Das Tor öffnet sich.

Lassen Sie zu, dass sich Tor über die automatische Schließung selbst wieder schließt oder geben Sie einen Schließbefehl. Dies ermöglicht es dem Tor, sich wieder auszurichten.

Während dieser Phase bleiben die Sicherheitseinrichtungen aktiv.

TECHNISCHE EIGENSCHAFTEN

- Temperaturbereich	- 10 - + 55°C
- Feuchtigkeit	<95% ohne Kondensierung
- Versorgungsspannung	230 oder 120 V ~ + 10%
- Frequenz	50/60 Hz
- Maximale Aufnahme der Platine	30 mA
- Kurze Netzunterbrechungen	100 ms
- Höchstleistung Kontrollleuchte „Tor geöffnet“	3 W (entspricht 1 Glühbirne mit 3 W oder 5 LEDs mit serienmäßigem Widerstand von 2,2 KΩ)

- Maximale Spannung am Blinkerausgang 40 W mit ohm'scher Last
- Verfügbarer Strom für Fotozellen und Zusatzsteuereinrichtungen 400 mA 24 Vdc
- Verfügbarer Strom an der Funkgerätesteckverbindung 200 mA 24 Vdc

TECHNISCHE DATEN FUNKGERÄT (nur L1-CRX)

- Empfangsfrequenz 433,92 MHz
- Impedanz 52 Ω
- Empfindlichkeit $>1 \mu V$
- Kontrolle Rückkoppelung PLL
- Gespeicherte Codes 1000

- Alle Eingänge müssen als (wie) saubere Kontakte benutzt werden, da die Speisung im Inneren der Schaltkarte (sichere Spannung) erzeugt wird und so vorgesehen ist, dass eine Beachtung der doppelten oder verstärkten Isolierung gegenüber den Teilen mit gefährlicher Spannung garantiert werden kann.
- Es müssen eventuelle an den Ausgängen der Steuereinheit angeschlossene Außenschaltkreise ausgeführt werden, damit die doppelte oder verstärkte Isolierung gegenüber den Teilen mit gefährlicher Spannung garantiert werden kann.
- Alle Eingänge werden von einem programmierten integrierten Schaltkreis, der bei jedem Start eines Laufes eine Selbstkontrolle vornimmt, verwaltet.

WARTUNGSÜBERPRÜFUNG

N.B.: Bei dieser Überprüfung sind die Sicherheitsfunktionen Kanten, Fotozellen und Stopptaste **NICHT** aktiv.

- 1 - **DIP 1 auf ON** stellen => LED DL1 beginnt zu blinken.
- 2 - Drücken und halten Sie die PROG-Taste (der Befehl ist Halten-zum-laufen, öffnen-stoppen-schließen-stoppen-öffnen-etc ...) => Das Tor startet mit hoher Geschwindigkeit und verlangsamt dann bis zum Endscharter ist erreicht.
- 3 - Am Ende, setzen Sie DIP 1 zurück in die OFF-Position. Die DL1-LED erlischt und signalisiert den Ausgang des Checks.

Wenn der Motor während dieser Überprüfung nicht funktioniert, überprüfen Sie die Anschlüsse und den Kondensator.

Wenn der Motor ordnungsgemäß funktioniert, überprüfen Sie die Sicherheitsvorrichtungen.

LÖSUNG VON PROBLEMEN

Aktualisieren Sie die Panel-Firmware mithilfe der APP-Karte und der RIB GATE-App.

Nachdem alle Verbindungen sorgfältig dem Schema folgend ausgeführt wurden und das Tor auf die mittlere Position gestellt wurde, das korrekte Einschalten der rot LEDs DL6, DL7, DL8, DL9 und DL10 kontrollieren.

Im Fall, dass sich ein LED, mit dem Tor immer noch in mittlerer Position, nicht einschaltet, wie folgt überprüfen und eventuelle, beschädigte Komponenten ersetzen.

- | | | |
|---------------|-----|--|
| DL6 | AUS | Stopp-Taste defekt (falls die Stopp-Taste nicht verbunden ist, eine Überbrückung zwischen COM A+ und STOP anlegen). |
| DL7 oder DL8 | AUS | Fotozellen beschädigt (Falls die Rippe nicht angeschlossen ist einen Überbrückungsdraht zwischen COM A+ und PHOTO 1/PHOTO 2 legen) |
| DL9 oder DL10 | AUS | Kontaktleisten Schaden (Falls die Rippe nicht angeschlossen ist einen Überbrückungsdraht zwischen COM A+ und EDGE 1/EDGE 2 legen) |
| DL12 | AUS | Das Funkmodul funktioniert einwandfrei. |
| | AUF | Das Funkmodul fehlt oder ist defekt oder wird nach einer Spannungsüberlastung nicht erkannt. |
| DL13 blau | AUF | Einige Funktionen sind über das Smartphone aktiviert. Überprüfen Sie daher per Smartphone die Kartenfunktionen, da der DIP / TRIMMER-Status möglicherweise nicht zutrifft. |

Auf der Platine befinden sich rücksetzbare Sicherungen, die im Kurzschlussfall eingreifen und den ihnen zugeordneten Ausgang unterbrechen.

Bei der Fehlerbehebung ist es ratsam, alle lösbaren Steckverbinder abzutrennen und nacheinander zu stecken, um die Fehlerursache leichter erkennen zu können.

FEHLER	LÖSUNG
Nachdem die verschiedenen Verbindungen gelegt sind und Strom angelegt wurde, sind alle LEDs ausgeschaltet.	Auf der Platine befinden sich rücksetzbare Sicherungen, die im Kurzschlussfall eingreifen und den ihnen zugeordneten Ausgang unterbrechen. Bei der Fehlerbehebung ist es ratsam, alle lösbaren Steckverbinder abzutrennen und nacheinander zu stecken, um die Fehlerursache leichter erkennen zu können. Überprüfen Sie die Integrität der Sicherung F1. Bei unterbrochener Sicherung nur einen angemessenen Wert verwenden F1 = T 5A Sicherung für Motorschutz
Das Tor führt die Öffnung aus, schließt aber nicht nach der Zeit, die eingestellt ist.	Kontrollieren, dass der Trimmer TCA aktiviert ist und die LED DL6 leuchtet. Taste OPEN immer eingeschaltet => die Taste des OPEN-Befehls ersetzen. Fotozellen Auto-Test fehlgeschlagen => Überprüfen Sie die Verbindungen zwischen dem Bedienfeld und den Fotozellen.
Das Tor öffnet und schließt beim Betätigen der verschiedenen START, RADIO, OPEN und CLOSE Tasten nicht.	Kontakt der Kontaktleiste Schaden. Kontakt Fotozellen Schaden mit DIP 4 OFF . => Reparieren oder ersetzen Sie den fehlerhaften Kontakt. Fotozellen Auto-Test fehlgeschlagen => Überprüfen Sie die Verbindungen zwischen dem Bedienfeld und den Fotozellen.
Bei Betätigung der START, OPEN oder CLOSE Taste führt das Tor keinerlei Bewegung aus.	Impuls START, OPEN oder CLOSE ist immer angeschlossen. Kontrollieren und ersetzen Sie eventuelle Tasten oder Mikro-Schalter des Wählers.

ÜBERSICHTSTABELLE DER VISUELLEN UND AKUSTISCHEN ALARMEN

SIGNALISIERUNGEN WÄHREND DER PROGRAMMIERPHASE

EREIGNIS	STATUS BUZZER	STATUS BLINKLEUCHTE	STATUS LED DL 1
DIP 1 ON ("befehl gedrückt gehalten"-modus) oder defekt einer sicherheitsvorrichtung	Abgeschaltet	Abgeschaltet	Blinkt 250 ms ON/OFF
DIP 2 ON (laufprogrammierung ganz)	Abgeschaltet	Abgeschaltet	Blinkt 500 ms ON/OFF
DIP 2 ON > DIP 1 ON (laufprogrammierung fussgänger)	Abgeschaltet	Abgeschaltet	Blinkt 500 ms ON/OFF
programmierverfahren unterbrochen wegen auslösung einer sicherheitsvorrichtung	10 s Ton mit 2 s Pause	Abgeschaltet	Fix aufleuchtend
EREIGNIS	STATUS BUZZER	STATUS BLINKLEUCHTE	STATUS LED DL12
Kein funkcode eingegeben	Abgeschaltet	Abgeschaltet	Blinkt rot/grün
DIP 1 ON > DIP 2 ON Programmierung funkcodes vollöffnung	Abgeschaltet	Abgeschaltet	Blinkt rot für 10 s
DIP 1 ON > DIP 3 ON Programmierung funkcodes fussgänger	Abgeschaltet	Abgeschaltet	Blinkt grün für 10 s
DIP 1 ON > DIP 2 ON > DIP 3 ON Programmierung funkcodes R-AUX relais	Abgeschaltet	Abgeschaltet	Blinkt orange für 10 s
Bestätigte Programmierung Funkcodes vollöffnung und R-AUX relais	1 Töne	Abgeschaltet	Leuchtet 1 mal grün auf
Bestätigte Programmierung Funkcodes fussgänger	1 Töne	Abgeschaltet	Leuchtet 1 mal rot auf
Funkcode nicht im speicher vorhanden	Abgeschaltet	Abgeschaltet	Leuchtet 1 mal rot auf
Speicher der Funkcodes voll (1000 gespeicherte codes)	Abgeschaltet	Abgeschaltet	Blinkt 6 mal grün
Löschung der Funkcodes für vollöffnung, fussgängeröffnung, R-AUX relais	2 Töne	Abgeschaltet	Blinkt 2 mal grün

SIGNALISIERUNGEN WÄHREND DES BETRIEBS

EREIGNIS	STATUS BUZZER	STATUS BLINKLEUCHTE	LEDZUSTAND UND AUSGANGSSIGNAL
Stopptaste eingedrückt	Abgeschaltet	Abgeschaltet	LED DL6 schaltet sich ab
Eingriff des Photozelle	1 Tön	Abgeschaltet	LED DL7-8 schaltet sich ab
Eingriff des Kontaktleiste	2 Töne	Abgeschaltet	LED DL9-10 schaltet sich ab
Defekt einer sicherheitsvorrichtung oder sicherheitsvorrichtung für eine längere zeit belegt	Abgeschaltet	Abgeschaltet	LED DL1 blinkt 250 ms ON/OFF
Alarm von Kontaktleiste	2 Töne alle 5 s für 1 Minute (Es wird verlängert, indem man einen Befehl erteilt)	Blinkt für 1 minute	Keine kombinierte LED
Alarm selbsttest fehlgeschlagen	4 Töne alle 5 s für 1 Minute (Es wird verlängert, indem man einen Befehl erteilt)	Abgeschaltet	Keine kombinierte LED
Funktionsblock aktiviert von Smartphone	Abgeschaltet	Abgeschaltet	LED DL12 leuchtet fix grün auf
Erreichung von set-zyklen	6 Töne alle 5 s (Es wird verlängert, indem man einen Befehl erteilt)	Abgeschaltet	keine übereinstimmenden LEDs
Energiesparen aktiviert durch Smartphone	Abgeschaltet	Abgeschaltet	Blaue LED blinkt einmal alle 5 s
Alarm von Selbstlernen ist fehlgeschlagen	Kontinuierlicher Ton für 10 s mit 2 s Pause. Nicht aktiv, wenn DIP 2 in OFF ist	Abgeschaltet	keine übereinstimmenden LEDs

OPTIONEN – Für die Anschlüsse und die technischen Daten der Zubehöre verweisen wir auf die entsprechenden Betriebsanleitungen.

EINZUZEMENTIERENDE PLATTE



Kode ACG8103

ZAHNSTANGE MODUL 6



in Metall schwarz mit Cataphoresi Behandlung und Winkelbefestigung, in 2 m lange Stücken.
Kode ACS9090

FERNSENDER SUN



SUN 2CH
SUN CLONE 2CH
SUN-PRO 2CH

Kode ACG6052
Kode ACG6056
Kode ACG6210

SUN 4CH
SUN CLONE 4CH
SUN-PRO 4CH

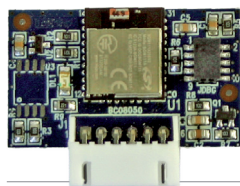
Kode ACG6054
Kode ACG6058
Kode ACG6214



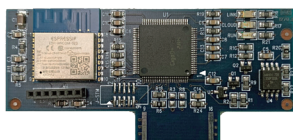
iOS



watchOS 4



APP8050 APP-Karte
um das Steuerung mit Bluetooth
4.2-Übertragung zu verwalten

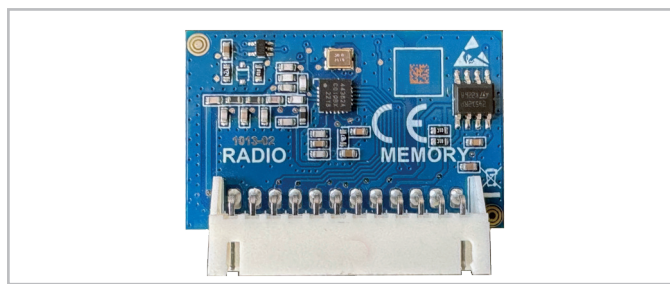


APP8064 WLAN-Modul für APP+-Karte
Verwalten des Steuerung über das
lokale Wi-Fi-Netzwerk (WLAN)



APP8060 Uhrenmodul für APP+-Karte
um Zugriff auf das Steuerungen
hinzufügen

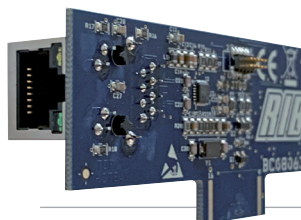
RADIO-MODUL 433MHz



Kode ACG8069

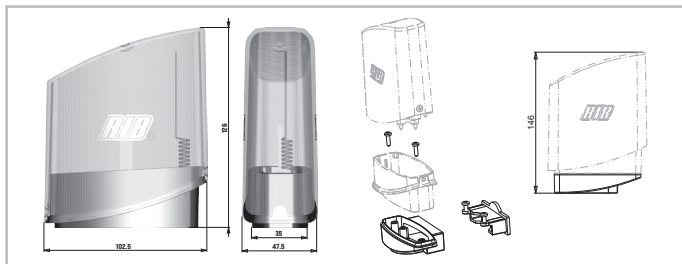


APP8054 APP+-Karte
um das Steuerung mit Bluetooth
4.2-Übertragung zu verwalten



APP8066 RJ45-Modul für APP+-Karte
Verwalten der Steuerung über das
lokale Netzwerk (LAN)

SAIL



SAIL orange mit eingebauter intermittierender Karte
SAIL weiß mit eingebauter intermittierender Karte
SEITENUNTERSTÜTZUNG SAIL

Kode ACG7072
Kode ACG7078
Kode ACG8054

NOVA - NOVA WIRELESS EN12978 - EN13849-2



FOTOZELLEN NOVA - Reichweite 25 m
FOTOZELLEN NOVA WIRELESS - Reichweite 25 m - Batterienlebenslauf 3 Jahre
Kode ACG8047
DOPPEL SÄULEN für NOVA

Kode ACG8046
Kode ACG8039



ACG9493 LASERIB DETEKTOR für
Sicherheits - 5 m x 5 m



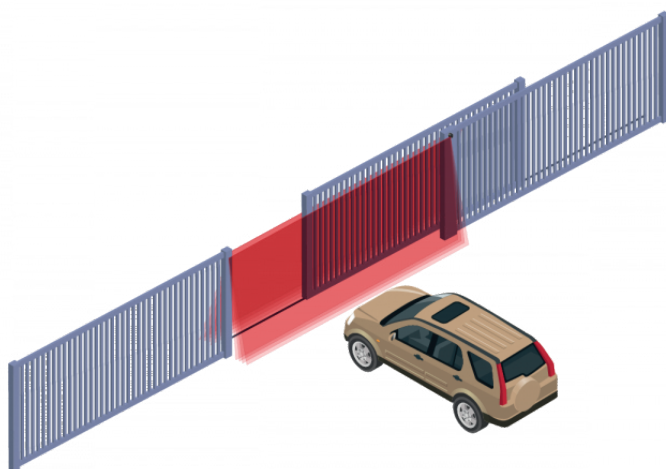
ACG9492 LASERIB DETEKTOR für
Sicherheits - 10 m x 10 m



ACG9490 MONTAGEHALTERUNG für
LASERIB



ACG9491 FERNBEDIENUNG zum
Einstellen des LASERIB-Detektors
für Befehl und Sicherheit



LASERIB ist ein Sicherheitsmelder vom Typ E (EN12453:2021), der verwendet wird, um den Kontakt mit beweglichen Teilen von Rollläden, Sektionaltoren und Schiebetoren zu verhindern.

LASERIB bietet optimale Sicherheit an und um die Türschwelle.

LASERIB ist für industrielle Umgebungen geeignet und hat einen Erfassungsbereich von max. 9,9 x 9,9 m.



ACG9494 LASERIB DETEKTOR für
Befehls- und Sicherheits - 10 m
x 10 m



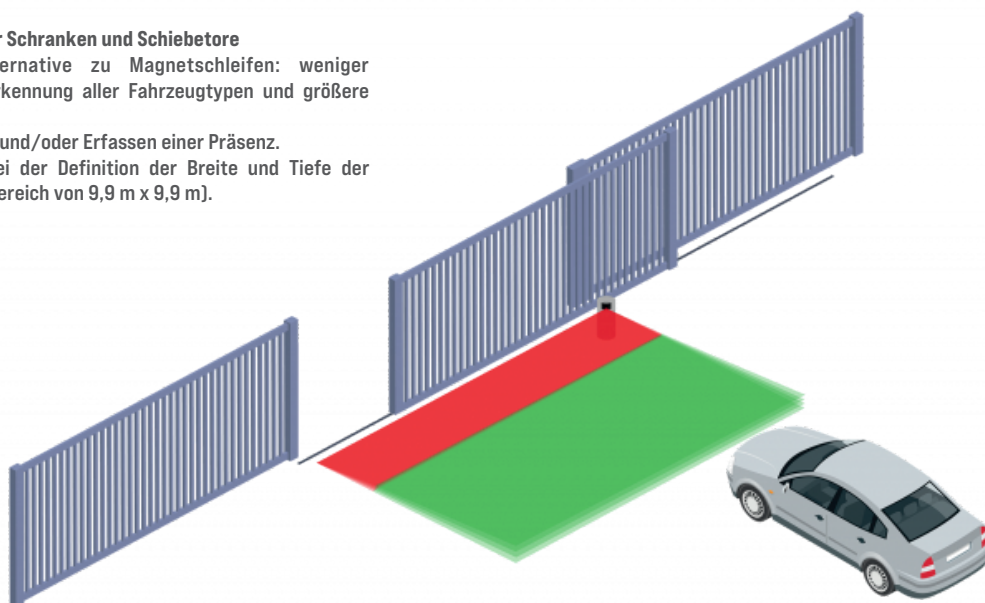
ACG9495 UNTERSTÜTZUNG für
LASERIB detektor für Befehls- und
Sicherheits

Öffnungs- und Sicherheitsmelder für Schranken und Schiebetore

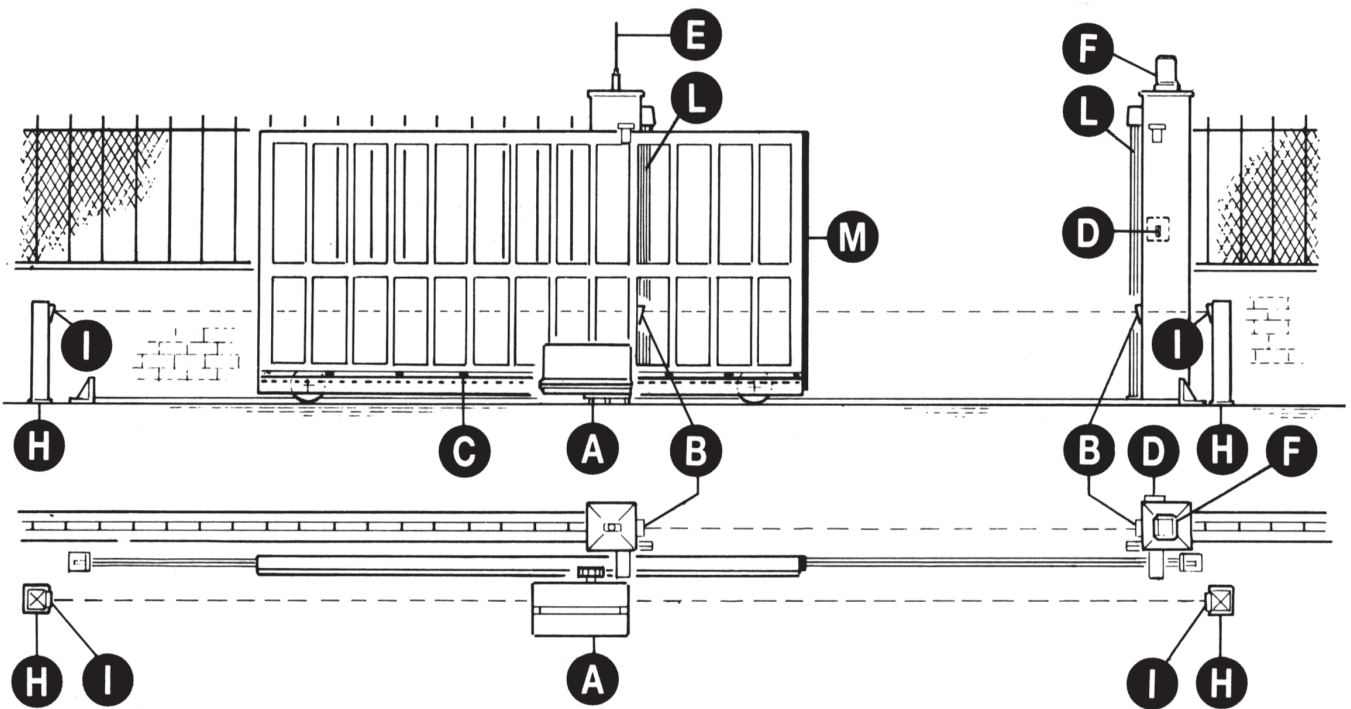
LASERIB bietet eine echte Alternative zu Magnetschleifen: weniger Zeitaufwand für die Installation, Erkennung aller Fahrzeugtypen und größere Anpassungsfähigkeit.

LASERIB dient zum Öffnen, Schützen und/oder Erfassen einer Präsenz.

Es bietet eine große Flexibilität bei der Definition der Breite und Tiefe der Erfassungszonen (max. Erfassungsbereich von 9,9 m x 9,9 m).



DISPOSICIÒN DE LA INSTALACIÒN

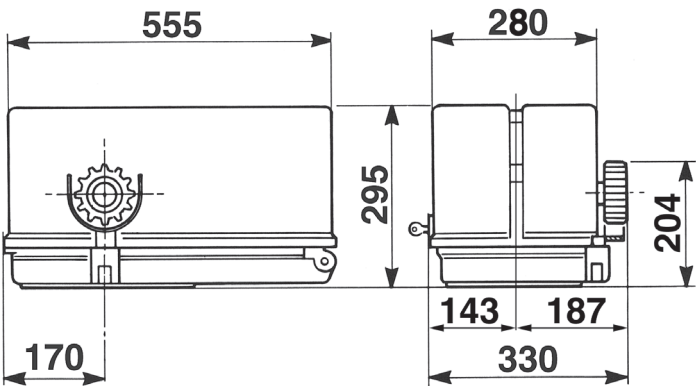


- A - Operador SUPER 4000
- B - Fotocélulas externas
- C - Cremallera
- D - Interruptor de llave
- E - Antena de radio
- F - Intermitente
- H - Columnas para las fotocélulas
- I - Fotocélulas internas
- L - Costa mecánica
- M - Costa mecánica o eléctrica con sistema RED (Radio Edge Device)

1

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Operadores irreversibles para verjas correderas con un peso máximo de 4000 kg.
La irreversibilidad de este operador permite que la verja no requiera ningún tipo de cerradura eléctrica para un cierre eficaz.
El motor está protegido por una sonda térmica que en caso de uso prolongado interrumpe momentáneamente el movimiento.



Medidas en mm

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS		SUPER 4000	
Peso máx. verja	kg	4000	
Velocidad de arrastre	m/s.	0,165	0,198
Fuerza a revoluciones constantes	N	6600/5380	
Coppia max	Nm	280/226	
Cremallera módulo		6	
Alimentación y frecuencia		400V 3~ 50Hz	380V 3~ 60Hz
Potencia motor	W	1.328	1.320
Absorción	A	2	
Ciclos normativos	nº	100-72s/2s	
Ciclos diarios sugeridos	nº	700	
Servicio	%	100	
Ciclos garantizados	nº	700/10m	
Engrase		SHELL OMALA S2 G100	
Peso máx.	kg	47	
Nivel de ruido	db	<70	
Temperatura de trabajo	°C	-10 ÷ +55	
Nivel de protección	IP	55	

INSTALACIÓN SUPER 4000

CONTROL PRE-INSTALACIÓN

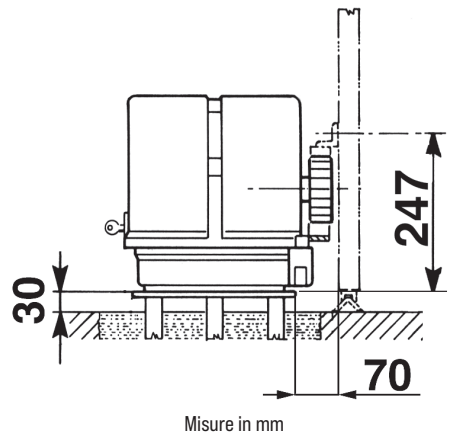
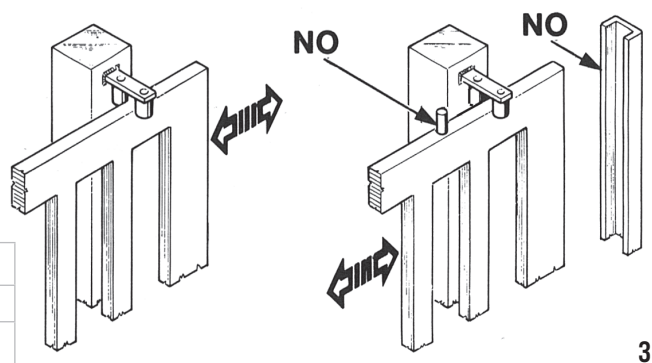
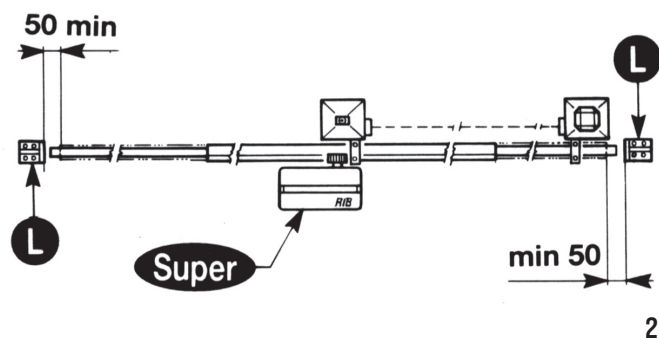
¡¡LA VERJA TIENE QUE MOVERSE SIN ROCES!!

IMPORTANTE: Es obligatorio uniformar las características de la verja a las normas y leyes en vigor. La puerta puede ser automatizada sólo si se encuentra en buen estado y responde a la norma EN 12604.

- La puerta no tiene que tener puertas peatonales. De lo contrario se tendrán que tomar las oportunas precauciones de acuerdo con el punto 6.5.1 de la EN12453 (por ejemplo impedir el movimiento del motor cuando la puertecilla está abierta, gracias a un microinterruptor debidamente conectado a la central).
- No hay que generar puntos donde se pueda quedar atrapado (por ejemplo entre la puerta de la cancela y la verja).
- Además de los finales de carrera presentes en la unidad, es necesario que en cada una de las dos posiciones extremas del recorrido haya un seguro mecánico fijo que pare la cancela en caso de mal funcionamiento del final de carrera. Con este objetivo el seguro mecánico tiene que ser dimensionado para poder resistir el empuje estático del motor más la energía cinética de la cancela [12] (Fig. 2).
- Las columnas de la verja tienen que llevar en su parte superior unas guías anti-des carrilamiento (Fig. 3) para evitar desenganches involuntarios.

N.B.: Eliminar los topes mecánicos del tipo descrito en el Fig.3.

No tiene que haber topes mecánicos por encima de la verja porque no son suficientemente seguros.



Componentes a instalar según la norma EN 12453			
TYPO DE MANDO	USO DEL CIERRE		
	Personas expertas (fuera de un área pública*)	Personas expertas (área pública)	Personas no expertas
mantenido	A	B	non posivel
impulsivo - a la vista (por ejemplo, botón)	C o E	C o E	C e D, o E
impulsivo: no a la vista (p.e.: mando a distancia remoto)	C o E	C e D, o E	C e D, o E
automatico	C e D, o E	C e D, o E	C e D, o E

*ejemplo típico son los cierres que no tienen acceso a la calle pública.
A: Comando con acción mantenida, a través del pulsador de mando p.e.: cod. ACG2013
B: Comando con acción mantenida, a través del selector de llave. p.e.: cod. ACG1010
C: Regulacion de la fuerza del motor o fotocélulas para respetar las fuerzas de impacto como se indica en el Anexo A
D: Bandas de seguridas como cód. ACG3010 y/o otros dispositivos adicionales para reducir la probabilidad de contacto con la puerta.
E: Dispositivos instalados de tal manera que una persona no pueda ser tocada por la puerta.

FIJACIÓN DE MOTOR Y CREMALLERA

La base del electrorreductor SUPER está dotada de cuatro pestañas para cementarlo al suelo.

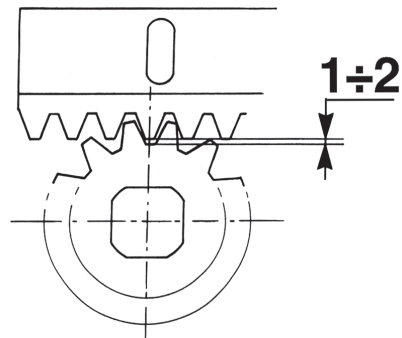
La cremallera se instala a una determinada altura respecto a la placa de fijación del motor.

Esta altura puede variarse mediante las ranuras de la misma cremallera.

Las cremalleras no deben soldarse, sino sólo fijarse a la cancela con tornillos.

Ajustar la altura de manera tal que la cancela, durante el movimiento, no se apoye en el engranaje de tracción del reductor (Fig. 4, 5).

Para fijar la cremallera a la cancela, taladrar orificios de Ø 7 mm y roscarlos con un macho M8. El engranaje de tracción debe tener de 1 a 2 mm de holgura respecto a la cremallera.



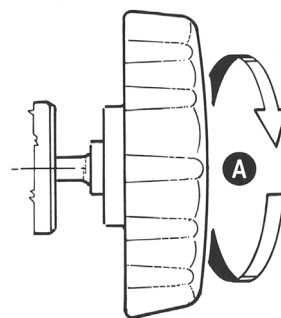
DESBLOQUEO DE EMERGENCIA

Esta operación debe efectuarse con el motor desconectado de la alimentación eléctrica.

El electrorreductor es irreversible y mantiene la cancela cerrada sin ayuda de cerraduras.

Para abrir la cancela manualmente en caso de corte de corriente, abrir el cárter con la llave correspondiente y girar el botón "A" hacia la izquierda.

Para restablecer el funcionamiento eléctrico, proceder en sentido contrario [fig. 7].



6

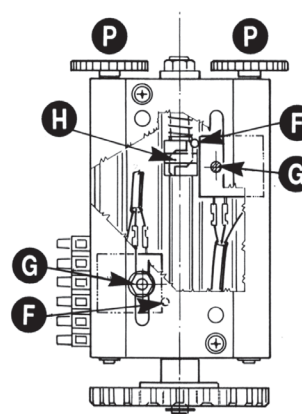
REGULACIÓN DE LOS FINALES DE CARRERA SUPER 4000 FCE (Fig. 7)

Para efectuar esta operación se deben aflojar las tuercas G.

Una vez establecido el sentido de desplazamiento de la leva H para la apertura y el cierre, colocar a ojo los dos finales de carrera F y accionar los pomos P.

Verificar el funcionamiento eléctrico de los dos microinterruptores y corregir su posición hasta conseguir la parada en apertura y cierre en la posición deseada. Al final, bloquear las tuercas G.

N.B. Los finales de carrera de producción normal se utilizan para cancelas de hasta 13 m de longitud. Para cancelas de hasta 18 m es posible solicitar los finales de carrera Special.



7

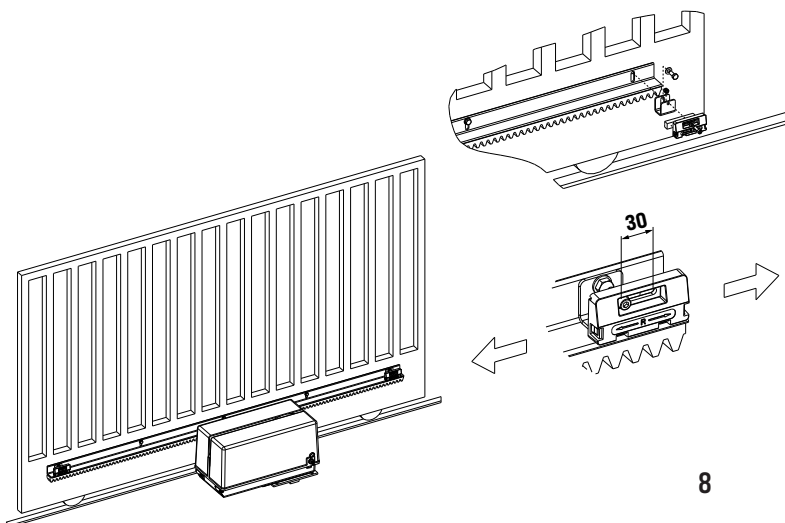
FIJACIÓN FINAL DE CARRERA SUPER 4000 FCM (Fig. 8)

Para determinar el recorrido de la parte móvil se tiene que colocar dos limitadores de recorrido en los extremos de la cremallera.

La regulación de la apertura y el cierre, se obtiene desplazando la misma sobre la cremallera.

Para fijar los limitadores de tope de recorrido a la verja, atornillar a fondo los tornillos suministrados.

N.B.: además de los citados limitadores de recorrido eléctricos es obligatorio instalar unos topes mecánicos resistentes que impidan la salida del la verja de las guías superiores.



8

REGULACIÓN DEL EMBRAGUE DE SEGURIDAD (Fig. 9)

N.B.: Estas operaciones deben efectuarse con el motor desconectado de la alimentación eléctrica. Para la regulación, bloquear el eje de salida.

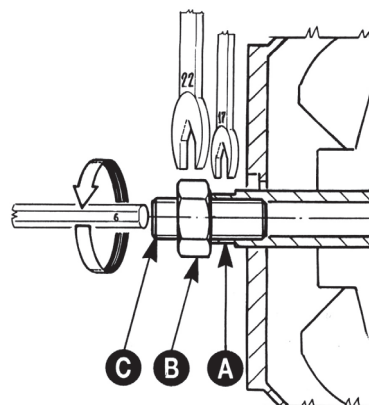
(A) con una llave hexagonal N° 17 y desenroscar la tuerca de bloqueo

(B) con una llave N° 22.

Para aumentar la fuerza de empuje, girar hacia la derecha la espiga (C) con una llave hexagonal N° 6.

Mover la cancela eléctricamente varias veces mientras se la retiene con las manos, a fin de conseguir una fuerza de empuje ligeramente superior a la necesaria para desplazarla.

Terminada la regulación, bloquear la tuerca contra el eje de salida.



9

MANTENIMIENTO

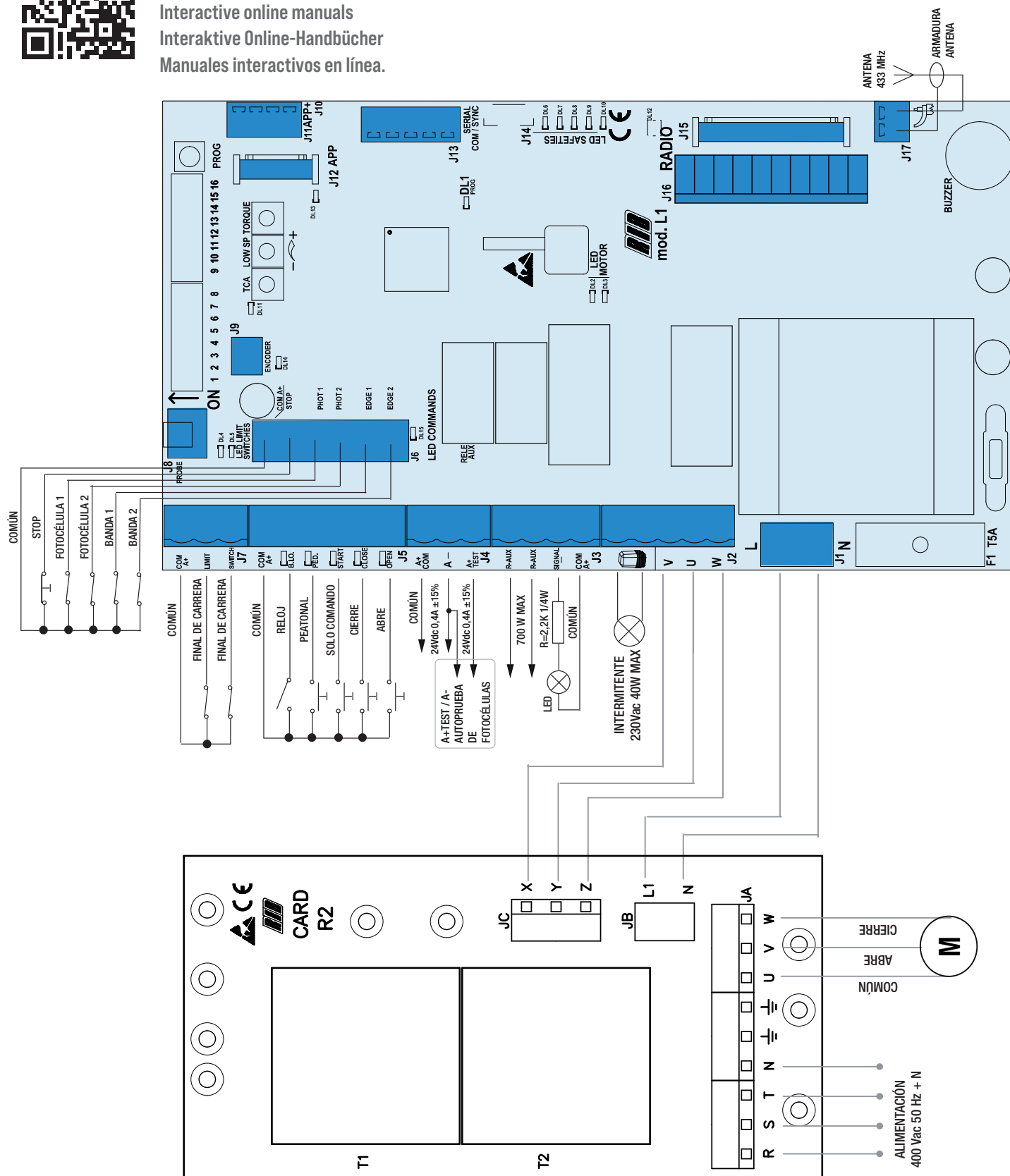
Estas operaciones deben ser efectuadas exclusivamente por personal especializado y con el motor desconectado de la alimentación eléctrica.

Limpiar periódicamente la guía de deslizamiento, con la cancela cerrada, para eliminar piedras y suciedades.

UTILIZAR SIEMPRE UNA BOTONERA ABRE/CIERRE QUE TENGA UN SISTEMA QUE NO PERMITA EL COMANDO SIMULTÁNEO DE LOS DOS SENTIDOS DE LA MARCHA, ASÍ DE EVITAR QUE SE DAÑE EL MOTOR.

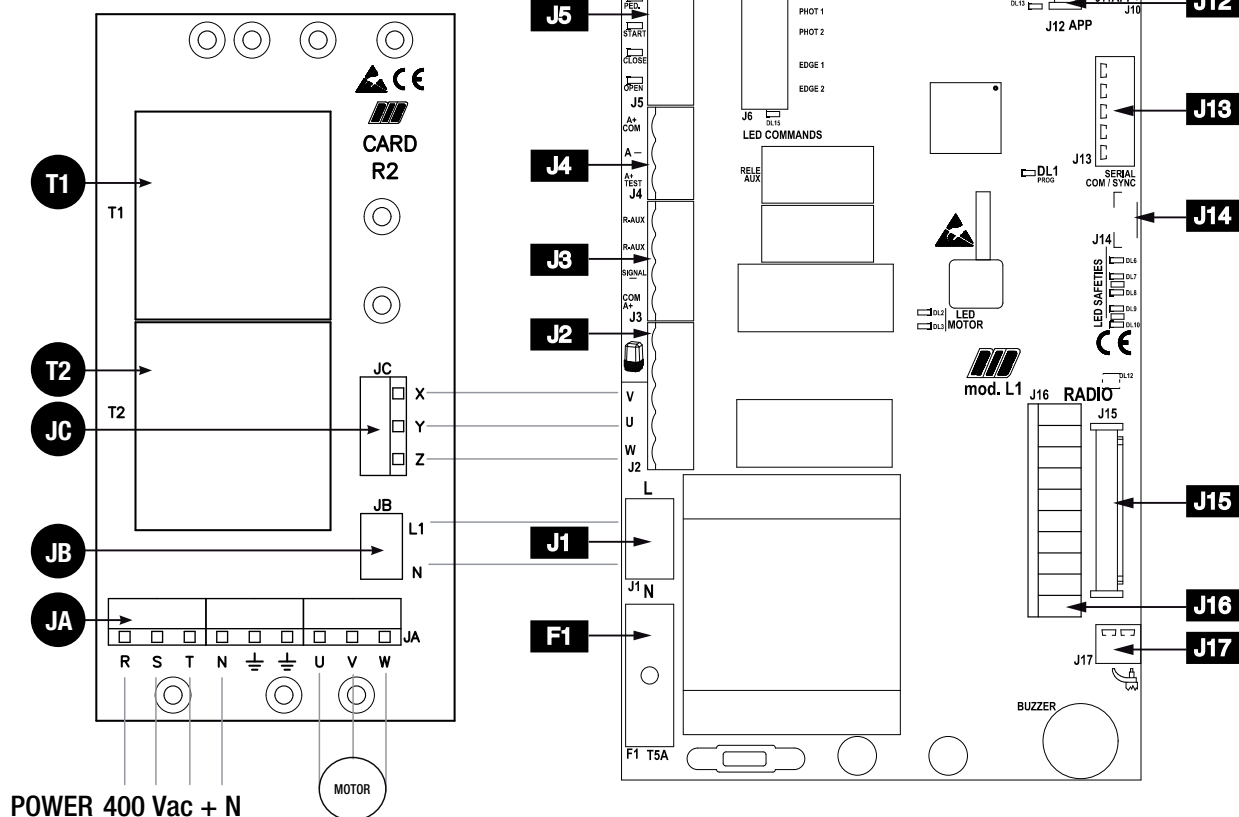


Manuali online interattivi
 Manuels interactifs en ligne
 Interactive online manuals
 Interaktive Online-Handbücher
 Manuales interactivos en línea.



A - CONEXIÓN

ES OBLIGATORIO PROGRAMAR LA PLACA CON DIP 13 EN POSICIÓN ON.



J1	L1 - N	Alimentación 230 Vac 50/60 Hz (120 V 60 Hz a pedido)	J8	PROBE	NO DISPONIBLE
J2		Intermitente (máx. 40 W)	J9	ENCODER	NO DISPONIBLE
	U	Conexión común del motor	J10		Terminación RS485 de J11
	V-W	Conexión inversores y condensador del motor	J11	APP+	Conector de tarjeta APP+
J3	R-AUX	Contacto de relé auxiliar (NA) Max 700 W	J12	APP	Conector de tarjeta APP
	SIGNAL	Indicador luminoso de cancela abierta (24 Vdc 3 W máx)	J13	SERIAL COM / SYNC	Conector para conexión en serie
	COM A+	Común de los contactos / Positivo 24 Vdc	J14	-	-
J4	A+ COM	Positivo 24 Vdc / Común de los contactos	J15	RADIO	Conector para módulo radio ACG8069
	A-	Negativo 24 Vdc para alimentación accesorios	J16	RADIO	Conector para radio receptor RIB con alimentación de 24 Vdc
	A+ TEST	Positivo 24 Vdc para alimentación autotest fotocélulas	J17	J3	Antenna radio 433 MHz
J5	COM A+	Común de los contactos / Positivo 24 Vdc		PROG.	Botón para la programación
	B.I.O.	Contacto dedicado a un reloj (NA)		TCA	Trimmer de reglamento del tiempo de esperada antes de tener del cierre automático (por fabrica NO HABILITADO y LED DL11 APAGADO)
	PED.	Contacto del mando abertura peatonal (NA)		LOW SP	NO DISPONIBLE
	START	Contacto para impulsos individuales (NA)		TORQUE	NO DISPONIBLE
	CLOSE	Contacto para impulsos de cierre (NA)	F1	T5A	Fusible para la protección del motor
	OPEN	Contacto para impulsos de apertura (NA)			
J6	COM A+	Común de los contactos / Positivo 24 Vdc			
	STOP	Contacto para impulsos de stop (NC)			
	PHOT 1	Contacto de las fotocélulas 1 (NC)			
	PHOT 2	Contacto de las fotocélulas 2 (NC)			
	EDGE 1	Contacto banda de seguridad 1 (NC)			
	EDGE 2	Contacto banda de seguridad 2 (NC)			
J7	COM A+	Común de los contactos / Positivo 24 Vdc			
	LIMIT SWITCH	Contactos de los finales de carrera que paran el motor			

CARD R2		
T1 - T2	T	Teleruptores de potencia para mando motor
JA	R-N	Fase alimentacion monofase - neutro
	⏏	Bornes de conexion a tierra
	U-V-W	Conexion motor
JB	L1-N	Alimentacion monofase para placa L1 ejecutado en fabrica
JC	X-Y-Z	Conexion alimentacion teleruptores ejecutado en fabrica

B - AJUSTES

- DIP 1 CONTROL DE MANTENIMIENTO (ON) (PÁGINA 61)
- DIP 2 PROGRAMACIÓN DE LOS TIEMPOS (ON) (PUNTO C)
- DIP 2-1 PROGRAMACIÓN DE LOS TIEMPOS DE APERTURA PEATONAL (DIP 2 ON seguido por DIP 1 ON) (PUNTO D)
- DIP 1-2 MEMORIZACIÓN/CANCELACIÓN CÓDIGOS DE RADIO PARA MANDO DE APERTURA TOTAL (DIP 1 ON seguido de DIP 2 ON) (PUNTO E)
- DIP 1-3 MEMORIZACIÓN/CANCELACIÓN CÓDIGOS DE RADIO PARA MANDO DE APERTURA PEATONAL (DIP 1 ON seguido de DIP 3 ON) (PUNTO F)
- DIP 1-2-3 MEMORIZACIÓN/CANCELACIÓN DE LOS CÓDIGOS DE RADIO PARA MANDO DE RELÉ R-AUX (SOLO MODELO CRX) (PUNTO G)

MICROINTERRUPTORES DE GESTIÓN

- DIP 4

Fotocélulas siempre activas (OFF) - Fococélulas activas solo en cierre (ON)

 - DIP 5 Preintermitencia (ON) - Intermitencia normal (OFF)
 - DIP 6 Mando impulso individual START y RADIO - paso paso (ON) - automático (OFF)
- DIP 7

Habilitación TEST monitorización fotocélula (ON- activado).

 - DIP 8-9-10-11 NO DISPONIBLE
 - DIP 12 Habilitar el sistema de radio SUN (ON) - SUN-PRO (OFF)
 - DIP 13 Gestión del los contactores (ON - activado)
- NOTA: Incluso si está habilitado, los DIP 8-9-10-11 están excluidos de su operación
- DIP 14-15-16 NO DISPONIBLE

TRIMMER TORQUE - Regulador de la fuerza

NO DISPONIBLE

TRIMMER LOW SP - Regulador de la velocidad lenta en acercamiento

NO DISPONIBLE

TRIMMER TCA - Regulador del tiempo de espera cierre automatico total o peatonal

De fábrica, NO HABILITADO y LED DL11 APAGADO
(trimmer girado completamente en sentido antihorario)

Con este trimmer es posible realizar la regulación del tiempo de espera antes de que se produzca el cierre automático total o peatonal. Se obtiene solo con la puerta completamente abierta (total) o parcialmente abierta (peatonal) y el led DL11 encendido (con trimmer girado en sentido horario para habilitar la función).
El tiempo de pausa (para puerta totalmente abierta) se puede ajustar de un mínimo de 2 s a un máximo de 2 minutos.
El tiempo de pausa (para puerta abierta con control peatonal) se puede ajustar de un mínimo de 2 s a un máximo de 30 s.
Ej .: con el trimmer TCA de media carrera, tendrá una pausa de 1 minuto después de la apertura total y 15 s de pausa después de la apertura peatonal antes de tener el cierre automático de la puerta.

R-AUX - CONTACTO DE RELE AUXILIAR (NA)

De fábrica, este relé se configura como luz de cortesía (máx. 700 W - 3 A - 230 Vca) para operar 3 minutos en cada comando, con renovación de tiempo en cada comando.
Puede activar el contacto R-AUX por control remoto realizando el procedimiento de memorización descrito en el punto G.

FRENO ELECTRÓNICO

NO DISPONIBLE

ARRANQUE GRADUAL

NO DISPONIBLE

SEÑALIZACIONES LED

- DL1 PROG programación activada (rojo)
- DL2 cancela en apertura (verde)
- DL3 cancela en cierre (rojo)
- DL4 Final de carrera de apertura LSO (rojo)
- DL5 Final de carrera de cierre LSC (rojo)
- DL6 mando de parada STOP (NC) (rojo)
- DL7 contacto fotocélulas PHOTO 1 (NC) (rojo)
- DL8 contacto fotocélulas PHOTO 2 (NC) (rojo)
- DL9 contacto banda de seguridad EDGE 1 (NC) (rojo)
- DL10 contacto banda de seguridad EDGE 2 (NC) (rojo)
- DL11 TCA - tiempo de cierre automático activado (rojo)
- DL12 programación códigos de radio (rojo/verde)
- DL13 L1 administrado por APP (azul)

- DL14 señalización estado de decodificador (verde)
- DL15 Mando PROG y RADIO en MOLEX (NA) (verde)
- B.I.O. Mando reloj (NA) (verde)
- PED. Mando de apertura peatonal (NA) (verde)
- START Mando de impulso unico (NA) (verde)
- CLOSE Mando de cierre (NA) (verde)
- OPEN Mando de apertura (NA) (verde)

PROBE

NO DISPONIBLE

C - PROGRAMACIÓN DE LOS TIEMPOS

- N.B.: Durante la programación, las funciones de bandas de seguridad, fotocélulas y Stop están activas y su nivel de rendimiento es PL “c” según EN13849-1. su intervención detiene la programación (el led DL1 del destello permanece iluminado constantemente).
- N.B.: Si las entradas de parada, PHOT 1, PHOT 2, EDGE 1 y EDGE 2 no están conectados, realice puente entre COM A+/STOP/PHOT 1/PHOT 2/EDGE 1/EDGE 2 antes de continuar con la programación. N.B.: En este caso, se ignorarán los botones Coast, Photocells y Stop de seguridad.
- N.B.: El punto de desaceleración de arranque se determina automáticamente en la fase de programación de tiempo y se activan 50 ÷ 60 cm antes de alcanzar el interruptor de límite de apertura o cierre.
- N.B.: PARA REPETIR LA PROGRAMACIÓN, REPOSICIÓN DE LA PUERTA A 20 CM DEL INTERRUPTOR DE LÍMITE DE CIERRE Y SIGA LOS PROCEDIMIENTOS A CONTINUACIÓN.

- 1 - N.B.: POSICIONE LA PUERTA A CERCA DE 20 CM DEL INTERRUPTOR DE LÍMITE DE CIERRE.
- 2 - Configure el DIP 2 en ON => El LED DL1 parpadeará brevemente.
- 3 - Presione el botón PROG o START o OPEN o el botón del control remoto dedicado a la apertura total (si se programó previamente). La puerta comenzará una serie de movimientos. **NO PASE AL FRENTE DE LAS FOTOCÉLULAS MIENTRAS LA PUERTA ESTÁ EN MOVIMIENTO.** La programación termina cuando la puerta está cerrada y el LED DL1 está apagado.
- 4 - AL FINAL DE LA PROGRAMACIÓN, PONER EL DIP 2 EN OFF.

D - PROGRAMACIÓN DE LOS TIEMPOS DE APERTURA PEATONAL

Con la puerta cerrada y el final de carrera de cierre activado (obligatorio).

- 1 - Primero configure el DIP 2 en ON (el LED DL1 parpadea rápidamente) y después el DIP 1 en ON (el LED DL1 parpadee lentamente).
 - 2 - Presione el botón PED. peatonal o el botón del control remoto dedicado a la apertura peatonal (si se programó previamente) => La puerta se abre.
 - 3 - Presione el botón peatonal para detener la carrera (definiendo así la apertura de la puerta).
 - 4 - Presione el botón peatonal para comenzar a cerrar.
 - 5 - Cuando se alcanza el interruptor de límite de cierre, poner DIP 1 y DIP 2 en OFF.
- Durante la programación, los dispositivos de seguridad están activos y su intervención detiene la programación (el LED parpadea permanentemente encendido y el buzzer suena durante 10 s).
- Para repetir la programación, pone el DIP 1 y el DIP 2 en OFF, cierre la puerta y repita el procedimiento descrito anteriormente.

E - PROGRAMACIÓN DE LOS CÓDIGOS DE RADIO APERTURA TOTAL (1000 CODIGOS MÁXIMO) - con Módulo Radio AC68069

ATENCIÓN: antes de guardar los controles remotos, use DIP 12 para seleccionar qué controles remotos usar:

- DIP 12 OFF: los controles remotos del código variable SUN-PRO se pueden memorizar:
 - SUN-PRO 2CH de 2 canales- teclas rojas y LED blanco cod. AC66210
 - SUN-PRO 4CH de 4 canales - teclas rojas y LED blanco cod. AC66214

- DIP 12 ON (predeterminado): Puede almacenar los controles remotos con el código fijo SUN:
 - SUN 2CH de 2 canales - teclas azules y LED blanco cod. AC66052
 - SUN 4CH de 4 canales - teclas azules y LED blanco cod. AC66054
 - SUN CLONE 2CH de 2 canales - teclas azules y LED amarillo cod. AC66056
 - SUN CLONE 4CH de 4 canales - teclas azules y LED amarillo cod. AC66058
- ATENCIÓN: no es posible memorizar al mismo tiempo controles remotos con código fijo y controles remotos con código variable.
- La programación puede llevarse a cabo únicamente con la cancela detenida.
- 1 - Coloque el DIP 1 en ON y, sucesivamente, el DIP 2 en ON. El led DL12 parpadea rojo durante 10 s.
- 2 - Dentro de los 10 s presione la tecla del mando a distancia (normalmente el canal A). Si el mando a distancia se memoriza correctamente, el led DL12 emite un parpadeo verde y un tono de BUZZER confirma la memorización correcta. Los 10 s del tiempo de programación de los códigos se renuevan automáticamente para poder memorizar el mando a distancia sucesivo.

- 3 - Para terminar la programación deje transcurrir 10 s o presione por un instante el pulsador PROG. El led DL12 deja de parpadear.
- 4 - Vuelva a colocar el **DIP 1 en OFF** y el **DIP 2 en OFF**

PROGRAMACIÓN A DISTANCIA NUEVOS MANDO A DISTANCIA DEDICADOS A LA APERTURA TOTAL

- 1 - Pulse el botón del mando a distancia válido dedicado a la apertura total de la cancela 3 veces seguidas rápidamente. El timbre sonará una vez durante 1 segundo y la luz intermitente parpadeará durante 4 segundos para señalar la activación del procedimiento.
 - 2 - Inmediatamente presione el mismo botón una vez en el nuevo control remoto que desea registrar. El timbre sonará 1 vez para confirmar el registro de cada nuevo control remoto. Espere 4 segundos para que finalice el procedimiento. La luz intermitente se apagará.
- Si no desea utilizar esta función, configure el DIP 3 en ON para desactivarla.

PROCEDIMIENTO CANCELACIÓN DE TODOS LOS CÓDIGOS DE RADIO DEDICADOS A LA APERTURA TOTAL

La cancelación puede llevarse a cabo únicamente con la cancela detenida.

- 1 - Coloque el **DIP 1 en ON** y, sucesivamente, el **DIP 2 en ON**
- 2 - El led DL12 parpadea rojo durante 10 s.
- 3 - Dentro de los 10 s presione y mantenga presionado el pulsador PROG durante 5 s. La cancelación de la memoria se señala mediante dos intermitencias verde del led DL12 y dos tonos de BUZZER. El led DL12 parpadea rojo durante 10 s y es posible introducir nuevos códigos siguiendo los procedimientos arriba descritos.
- 4 - Vuelva a colocar el **DIP 1 en OFF** y el **DIP 2 en OFF**

SEÑALIZACIÓN DE MEMORIA SATURADA POR LOS CÓDIGOS DE RADIO DEDICADOS A LA APERTURA TOTAL

La señalización se puede obtener únicamente con la cancela detenida.

- 1 - Coloque el **DIP 1 en ON** y, sucesivamente, el **DIP 2 en ON**
- 2 - El led DL12 parpadea verde 6 veces indicando la condición de memoria saturada (1000 códigos presentes). Sucesivamente, el led DL12 parpadea rojo durante 10 s, permitiendo una posible cancelación de todos los códigos.
- 3 - Vuelva a colocar el **DIP 1 en OFF** y el **DIP 2 en OFF**

F - PROGRAMACIÓN DE LOS CÓDIGOS DE RADIO DE APERTURA PEATONAL

(1000 CODIGOS MÁXIMO) - con Módulo Radio ACG8069

La programación puede llevarse a cabo únicamente con la cancela detenida.

- 1 - Coloque el **DIP 1 en ON** y, sucesivamente, el **DIP 3 en ON**. El led DL12 parpadea verde durante 10 s.
- 2 - Presione la tecla del mando a distancia (normalmente el canal B) dentro de los 10 s programados. Si el mando a distancia se memoriza correctamente, el led DL12 emite un parpadeo rojo y un tono de BUZZER confirma la memorización correcta. El tiempo de 10 s de programación de los códigos se renueva automáticamente para poder memorizar el mando a distancia sucesivo.
- 3 - Para terminar la programación deje transcurrir 10 s o presione por un instante el pulsador PROG. El led DL12 de programación deja de parpadear
- 4 - Vuelva a colocar el **DIP 1 en OFF** y el **DIP 3 en OFF**

PROGRAMACIÓN A DISTANCIA NUEVOS MANDO A DISTANCIA DEDICADOS A LA APERTURA PEATONAL

- 1 - Pulse el botón del mando a distancia válido dedicado a la apertura peatonal de la cancela 3 veces seguidas. El timbre sonará 2 veces durante 1 segundo y la luz intermitente parpadeará durante 4 segundos para señalar la activación del procedimiento.
 - 2 - Inmediatamente presione el mismo botón una vez en el nuevo control remoto que desea registrar. El timbre sonará 1 vez para confirmar el registro de cada nuevo control remoto. Espere 4 segundos para que finalice el procedimiento. La luz intermitente se apagará.
- Si no desea utilizar esta función, configure el DIP 3 en ON para desactivarla.

PROCEDIMIENTO DE CANCELACIÓN DE TODOS LOS CÓDIGOS DE RADIO DEDICADOS A LA APERTURA PEATONAL

La cancelación puede llevarse a cabo únicamente con la cancela detenida.

- 1 - Coloque el **DIP 1 en ON** y, sucesivamente, el **DIP 3 en ON**. El led DL12 parpadea rojo durante 10 s.
- 2 - Dentro de los 10 s presione y mantenga presionado el pulsador PROG durante 5 s. La cancelación de la memoria se señala mediante dos intermitencias verde del led DL12 y dos tonos de BUZZER.
- 3 - El led DL12 de programación permanece activo y dentro de los 10 s es posible introducir nuevos códigos siguiendo los procedimientos arriba descritos.
- 4 - Vuelva a colocar el **DIP 1 en OFF** y el **DIP 3 en OFF**

SEÑALIZACIÓN DE MEMORIA SATURADA CÓDIGOS DE RADIO DEDICADOS A LA APERTURA PEATONAL

La señalización se puede obtener únicamente con la cancela detenida.

- 1 - Coloque el **DIP 1 en ON** y, sucesivamente, el **DIP 3 en ON**

- 2 - El led verde DL10 parpadea 6 veces indicando la condición de memoria saturada (1000 códigos presentes). Sucesivamente, el led DL12 permanece activo por 10 s, permitiendo una posible cancelación de todos los códigos.

- 4 - Vuelva a colocar el **DIP 1 en OFF** y el **DIP 3 en OFF**

G - PROGRAMACIÓN DE LOS CÓDIGOS DE RADIO PARA RELÉ R-AUX (1000 CODIGOS MÁXIMO) - con Módulo Radio ACG8069

*** La gestión del control remoto solo se puede activar con la aplicación RIB GATE.**

R-AUX normalmente funciona como una luz de cortesía durante 3 minutos.

A través de la aplicación RIB GATE es posible configurar la operación de este relé como se desee.

La programación puede llevarse a cabo únicamente con la cancela detenida.

- 1 - Coloque el **DIP 1 en ON**, **DIP 2 en ON** y, sucesivamente, el **DIP 3 en ON**. El led DL12 parpadea naranja durante 10 s.
- 2 - Presione la tecla del mando a distancia (normalmente el canal C) dentro de los 10 s programados. Si el mando a distancia se memoriza correctamente, el led DL12 emite un parpadeo verde y un tono de BUZZER confirma la memorización correcta. El tiempo de 10 s de programación de los códigos se renueva automáticamente con el led DL12 que parpadea naranja durante 10 s para poder memorizar el mando a distancia sucesivo.
- 3 - Para terminar la programación deje transcurrir 10 s o presione por un instante el pulsador PROG. El led DL12 deja de parpadear.
- 4 - Vuelva a colocar el **DIP 1**, **DIP 2** y **DIP 3 en OFF**

PROGRAMACIÓN REMOTA NUEVOS MANDO A DISTANCIA DEDICADOS AL RELÉ R-AUX

- 1 - Pulse el botón del mando a distancia válido dedicado a la apertura peatonal de la cancela 3 veces seguidas. El timbre sonará 3 veces durante 1 segundo y la luz intermitente parpadeará durante 4 segundos para señalar la activación del procedimiento.
 - 2 - Inmediatamente presione el mismo botón una vez en el nuevo control remoto que desea registrar. El timbre sonará 1 vez para confirmar el registro de cada nuevo control remoto. Espere 4 segundos para que finalice el procedimiento. La luz intermitente se apagará.
- Si no desea utilizar esta función, configure el DIP 3 en ON para desactivarla.

PROCEDIMIENTO DE CANCELACIÓN DE TODOS LOS CÓDIGOS DE RADIO DEDICADOS AL RELÉ R-AUX

La cancelación puede llevarse a cabo únicamente con la cancela detenida.

- 1 - Coloque el **DIP 1 en ON**, **DIP 2 en ON** y, sucesivamente, el **DIP 3 en ON**. El led DL12 parpadea naranja durante 10 s.
- 2 - Dentro de los 10 s presione y mantenga presionado el pulsador PROG durante 5 s. La cancelación de la memoria se señala mediante dos intermitencias verde del led DL12 y dos tonos de BUZZER.
- 3 - El led DL12 parpadea naranja y durante 10 s es posible introducir nuevos códigos siguiendo los procedimientos arriba descritos.
- 4 - Vuelva a colocar el **DIP 1**, **DIP 2** y **DIP 3 en OFF**

SEÑALIZACIÓN DE MEMORIA SATURADA CÓDIGOS DE RADIO DEDICADOS AL RELÉ R-AUX

La señalización se puede obtener únicamente con la cancela detenida.

- 1 - Coloque el **DIP 1 en ON**, **DIP 2 en ON** y, sucesivamente, el **DIP 3 en ON**
- 2 - El led DL12 parpadea naranja 6 veces indicando la condición de memoria saturada (1000 códigos presentes). Sucesivamente, el led DL12 permanece activo por 10 s, permitiendo una posible cancelación de todos los códigos.
- 4 - Vuelva a colocar el **DIP 1**, **DIP 2** y **DIP 3 en OFF**

FUNCIONAMIENTO ACCESORIOS DE MANDO

BOTÓN DE MANDO PASO-PASO (COM A+/START)

DIP 6 ON =>

Ejecute un mando cíclico de órdenes abre-stop-cierra-stop-abre etc.

DIP 6 OFF =>

Ejecute la apertura con cancela cerrada. Si se acciona durante el movimiento de apertura, no tiene efecto. Si se acciona con la cancela abierta, la cierra y, si se acciona durante el cierre, la vuelve a abrir.

BOTÓN DE APERTURA (COM A+/OPEN)

Con la cancela detenida, el pulsador ordena el mando de apertura. Si se lo acciona durante el cierre, vuelve a abrir la cancela.

BOTÓN B.I.O. DE APERTURA CON RELOJ (COM A+/B.I.O.)

La Función Reloj es útil durante las horas pico, cuando el tráfico vehicular es lento (por ej. entrada/salida de trabajadores, emergencias en zonas residenciales o zonas de aparcamientos y, temporalmente, por mudanzas).

Conectando un interruptor y/o un reloj de tipo diario/semanal (en el lugar o en paralelo al pulsador de apertura N.O. "COM A+/B.I.O.") es posible abrir y mantener abierta la automatización hasta que el interruptor es presionado o el reloj permanece activo.

Con la automatización abierta se inhiben todos los mandos.

Liberando el interruptor, o cuando expira la hora configurada, se obtendrá el cierre inmediato de la automatización.

ATENCIÓN: Activando el mando B.I.O. por un tiempo inferior al tiempo de apertura (cancela que aún no ha terminado de abrirse), incluso con un impulso, al final de la apertura la cancela volverá a cerrarse después del tiempo de espera del cierre automático (fw 07.00 o más alto.).

BOTÓN DE CIERRE (COM A+/CLOSE)

Con la cancela detenida, ordena el movimiento de cierre.

MANDO A DISTANCIA

DIP 6 ON => Ejecute un mando cíclico de órdenes abre-stop-cierra-stop-abre etc.

DIP 6 OFF => Ejecute la apertura con cancela cerrada. Si se acciona durante el movimiento de apertura, no tiene efecto. Si se acciona con la cancela abierta, la cierra y, si se acciona durante el cierre, la vuelve a abrir.

BOTÓN DE APERTURA PEATONAL (COM A+/PED.)

Mando dedicado a una apertura parcial y a su cierre.

Durante la apertura, la pausa o el cierre peatonal, es posible ordenar la apertura desde cualquier mando conectado a la tarjeta L1.

Mediante el DIP6 es posible elegir la modalidad de funcionamiento del pulsador de mando peatonal.

DIP 6 ON => Ejecute un mando cíclico de órdenes abre-stop-cierra-stop-abre etc.

DIP 6 OFF => Ejecute la apertura con cancela cerrada. Si se acciona durante el movimiento de apertura, no tiene efecto. Si se acciona con la cancela abierta, la cierra y, si se acciona durante el cierre, la vuelve a abrir.

FUNCIONAMIENTO DE LOS ACCESORIOS DE SEGURIDAD

FOTOCÉLULA (COM A+/PHOT 1, COM A+/PHOT 2)

NOTA: el tránsito delante de las fotocélulas está señalado por un tono de buzzer

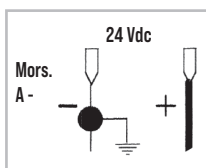
DIP 4 OFF => Con la cancela cerrada, si se interpone un obstáculo delante del rayo de las fotocélulas, la cancela no abre. Durante el funcionamiento las fotocélulas intervienen tanto en apertura (restableciendo el movimiento de apertura sólo después de que las fotocélulas se liberan), como en cierre (restableciendo el movimiento inverso sólo después de que las fotocélulas se liberan).

DIP 4 ON => Con la cancela cerrada, si se interpone un obstáculo delante del rayo de las fotocélulas y se ordena la apertura, la cancela se abre (durante la apertura las fotocélulas no intervendrán). Las fotocélulas intervendrán solo en fase de cierre (con restablecimiento del movimiento inverso después de un s aún cuando las mismas estén ocupadas).

ATENCIÓN: Si el Led del receptor queda encendido, es posible que sea debido a interferencias en la red de alimentación.

Aconsejamos conectar eléctricamente en tierra las columnas o las columnas de soporte a los contactos A- para proteger las fotocélulas de las interferencias.

Poner atención a no causar cortos circuitos cuando las polaridades de alimentación están invertidas!



MONITORIZACIÓN FOTOCÉLULAS (A+TEST/A-) según lo requerido por EN12453 par. 5.1.2

Conecte las fotocélulas a A+ TEST/A- y coloque el DIP 7 en ON.

La monitorización consiste en una prueba funcional de la fotocélula, realizada antes de cada maniobra.

La maniobra se autoriza solo si la/s fotocélula/s han superado la prueba funcional.

ATENCIÓN: LA MONITORIZACIÓN DE LAS ENTRADAS FOTOCÉLULAS (PHOT 1/PHOT 2) PUEDE SER HABILITADA CON EL DIP 7 EN ON, O DESHABILITADA CON EL DIP 7 EN OFF.

ADVERTENCIA: Si la función AUTOTEST está activada y solo se conecta una fotocélula, se debe hacer un puente entre los terminales PHOT 1 y PHOT 2. Si el puente no se ejecuta, la autopruueba falla y la puerta no se moverá.

ALARMA DE AUTOTEST FOTOCÉLULAS (DIP 7 ON)

En cada comando, si la monitorización de la fotocélula dio resultado negativo, se activa una alarma por el BUZZER que emite 4 tonos cada 5 s. En esta condición, la puerta permanece estacionaria.

Solo reparando la fotocélula y presionando uno de los mandos habilitados es posible restablecer el normal funcionamiento.

EDGE (Banda de seguridad) (COM A+/EDGE 1, COM A+/EDGE 2)

Durante el cierre, si EDGE 1 está ocupado, invierte el movimiento en apertura. Si el banda de seguridad permanece presionado, no permite la cerradura.

Durante la apertura, si EDGE 2 está ocupado, invierte el movimiento en cierre. Si el banda de seguridad permanece presionado, no permite la apertura.

Si no están utilizados, puentee los bornes COM A+/EDGE 1/EDGE 2.

ALARMA Banda de seguridad

La luz intermitente y el BUZZER se activan con 2 tonos cada 5 s durante un minuto.

MONITOREO DE LAS BANDAS DE SEGURIDAD (según lo requerido por EN12453 par. 5.1.2)

A través de la tarjeta APP y la App RIB GATE es posible habilitar la monitorización de bordes mecánicos (NC con resistencia 8K2) y resistivos (NO con resistencia 8K2).

BOTÓN DE STOP (COM A+/STOP)

Durante cualquier operación el pulsador de STOP ejecuta la detención de la cancela.

Si se presiona con la cancela totalmente abierta (o parcialmente utilizando el mando peatonal) se excluye temporalmente el cierre automático (si está habilitado mediante el trimmer TCA y el led DL11 encendido). Por consiguiente, es necesario dar una nueva orden para volverla a cerrar. En el ciclo sucesivo, la función de cierre automático es reactivada (si habilitada mediante trimmer TCA y led DL11 encendido)

FUNCIONAMIENTO A HOMBRE PRESENTE (con mando mantenido presionado) EN CASO DE AVERÍAS DE LOS DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD

Si la banda de seguridad está estropeada o se queda apretado por mas de 5 s, o, si la fotocélula se estropea o se queda empeñada por mas de 60 s, los comandos OPEN, CLOSE, START y el PED, funcionarán solo con mando mantenido presionado.

El signal de activación de este funcionamiento será indicado por el LED DL1 de programación que relampaguea.

El comando radio y el cierre automatico serán excluidos porque estas formas de funcionamientos no son permitidas por las normas.

Una vez que los accesorios de seguridad serán reparados o vuelven a funcionar correctamente, después de 1 s, el comando radio y el cierre automatico pondrán funcionar como programado.

Nota 1: durante el funcionamiento a hombre presente, en caso de averías con las perfiles sensibles (o fotocélulas) las fotocélulas (o perfiles sensibles) trabajo mediante la interrupción de la operación en curso.

Nota 2: El pulsador de stop no es considerado una seguridad que se puede bypassar en este funcionamiento, y por lo tanto, si viene apretado o se rompe, no permite algún movimiento del portón.

La maniobra con mando mantenido presionado es exclusivamente una maniobra de emergencia y por lo tanto, se debe utilizar por un tiempo muy corto y con la seguridad visiva sobre el movimiento del sistema. No apenas posible, se deberá que reparar los accesorios de seguridad por un correcto funcionamiento.

ALARMAS VISUALES Y ACÚSTICAS

INTERMITENTE

Nota: Este panel electrónico puede alimentar SÓLO INTERMITENTES CON CIRCUITO INTERMITENTE (AC67072) de 40 W máximo.

FUNCIÓN PRE-INTERMITENCIA

DIP 5 OFF => el motor y el intermitente arrancan contemporáneamente.

DIP 5 ON => el intermitente arranca 3 s antes que el motor.

BUZZER

Tiene la tarea de señalar la intervención de la seguridad, las anomalías y la memorización y cancelación de los códigos de radio.

SIGNAL - INDICADOR DE CANCEL A ABIERTA (COM A+/SIGNAL-)

Cumple la función de señalar los estados de cancela abierta, parcialmente abierta o no del todo cerrada. Se apaga solo cuando la cancela está completamente cerrada.

Durante la apertura parpadea lentamente.

Cuando la puerta está estacionaria o abierta, está permanentemente encendida.

Durante el cierre, parpadea rápidamente.

NOTA: Máx. 3 W. Si se excede con las lámparas, la lógica del cuadro electrónico resultará comprometida con posible bloqueo de las operaciones.

FUNCIONAMIENTO POST BLACK-OUT

Cuando se produce el black-out el estado de la cancela queda guardado en la memoria.

Cuando vuelve la tensión de red, se debe presionar el pulsador de apertura (START, OPEN o RADIO). La cancela se abrirá.

Dejar que la cancela se cierre sola mediante el cierre automático u ordenando el cierre. Esta operación permitirá que la cancela se realinee.

Durante esta fase los dispositivos de seguridad permanecen activos.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

- Rango de temperatura	-10 ÷ + 55° C
- Humedad	< 95% sin condensación
- Tensión de alimentación	230 o 120 V ~ ±10%
- Frecuencia	50/60 Hz
- Absorción máxima tarjeta	30 mA
- Microinterruptor de red	100 ms
- Potencia máxima indicador luminoso de cancela abierta bombilla de 3 W o 5 led con resistencia en serie de 2,2 kΩ	3 W (equivalente a 1
- Carga máxima salida intermitente	40 W con carga resistiva
- Corriente disponible para fotocélulas y accesorios	400 mA 24 Vdc
- Corriente disponible sobre conector de radio	200 mA 12Vdc

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DE RADIO (modelo L1-CRX)

- Frecuencia de recepción	433,92MHz
- Impedancia	52 ohm
- Sensibilidad	>1 µV
- Control de retroacción	PLL
- Códigos memorizables	1000

- Todos las entradas deben ser utilizadas como contactos limpios porque la alimentación es generada internamente (tensión segura) hacia la tarjeta y está dispuesta para garantizar el doble aislamiento o el aislamiento reforzado respecto de las partes con tensión peligrosa.
- Los circuitos externos que eventualmente se conecten a las salidas del cuadro electrónico deben realizarse de modo tal que garanticen el doble aislamiento o aislamiento reforzado respecto de las partes con tensión peligrosa.
- Todas las entradas son gestionadas por un circuito integrado programado que ejecuta un autocontrol, en cada puesta en marcha.

CHEQUE DE MANTENIMIENTO

N.B.: Durante este control, las funciones de seguridad Costa, fotocélulas y botón de parada NO están activas.

- 1 - Configure el **DIP 1 en ON** => El LED DL1 comienza a parpadear.
- 2 - Mantenga presionado el botón PROG (el comando está presente, abrir-detener-cerrar-detener-abrir-etc ...) => La puerta comienza a alta velocidad y luego disminuye hasta que se alcanza el límite.
- 3 - Al final, coloque nuevamente el **DIP 1 en OFF**. El LED DL1 se apaga, indicando la salida del control.

Si el motor no funciona durante esta comprobación, verifique las conexiones y su condensador.

Si el motor funciona correctamente, verifique los dispositivos de seguridad.

RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Actualice el firmware del panel utilizando la tarjeta APP y la aplicación RIB GATE.

Después de haber efectuado todas las conexiones siguiendo atentamente el esquema y haber posicionado el portón en posición intermedia, verifique el correcto encendido de los led rojos DL6, DL7, DL8, DL9 y DL10.

En caso de falta de encendido de los led, siempre con el portón en posición intermedia, verifique lo que sigue y sustituya eventuales componentes averiados.

DL6	apagado	Mando de Stop averiado (en caso de que el Stop no está conectado, realice un puente entre COM A+ y STOP)
DL7 o DL8	apagado	Fotocélulas averiadas (En caso que las fotocélulas no estan conectadas, realice el puente entre COM A+ y PHOTO 1/PHOTO 2)
DL9 o DL10	apagado	Bandas de seguridad averiados (En caso que las bandas de seguridad no estan conectadas, realice el puente entre COM A+ y EDGE 1/EDGE 2)
DL12	apagado	El módulo de radio funciona correctamente.
	encendido	El módulo de radio falta o está defectuoso o no se reconoce después de una subida de tensión.
DL13 azul	encendido	Algunas funciones están habilitadas a través de un teléfono inteligente, luego verifique el estado de la tarjeta a través delo SMARTPHONE ya que el estado de los DIP/TRIMMER puede no ser cierto.

En el cuadro hay fusibles autorreiniciadores que intervienen en caso de cortocircuito que interrumpa la salida que se les asigna.

En el caso de que se detecte una falla, se recomienda desconectar todos los conectores extraíbles e insertarlos uno a la vez para identificar más fácilmente la causa de la falla.

DEFECTO	SOLUCIÓN
Después de haber efectuado varias conexiones y haber dado tensión, todos los led están apagados.	En el cuadro hay fusibles autorreiniciadores que intervienen en caso de cortocircuito que interrumpa la salida que se les asigna. En el caso de que se detecte una falla, se recomienda desconectar todos los conectores extraíbles e insertarlos uno a la vez para identificar más fácilmente la causa de la falla. Verifique la integridad de los fusibles F1. En caso de fusible interrumpido use solo de valor adecuado F1 = T 5A FUSIBLE DE PROTECCIÓN DE MOTORES
El portón ejecuta la apertura, pero no cierra después del tiempo configurado.	Asegúrese de que el trimmer TCA esté habilitado con el led DL6 encendido. Pulsador OPEN siempre activo, sustituya el pulsador OPEN Autotest de la fotocélula fallido => verifique las conexiones entre el cuadro electrónico y las fotocélulas .
El portón no abre y no cierra accionando los pulsadores START, RADIO, OPEN y CLOSE.	Contacto borde de seguridad averiado. Contacto fotocélulas averiado con DIP 4 OFF => Arregle o sustituya el correspondiente contacto. Autotest de la fotocélula fallido => verifique las conexiones entre el cuadro electrónico y las fotocélulas .
Accionando el pulsador START, OPEN o CLOSE el portón no ejecuta ningún movimiento.	Impulso START, OPEN o CLOSE siempre habilitado. Controle y sustituya eventuales pulsadores o micro-interruptores del selector.

TABLA SINÓPTICA DE LAS ALARMAS VISUALES Y ACÚSTICAS SEÑALIZACIONES EN FASE DE PROGRAMACIÓN

EVENTO	ESTADO DE BUZZER	ESTADO DE L'INTERMITENTE	ESTADO LED DL1
DIP 1 ON (modo persona presente) O bien avería de un seguro (modo funciona siempre)	Apagado	Apagado	Parpadea 250 ms ON/OFF
DIP 2 ON (programación carrera total)	Apagado	Apagado	Parpadea 500 ms ON/OFF
DIP 2 ON > DIP 1 ON (programación carrera peatonal)	Apagado	Apagado	Parpadea 500 ms ON/OFF
Procedimiento de programación interrumpido por la intervención de una seguridad	Tono de 10 s con pausa de 2 s	Apagado	Encendido fijo
EVENTO	ESTADO DE BUZZER	ESTADO DE L'INTERMITENTE	ESTADO LED DL12
Ningún código de radio insertado	Apagado	Apagado	Parpadea rojo/verde
DIP 1 ON > DIP 2 ON programación códigos radio por apertura total	Apagado	Apagado	Parpadea rojo por 10 s
DIP 1 ON > DIP 3 ON programación códigos radio por apertura peatonal	Apagado	Apagado	Parpadea verde por 10 s
DIP 1 ON > DIP 2 ON > DIP 3 ON programación códigos radio por R-AUX	Apagado	Apagado	Parpadea naranja por 10 s
Programación correcta códigos de radio por apertura total y R-AUX	1 Tono	Apagado	Se enciende de verde una vez
Programación correcta códigos de radio por apertura peatonal	1 Tono	Apagado	Se enciende de rojo una vez
Código radio no presente en memoria	Apagado	Apagado	Flash rojo
Memoria saturada por códigos de radio (1000 códigos memorizados)	Apagado	Apagado	Realiza 6 parpadeos verdes
Anulación códigos radio de apertura total, peatonal y R-AUX	2 Tonos	Apagado	Realiza 2 parpadeos verdes
SEÑALIZACIONES DURANTE EL FUNCIONAMIENTO			
EVENTO	ESTADO DE BUZZER	ESTADO DE L'INTERMITENTE	ESTADO LED Y SALIDA DE SEÑAL
Interrutor de parada presionado	Apagado	Apagado	Led DL6 se apaga
Intervención de fotocélula	1 Tono	Apagado	Led DL7-8 se apaga
Intervención de banda de seguridad	2 Tonos	Apagado	Led DL9-10 se apaga
Avería en un seguro o seguro comprometido por un tiempo prolongado	Apagado	Apagado	Led DL1 parpadea 250 ms ON/OFF
Alarma de banda de seguridad	2 Tonos cada 5 s por 1 minuto (Se renueva dando un mando)	Parpadea por 1 minuto	Ningún led unido
Alarma de autoprueba fotocélulas fallida	4 Tonos cada 5 s por 1 minuto (Se renueva dando un mando)	Apagado	Ningún led unido
Bloque funcional realizado por smartphone	Apagado	Apagado	Led DL12 encendido fijo verde
Los ciclos establecidos han sido alcanzados	6 Tonos cada 5 s (Se renueva dando un mando)	Apagado	No led emparejados
Ahorro de energía activado por smartphone	Apagado	Apagado	El led azul parpadea una vez cada 5 s
La alarma de autoaprendizaje falló	Tono continuo durante 10 s con pausa de 2 s. No activo cuando DIP 2 en OFF	Apagado	No led emparejados

OPCIONALES – Para las conexiones y datos técnicos de los accesorios, consultar los manuales respectivos.

PLANCHA A ENCEMENTAR



cód. AC68103

CREMAGLIERA MOD. 6



con tratamiento de CATAFORESIS, con angular, in barras de 2 m.

cód. ACS9090

TELEMANDO SUN



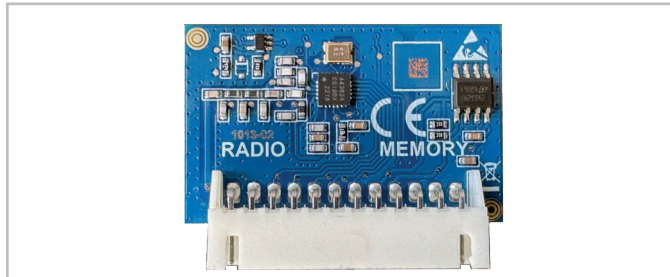
SUN 2CH
SUN CLONE 2CH
SUN-PRO 2CH

cód. AC66052
cód. AC66056
cód. AC66210

SUN 4CH
SUN CLONE 4CH
SUN-PRO 4CH

cód. AC66054
cód. AC66058
cód. AC66214

MÓDULO RADIO 433MHz



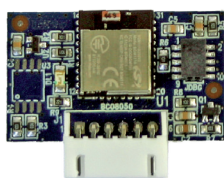
cod. AC68069



iOS



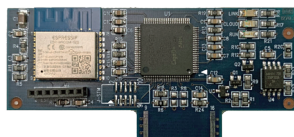
4 watchOS 4



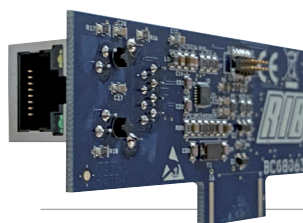
APP8050 Tarjeta APP
para administrar la unidad de control
a través de Bluetooth 4.2



APP8054 Tarjeta APP+
para administrar la unidad de control
a través de Bluetooth 4.2



APP8064 Módulo wi-fi para Tarjeta
APP+
para administrar el panel de control a
través de una red Wi-Fi local (WLAN)



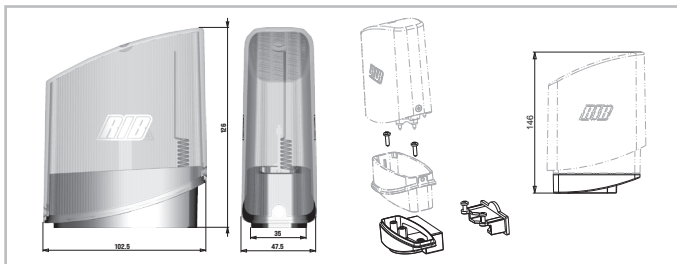
APP8066 Módulo RJ45 para Tarjeta
APP+
para administrar el panel de control a
través de una red local (LAN)



APP8060 Módulo de reloj para Tarjeta
APP+
para administrar el panel de control
como control de acceso



SAIL



SAIL naranja con tablero intermitente incorporado
SAIL blanco con tablero intermitente incorporado
SOPORTE LATERAL SAIL

cód. AC67072
cód. AC67078
cód. AC68054

NOVA - NOVA WIRELESS EN12978 - EN13849-2



FOTOCÉLULAS NOVA - alcance 25 m
FOTOCÉLULAS NOVA WIRELESS - alcance 25 m - duración baterías 3 años
PAR DE COLUMNAS para NOVA

cód. AC68046
cód. AC68047
cód. AC68039



ACG9493 DETECTOR LASERIB de seguridad - 5 m x 5 m



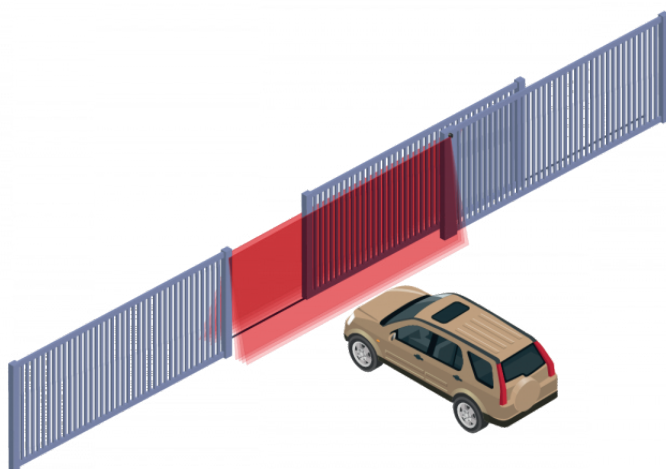
ACG9492 DETECTOR LASERIB de seguridad - 10 m x 10 m



ACG9490 SOPORTE DE MONTAJE para LASERIB



ACG9491 MANDO A DISTANCIA para ajustar el detector LASERIB de seguridad



LASERIB es un detector de seguridad tipo E (EN12453:2021) que se utiliza para evitar el contacto con las partes móviles de persianas enrollables, puertas seccionales y puertas correderas.

LASERIB ofrece una seguridad óptima en y alrededor del umbral de la puerta.

LASERIB es adecuado para entornos industriales y tiene un área de detección de máx. 9,9 x 9,9 m.



ACG9494 DETECTOR LASERIB para mando de apertura y seguridad - 10 m x 10 m

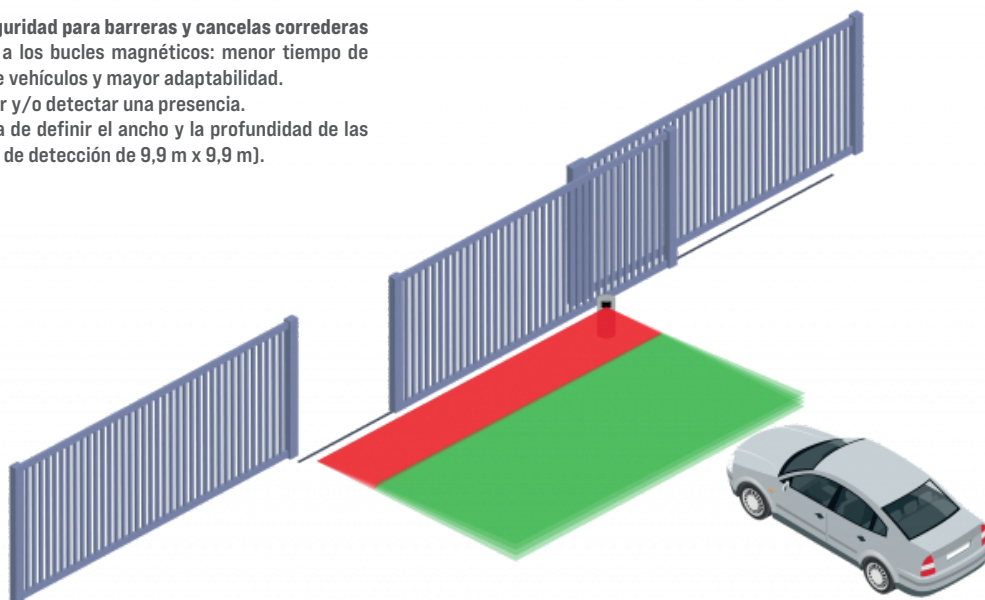


ACG9495 APOYO para LASERIB

Detector de mando de apertura y seguridad para barreras y cancelas correderas LASERIB ofrece una alternativa real a los bucles magnéticos: menor tiempo de instalación, detección de todo tipo de vehículos y mayor adaptabilidad.

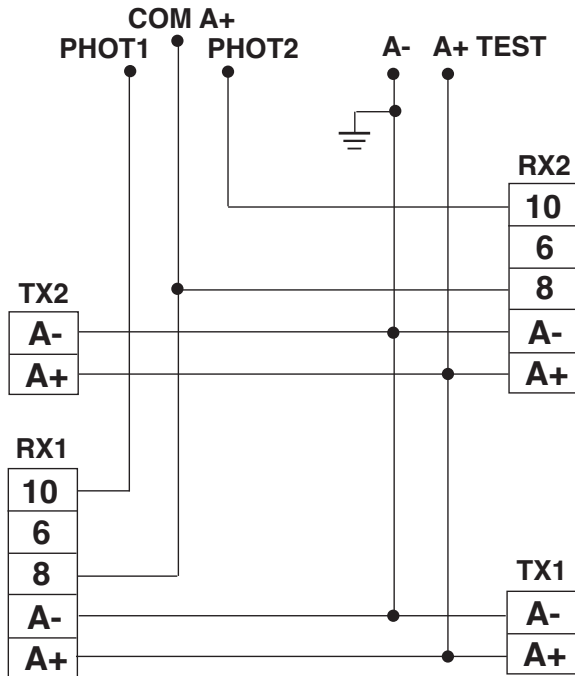
LASERIB se utiliza para abrir, proteger y/o detectar una presencia.

Ofrece una gran flexibilidad a la hora de definir el ancho y la profundidad de las zonas de detección (alcance máximo de detección de 9,9 m x 9,9 m).

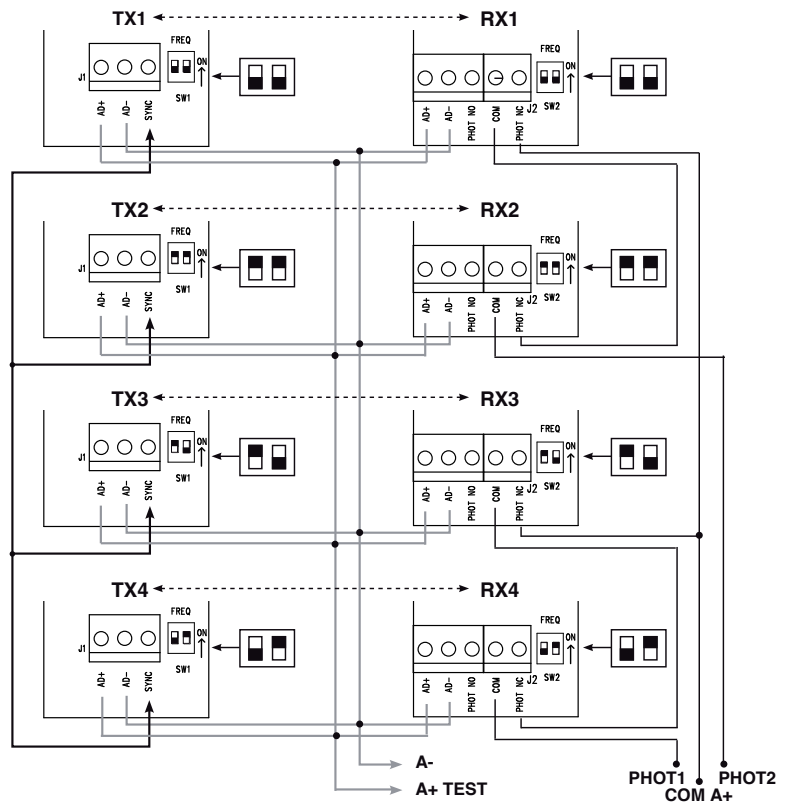


COLLEGAMENTI FOTOCELLULE - CONNEXIONS PHOTOCELLULE - PHOTOCELLS CONNECTIONS FOTZELLEN VERBINDUNGEN - CONEXIONES FOTOCÉLULAS

2 fotocellule F97P, F97I con autotest
2 photocellules F97P, F97I avec autotest
2 photocells F97P, F97I with self-test
2 Fotozellen F97P, F97I mit Selbstkontrolle
2 fotocélulas F97P, F97I con autotest



4 fotocellule NOVA sincronizzate con autotest
4 photocellules NOVA synchronisées avec autotest
4 NOVA photocells synchronized with self-test
4 NOVA Photozellen synchronisiert mit Selbstkontrolle
4 fotocélulas NOVA sincronizadas con autotest



ATTENZIONE: Se si attiva la funzione AUTOTEST e si collega una sola fotocellula, si deve fare un ponticello tra i morsetti PHOT 1 e PHOT 2. Se il ponticello non viene eseguito, l'autotest fallisce ed il cancello non si muoverà.

AVERTISSEMENT: si la fonction AUTOTEST est activée et qu'une seule photocellule est connectée, un cavalier doit être créé entre les bornes PHOT 1 et PHOT 2. Si le cavalier n'est pas exécuté, l'autotest échoue et le portail ne bouge pas.

WARNING: If the AUTOTEST feature is enabled and only one photocell is connected, a jumper must be made between the PHOT 1 and PHOT 2 terminals. If the jumper is not made, the AUTOTEST fails and the gate will not move.

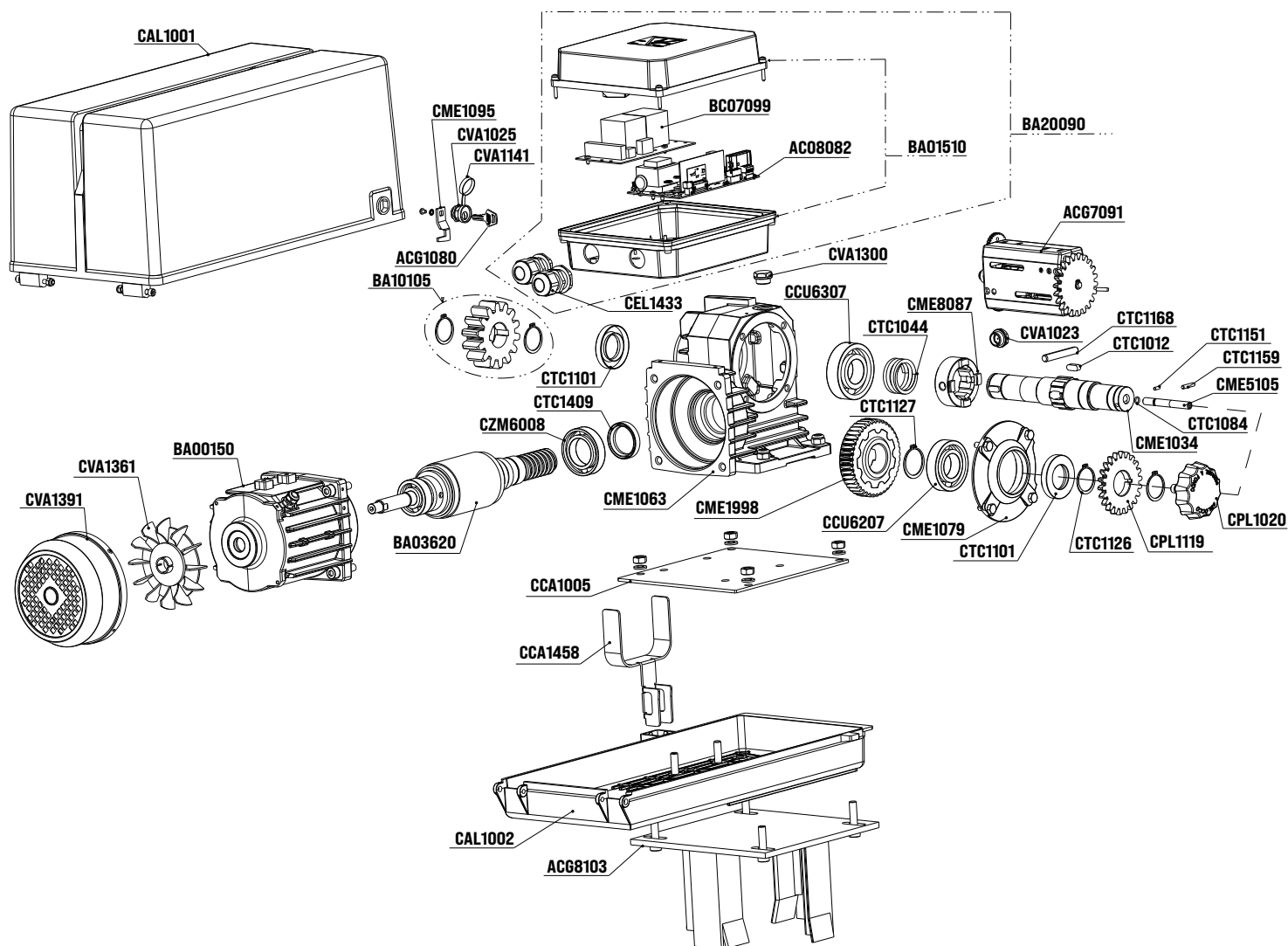
WARNING: Wenn die AUTOTEST-Funktion aktiviert und nur eine Fotozelle angeschlossen ist, muss eine Brücke zwischen den Klemmen PHOT 1 und PHOT 2 hergestellt werden. Wenn der Jumper nicht gemacht wird, schlägt der AUTOTEST fehl und das Gate bewegt sich nicht.

ADVERTENCIA: Si la función AUTOTEST está activada y solo se conecta una fotocélula, se debe hacer un puente entre los terminales PHOT 1 y PHOT 2. Si el puente no se ejecuta, la autopruueba falla y la puerta no se moverá.

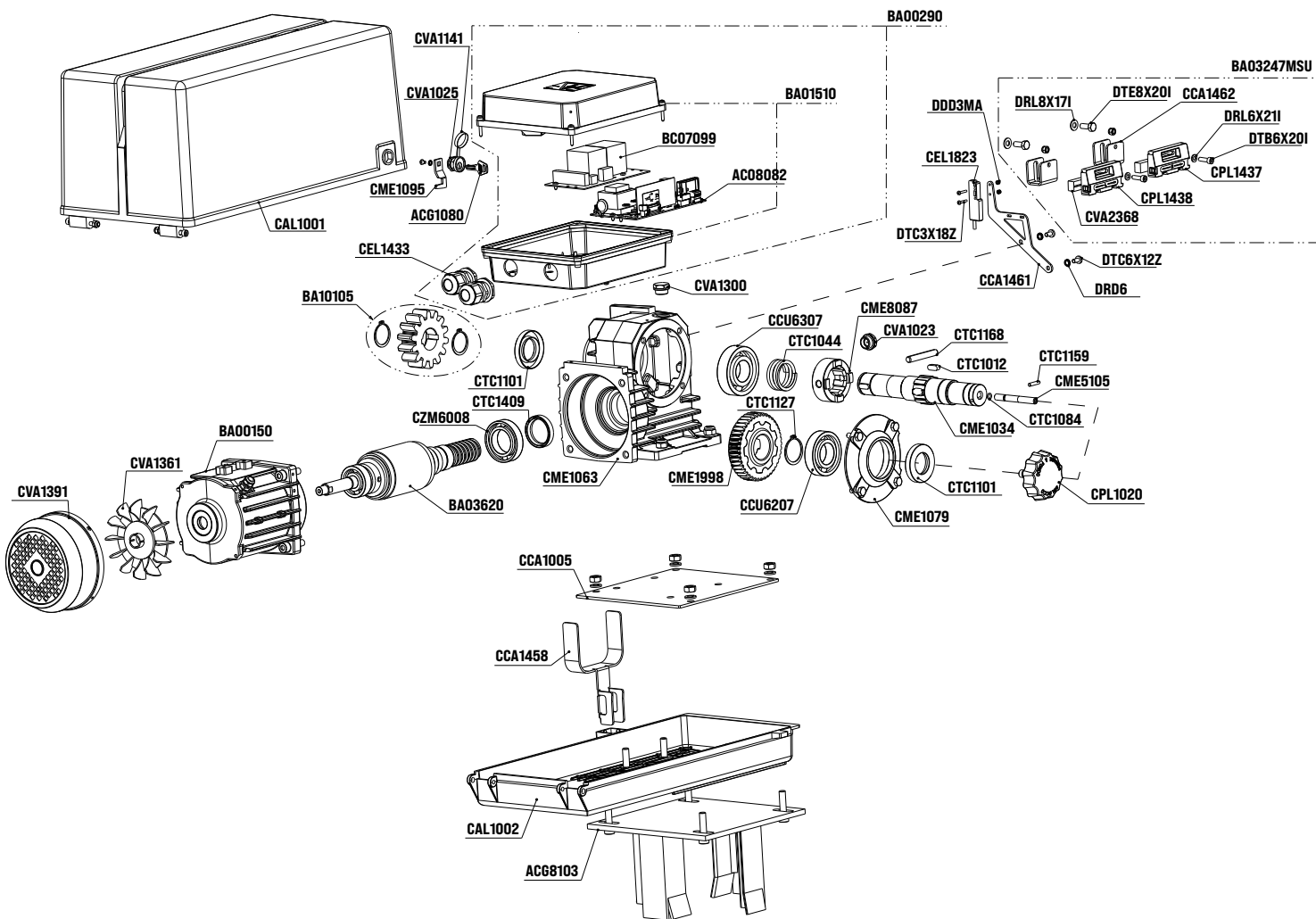


NEWS





Codice	Denominazione Particolare	Codice	Denominazione Particolare	Codice	Denominazione Particolare
AC08082	Scheda L1	CEL1433	Pressacavo	CTC1101	Paraolio 35x62x10
AC61080	Chiave per serratura carter	CME1034	Albero traino Super	CTC1126	Seeger E35
AC67091	Finecorsa completo per Super	CME1063	Carcassa Super	CTC1127	Seeger E40
AC68103	Piastra da interrare	CME1079	Coperchio riduttore	CTC1151	Spina cilindrica 4X10
BA00150	Campana + Statore 400 V 50/60 Hz 3P + pressacavo + paraolio	CME1095	Gancio per serratura	CTC1159	Spina elastica 5x25
BA01510	Contenitore Medium per scheda	CME1998	Corona elicoidale in bronzo	CTC1168	Spina elastica 10X70
BA03620	Gruppo Rotore con albero, frizione e cuscinetto	CME4054	Ingranaggio cremagliera mod=6	CTC1405	Paraolio 40x52x7
BA10105	Ingranaggio traino SUPER mod. 6	CME5105	Puntale di sblocco	CTC1409	Paraolio 40x52x10
BA20090	Contenitore con quadro L1/R2	CME8087	Sblocco Super	CVA1023	Tappo livello olio TLA4 20x1,5
BC07099	Scheda R2	CPL1020	Volantino con inserto	CVA1025	Cilindretto Carter
CAL1001	Carter Super	CPL1021	Semiscatola superiore	CVA1141	Tappo serratura
CAL1002	Piastra base Super	CPL1022	Semiscatola inferiore	CVA1300	Tappo sfiato 20x1,5
CCA1005	Piastra rinforzo SUPER 4000	CPL1023	Guarnizione	CVA1361	Ventola motore SUPER
CCA1215	Protezione ingranaggio SUPER	CPL1119	Ingranaggio Z22	CVA1391	Copriv. SUPER
CCU6207	Cuscinetto 6207 35x72x17	CTC1012	Chiavetta 8x7x20	CZM6008	Cuscinetto motore 6008ZZ
CCU6307	Cuscinetto 6307 25x80x21	CTC1044	Molla per sblocco		
		CTC1084	Anello di tenuta OR106		



Codice	Denominazione Particolare	Codice	Denominazione Particolare	Codice	Denominazione Particolare
AC08082	Scheda L1	CEL1644	SENSORE MAGNETICO E5302PTBZ020	CTC1151	Spina cilindrica 4X10
ACG1080	Chiave per serratura carter	CME1063	Carcassa Super	CTC1159	Spina elastica 5x25
ACG8103	Piastra da interrare	CME1079	Coperchio riduttore	CTC1168	Spina elastica 10X70
BA00150	Campana + Statore 400 V 50/60 Hz 3P + pressacavo + paraolio	CME1095	Gancio per serratura	CTC1405	Paraolio 40x52x7
		CME1998	Corona elicoidale in bronzo	CTC1409	Paraolio 40x52x10
BA01510	Contenitore Medium per scheda	CME4054	Ingranaggio cremagliera mod=6	CVA1023	Tappo livello olio TLA4 20x1,5
BA03247MSU	CONFEZIONE CAMME FCM	CME5105	Puntale di sblocco	CVA1025	Cilindretto Carter
BA03620	Gruppo Rotore con albero, frizione e cuscinetto	CME8087	Sblocco Super	CVA1141	Tappo serratura
BA10105	Ingranaggio traino SUPER mod. 6	CPL1020	Volantino con inserto	CVA1300	Tappo sfiato 20x1,5
BA20090	Contenitore con quadro L1/R2	CPL1021	Semiscatola superiore	CVA1361	Ventola motore SUPER
BC07099	Scheda R2	CPL1022	Semiscatola inferiore	CVA1391	Copriv. SUPER
CAL1001	Carter Super	CPL1023	Guarnizione	CVA2368	MAGNETE FERRITE MFP080016012SM
CAL1002	Piastra base Super	CPL1119	Ingranaggio Z22	CZM6008	Cuscinetto motore 6008ZZ
CCA1005	Piastra rinforzo SUPER 4000	CPL1437	PORTA MAGNETE DX	DDD3MA	DADO AUTOB. 3MA DIN982
CCA1215	Protezione ingranaggio SUPER	CPL1438	PORTA MAGNETE SX	DRD6	ROND.DENTELLATA D=6 ZINC.DIN 6
CCA1461	SUPP.CAMME X SUPER FCM	CTC1012	Chiavetta 8x7x20	DRL8X17I	ROND. PIANA 8.4X17X1.6 INOX
CCA1462	SUPP.SENSORE SUPER FCM	CTC1044	Molla per sblocco	DTC3X18Z	VITE TC.CR. 3X18 UNI 7687
CCU6207	Cuscinetto 6207 35x72x17	CTC1084	Anello di tenuta OR106	DTC6X12Z	VITE TC.CR. 6X12 UNI 7687
CCU6307	Cuscinetto 6307 25x80x21	CTC1101	Paraolio 35x62x10	DTE8X20I	VITE TE 8X20 INOX
CEL1433	Pressacavo	CTC1126	Seeger E35		
CME1034	Albero traino Super	CTC1127	Seeger E40		

Dichiarazione di incorporazione per le quasi-macchine - Direttiva Macchine 2006/42/CE, Allegato II., B
Déclaration d'incorporation pour les quasi-machines - Directive Machines 2006/42/CE, Annexe II., B
Declaration of incorporation for partly completed machinery - Machinery Directive 2006/42/EC, Annex II., B
Einbauerklärung für unvollständige Maschinen - Maschinenrichtlinie 2006/42/EG, Anhang II, B
Declaración de incorporación de una cuasi máquina - Directiva de Máquinas 2006/42/CE, Anexo II, B

R.I.B. S.r.l. - Via Matteotti, 162 - 25014 Castenedolo - Brescia - Italy
Tel. ++39.030.2135811 - www.ribind.it - ribind@ribind.it

Apparecchio modello : Modèle d'appareil : Apparatus model : Vorrichtung Modell : Modelo de aparato :	SUPER 4000 L1/R2-CRX	Oggetto della dichiarazione : Objet de la déclaration : Object of the declaration : Gegenstand der Erklärung : Objeto de la declaración :		
--	---------------------------------	---	---	--

I seguenti requisiti essenziali della Direttiva Macchine (2006/42/CE) sono applicati e rispettati:

- La documentazione tecnica pertinente è stata compilata in conformità alla parte B dell'allegato VII; tale documentazione, o parti di essa, sarà trasmessa per posta o per via elettronica, in risposta ad una richiesta motivata da parte delle autorità nazionali competenti.
- Questa quasi-macchina è conforme alle disposizioni delle seguenti altre direttive CE: Direttive 2014/30/UE, 2014/35/UE e 2014/53/UE
- Sono stati applicati e rispettati tutti i requisiti essenziali pertinenti di cui all'allegato I della direttiva UE 2006/42/CE mediante il rispetto delle norme armonizzate applicate che conferiscono presunzione di conformità ai requisiti essenziali specifici delle Direttive applicabili da esse coperti.

⚠️ Altri requisiti e altre Direttive UE possono essere applicabili ai prodotti oggetto di questa dichiarazione.

Les exigences essentielles suivantes de la Directive Machines (2006/42/CE) sont appliquées et satisfaites:

- La documentation technique pertinente est constituée conformément à la partie B de l'annexe VII; ces documents, ou des parties de celui-ci, seront envoyés par la poste ou par voie électronique, en réponse à une demande motivée des autorités nationales compétentes.
- Cette quasi-machine est en conformité avec les dispositions des autres directives CE suivantes: Directives 2014/30/UE, 2014/35/UE et 2014/53/UE
- Les exigences essentielles pertinentes indiquées dans l'annexe I de la Directive UE 2006/42/CE ont été appliquées, au moyen du respect des normes harmonisées donnant présomption de conformité

aux exigences essentielles pertinentes spécifiques des Directives Européennes, couvertes par de telles normes ou parties de celles-ci.

⚠️ On peut appliquer d'autres exigences et d'autres Directives Européennes aux produits couverts par cette déclaration.

The following essential requirements of the Machinery Directive (2006/42/EC) and UK Supply of Machinery (Safety) Regulations 2008 are abided by and applied:

- The relevant technical documentation is compiled in accordance with Part B of Annex VII; such documentation, or parts of it, will be sent by post or by electronic means, in response to a motivated request received from the qualified national authorities.
- This almost complete-machinery is conformed with the provisions of these others EC directives: Directives 2014/30/UE, 2014/35/UE and 2014/53/UE and UK Electromagnetic Compatibility Regulations 2016, Electrical Equipment (Safety) Regulations 2016, Radio Equipment Regulations 2017
- All relevant essential requirements as given in Annex I of the EU Directive 2006/42/EC have been applied to the product. Compliance with the cited harmonized standards provides presumption of conformity with the specified essential requirements of the Directive covered by those Standards or parts thereof.

⚠️ Other requirements and other EU/UK Directives may be applicable to the products falling within the scope of this Declaration

Die folgenden grundlegenden Anforderungen der Maschinenrichtlinie (2006/42/CE) angewendet werden und erfüllt:

- Die technischen Unterlagen gemäß Teil B des Anhangs VII zusammengestellt; Unterlagen, oder Teile davon, werden per Post

oder auf elektronischem Wege übermittelt werden, in Reaktion auf einen begründeten Antrag bei den zuständigen nationalen Behörden.

• Diese unvollständige Maschine in Übereinstimmung mit den Bestimmungen der folgenden anderen CE-Richtlinien: Richtlinien 2014/30/UE, 2014/35/UE und 2014/53/UE

- Alle grundlegenden Anforderungen, gemäß Anhang I der Richtlinie UE 2006/42 /CE, angewendet wurden. Die Übereinstimmung mit den genannten harmonisierten Normen sieht die Vermutung der Übereinstimmung mit den festgelegten grundlegenden Anforderungen der Richtlinie vor, die unter diese Normen oder Teile davon fallen.

⚠️ Weitere Anforderungen und andere EU-Richtlinien können für Produkte dieser Erklärung unterliegen angewendet werden.

Los siguientes requisitos esenciales de la Directiva de Máquinas (2006/42/CE) se cumplen y aplican:

- La documentación técnica correspondiente se elaborará de acuerdo con la Parte B del Anexo VII; dicha documentación, o partes de ésa, será enviada por correo o por medios electrónicos, en respuesta a una solicitud motivada de las autoridades nacionales competentes.
- Esta cuasi-máquina está conforme con las disposiciones de las siguientes otras directivas de la CE: Directivas 2014/30/UE, 2014/35/UE y 2014/53/UE

• Se han aplicado y se ha cumplido con todos los requisitos esenciales pertinentes del Anexo I de la Directiva de la UE 2006/42/CE mediante el cumplimiento de las normas armonizadas aplicadas que dan presunción de conformidad con los requisitos esenciales específicos de las directivas aplicables cubiertos por ellas.

⚠️ Otros requisitos y otras Directivas de la UE pueden ser aplicables a los productos cubiertos por esta norma.

L'oggetto della dichiarazione di cui sopra è conforme alla pertinente normativa di armonizzazione dell'Unione:

L'objet de la déclaration décrit ci-dessus est en conformité avec la législation d'harmonisation de l'Union:

The object of the declaration described above is in conformity with the relevant Union harmonisation legislation:

Die Aufgabe der Erklärung oben beschrieben, ist in Übereinstimmung mit den einschlägigen EU-Harmonisierungsvorschriften:

El objeto de la declaración descrita anteriormente es conforme con la legislación de armonización de la Unión pertinente:

BS EN 12453:2022

BS EN 12635:2009

BS EN 12978:2025

BS EN 13241:2016

BS EN 13849-1:2023 PL-CAT2

BS EN 13849-2:2013

EN 300 220-1 v3.1.1:2017

EN 300 220-3 v2.1.1:2016

EN 301 489-1 V2.2.3:2019

EN 301 489-3 V2.3.2:2023

BS EN 55014-1:2023

BS EN 55014-2:2024

BS EN 60335-1/A16:2024

BS EN 60335-2-103:2023

BS EN 60529:1992+A2:2013

BS EN 61000-3-2/A2:2024

BS EN 61000-3-3/A2:2024

BS EN 61000-6-1:2019

BS EN 61000-6-2:2019

BS EN 61000-6-3:2023

BS EN 61000-6-4:2022

- Il presente prodotto non può funzionare in modo indipendente ed è destinato ad essere incorporato in un impianto costituito da ulteriori elementi. Rientra perciò nell'Art. 6 paragrafo 2 della Direttiva 2006/42/CE (Macchine) e successive modifiche, per cui segnaliamo il divieto di messa in servizio prima che l'impianto sia stato dichiarato conforme alle disposizioni della Direttiva.

- Le présent dispositif ne peut fonctionner de manière indépendante, étant prévu pour être intégré à une installation constituée d'autres éléments. Aussi rentre-t-il dans le champ d'application de l'art. 6, paragraphe 2 de la Directive machines 2006/42/CEE et de ses modifications successives. Sa mise en service est interdite avant que l'installation ait été déclarée conforme aux dispositions prévues par la Directive.

- This product can not work alone and was designed to be fitted into a system made up of various other elements. Hence, it falls within Article 6, Paragraph 2 of the EC-Directive 2006/42 (Machines) and following modifications, to which respect we point out the ban on its putting into service before being found compliant with what is provided by the Directive.

- Dieses Produkt kann nicht allein funktionieren und wurde konstruiert, um in einen von anderen Bestandteilen zusammengesetzten System eingebaut zu werden. Das Produkt fällt deswegen unter Artikel 6, Paragraph 2 der EWG-Richtlinie 2006/42 (Maschinen) und folgenden.

- Este producto no puede funcionar de manera independiente y se tiene que incorporar en una instalación compuesta por otros elementos. Está incluido por lo tanto en el Art. 6 párrafo 2 de la Disposición 2006/42/CEE (Maquinaria) y sus siguientes modificaciones, por lo cual destacamos que está prohibido poner la instalación en marcha antes de que esté declarada conforme a la citada Disposición.


(Bosio Stefano - Legal Representative)

Castenedolo, 01-03-2025

CE UK
CA
MADE IN
ITALY



AUTOMATISMI PER CANCELLI
AUTOMATIC ENTRY SYSTEMS

COMPANY WITH
QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY DNV
ISO 9001